

2013-2017年中国高速铁路 行业深度调研及投资方向研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2013-2017年中国高速铁路行业深度调研及投资方向研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201306/95169.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中国的高速铁路的建设始于1999年所兴建的秦沈客运专线。经过10多年的高速铁路建设和对既有铁路的高速化改造，中国目前已经拥有全世界最大规模以及最高运营速度的高速铁路网。当今世界上，客运铁路速度的分挡一般定为：时速100~120公里称为常速；时速120~160公里称为中速或准高速；时速160~200公里称为快速；时速200~400公里称为高速；时速400公里以上称为特高速。

2004年1月国务院会议上，通过了奠定中国高铁网“四纵四横”基本构架的《中长期铁路网规划》。2008年全球金融危机来袭时，政府大规模经济刺激计划将高铁列入了重点支持领域，对《中长期铁路网规划》做出调整，将2020年全国铁路营业里程由10万公里调整为12万公里以上，其中客运专线由1.2万公里调整为1.6万公里，电气化率由50%调整为60%。据估算，建造一条高速铁路（如客运专线）的造价为每公里1亿元，不难测算出，对高铁的总投资将达到一个相当的高度。

2008年8月1日，中国第一条高速铁路京津城际铁路通车运营；2009年12月26日，京港高铁武广段开通运营；2010年2月6日，世界首条修建在湿陷性黄土地区，连接中国中西部的郑西高速铁路开通运营；2011年6月30日，贯通“三市四省”，串起京沪“经济走廊”的京沪高铁开通运营；2012年9月28日，京广高铁郑州至武汉段开通运营。由此，高铁通过运输方式上的革新及自身的便捷特性，以一种势不可当的劲头进入了全民的视野和生活。2012年12月26日，京广高铁北京至郑州段正式开通运营，世界运营里程最长的高铁——京广高铁全线开通运营。这条世界运营里程最长的高铁，开辟了北京至广州间的最快陆上通道，从北京出发，最快1小时07分到石家庄，2小时30分到郑州，4小时29分到武汉，5小时10分到长沙，7小时59分到广州。它还将中国大部分高铁连接起来：在北京、石家庄、郑州、武汉、广州，分别和已开通运营的北京至上海高铁，北京至天津城际铁路，北京经京秦、秦沈客专与哈大高铁，石家庄至太原高铁，郑州至西安高铁，武汉至合肥至南京高铁，南京至上海至杭州高铁，武汉至宜昌高铁，广州至深圳高铁，广州至珠海城际铁路相连，向东南还可进一步与杭州经宁波、温州、福州至厦门高铁相连。

中企顾问网发布的《2013-2017年中国高速铁路行业深度调研及投资方向研究报告》共七章。首先介绍了高速铁路行业的概念以及全球发展概况，接着分析了中国高速铁路行业发展环境，然后对中国高速铁路行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国高速铁路行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国高速铁路行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数

据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 高速铁路相关概述

第一节 铁路的定义及其相关概述

一、铁路的定义

二、中国铁路的分类

三、中国铁路主要干线

四、中国铁路六次大提速

第二节 高速铁路定义及相关概述

一、高速铁路的定义

二、高速铁路的发展历史

三、高速铁路的主要特征

四、高速铁路的经济优势

第三节 铁路高速化的技术基础

一、车身流线型减少阻力

二、大功率电力机车

三、轨道无缝超长钢轨

四、全自动控制系统

第四节 高速铁路的安全体系

一、高速铁路的行车安全问题

二、高速铁路行车安全系统要素

三、高速铁路行车安全系统构架

第二章 2011-2012年国外高速铁路概况

第一节 世界高速铁路的发展

一、世界高速铁路建设历程

二、世界各国高速铁路的发展回顾

三、世界高速铁路的发展现状

四、2011-2012年世界各国高速铁路的新动向

第二节 世界高速铁路技术发展的概况

一、国外技术发展现状与趋势

二、现代高速列车技术发展水平

第三节 国外高速铁路建设与运营组织模式

- 一、“建运合一”模式
- 二、“建运分离”模式
- 三、“建运分离”模式的两种类型

第四节 世界国家高速铁路的发展

- 一、美国高速铁路技术的发展状况
- 二、日本高速铁路发展状况
- 三、走在世界前列的法国高铁
- 四、德国高速铁路发展概况

第三章 2012年中国铁路行业发展概况

第一节 中国铁路产业发展概述

- 一、中国铁路建设的历程回顾
- 二、中国铁路建设成就分析
- 三、中国铁路行业实现跨越式进步
- 四、中国铁路投资概述
- 五、我国以高速铁路为龙头打造国家快速铁路网

第二节 2011-2012年中国铁路的运行现况

- 一、2011年中国铁路行业发展综述
- 二、2012年中国铁路行业发展分析
- 三、2012年中国铁路建设发展的重点

第三节 中国铁路市场开放的途径分析

- 一、中国铁路市场开放现状
- 二、市场开放与铁路改革发展相关性
- 三、铁路市场开放的途径与形式分析

第四节 部分省市铁路建设的发展动态

- 一、上海铁路建设的发展动态
- 二、湖北铁路建设的发展动态
- 三、湖南铁路建设的发展动态
- 四、广东铁路建设的发展动态
- 五、四川铁路建设的发展动态
- 六、江苏铁路建设的发展动态
- 七、山东铁路建设的发展动态

第五节 中国合资铁路建设概况

- 一、中国铁道部大力推进合资铁路发展
- 二、2011-2012年合资铁路发展分析
- 三、中国合资铁路建设取得的成就经验
- 四、中国合资铁路运营管理模式分析
- 五、促进合资铁路健康发展的十大原则
- 六、我国合资铁路发展壮大的战略措施

第六节 铁路建设与城市规划的协调

- 一、铁路与城市的相互关系
- 二、铁路建设适应城市发展的途径
- 三、国有铁路参与城市轨道交通的重要性及模式

第七节 中国铁路行业发展存在的主要问题

- 一、我国铁路产业亟需进行大规模体制改革
- 二、铁路企业规范化发展的阻碍
- 三、民营资本进入铁路建设的问题
- 四、铁路建设投资需要多元化

第八节 中国铁路建设的对策与建议

- 一、解决铁路“瓶颈”制约的途径分析
- 二、铁路企业规范化管理解决方案
- 三、对铁路建设项目投资控制的建议
- 四、铁路基本建设发展的对策

第四章 中国高速铁路重点项目进展状况

第一节 京沪高速铁路

- 一、2008年京沪高速铁路全线开工
- 二、京沪高速铁路创造的世界之最
- 三、京沪高速铁路建设的必要性
- 四、京沪高铁建设中的十大技术亮点
- 五、京沪高速建成后市场潜力巨大

第二节 京津城际高速铁路

- 一、2008年京津城际高速铁路正式通车运营
- 二、京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑
- 三、京津城际高速铁路技术达世界先进水平

四、京津城际高速铁路通车运营的重要意义

第三节 广深港高速铁路

- 一、广深港高速铁路概况
- 二、广深港高铁建设进展分析
- 三、广深港高速铁路将带来经济效益
- 四、广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程

第四节 其他高速铁路概况

- 一、2008年南宁至广州高速铁路开工建设
- 二、2012年京广高速铁路将全线建成
- 三、北京到台湾高速铁路已启动前期工程
- 四、哈大高速铁路是东北铁路建设的标志性工程

第五章 2011-2012年中国高速铁路分析

第一节 中国高速铁路作用及意义

- 一、中国高速铁路自主化的战略意义
- 二、中国高速铁路在运输体系中的作用
- 三、高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择
- 四、高速铁路建设对中国区域经济的推动作用

第二节 中国高速铁路的发展现状

- 一、中国高速铁路运营里程居世界第一
- 二、中国高速铁路技术达到世界一流
- 三、中国高速铁路进入高速发展期
- 四、高铁推动我国经济格局进行深刻调整
- 五、中国高速铁技术实现跨越发展
- 六、高铁改变铁路货运格局
- 七、2012年中国高铁加速进入海外市场
- 八、2012年中国高速铁路初步成网

第三节 中国高速铁路发展模式的探索

- 一、选择中国特色高速铁路发展之路
- 二、中国高速铁路发展模式的启示

第四节 中国高速铁路客运专线分析

- 一、发展城际高速铁路客运专线的必要性
- 二、中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化

三、高速铁路客运专线施工装备的选型与优化

四、建设高速铁路客运专线面临的风险

第五节 中国高速铁路运营管理的模式分析

一、“网运分离”模式

二、“网运合一”模式

三、两种经营管理模式的比较

四、定性分析及比较之后的结论

第六节 高铁时期铁路客运枢纽分类及典型形式

一、铁路客运站的功能演变

二、高铁时期铁路客运枢纽的分类

三、综合型铁路客运枢纽

四、结语

第七节 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究

一、GSM-R系统的组成

二、GSM-R系统的主要特点

三、GSM-R系统的应用

四、GSM-R对高速铁路的适应性

第八节 中国高速铁路行业存在的问题及策略

一、中国高速铁路行业潜伏的金融危机

二、中国高速铁路的发展措施

三、我国高速铁路建设要注重节能环保

四、中国应借鉴国外高速铁路建设模式

第六章 中国高速铁路行业重点企业研究

第一节 中铁二局股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析

第二节 广深铁路股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析

第三节 大秦铁路股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析

第七章 2013-2017年高速铁路发展的前景及趋势

第一节 2013-2017年中国铁路建设的前景展望

一、2013-2017年中国铁路建设规划目标

二、2013-2017年中国铁路建设投资巨大

三、2013-2017年中国铁路建设发展重点

第二节 2012-2020年高速铁路行业发展前景及趋势

一、2020年中国高速铁路总体规划及展望

二、中国高速铁路建设规划三大核心目标

三、2013-2017我国未来高铁建设投资分析

四、2013-2017年中国高铁海外市场展望

附录

附录一：中华人民共和国铁路法

附录二：铁路建设管理办法

附录三：合资铁路管理办法（试行）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201306/95169.html>