

# 2014-2020年中国公路运输 市场调研与投资决策咨询报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2014-2020年中国公路运输市场调研与投资决策咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201409/111611.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

运输行业的重要性随着中国经济的不断发展而快速提高，不管是旅客运输还是货物运输的发展与变化都成为国民经济发展的重要部分，而在其中公路运输又成为运输行业的重中之重。

2011年，我国公路客货运输量继续较快增长，行业运行的协调性不断增强，运输服务水平逐步提高。2011年，全国营业性客车完成公路客运量328.62亿人、旅客周转量16760.25亿人公里；全国营业性货运车辆完成货运量282.01亿吨、货物周转量51374.74亿吨公里。

2012年以来，我国公路客货运输总体较快增长。2012年全年全国营业性客车完成公路客运量355.70亿人、旅客周转量18467.55亿人公里，比2011年分别增长8.2%和10.2%。全国营业性货运车辆完成货运量318.85亿吨、货物周转量59534.86亿吨公里，比2011年分别增长13.1%和15.9%，平均运距186.72公里，提高2.5%。2013年1至10月份，公路水路客运量、旅客周转量分别增长5.4%和6.7%，比2012年同期回落2.7个和3.5个百分点。

根据我国《交通运输“十二五”发展规划》， “十二五”期间国家将继续推进公路建设，提升公路运输服务水平，加快国家公路运输枢纽站场建设，公路客、货物运输站场建成率力争达到50%和40%，到2015年，基本形成适应综合运输体系发展要求的公路交通网络。“十二五”期间，我国公路运输业仍将保持稳健增长态势。

本行业分析报告主要依据国家交通部、各省市交通厅、中国物流信息中心、国内外相关刊物的基础信息以公路运输行业研究单位等公布和提供的大量资料，首先介绍了公路运输的定义、行业特点、组织经营方式等，接着分析了国内交通运输业和公路运输业的现状，然后详细介绍了公路运输客运市场、公路运输货运市场、城市交通运输、高速公路客运、高速公路的发展。随后，报告对公路运输行业做了关联产业发展分析、领先企业经营状况分析、公路建设分析、替代行业竞争分析和投资分析，最后分析了公路运输行业的未来发展趋势。

本公路运输行业分析报告，为公路运输、建设等企业在激烈的市场竞争中洞察先机，根据市场需求及时调整经营策略，为战略投资者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供了准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

### 报告目录

#### 第一部分 公路运输行业发展分析

##### 第一章 我国公路运输业相关概述 1

###### 第一节 公路运输业的概况 1

###### 一、公路运输的定义 1

###### 二、公路运输业的特点 1

三、公路运输的组织和经营方式	2
四、公路运输的比较优势分析	3
第二节 我国道路运输行业进入壁垒及有效竞争	4
一、道路运输产业的进入壁垒	4
二、运输市场的有效竞争	5
第三节 国家公路运输枢纽布局规划	7
一、规划的必要性	7
二、指导思想和功能定位	9
三、布局方法和过程	10
四、布局方案和效果	11
五、实施意见	13
第二章 交通运输业	15
第一节 交通运输业的相关介绍	15
一、交通运输业的定义及税务概况	15
二、我国交通运输方式优先发展的战略模式	19
三、各种交通运输方式的比较	20
第二节 交通运输业的发展现状	22
一、改革开放30年中国交通运输业实现跨越式发展	22
二、2013年中国交通运输行业发展分析	33
三、2013年中央预算交通运输支出大幅增长	33
第三节 我国交通运输业面临的环境	41
一、我国交通运输业发展的有利因素分析	41
二、我国交通运输业发展的约束条件分析	42
第四节 构建交通运输可持续发展规划与评价体系	45
一、交通运输可持续发展规划与评价的系统构成	45
二、交通运输可持续发展规划的资源约束	46
三、交通运输可持续发展规划与评价的目标要求	47
四、交通运输可持续发展规划与评价的实现途径	48
第五节 我国交通运输业的发展趋势及对策	50
一、2013年交通运输业运行数据	50
二、2013年交通运输工作重点	51
三、我国交通运输业发展方式将实现“三个转变”	55

#### 四、我国交通运输发展的对策 57

### 第三章 我国公路运输业发展分析 61

#### 第一节 中国公路运输业的发展现状概述 61

##### 一、建国60年中国公路运输业发展成就 61

##### 二、2013年中国公路运输业发展状况分析 67

##### 三、中国公路运输装备水平不断提高 68

##### 四、燃油税费改革对道路运输业的影响及对策 71

#### 第二节 我国公路运输企业改制中财会问题研究 74

##### 一、公路运输企业改制过程中财务问题的处理 74

##### 二、公路运输企业改制中的会计处理 76

##### 三、改制过程中有关财务问题的探讨 78

#### 第三节 公路运输现代化转型的政策目标选择 80

##### 一、公路运输现代化转型的概念 81

##### 二、公路运输现代化转型模式浅析 82

##### 三、公路运输现代化渐进式转型政策目标 83

##### 四、公路运输现代化激进式转型政策目标 84

#### 第四节 公路运输业发展面临的问题及对策 85

##### 一、制约我国公路运输业发展因素分析 85

##### 二、道路运输业的创新与升级 88

##### 三、提高公路运输效率的对策分析 92

##### 四、现代化：道路运输业的战略方向 93

### 第二部分 公路运输细分市场分析

#### 第四章 我国公路运输客运市场分析 96

#### 第一节 我国公路运输客运市场分析 96

##### 一、我国客车技术成本的层次 96

##### 二、我国重点客运市场区域的分析 96

##### 三、我国公路快速客运的市场 98

##### 四、金融危机下成品油税费改革对公路客运企业成本的影响分析 103

##### 五、从过度分散竞争到适度寡头垄断——我国道路客运市场发展的必然方向 107

#### 第二节 2010-2013年我国公路客运市场数据分析 112

##### 一、2010年我国公路客运市场数据分析 112

##### 二、2011年公路旅客运输量分析 124

三、2012年公路旅客运输量分析	136
四、2013年公路旅客运输量分析	149
第三节 农村客运市场分析	151
一、中国农村客运市场建设取得较快发展	152
二、农村客运市场现状原因分析	153
三、发展农村客运市场的对策建议	153
四、开拓农村客运市场 适应性产品是重中之重	155
第四节 公路客运的普遍服务及保障机制	158
一、公路客运普遍服务的定义与内涵	158
二、公路客运普遍服务的供给保障模式及存在问题	159
三、建立公路客运普遍服务基金	160
第五节 公路运输客运集约化分析	161
一、有集团军，没有真正的集约化	162
二、集约化之难	162
三、集团军离集约化有多远	163
第六节 公路客运市场的问题及发展对策	164
一、中国公路客运市场存在的问题	164
二、公路客运可适当上调运价消化成本增支	167
三、我国高速公路客运的发展对策	168
四、公路快速客运的发展策略	170
五、公路客运企业品牌运营的对策分析	172
第五章 中国公路运输货运市场分析	175
第一节 我国公路货运的发展概况	175
一、中国公路货物运输业的变革与发展	175
二、公路货运交易发展概述	178
三、公路货运交易的需求与作用	179
四、公路货物运输结构的层次与合理性	180
第二节 2010-2013年中国公路货运市场数据分析	181
一、2010年我国公路货运市场数据分析	181
二、2011年我国公路货运市场数据分析	191
三、2012年我国公路货运市场数据分析	203
四、2013年我国公路货运市场分析	215

第三节 2013年中国公路货物运输市场价格分析	218
一、2013年8月中国公路货物运输市场价格分析	218
二、2013年9月中国公路货物运输市场价格分析	219
三、2013年10月中国公路货物运输市场价格分析	220
四、2013年11月中国公路货物运输市场价格分析	221
五、2013年12月中国公路货物运输市场价格分析	222
第四节 公路货运外部成本构成研究	233
一、运输业外部成本的定义及分类	233
二、运输业外部成本的定量评估方法	235
三、我国运输业的外部成本计算	235
四、运输业外部成本的内部化	237
第五节 公路货运快运的发展	238
一、国际公路快速货运系统发展概况	238
二、公路快速货运分类	238
三、公路快速货运企业核心竞争力的内涵	239
四、公路快速货运企业竞争力的特点	239
五、公路快速货运企业的发展趋势	240
第六节 我国公路货运的发展对策	241
一、调整公路货运结构的对策	241
二、促进交易持续与质量型发展的途径	245
三、完善公路货运价格形成机制的对策	246
四、构建公路货运企业核心竞争力的对策	252
第六章 城市交通运输	255
第一节 城市交通运输的发展及其构成	255
一、城市综合交通运输体系的发展	255
二、国家政策大力助推城市公共交通发展	259
三、中国城市交通运输面临压力和挑战	262
四、2013年中国城市轨道交通总里程	263
第二节 城市交通可持续发展的规划	265
一、城市交通规划的发展历程	265
二、传统的城市交通规划	270
三、城市交通可持续发展的规划	271

四、城市交通可持续发展规划的理论体系	272
五、城市交通可持续发展规划的层次与范围	272
第七章 高速公路客运与高速公路的发展	281
第一节 我国高速公路的发展现状	281
一、高速公路建设对拉动经济的作用	281
二、中国高速公路发展取得巨大成就	284
三、2013年中国高速公路通车总里程突破6.5万公里	286
四、中国高速公路发展的特点分析	287
五、我国高速公路的宏观效益	288
第二节 发展高速公路客运分析	292
一、高速公路客运的主要特点	292
二、高速公路客运发展面临的机遇	293
三、目前高速公路客运存在的主要问题	294
四、促进高速公路客运发展的对策	295
第三节 我国高速公路网的规划	297
一、高速公路网规划的背景	297
二、我国高速公路网规划方案	298
三、我国高速公路网规划的特点及效果	299
第四节 国家高速公路网规划的实施及前景	301
一、国家高速公路网规划实施与经济分析	301
二、国家高速公路网建设及投资思路	302
三、中国高速公路网的发展前景	303
第五节 高速公路管理体制	305
一、行政隶属体制	305
二、效益核算体制	306
三、行业管理体制	307
四、建设管理体制	307
五、交通管理体制	308
第六节 高速公路产业化的经营	309
一、高速公路产业化的内涵	309
二、我国高速公路产业化经营的必要性	309
三、我国高速公路产业化经营分析	310

## 第七节 高速公路收费问题 312

- 一、高速公路的收费方式概述 312
- 二、中国高速公路联网收费管理的几个问题 315
- 三、高速公路收费权拍卖分析 317
- 四、我国高速公路收费甚至高于发达国家 321
- 五、中国高速公路收费存在的暴利现象 322
- 六、中国将逐步减少收费高速公路总量 323

## 第八章 公路运输与物流业的发展 324

### 第一节 我国物流业概况 324

- 一、中国物流业的布局特征分析 324
- 二、我国物流业的发展特点 326
- 三、2011年中国物流业持续快速发展 327
- 四、2012年中国物流行业运行情况分析 329
- 五、2013年我国物流行业整体运行情况分析 334
- 六、2013年物流业的8个明显成效 335

### 第二节 公路运输与物流 338

- 一、对公路运输业开展物流服务的分析 338
- 二、运输企业开展物流服务的建议 343
- 三、公路运输业向现代物流业的转换途经 346

### 第三节 公路物流运输中汽车利用效率存在问题及对策 348

- 一、汽车运输过程中空驶现象及车辆利用效率 348
- 二、公路物流运输中车辆空驶率高的原因 348
- 三、调整运力结构且保持运力与运量的协调与平衡 350
- 四、加强公路运输市场科学组织与管理 351

### 第四节 我国公路物流发展措施 353

- 一、完善法律体系，加强行业管理 353
- 二、加大投资力度，加快基础设施建设 353
- 三、调整运力结构，发展高效低耗运力 354
- 四、优化经营结构，增强行业竞争力 354
- 五、加快信息化建设，提高物流反应速度 354
- 六、重点扶持西部地区，带动全国公路物流均衡发展 355
- 七、开展国际交流与合作，促进国内与国际市场的接轨 355

### 第三部分 公路运输领先企业分析

#### 第九章 我国公路运输业领先企业分析 356

##### 第一节 深圳高速公路股份有限公司 356

###### 一、企业概况 356

###### 二、2012-2013年企业经营情况分析 356

###### 三、2012-2013年企业财务数据分析 357

###### 四、2013年企业最新发展动态与策略 362

###### 五、企业未来发展展望与战略 364

##### 第二节 江苏宁沪高速公路股份有限公司 366

###### 一、企业概况 366

###### 二、2012-2013年企业经营情况分析 366

###### 三、2012-2013年企业财务数据分析 367

###### 四、宁沪高速关注世博效应与多元化推进 372

##### 第三节 江西长运股份有限公司 373

###### 一、企业概况 373

###### 二、2012-2013年企业经营情况分析 375

###### 三、2012-2013年企业财务数据分析 375

###### 四、2013年企业最新发展动态与策略 380

###### 五、企业未来发展展望与战略 382

##### 第四节 南京中北(集团)股份有限公司 382

###### 一、企业概况 382

###### 二、2012-2013年企业经营情况分析 383

###### 三、2012-2013年企业财务数据分析 383

###### 四、2013年企业最新发展动态与策略 389

###### 五、南京中北：澄清正在筹划资产重组事项的传闻 389

### 第四部分 公路运输相关行业分析

#### 第十章 公路建设 391

##### 第一节 我国公路建设概况 391

###### 一、中国公路建设发展成绩突出 391

###### 二、中国公路建设将保持稳步发展态势 395

###### 三、中国公路特许经营的应用模式浅析 396

###### 四、我国旅游公路与公路旅游发展探析 399

## 第二节 公路建设投资形势 401

- 一、2011年中国公路建设投资概况 401
- 二、2012年中国公路建设投资额稳步增长 402
- 三、2013年中国公路建设投资情况分析 403
- 四、我国农村公路建设投资力度加大 407

## 第三节 公路建设的成本预测和控制解析 412

- 一、公路建设的成本要素 413
- 二、公路建设的成本预测 414
- 三、公路建设的成本控制 416

## 第四节 公路建设资金的筹集与使用管理问题探讨 419

- 一、我国公路建设筹资的历史回顾 419
- 二、我国公路建设快速发展所面临的资金筹集和使用管理问题分析 422
- 三、解决资金筹措及使用管理问题的主要对策 426

## 第五节 公路建设融资及风险控制问题研究 431

- 一、公路建设筹资的一般经济学分析 431
- 二、公路建设项目融资的现状 433
- 三、公路建设融资中的风险及风险控制 435
- 四、公路建设融资的创新 438
- 五、政策与建议 442

## 第六节 我国公路建设资金缺口问题的对策及趋势 443

- 一、积极扩展投资的渠道 443
- 二、积极争取财政安排 443
- 三、制订正确的公路筹资政策 444
- 四、建立企业债券的市场化融资模式 444
- 五、促进市场化融资体制改革 445

## 第十一章 中国汽车行业发展分析 447

### 第一节 2013年汽车行业发展分析 447

- 一、2013年中国汽车工业经济运行分析 447
- 二、2013年中国汽车产业发展分析及预测 453
- 三、2013年中国汽车产业政策预测 454
- 四、汽车产业调整和振兴规划 456

### 第二节 中国汽车行业的问题分析 462

- 一、中国汽车行业面对的主要问题 462
- 二、中国汽车行业正遭受外资“全产业链”布局 470
- 三、中国汽车行业管理亟需改进 473
- 第三节 中国汽车行业的发展策略 475
  - 一、中国汽车产能过剩问题的对策 475
  - 二、中国汽车行业品牌国际化的对策 477
  - 三、中国汽车产业竞争力提升的组织关系策略 479
  - 四、政府推动汽车工业可持续发展的战略措施 482
- 第四节 我国六大汽车产业集群未来发展规划 489
  - 一、东北地区 489
  - 二、京津地区 490
  - 三、长三角地区 490
  - 四、珠三角地区 492
  - 五、中部地区 492
  - 六、西南地区 493
- 第十二章 公路运输替代行业竞争分析 494
  - 第一节 铁路运输 494
    - 一、改革开放30年中国铁路运输的大发展 494
    - 二、2011年中国铁路运输业发展分析 496
    - 三、2012年中国铁路运输业发展分析 502
    - 四、2013年中国铁路运输业主要指标完成情况 503
    - 五、2013年前我国铁路运输能力持续紧张 504
  - 第二节 民航运输 505
    - 一、2012年我国民航业总体发展状况 505
    - 二、2013年中国民航业发展分析 514
    - 三、2013年民航旅客运输量同比增长 514
    - 四、我国民航市场竞争日益激烈 515
    - 五、促进我国民航业发展的战略措施 516
    - 六、2020年前是国内民航发展的重要机遇期 517
  - 第三节 水路运输 517
    - 一、改革开放以来中国水路运输发展迅猛 517
    - 二、2013年我国水路运输发展概况 523

三、2013年中国水运建设发展概况	524
四、2013年春运全国水路运客3357万人次	528
第四节 各种运输方式竞争分析	529
一、公路、铁路竞争再起硝烟	529
二、铁路提速加剧铁路、公路、航空竞争	531
三、长三角一体化引发公路铁路航空竞争变局	532
第五部分 公路运输发展趋势及投资战略	
第十三章 2014-2020年公路运输发展趋势与战略	534
第一节 2014-2020年公路运输企业的创新发展趋势	534
一、运输产品的创新	534
二、运输技术的创新	535
三、运输市场的创新	536
四、运输组织与管理创新	536
五、运输企业制度的创新	537
第二节 2014-2020年我国公路运输的技术发展趋势	539
一、移动式无线电通讯技术	539
二、电子计算机技术	539
三、汽车技术状况诊断新技术	539
第三节 2014-2020年我国公路物流的发展趋势	540
一、运输车辆的专业化	540
二、设施建设的合理化	540
三、物流组织的智能化	540
四、交通技术的环保化	540
第四节 2014-2020年中国交通运输发展的战略选择	541
一、2014-2020年中国交通运输发展的战略背景	541
二、交通运输超常规发展战略的定位	542
三、“两翼展翅”超常规可持续发展战略的选择依据	542
四、交通运输“两翼展翅”发展战略的实施途径	545
第十四章 2014-2020年公路运输投资策略探讨	547
第一节 投资机会	547
一、2014年交通运输行业发展前景预测	547
二、国务院：鼓励民资进入交通电信能源等领域	547

三、2014年我国交通建设投资预测	549
四、我国高速公路投资效益的变化	551
第二节 投资风险	556
一、公路投资的收费还贷风险	556
二、公路建设的风险	557
第三节 投资策略	560
一、公路行业的投资策略	560
二、2013年我国高速公路行业的投资策略	561
第四节 我国西部地区公路投资对策	563
一、西部地区高等级公路发展目标与任务	563
二、高等级公路建设资金困难的现状	564
三、解决西部地区高等级公路建设资金困难的对策	574
附录	576
附录一：中华人民共和国公路法	576
附录二：中华人民共和国公路管理条例	590
附录三：道路旅客运输及客运站管理规定	596
附录四：《高速公路旅客运输管理规定》	616
附录五：《农村公路建设管理办法》	621
附录六：《公路建设市场管理办法》	627
附录七：《外商投资道路运输业管理规定》	638
附录八：《汽车货物运输规则》	643
附录九：《超限运输车辆行驶公路管理规定》	658
附录十：《道路零担货物运输管理办法》	663
图表目录	
图表：国家公路运输枢纽的布局方案	12
图表：车船税车辆税额表	17
图表：车船税船舶税额表	18
图表：交通运输印花税税率表	18
图表：1978-2011年交通运输业固定资产投资趋势图	24
图表：我国五种运输方式线路长度	25
图表：我国主要港口生产用码头泊位数	27
图表：全国客货运量和周转量	29

图表：2011年底我国已建城市轨道交通的城市及运营里程 32

图表：1949年-2012年全国公路里程变化表 62

图表：1949年-2012年铁路运输发送量周转量变化表 63

图表：公路运输现代化转型过程中概念界定示意图 81

图表：2010年1-12月公路客运量总计 112

图表：2010年1-12月公路客运量总计累计 112

图表：2010年1-12月公路客运量总计累计同比 112

图表：2010年1-12月公路旅客周转量总计 112

图表：2010年1-12月公路旅客周转量总计累计 113

图表：2010年1-12月公路旅客周转量总计累计同比 113

图表：2011年1-12月公路客运量总计 124

图表：2011年1-12月公路客运量总计累计 124

图表：2011年1-12月公路客运量总计累计同比 124

图表：2011年1-12月公路旅客周转量总计 125

图表：2011年1-12月公路旅客周转量总计累计 125

图表：2011年1-12月公路旅客周转量总计累计同比 125

图表：2012年1-12月公路客运量总计 136

图表：2012年1-12月公路客运量总计累计 137

图表：2012年1-12月公路客运量总计累计同比 137

图表：2012年1-12月公路旅客周转量总计 137

图表：2012年1-12月公路旅客周转量总计累计 137

图表：2012年1-12月公路旅客周转量总计累计同比 137

图表：2013年1-12月公路客运量总计 149

图表：2013年1-12月公路客运量总计累计 149

图表：2013年1-12月公路客运量总计累计同比 150

图表：2013年1-12月公路旅客周转量总计 150

图表：2013年1-12月公路旅客周转量总计累计 150

图表：2013年1-12月公路旅客周转量总计累计同比 150

图表：公路快速客运与铁路客运的综合效应对比 170

图表：不同旅行距离段各种交通工具适宜的旅客时候价值范围表 171

图表：2010年1-12月公路货运量总计 181

图表：2010年1-12月公路货运量总计累计 181

图表：2010年1-12月公路货运量总计累计同比 181

图表：2010年1-12月公路货物周转量总计 181

图表：2010年1-12月公路货物周转量总计累计 181

图表：2010年1-12月公路货物周转量总计累计同比 182

图表：2011年1-12月公路货运量总计 191

图表：2011年1-12月公路货运量总计累计 191

图表：2011年1-12月公路货运量总计累计同比 191

图表：2011年1-12月公路货物周转量总计 191

图表：2011年1-12月公路货物周转量总计累计 191

图表：2011年1-12月公路货物周转量总计累计同比 192

图表：2012年1-12月公路货运量总计 203

图表：2012年1-12月公路货运量总计累计 203

图表：2012年1-12月公路货运量总计累计同比 203

图表：2012年1-12月公路货物周转量总计 203

图表：2012年1-12月公路货物周转量总计累计 203

图表：2012年1-12月公路货物周转量总计累计同比 204

图表：2013年1-12月公路货运量总计 216

图表：2013年1-12月公路货运量总计累计 216

图表：2013年1-12月公路货运量总计累计同比 216

图表：2013年1-12月公路货物周转量总计 216

图表：2013年1-12月公路货物周转量总计累计 217

图表：2013年1-12月公路货物周转量总计累计同比 217

图表：外部成本对资源配置的影响 234

图表：我国各种运输方式的单位外部成本评估 236

图表：2013年物流统计信息表 329

图表：2013年社会物流总额构成及增长变动情况 330

图表：2013年社会物流总额构成情况 331

图表：2013年社会物流总费用情况 331

图表：2013年社会物流总费用构成 332

图表：2012-2013年中国物流企业主营业务收入前50强企业名单 333

图表：2012-2013年深圳高速公路股份有限公司主营构成表 357

图表：2012-2013年深圳高速公路股份有限公司流动资产表 358

图表：2012-2013年深圳高速公路股份有限公司长期投资表 358

图表：2012-2013年深圳高速公路股份有限公司固定资产表 358

图表：2012-2013年深圳高速公路股份有限公司无形及其他资产表 358

图表：2012-2013年深圳高速公路股份有限公司流动负债表 359

图表：2012-2013年深圳高速公路股份有限公司长期负债表 359

图表：2012-2013年深圳高速公路股份有限公司股东权益表 359

图表：2012-2013年深圳高速公路股份有限公司主营业务收入表 360

图表：2012-2013年深圳高速公路股份有限公司主营业务利润表 360

图表：2012-2013年深圳高速公路股份有限公司营业利润表 360

图表：2012-2013年深圳高速公路股份有限公司利润总额表 360

图表：2012-2013年深圳高速公路股份有限公司净利润表 360

图表：2012-2013年深圳高速公路股份有限公司每股指标表 360

图表：2012-2013年深圳高速公路股份有限公司获利能力表 361

图表：2012-2013年深圳高速公路股份有限公司经营能力表 361

图表：2012-2013年深圳高速公路股份有限公司偿债能力表 361

图表：2012-2013年深圳高速公路股份有限公司资本结构表 361

图表：2012-2013年深圳高速公路股份有限公司发展能力表 362

图表：2012-2013年深圳高速公路股份有限公司现金流量分析表 362

图表：2012-2013年宁沪高速股份有限公司主营构成表 367

图表：2012-2013年宁沪高速股份有限公司流动资产表 368

图表：2012-2013年宁沪高速股份有限公司长期投资表 368

图表：2012-2013年宁沪高速股份有限公司固定资产表 368

图表：2012-2013年宁沪高速股份有限公司无形及其他资产表 369

图表：2012-2013年宁沪高速股份有限公司流动负债表 369

图表：2012-2013年宁沪高速股份有限公司长期负债表 369

图表：2012-2013年宁沪高速股份有限公司股东权益表 369

图表：2012-2013年宁沪高速股份有限公司主营业务收入表 370

图表：2012-2013年宁沪高速股份有限公司主营业务利润表 370

图表：2012-2013年宁沪高速股份有限公司营业利润表 370

图表：2012-2013年宁沪高速股份有限公司利润总额表 370

图表：2012-2013年宁沪高速股份有限公司净利润表 370

图表：2012-2013年宁沪高速股份有限公司每股指标表 371

图表：2012-2013年宁沪高速股份有限公司获利能力表 371

图表：2012-2013年宁沪高速股份有限公司经营能力表 371

图表：2012-2013年宁沪高速股份有限公司偿债能力表 371

图表：2012-2013年宁沪高速股份有限公司资本结构表 372

图表：2012-2013年宁沪高速股份有限公司发展能力表 372

图表：2012-2013年宁沪高速股份有限公司现金流量分析表 372

图表：2011-2013年江西长运股份有限公司主营构成表 375

图表：2012-2013年江西长运股份有限公司流动资产表 375

图表：2012-2013年江西长运股份有限公司长期投资表 376

图表：2012-2013年江西长运股份有限公司固定资产表 376

图表：2012-2013年江西长运股份有限公司无形及其他资产表 376

图表：2012-2013年江西长运股份有限公司流动负债表 376

图表：2012-2013年江西长运股份有限公司长期负债表 377

图表：2012-2013年江西长运股份有限公司股东权益表 377

图表：2012-2013年江西长运股份有限公司主营业务收入表 377

图表：2012-2013年江西长运股份有限公司主营业务利润表 378

图表：2012-2013年江西长运股份有限公司营业利润表 378

图表：2012-2013年江西长运股份有限公司利润总额表 378

图表：2012-2013年江西长运股份有限公司净利润表 378

图表：2012-2013年江西长运股份有限公司每股指标表 378

图表：2012-2013年江西长运股份有限公司获利能力表 379

图表：2012-2013年江西长运股份有限公司经营能力表 379

图表：2012-2013年江西长运股份有限公司偿债能力表 379

图表：2012-2013年江西长运股份有限公司资本结构表 379

图表：2012-2013年江西长运股份有限公司发展能力表 380

图表：2012-2013年江西长运股份有限公司现金流量分析表 380

图表：2012-2013年南京中北股份有限公司主营构成表 383

图表：2012-2013年南京中北股份有限公司流动资产表 384

图表：2012-2013年南京中北股份有限公司长期投资表 385

图表：2012-2013年南京中北股份有限公司固定资产表 385

图表：2012-2013年南京中北股份有限公司无形及其他资产表 385

图表：2012-2013年南京中北股份有限公司流动负债表 385

图表：2012-2013年南京中北股份有限公司长期负债表 386

图表：2012-2013年南京中北股份有限公司股东权益表 386

图表：2012-2013年南京中北股份有限公司主营业务收入表 386

图表：2012-2013年南京中北股份有限公司主营业务利润表 386

图表：2012-2013年南京中北股份有限公司营业利润表 387

图表：2012-2013年南京中北股份有限公司利润总额表 387

图表：2012-2013年南京中北股份有限公司净利润表 387

图表：2012-2013年南京中北股份有限公司每股指标表 387

图表：2012-2013年南京中北股份有限公司获利能力表 387

图表：2012-2013年南京中北股份有限公司经营能力表 388

图表：2012-2013年南京中北股份有限公司偿债能力表 388

图表：2012-2013年南京中北股份有限公司资本结构表 388

图表：2012-2013年南京中北股份有限公司发展能力表 388

图表：2012-2013年南京中北股份有限公司现金流量分析表 389

图表：1999年和2012年西部地区公路基本情况对比 391

图表：1999年和2012年西部地区公路桥梁基本情况对比 391

图表：2013年各省公路建设投资表 403

图表：09年各省公路建设投资与高速里程 403

图表：2001-2010年车购税用于农村公路建设投资情况 407

图表：2011-2013年月度汽车销售量情况 449

图表：2011-2013年月度汽车销量同比增长情况 450

图表：2012-2013年月度乘用车销量及同比变化情况 450

图表：2012-2013年月度商用车销量及同比变化情况 451

图表：2012-2013年1.6L一下排量乘用车月度销量情况 451

图表：2005-2013年国内轿车市场份额变化比较 452

图表：2013年汽车工业经济指标同比变化情况 452

图表：2013年国内汽车销售市场占有率 453

图表：2012-2013年汽车整车出口量及同比变化情况 453

图表：各控股企业汽车子行业增长利润对比分析 470

图表：各控股企业汽车子行业销售额增长速度对比分析 470

图表：各控股企业汽车子行增长销售额规模对比分析 471

图表：中外汽车产业销售额分布对比 471

图表：2012年各月铁路固定资产投资累计完成情况 502

图表：欧洲2012年10月航空运输统计 506

图表：2012年与2011年外贸进出口增长比较 507

图表：2012年与2011年我国与主要国家外贸进出口增长比较 507

图表：我国最近12个月预警信号 508

图表：我国最近12个月消费者信心指数 508

图表：我国民航2012年与2011年数据比较 509

图表：我国民航2012年与2011年数据比较 509

图表：我国相关机场2012年与2011年数据比较 510

图表：我国1996-2012民航各项指标增长情况 512

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201409/111611.html>