

2014-2020年中国通用航空 市场监测与投资方向研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2014-2020年中国通用航空市场监测与投资方向研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201403/102998.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

通用飞机是全部飞机类型中，数量最多、型号最多的机种。包括了小型飞机、大型涡轮和螺旋桨飞机等。通用飞机的用途广泛，涉及空中巡逻、空中救助、小型专线货运、资源勘测、农林防护、飞行员培训、公司通勤、私人公务、休闲观光等方方面面。在许多国家，特别是在美国，通用航空、通用飞机已经发展成为一个很成熟的产业，有着巨大的产值和就业人数。近年来，我国也注意到了相关的市场前景，逐步开始重视发展自己的通用航空产业，放开相关政策，制定相适应的法律规定，使通用飞机为社会和经济的发展提供服务。

发展通用航空业有利于拉动地方经济，实现产业结构升级。国际经验表明，通用航空产业投入产出比为1：10，就业带动比为1：12，具有极强的带动效应。以美国为例，目前注册通用航空飞机超过22万架，占全美民用机群总数的96%，通用航空制造业营业额约为200亿美元，带动相关产业的年产值在1500亿美元左右。通用航空传统的农林作业、工业作业未来继续保持较快增长，而旅游观光、短途客货运输、公务飞行、私人飞行、医疗救护、城市治安巡逻、缉私巡逻等也将成为新的增长点。"十五"期间，我国通用航空年均作业量约63000小时，预计2015年市场需求将比2006年翻一番以上，达到18万小时左右。到2020年，中国的通用航空飞机应在1万架以上，达到发展中国家的最先进水平，市场价值达到几十亿美元。巨大的市场需求将成为拉动通用航空发展的主要动力之一，而我国潜在的需求方从传统的作业发展到新的消费领域如私人飞机等。

中国通用飞机市场有三个发展阶段，第一阶段2005年至2010年，以完善传统产业市场为主，私人娱乐飞行、短途客货运营、飞行培训等新兴市场开始起步，但市场份额仍然很少；第二阶段2011年至2015年，新兴市场将呈现突破性发展，同时也极大地激发培训市场的需求；第三阶段2016年至2020年，市场开始成熟，中国通用飞机市场与国际接轨，市场需求开始向高峰冲刺。目前正处于我国通用航空快速发展时期，特别是2013年我国对低空的开放，为我国通用航空业的发展带来了巨大的发展机遇，未来前景可期。所以我们一定要抓住机遇，在通用航空业占领一席之地。

本研究咨询报告在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家海关总署、国家工信部、中国民用航空机场协会、中国通用航空协会、中国民航总局、中国民航科学技术研究院、国内外相关报刊杂志的基础信息、通用航空行业研究单位等公布和提供的大量资料以及对行业内企业调研访察所获得的大量第一手数据，对我国通用航空市场的发展状况、供需状况、竞争格局、赢利水平、发展趋势、投资机会、风险预测等进行了分析。报告还对通用航空市场投资前景进行了预测，为通用航空行业经营企业以及上下游企业提供了新的投资机会和可借鉴的操作模式，对欲在通用航空行业从事资本运作的经济实体等

单位准确了解目前中国通用航空行业发展动态，把握企业定位和发展方向有重要参考价值。

【目录】

第一部分行业发展环境分析

第一章中国通用航空业发展综述 1

第一节通用航空业的相关概述 1

一、通用航空的概念 1

二、通用飞机的分类 2

三、通用航空的应用范围 2

四、通用航空的基本特征 4

五、通用航空的效益分析 4

六、通航对农村经济的影响 5

七、通航对国民经济的贡献 8

第二节通用航空业的政策环境 8

一、通用航空业的管理体制 8

二、通用航空业的主要政策 10

三、通用航空业的发展规划 15

第三节通用航空业的法律环境 43

一、中国通用航空立法现状 43

1、立法及产业政策现状 43

2、存在的问题及其分析 45

二、美国通用航空法律环境 50

1、制定国家层面产业规划 50

2、加大财政税收支持力度 51

3、出台产业政策促进法 51

4、空域与安全监管政策得当 51

5、行业协会发挥巨大作用 52

三、欧洲通用航空法律环境 53

1、放松通用航空的市场管制 53

2、空管和欧洲单一天空计划 53

3、通用航空业安全监管适当 53

四、其它国家通航法律环境	54
1、巴西国家通航法律环境	54
2、阿根廷国家通航法律环境	54
五、完善中国通航环境的措施	55
1、完善产业发展法律体系	55
2、完善宏观调控法律环境	55
3、完善市场运营法律环境	56
4、完善保障服务法律环境	57
第四节通用航空业的发展综述	57
一、通用航空的发展历程分析	57
二、通用航空的发展阶段分析	58
三、通航发展的制约因素分析	59
四、通用航空飞行的审批流程	60
五、通用航空的市场监管分析	62
六、通用航空的技术经济特征	64
七、通用航空企业的组织形式	65
第二章通用航空业的产业链分析	67
第一节飞机制造市场分析	67
一、固定翼飞机制造	67
二、直升机制造分析	77
三、零部件制造分析	79
四、主要生产企业分析	81
第二节通用机场建设状况	90
一、通用机场数量分析	90
二、运输机场建设规划	91
三、通用机场建设需求	92
四、通用机场规模预测	93
第三节飞机维修市场分析	94
一、维修市场发展概况	94
1、维修市场发展规模	94
2、维修市场发展特点	95

3、	维修市场集群效应	96
4、	维修市场服务方式	96
二、	维修单位发展概况	97
1、	维修单位增长情况	97
2、	维修单位分布情况	97
3、	维修能力对比分析	98
三、	维修市场规模预测	98
1、	全球市场规模预测	98
2、	国内市场规模预测	99
第四节	其它市场发展分析	99
一、	执照培训市场分析	99
1、	执照培训的市场现状	99
2、	通用航空的人才现状	100
3、	培训机构的最新动向	101
二、	飞机租赁市场分析	102
1、	飞机租赁的交易特点	102
2、	飞机租赁的市场规模	103
3、	飞机租赁的主要企业	104
4、	飞机租赁的市场份额	104
5、	飞机租赁的运营模式	105
6、	飞机租赁面临的问题	105
7、	飞机租赁的发展策略	108
三、	空管系统建设情况	111
1、	空管系统的投资规模	111
2、	空中交管的主要任务	111
3、	空管领域的主要企业	112

第二部分行业运行现状分析

第三章全球通用航空业发展分析 113

第一节全球通用飞机交付情况分析 113

一、全球通用航空发展概况分析 113

1、全球通用航空机队规模分析 113

2、全球通用航空业务结构分析	113
二、全球通用飞机交付量和成交金额	113
1、全球各类通用飞机交付量	113
2、全球各类通用飞机成交金额	114
3、全球直升机交付量和成交金额	114
三、全球各类通用飞机交付量区域构成	114
1、活塞飞机交付量区域构成	114
2、涡桨飞机交付量区域构成	115
3、商务飞机交付量区域构成	115
第二节美国通用航空业发展状况分析	115
一、美国通用航空发展概况分析	115
1、美国支柱产业变迁历程分析	115
2、美国通用航空发展历程分析	116
3、美国通用航空的产业链分析	119
4、美国通用航空产业特点分析	122
5、美国通用航空运行保障体系	123
6、美国通用航空未来发展趋势	126
二、美国通用航空发展规模分析	127
1、美国通用航空企业数量	127
2、美国通用飞机拥有者构成	130
3、美国通用航空作业比例分析	130
4、美国各类通用飞机交付量	130
5、美国各类通用飞机成交金额	131
6、美国分季度通用飞机交付量	131
三、美国通用飞机出口情况分析	131
1、美国通用飞机出口量及出口额	131
2、美国各类通用飞机出口量	131
第三节其它国家通用航空业发展分析	132
一、澳大利亚通用航空业发展分析	132
1、澳大利亚通用航空产业特点	132
2、澳大利亚通用航空发展历程	134
3、政府对通用航空的扶持政策	135

二、新西兰通用航空业发展分析	136
1、新西兰通用航空的发展现状	136
2、新西兰航空产业的发展历程	137
3、新西兰航空产业的发展预测	137
三、加拿大通用航空业发展分析	138
1、加拿大通用航空的产业特点	138
2、加拿大通用航空的发展历程	139
四、巴西通用航空业发展分析	141
1、巴西通用航空的产业特点	141
2、巴西通用航空的发展历程	142
五、欧洲通用航空业发展分析	142
1、欧洲通用航空制造市场份额	142
2、英国通用航空业的发展状况	143
六、标杆国家通用航空业经验借鉴	144
第四节全球通用航空竞争格局分析	146
一、全球通用飞机制造商竞争分析	146
1、全球活塞飞机制造商竞争分析	146
2、全球涡桨飞机制造商竞争分析	147
3、全球商务飞机制造商竞争分析	147
4、全球民用直升机竞争格局分析	151
二、全球主要通用飞机制造商	151
1、西锐飞机设计制造公司	151
2、加拿大庞巴迪宇航集团	153
3、美国湾流宇航公司	170
4、美国赛斯纳飞机公司	172
5、美国豪客比奇飞机公司	175
6、法国达索飞机制造公司	178
7、贝尔直升机德事隆公司	186
8、欧洲直升机股份有限公司	188
9、奥地利钻石飞机制造公司	189
10、日蚀飞机公司	190

第四章中国通用航空业发展分析	191
第一节通用航空业发展水平分析	191
一、在册通用航空器数量分析	191
二、通用航空飞机作业量分析	192
三、与通航发达国家比较分析	196
四、通用航空按用途分类结构	197
五、民用直升机发展状况分析	199
六、通航运营企业的区域分布	199
七、通航专业技术人员需求分析	200
第二节通用航空产业链典型企业分析	202
一、通用航空业竞争格局分析	202
二、通用飞机制造企业及产品	204
三、中航通飞的发展状况分析	217
1、中航通飞的资产概况	217
2、中航通飞的发展战略	218
3、公司全球化产业布局	218
4、中航通飞产品研制状况	221
5、中航通飞的产业链布局	221
四、中航直升机发展状况分析	223
1、中航直升机的资产概况	223
2、中航直升机的市场份额	223
五、中信海直发展状况分析	224
1、中信海直的业务结构	224
2、海上石油服务业务分析	224
3、紧跟石油巨头进军国际	225
4、陆上通用航空业务分析	225
5、优化机型结构探深海商机	227
6、维修工程深耕细作突破在即	227
7、直升机飞行培训是明日希望	228
六、海特高新发展状况分析	228
1、历史沿革与股东背景	228
2、业务拓展与产业升级	229

3、市场结构变化助飞发展	229
4、向高附加值维修业务延伸	230
5、广泛布点以争取客户资源	230
6、航材租赁市场培养尚需时日	230
7、航空培训成为新的利润增长点	230
8、公务机服务紧跟市场发展趋势	230
七、航空动力发展状况分析	231
1、公司股权结构状况	231
2、公司收入结构分析	233
3、外贸转包生产分析	236
4、非航空产品业务分析	236
第三节地方政府可在通航中有所作为	237
一、通用航空与商用航空的比较	237
二、美国与中国通用航空的比较	238
三、中国通航产业发展空间广阔	240
四、地方政府在通航中可以作为	243
五、通用航空产业发展模式分析	245
六、通用航空产业发展节奏分析	246
第四节中国通用航空业发展对策分析	247
一、中国通用航空发展存在的问题	247
1、通用航空所需资源严重紧缺	247
2、通用航空发展供需矛盾突出	248
3、政策法规以及基础保障不足	248
4、市场准入和价格机制不健全	250
二、中国通用航空发展的三大动力	250
1、通用航空发展的需求动力	250
2、通用航空发展的政策动力	251
3、通用航空发展的供给动力	252
三、中国通用航空的发展对策分析	253
第五章中国通用航空业市场需求分析	256
第一节通用航空总体需求分析	256

一、需求结构变化趋势分析	256
二、市场需求结构特点分析	256
三、通用航空飞机缺口分析	257
第二节农业用机市场需求分析	258
一、农业用机市场及瓶颈分析	258
1、使用农用航空的特点	258
2、农林作业的市场特点	259
3、农业用机的发展瓶颈	261
二、国外农业航空发展分析	262
1、美国农业航空发展分析	262
2、新西兰农业航空发展分析	262
3、其它国家农业航空发展分析	264
三、农业航空技术发展分析	264
1、主要农用航空器分析	264
2、限制性技术因子分析	265
3、农业航空管理的障碍	265
4、对农业航空器的改进	265
5、农业航空作业器开发	266
6、新型农业航空器研发	270
7、农业航空的管理改革	273
四、农业用机最新发展动向	275
五、农业用机市场前景预测	276
第三节工业用机市场需求分析	277
一、工业航空服务特点分析	277
二、工业服务盈利能力分析	280
三、海洋石油服务市场分析	281
1、海油开发渐入佳境	281
2、深海油气开发状况	281
3、海上石油直升机服务市场分析	282
四、空中救援市场需求分析	282
五、工业用机市场前景预测	283
第三节私人消费市场需求分析	284

一、私人消费市场特点分析	284
二、中国公务航空市场分析	286
1、公务机的优点分析	286
2、公务航空的市场特点	287
3、世界公务机交机状况	288
4、中国公务机市场分析	288
5、公务航空消费群体分析	289
6、公务机企业运营规模分析	290
7、公务机市场最新动向分析	294
三、游览&交通市场分析	294
1、游览&交通市场特点分析	294
2、空中游览运营案例分析	296
四、中国私人飞机市场分析	297
1、中国私人飞机拥有情况	297
2、私人飞机驾照获取途径	298
3、中国商贾富豪人数分析	299
4、中国私人飞机市场预测	299
五、私人消费市场前景预测	300

第三部分行业区域发展分析

第六章中国通用航空业区域市场分析 302

第一节陕西省通用航空业市场分析 302

一、陕西省通用航空业的发展现状	302
二、陕西省通用航空业的主要企业	303
三、陕西省通用航空机场建设状况	303
四、西安通航产业基地的发展动向	304
五、陕西民企发展通航的有利条件	306
六、陕西民企参与发展通航的建议	307
七、陕西省通用航空业的前景展望	309

第二节广东省通用航空业市场分析 309

一、广东省通用航空业的发展现状	309
二、广东省通用航空业的主要企业	310

三、广东省通用航空机场建设状况	311
四、珠海通航产业基地的发展动向	313
五、广东省通用航空业的前景展望	314
第三节河北省通用航空业市场分析	315
一、河北省通用航空业的发展现状	315
二、河北省通用航空业的主要企业	316
三、河北省通用航空机场建设状况	316
四、河北通航产业基地的发展动向	317
五、河北省通用航空业的前景展望	318
第四节辽宁省通用航空业市场分析	318
一、辽宁省通用航空业的发展现状	318
二、辽宁省通用航空业的主要企业	319
三、辽宁省通用航空机场建设状况	320
四、沈阳通航产业基地的发展动向	320
五、辽宁省通用航空业的前景展望	321
第五节北京市通用航空业市场分析	322
一、北京市通用航空业的发展现状	322
二、北京市通用航空业的主要企业	322
三、北京市通用航空机场建设状况	323
四、北京市通航产业基地的发展动向	323
五、北京市通用航空业的前景展望	324
第六节天津市通用航空业市场分析	325
一、天津市通用航空业的发展现状	325
二、天津市通用航空业的主要企业	326
三、天津市通用航空机场建设状况	326
四、天津市通用航空业的前景展望	326
五、天津市通用航空业的战略分析	327
六、天津市通用航空发展战略选择	328
七、天津市通用航空业的发展建议	329
第七节四川省通用航空业市场分析	331
一、四川省通用航空业的发展现状	331
二、四川省通用航空业的主要企业	332

三、四川省通用航空机场建设状况	332
四、四川通航产业基地的发展动向	333
五、四川省通用航空业的前景展望	333
第八节其它地区通用航空业市场分析	334
一、青岛市通用航空业市场分析	334
二、安阳市通用航空业市场分析	335
三、桂林市通用航空业市场分析	335
四、包头市通用航空业市场分析	337
五、株洲市通用航空业市场分析	338
六、合肥市通用航空业市场分析	338
七、哈尔滨通用航空业市场分析	339
八、荆门市通用航空业市场分析	339
第七章国内外通用飞机典型机型分析	341
第一节国产“运”系列机型分析	341
一、运(Y)-5	341
二、运(Y)-7	344
三、运(Y)-11	350
四、运(Y)-5B	354
第二节赛斯纳系列机型分析	355
一、赛斯纳208“大篷车”	355
二、赛斯纳172/182系列	358
三、赛斯纳500/550/650“奖状”系列	359
四、塞斯纳162轻型运动飞机	364
第三节钻石系列机型分析	364
一、钻石之星DA40-180	364
二、钻石DA40TDI型飞机	366
三、钻石双星DA42	368
第四节“日蚀”系列机型分析	370
一、“日蚀”500	370
二、“日蚀”400	371
第五节公务机机型分析	372

- 一、湾流G650公务机 372
- 二、豪客4000超中型公务机 373
- 三、湾流G550 376
- 四、飞鸿系列公务机 379
- 五、“环球快车” 382
- 第六节其他通用飞机机型分析 384
 - 一、“小鹰-500” 384
 - 二、西锐SR22-GTS 388
 - 三、“海鸥300” 390

第四部分行业竞争格局分析

第八章中国通用航空业主要企业经营分析 393

第一节通用飞机整机生产企业经营分析 393

- 一、企业发展简况分析 393
- 二、企业经营情况分析 393
- 三、企业组织架构分析 395
- 四、企业产品结构分析 395
- 五、企业研发能力分析 398
- 六、企业经营优劣势分析 399
- 七、企业最新发展动向分析 402
- 八、企业投资兼并与重组分析 404
- 九、企业发展战略与规划分析 405

第二节通用航空运营企业经营分析 406

- 一、企业发展简况分析 406
- 二、主要经济指标分析 409
- 三、企业偿债能力分析 410
- 四、企业运营能力分析 411
- 五、企业盈利能力分析 414
- 六、企业发展能力分析 416
- 七、企业组织架构分析 419
- 八、企业主营业务分析 420
- 九、企业运营机型分析 421

十、企业经营优劣势分析	424
十一、企业最新发展动向分析	427
第三节通用航空核心部件生产企业经营分析	429
一、企业发展简况分析	429
二、主要经济指标分析	432
三、企业盈利能力分析	433
四、企业运营能力分析	436
五、企业偿债能力分析	439
六、企业发展能力分析	441
七、企业产品结构分析	444
八、企业研发能力分析	444
九、企业经营优劣势分析	445
十、企业投资兼并与重组分析	446
十一、企业最新发展动向分析	447
第四节通用航空相关企业经营分析	449
一、企业发展简况分析	449
二、主要经济指标分析	450
三、企业盈利能力分析	451
四、企业运营能力分析	454
五、企业偿债能力分析	455
六、企业发展能力分析	457
七、企业产品结构分析	461
八、企业研发能力分析	461
九、企业经营优劣势分析	462
十、企业投资兼并与重组分析	464
十一、企业最新发展动向分析	465
第五部分行业投资建议分析	
第九章中国通用航空业风险分析及前景预测	469
第一节通用航空业发展风险分析	469
一、通用航空业政策风险分析	469
二、通用航空业经济风险分析	469

三、通用航空业竞争风险分析	469
四、通用航空业产品结构风险	470
五、通用航空业运营风险分析	470
第二节通用航空业最新发展动向	471
一、通用航空基地最新建设动向	471
二、通用航空机场最新建设动向	471
三、通用航空企业最新筹建情况	472
1、西北通用航空企业筹建情况	472
2、华北通用航空企业筹建情况	473
3、东北通用航空企业筹建情况	474
4、华东通用航空企业筹建情况	474
四、通用飞机的最新研制动态	475
第三节中国通用航空业发展前景预测	476
一、通用航空业影响因素分析	476
二、通用航空业发展趋势分析	478
三、通用航空业发展机遇分析	482
四、通用航空业发展前景预测	484

图表目录

图表：中国通用航空主要作业项目和用户情况	3
图表：“十一五”规划主要指标实现情况	17
图表：“十二五”时期民航发展主要指标	22
图表：“十二五”时期空管系统重点工程	33
图表：“十二五”时期科教和节能减排重点工程	41
图表：中国通用航空与其他国家通用航空状况对照表	58
图表：中国通用航空与美国通用航空情况表	59
图表：国内固定翼飞机制造厂商	68
图表：2012-2013年我国铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业工业销售产值及同比增长	68
图表：2012-2013年我国铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业出口交货值及同比增长	69
图表：2012年我国铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业亏损企业单位数及同比增长	

图表：2012年我国铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业亏损企业亏损总额及同比增长	70
图表：2012年我国铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业从业人员平均人数及同比增长	70
图表：2012年我国铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业应收账款净额及同比增长	71
图表：2012年我国铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业产成品及同比增长	71
图表：2012年我国铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业流动资产合计及同比增长	72
图表：2012年我国铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业资产合计及同比增长	72
图表：2012年我国铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业负债合计及同比增长	73
图表：2012年我国铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业主营业务收入及同比增长	73
图表：2012年我国铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业主营业务成本及同比增长	74
图表：2012年我国铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业主营业务税金及同比增长	74
图表：2012年我国铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业销售费用及同比增长	75
图表：2012年我国铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业管理费用及同比增长	75
图表：2012年我国铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业财务费用及同比增长	76
图表：2012年我国铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业利息支出及同比增长	76
图表：2012年我国铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业利润总额及同比增长	77
图表：2012年我国铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业企业单位数	77
图表：国内通用航空公司拥有直升机的数量和型号	79
图表：航空发动机主要类型	80
图表：国内主要商用飞机装备发动机	80
图表：2008-2013年我国飞机制造及修理工业总产值及预测	87
图表：2008-2013年我国飞机制造及修理企业单位数及预测	87
图表：2008-2013年我国飞机制造及修理企业单位数及预测	87
图表：2008-2013年我国飞机制造及修理企业资产总计及预测	88
图表：2008-2013年我国飞机制造及修理企业负债合计及预测	88
图表：2008-2013年我国飞机制造及修理主营业务收入及预测	88
图表：2008-2013年我国飞机制造及修理主营业务成本及预测	89
图表：2008-2013年我国飞机制造及修理投资收益及预测	89
图表：2008-2013年我国飞机制造及修理投资收益及预测	89
图表：2008-2013年我国飞机制造及修理营业利润及预测	90

图表：2010-2015年全球航空维修市场规模及预测	98
图表：2010-2015年我国航空维修市场规模及预测	99
图表：通用航空产业链	123
图表：美国通用航空现有航空器数据	128
图表：美国通用航空飞行小时数据	128
图表：美国通用航空飞行小时数据	129
图表：美国通用航空飞机数量及飞行小时数	129
图表：澳大利亚通用航空发展	135
图表：加拿大通用航空发展	141
图表：巴西通用航空发展	142
图表：欧洲通用航空制造商世界市场份额	142
图表：Learjet40XR性能数据	155
图表：利尔45XR性能参数	156
图表：里尔60XR公务机性能数据	159
图表：挑战者300性能数据	160
图表：挑战者605性能数据	163
图表：挑战者850基本性能参数	165
图表：环球5000基本性能参数	166
图表：环球快车XRS基本性能参数	168
图表：我国通用飞机发展情况	193
图表：2010-2011年注册通航飞机数量	193
图表：中国通用航空发展	194
图表：中国通用航空飞行时间	195
图表：中国通用航空作业类型比例分布	196
图表：2009年国内外通用航空发展对比	197
图表：通航业务组合类别	198
图表：通航业务矩阵	198
图表：2004财年世界四大民机制造商概况比较	202
图表：我国通用航空主要制造企业	211
图表：2010年民航企业通用航空生产完成情况统计	211
图表：2010年民航企业工业通用航空生产完成情况统计	213
图表：2010年民航企业农业通用航空生产完成情况统计	214

图表：2010年民航企业其他通用航空生产完成情况统计	216
图表：西安航空动力股份有限公司十大股东	231
图表：2008-2012年西安航空动力股份有限公司股东户数变化趋势	232
图表：西安航空动力股份有限公司股本结构	232
图表：2011-2012年西安航空动力股份有限公司利润分配表	233
图表：2011-2012年西安航空动力股份有限公司流动资产表	234
图表：2011-2012年西安航空动力股份有限公司非流动资产表	235
图表：2012年第二季度西安航空动力股份有限公司主营业务收入表	236
图表：国内通用航空相关政策	252
图表：通用航空潜在市场需求方	257
图表：2010-2012年7月通用航空企业数量	258
图表：2010-2011年通用航空生产作业时间	259
图表：2010-2011年工业通用航空生产作业时间	260
图表：2010-2011年农林业通用航空生产作业时间	260
图表：2010-2011年其他通用航空生产作业时间	261
图表：航空风送式静电喷雾设备结构件图	267
图表：喷头	268
图表：农业航测工作的组织	268
图表：1978年以来中国航空物流行业世界排名	279
图表：2011年民航机场业务量统计	280
图表：中国私人直升机不完全统计	285
图表：通用航空飞行分类比例图	289
图表：千万富豪居住地分布TOP10	299
图表：Y-5B基本技术数据	355
图表：赛斯纳500/550/650系列基本数据	362
图表：豪客4000性能参数	375
图表：湾流G550基本参数	378
图表：飞鸿100性能参数	381
图表：飞鸿300性能参数	382
图表："小鹰500"基本技术参数	388
图表：海鸥300基本技术参数	392
图表：中航通用飞机有限责任公司组织架构	395

图表：中信海洋直升机股份有限公司资产负债指标	409
图表：中信海洋直升机股份有限公司利润分配指标	409
图表：中信海洋直升机股份有限公司现金流量指标	410
图表：2011-2012年中信海洋直升机股份有限公司流动负债表	410
图表：2011-2012年中信海洋直升机股份有限公司非流动负债表	410
图表：2011-2012年中信海洋直升机股份有限公司偿债能力分析表	411
图表：2011-2012年中信海洋直升机股份有限公司流动资产表	411
图表：2011-2012年中信海洋直升机股份有限公司非流动资产表	412
图表：2011-2012年中信海洋直升机股份有限公司所有者权益表	412
图表：2011-2012年中信海洋直升机股份有限公司资本结构分析表	413
图表：2011-2012年中信海洋直升机股份有限公司资本结构分析表	414
图表：2011-2012年中信海洋直升机股份有限公司利润分配表	414
图表：2012年第二季度中信海洋直升机股份有限公司主营业务收入表	415
图表：2011-2012年中信海洋直升机股份有限公司获利能力分析表	415
图表：2011-2012年中信海洋直升机股份有限公司投资收益分析表	416
图表：2011-2012年中信海洋直升机股份有限公司经营活动产生的现金流量表	416
图表：2011-2012年中信海洋直升机股份有限公司投资活动产生的现金流量表	417
图表：2011-2012年中信海洋直升机股份有限公司筹资活动产生的现金流量表	417
图表：2011-2012年中信海洋直升机股份有限公司现金及现金等价物净增加额表	418
图表：2011-2012年中信海洋直升机股份有限公司发展能力分析表	419
图表：2011-2012年中信海洋直升机股份有限公司现金流量分析表	419
图表：自有飞机情况一览表	422
图表：租赁飞机情况一览表	423
图表：执管飞机情况一览表	424
图表：中航航空电子设备股份有限公司核心指标分析表	432
图表：中航航空电子设备股份有限公司资产负债指标分析表	432
图表：中航航空电子设备股份有限公司利润分配指标表	432
图表：中航航空电子设备股份有限公司现金流量指标表	433
图表：2011-2012年中航航空电子设备股份有限公司利润分配表	433
图表：2012年第二季度中航航空电子设备股份有限公司主营业务收入表	434
图表：2011-2012年中航航空电子设备股份有限公司获利能力分析表	435
图表：2011-2012年中航航空电子设备股份有限公司经营效率分析表	435

图表：2011-2012年中航航空电子设备股份有限公司投资收益分析表	435
图表：2011-2012年中航航空电子设备股份有限公司经营活动产生的现金流量表	436
图表：2011-2012年中航航空电子设备股份有限公司投资活动产生的现金流量表	436
图表：2011-2012年中航航空电子设备股份有限公司筹资活动产生的现金流量表	437
图表：2011-2012年中航航空电子设备股份有限公司现金及现金等价物净增加额表	438
图表：2011-2012年中航航空电子设备股份有限公司所有者权益表	438
图表：2011-2012年中航航空电子设备股份有限公司流动负债表	439
图表：2011-2012年中航航空电子设备股份有限公司非流动负债表	440
图表：2011-2012年中航航空电子设备股份有限公司偿债能力分析表	441
图表：2011-2012年中航航空电子设备股份有限公司流动资产表	441
图表：2011-2012年中航航空电子设备股份有限公司非流动资产表	442
图表：2011-2012年中航航空电子设备股份有限公司资本结构分析表	443
图表：2011-2012年中航航空电子设备股份有限公司发展能力分析表	443
图表：2011-2012年中航航空电子设备股份有限公司现金流量分析表	443
图表：2011-2012年四川川大智胜软件股份有限公司核心指标分析表	450
图表：2011-2012年四川川大智胜软件股份有限公司资产负债指标分析表	450
图表：2011-2012年四川川大智胜软件股份有限公司利润分配指标分析表	450
图表：2011-2012年四川川大智胜软件股份有限公司现金流量指标分析表	451
图表：2011-2012年四川川大智胜软件股份有限公司利润分配表	451
图表：2012年第四季度四川川大智胜软件股份有限公司各行业主营业务收入表	452
图表：2012年第四季度四川川大智胜软件股份有限公司各产品主营业务收入表	452
图表：2012年第四季度四川川大智胜软件股份有限公司各地区主营业务收入表	452
图表：2011-2012年四川川大智胜软件股份有限公司获利能力分析表	453
图表：2011-2012年四川川大智胜软件股份有限公司投资收益表	453
图表：2012年第四季度四川川大智胜软件股份有限公司主营业务收入表	453
图表：2011-2012年四川川大智胜软件股份有限公司流动资产表	454
图表：2011-2012年四川川大智胜软件股份有限公司非流动资产表	454
图表：2011-2012年四川川大智胜软件股份有限公司经营效率分析表	455
图表：2011-2012年四川川大智胜软件股份有限公司流动负债表	455
图表：2011-2012年四川川大智胜软件股份有限公司非流动负债表	456
图表：2011-2012年四川川大智胜软件股份有限公司偿债能力分析表	456
图表：2011-2012年四川川大智胜软件股份有限公司经营活动产生的现金流量表	456

图表：2011-2012年四川川大智胜软件股份有限公司投资活动产生的现金流量表	457
图表：2011-2012年四川川大智胜软件股份有限公司筹资活动产生的现金流量表	458
图表：2011-2012年四川川大智胜软件股份有限公司现金及现金等价物净增加额表	459
图表：2011-2012年四川川大智胜软件股份有限公司资本结构分析表	459
图表：2011-2012年四川川大智胜软件股份有限公司所有者权益表	459
图表：2011-2012年四川川大智胜软件股份有限公司发展能力分析表	460
图表：2011-2012年四川川大智胜软件股份有限公司现金流量分析表	460
图表：维修单位按维修项目分布	485
略.....	

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201403/102998.html>