

2010-2014年中国大飞机产业运行动态及投资前景预测分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2010-2014年中国大飞机产业运行动态及投资前景预测分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201002/34529.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

第一章 大飞机相关概述

第一节 飞机及飞机制造概述

一、飞机定义及分类

二、飞机制造的过程

三、飞机制造方法和特点

第二节 大飞机简介

一、大飞机定义

二、波音747系列

三、空客A380系列

第二章 2009-2010年全球飞机制造业的发展状况综述

第一节 2009-2010年全球飞机制造业发展分析

一、金融危机冲击国际民用飞机制造业

二、全球民用飞机市场竞争态势

三、2008年飞机制造业领先企业订单及交付情况

四、2008年美国民用飞机制造业发展综述

五、韩国飞机制造业发展迅猛

第二节 2009-2010年中国飞机制造业的发展分析

一、中国飞机制造业发展历程

二、中国飞机制造工业总体发展分析

三、中国军机出口状况分析

四、中国民用飞机制造业进军国际市场

五、中国民机制造基本模式介绍

六、中国民机产业主承制商—供应商模式简析

第三节 支线飞机

一、中国支线航空市场发展概况

二、中国支线飞机需求进入增长期

三、国内支线飞机市场竞争态势

四、2008年国产支线飞机新舟60成功首航

五、2009年我国ARJ21新支线飞机批量生产

第四节 直升飞机

- 一、中国直升飞机制造业发展阶段
- 二、我国大力推进直升飞机产业发展
- 三、我国直升飞机的应用状况
- 四、中国直升飞机主要机型介绍
- 五、中国民用直升机的适航管理

第三章 2009-2010年国际大飞机制造业发展状况分析

第一节 国外大飞机制造业成功经验

- 一、美国
- 二、日本
- 三、俄罗斯
- 四、空客模式

第二节 国外大飞机制造业失败教训

- 一、加拿大庞巴迪冲击干线飞机受限
- 二、国力贫弱使印尼大飞机项目夭折
- 三、残酷竞争导致荷兰大飞机制造企业倒闭

第三节 中国研制大飞机的必要性

- 一、大飞机项目的军事意义
- 二、大飞机项目将加速航空产业结构调整
- 三、大飞机产业链有利于提升国际分工地位
- 四、大飞机项目可带动科技和经济发展

第四节 中国研制大飞机的可行性

- 一、中国具备研制大飞机的物质基础
- 二、中国积极推进航空工业体制调整改革
- 三、中国航空制造技术取得较大进展
- 四、我国研制大飞机条件基本成熟

第四章 2009-2010年中国大飞机项目总体分析

第一节 中国大飞机项目历程回顾

- 一、中国大飞机项目决策进程
- 二、运10下马的历史教训
- 三、战略分歧在于依赖国外还是自主设计
- 四、国家意志主导大飞机发展
- 五、2007年中国重启大飞机研制项目

第二节2009-2010年中国大飞机项目发展现状分析

- 一、中国大飞机项目SWOT分析
- 二、我国大飞机项目进入预发展阶段
- 三、中国顺利推进大飞机研发
- 四、我国开始布局大飞机产业链
- 五、大飞机项目5大主制造商确定
- 六、大飞机项目国内供应商招标启动
- 七、上海浦东成为大飞机项目研发基地

第三节 大型客机

- 一、国外大型客机制造业发展经验
- 二、大型客机研制总体技术方案和定位明确
- 三、国内民间资本积极参与大型客机研发
- 四、市场问题成民用大型客机的发展关键
- 五、推进中国大型客机研发制造的措施

第四节 大型运输机

- 一、中国引进大型运输机的作用及影响
- 二、我国大型运输机项目落户西安
- 三、大型军用运输机发展关键在于技术突破
- 四、大型军用运输机装备与技术发展方向

第五节2009-2010年中国大飞机项目存在的问题及发展对策

- 一、我国自主研制大飞机面临的主要挑战
- 二、民机技术差距制约大飞机项目进展
- 三、国产大飞机进入国际市场的瓶颈因素
- 四、中国大飞机项目发展的对策措施
- 五、发展大飞机项目的战略原则

第五章 2009-2010年中国大飞机项目产业链分析

第一节 原材料

- 一、航空材料是大飞机研制的基石
- 二、中国大飞机研制大量使用复合材料
- 三、大飞机研制拓展化工复合材料应用领域
- 四、大型飞机钛合金使用量持续增长
- 五、中铝宝钢成为大飞机原材料主要供应商

六、重庆钢铁集团建设特殊钢铁材料研发基地

第二节 机械装备业

- 一、大飞机项目促进装备制造业创新发展
- 二、大飞机项目可带动数控机床业实现新突破
- 三、我国大飞机液压机研发进程加快
- 四、轴承行业联合攻关大飞机配套轴承研发
- 五、2009年大飞机项目关键件浇铸成功

第三节 电子及仪器仪表业

- 一、民机综合航空电子系统介绍
- 二、我国航空电子产业有待进一步突破
- 三、中国大飞机项目导航系统分析
- 四、大飞机客舱内设系统集成项目落户镇江
- 五、大飞机项目将拉动高端仪器仪表发展

第四节 金融服务业

- 一、大飞机项目需要金融服务业资金支持
- 二、金融危机下十家银行亿元贷款支援飞机制造业
- 三、国家开发银行融资支持大飞机项目
- 四、2009年中国商飞与工商银行签订金融合作协议
- 五、2009年商飞公司与交通银行开展金融合作

第五节 民用航空业

- 一、中国民用航空业发展现状
- 二、研制大飞机是民航业发展的必由之路
- 三、我国民航市场对大飞机需求旺盛

第六节 航空物流业

- 一、中国航空物流业发展概况
- 二、中航物流公司运营平台移师上海
- 三、大型运输机将成为航空物流业发展新动力

第六章 2009-2010年大飞机项目产业链重点区域分析

第一节 上海

- 一、上海航空工业发展历程
- 二、大飞机项目落户将带动上海航空业发展
- 三、大飞机项目有利于上海相关产业调整升级

- 四、沪企抢抓机遇对接大飞机项目
- 五、上海市推出航空运输服务公约
- 六、上海航空公司组建上海航空物流企业联盟

第二节 西安

- 一、西安大力推动航空产业集群化发展
- 二、西安市具备大飞机研制力量集聚优势
- 三、大飞机项目有助于西安产业升级
- 四、西安开工建设大飞机关键支撑装备项目
- 五、西安航空基地积极推进航空旅游项目

第三节 沈阳

- 一、沈阳航空产业发展势头良好
- 二、沈阳市获批建设国家级民用航空产业技术基地
- 三、沈阳研制新支线飞机ARJ21重要部件
- 四、2009年沈飞民机公司Q400项目开工建设
- 五、2020年沈阳将建成国内最大规模航空产业基地

第四节 天津

- 一、天津航空工业发展基础
- 二、天津航空产业发展的重点领域
- 三、天津市不断完善航空产业链
- 四、航空工业集团直升机产业基地落户天津
- 五、天津推进大飞机制造产业集群发展

第五节 成都

- 一、成都建设民用飞机产业园区
- 二、美国沃特飞机公司航空产业基地落户成都
- 三、成都斥巨资建设航空物流枢纽
- 四、成都市航空航天产业集群发展规划（2008 - 2017年）

第六节 南昌

- 一、南昌航空工业城建设步入实质阶段
- 二、昌飞公司融入全球飞机制造产业链
- 三、大飞机项目将为南昌带来巨大经济效益
- 四、南昌市有望成为大飞机主力生产基地

第七章 2009-2010年大飞机制造技术研究进展分析

第一节 国外飞机制造技术概述

- 一、树脂基复合材料构件制造技术
- 二、胶接结构制造技术
- 三、先进数控加工技术
- 四、化铣技术
- 五、先进焊接技术

第二节 中国大飞机项目的技术背景

- 一、运10为民用飞机制造业发展提供平台
 - 二、麦道合作项目初步确立飞机制造业分工格局
 - 三、转包生产对技术提升贡献有限
 - 四、空客A320总装项目提升中国飞机制造水平
- ### 第三节 2009-2010年中国飞机制造技术进展分析

- 一、中国已掌握飞机复合材料核心技术
- 二、我国涡桨飞机安全性大幅提升
- 三、中国实现飞机储存技术创新
- 四、数字化技术在航空领域的发展
- 五、高效电加工技术广泛应用于飞机制造业

第四节 大飞机研制的关键技术

- 一、大型飞机研制的基本技术特征
- 二、我国大型飞机研制中的关键技术
- 三、大飞机项目10项关键技术有待突破
- 四、中国攻克大型飞机地面模拟试验技术
- 五、中国初步掌握大飞机工装技术
- 六、中国大型军用运输机关键技术储备情况
- 七、大型民机发动机的特点及关键技术

第五节 大飞机项目的技术合作

- 一、中国与乌克兰签署军用大飞机合作协议
- 二、俄罗斯愿与中国合作研制大飞机
- 三、法国做好与中国大飞机项目合作准备
- 四、中英联合培养大型飞机设计人才
- 五、国外厂商参与我国大飞机项目技术合作

第八章 2009-2010年国际大飞机主要供应商分析

第一节 波音公司

一、公司简介

二、2007年波音公司经营情况分析

三、2008年波音公司经营情况分析

四、2009年前三季度波音经营状况

第二节 空客公司

一、公司简介

二、2008年空客天津总装公司正式投产

三、空客公司压缩成本以保持长期竞争力

四、2015年空客公司与中国合作总值可达5亿美元

第三节 庞巴迪宇航集团

一、公司简介

二、2008财年庞巴迪经营情况分析

三、2009财年庞巴迪经营状况

四、2010财年上半年庞巴迪经营状况

五、庞巴迪下一代支线客机原型飞机完成首飞

第四节 巴西航空工业公司

一、公司简介

二、2008年巴西航空工业公司经营情况

三、2009年上半年巴西航空工业公司经营情况

四、巴西航空积极开拓中国支线飞机市场

第九章 2009-2010年中国大飞机制造相关企业运行态势分析

第一节 中国商用飞机有限责任公司

一、公司简介

二、商飞公司承担我国大型客机研制

三、商飞公司布局大飞机研制三大中心

四、商飞公司ARJ21-700飞机订单量已逾200架

第二节 哈尔滨飞机工业集团有限责任公司

一、公司基本概述

二、2008-2009年公司主要财务指标分析

三、2008-2009年公司盈利能力分析

四、2008-2009年公司经营效率分析

- 五、2008-2009年公司偿债能力分析
 - 六、2008-2009年公司成长能力分析
 - 七、2008-2009年公司竞争力分析
 - 八、哈飞股份积极融入全球飞机制造产业链
- ### 第三节 西安飞机工业（集团）有限责任公司

- 一、公司基本概述
 - 二、2008-2009年公司主要财务指标分析
 - 三、2008-2009年公司盈利能力分析
 - 四、2008-2009年公司经营效率分析
 - 五、2008-2009年公司偿债能力分析
 - 六、2008-2009年公司成长能力分析
 - 七、2008-2009年公司竞争力分析
 - 八、西飞集团成为中国大飞机研制核心力量
- ### 第四节 成都飞机工业（集团）有限责任公司

- 一、公司简介
- 二、成飞集团承制波音747飞机零部件
- 三、成飞民机公司ARJ新支线机头研制进程
- 四、成飞集团建设民机产业园制造大飞机机头

第五节 沈阳飞机工业(集团)有限公司

- 一、公司简介
- 二、沈飞集团成我国支线飞机主要制造商
- 三、沈飞集团参与庞巴迪C系列飞机研制
- 四、沈飞集团制造波音737飞机尾段

第六节 陕西飞机工业（集团）有限公司

- 一、公司简介
- 二、陕飞集团飞机公司积极提升生产能力
- 三、陕飞与乌克兰企业合资成立飞机工程中心

第十章 2010-2014年中国大飞机项目发展前景展望分析

第一节 2010-2014年中国飞机制造业发展趋势及前景

- 一、民用航空领域发展趋势
- 二、中国航空运输业“十一五”发展目标及思路
- 三、中国需求将拉动全球飞机制造业发展

四、我国支线飞机市场前景广阔

第二节2010-2014年中国大飞机项目发展预测分析

- 一、中国大型飞机市场前景看好
- 二、大飞机项目将助推相关行业发展
- 三、国产大型客机C919将于2014年首飞
- 四、2015年中国有望完成大型运输机研制
- 五、2016年国产大型客机将交付航线使用

第十一章2010-2014年中国大飞机项目产业链投资分析

第一节2010-2014年中国航空产业的投资机遇

- 一、金融危机下中国宏观经济渐现回暖趋势
- 二、政府出台《装备制造业调整和振兴规划》
- 三、体制改革加速我国航空工业整合发展
- 四、中国航空工业蕴含丰富商机

第二节2010-2014年大飞机项目产业链投资热点

- 一、大飞机项目产业链重点投资领域
- 二、钢铁行业积极研制大飞机项目专用产品
- 三、大飞机项目带动氮化物航空材料市场需求
- 四、大飞机项目成机床工具业发展契机
- 五、民企争抢大飞机项目零部件商机
- 六、国际物流巨头追随大飞机项目发力浦东机场

第三节 大飞机产业链投资概况

- 一、中国大飞机项目总投资将达2000亿元
- 二、大飞机项目投资受到严格监管
- 三、中国民间资本有意参投大飞机项目
- 四、中铝母公司10亿元参股商飞公司

第四节 大飞机项目投资风险

- 一、航空领域研发周期较长
- 二、国产大飞机价格优势小
- 三、大飞机研制技术门槛高
- 四、大飞机项目的市场风险

图表名称：部分

图表 1978-2007年中国国内生产总值情况

图表 1978-2007年中国人均国内生产总值情况

图表 2007年成都航空航天产业主要经济指标表

图表 2007年成都航空产业主要经济指标表

图表 2007年民用航空业优势地区发展情况比较

图表 2008-2017年成都航空航天产业年度目标情况

图表 成都民用航空航天产业空间布局示意图

图表 成都民用航空航天产业用地规模计划表

图表 运10和同时代主要机型性能对比

图表 中国主要飞机制造企业的分工合作情况

图表 美国进口民机和零部件及中国所占比重

图表 2007年中国飞机制造业转包生产主体比例

图表 空中客车A320系列飞机天津总装线合资企业股权比例

图表 2006-2007年波音公司综合损益表

图表 2006-2007年波音公司各部门收入情况

图表 2006-2007年波音公司各部门营业利润情况

图表 2005-2007年波音公司收入分地区情况

图表 2006-2007年波音民用飞机集团交付量

图表 2005-2007年波音公司各类飞机订货数量

图表 2006-2007年波音综合国防系统集团交付量

图表 2006-2007年波音公司订单储备情况

图表 2006-2008年波音公司综合损益表

图表 2006-2008年波音公司各部门收入情况

图表 2006-2008年波音公司各部门营业利润情况

图表 2006-2008年波音公司收入分地区情况

图表 2006-2008年波音公司各类飞机交付数量

图表 2006-2008年波音公司各类飞机会计数量、未交付及累计订货数量

图表 2008-2009年前三季度波音综合损益表（未审计）

图表 2008-2009年前三季度波音不同部门收入情况（未审计）

图表 2008-2009年前三季度波音不同部门营业损益情况（未审计）

图表 2008-2009年前三季度波音交付量情况（未审计）

图表 2007-2008财年庞巴迪综合损益表

图表 2007-2008财年庞巴迪部门经营情况

图表 2007-2008财年庞巴迪收入和其他分地区情况

图表 2007-2008财年庞巴迪飞机交付量

图表 2007-2008财年庞巴迪公务飞机交付量

图表 2007-2008财年庞巴迪支线飞机交付量

图表 2007-2008财年庞巴迪净增飞机订货量数据

图表 2008-2009财年庞巴迪综合损益表

图表 2008-2009财年庞巴迪不同部门主要财务数据

图表 2008-2009财年庞巴迪不同地区收入细分情况

图表 2008-2009财年庞巴迪喷气公务机交付量

图表 2008-2009财年庞巴迪民用飞机交付量

图表 2009-2010财年上半年庞巴迪经营状况（未审计）

图表 2009-2010财年上半年庞巴迪不同部门收入情况

图表 2009-2010财年上半年庞巴迪公务飞机交付量

图表 2009-2010财年庞巴迪商用飞机交付量

图表 2007-2008年巴西航空工业公司综合损益表

图表 2007-2008年巴西航空工业公司不同地区不同部门净销售额情况

图表 2007-2008年巴西航空工业公司不同部门主要财务数据

图表 2008-2009年上半年巴西航空工业公司综合损益表

图表 2008-2009年第二季度巴西航空工业公司不同部门营业额情况

图表 2008-2009年第二季度巴西航空工业公司不同市场飞机交付量

图表 2008-2009年哈尔滨飞机工业集团有限责任公司主要财务指标分析

图表 2008-2009年哈尔滨飞机工业集团有限责任公司盈利能力分析

图表 2008-2009年哈尔滨飞机工业集团有限责任公司经营效率分析

图表 2008-2009年哈尔滨飞机工业集团有限责任公司偿债能力分析

图表 2008-2009年哈尔滨飞机工业集团有限责任公司成长能力分析

图表 2008-2009年西安飞机工业（集团）有限责任公司主要财务指标分析

图表 2008-2009年西安飞机工业（集团）有限责任公司盈利能力分析

图表 2008-2009年西安飞机工业（集团）有限责任公司经营效率分析

图表 2008-2009年西安飞机工业（集团）有限责任公司偿债能力分析

图表 2008-2009年西安飞机工业（集团）有限责任公司成长能力分析

图表略

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201002/34529.html>