

# 2014-2020年中国磁悬浮列车行业监测与投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2014-2020年中国磁悬浮列车行业监测与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201405/106528.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

“十二五”期间，我国对交通运输发展规划中，将磁悬浮发展提出了新的希望，按照安全可靠、先进高效、经济适用、绿色环保的要求，依托重大工程项目，通过消化、吸收再创新和系统集成创新以及原始创新，增强自主发展能力与核心竞争力，进一步提升技术和装备水平。加大交通运输新技术、新装备的开发和应用，加快推进具有我国自主知识产权的技术与装备的市场化和产业化，带动相关产业升级和壮大。研究设置能耗和排放限值标准，研究制定装备技术政策，促进技术装备的现代化。推进先进、适用的轨道交通技术与装备的研发和应用，全面实现现代化。提升铁路高速动车组、大功率电力机车、重载货车等先进装备的安全性和可靠性，提高空调客车比例和专用货车比例，推进高速动车组谱系化，以及城际列车与城市轨道交通车辆等先进技术装备的研制与应用。通过工程应用带动技术研发，突破轨道交通通信信号、牵引制动、运行控制等关键核心技术，系统掌握高速磁悬浮技术，优化完善中低速磁悬浮技术。

规划目标中，对交通运输发展规划建设城际快速网络。以轨道交通和高速公路为骨干，以国省干线公路、通勤航空为补充，加快推进城市群(圈、带)多层次城际快速交通网络建设，适应城市群发展需要。建设京津冀、长江三角洲、珠江三角洲三大城市群以轨道交通为主的城际交通网络。在城市群内主要城市之间，加快高速公路改扩建。在中小城市与城镇之间及城镇分布较为密集的走廊经济带上，视运输需求，加密高等级公路网络、提升省道技术等级或以城市快速路的形式建设相对开放的快捷通道，并注重与区际交通网络的衔接。另一方面，2012年，中国共有城镇人口7.12亿人，占总人口比重为52.6%，比上年末提高1.3个百分点。这意味着，如果把在城镇工作和生活六个月以上的农民工算上，中国城镇化比率已达到52.6%。在城镇化和“十二五”的规划下，磁悬浮列车再次成为了人们关注的焦点和未来国家的战略目标。2012年中低速磁悬浮列车是一种新近发展起来的新型绿色轨道交通装备，它利用电磁铁吸引力使列车“浮”于空中平稳运行，无摩擦、零排放、低噪声，可带给乘客贴地飞行的新体验。磁悬浮列车以其速度快，高效，环保，安全，无噪音无污染的优点磁悬浮类车的发展与国家的发展规划不谋而合。由此可见随着未来磁悬浮市场化的成熟和技术的改进，其前景不可估量。面对市场的需求，磁悬浮列车的未来发展趋势是什么呢？发展战略是什么呢？

本行业报告在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家海关总署、国家商务部、国务院发展研究中心、交通运输部、中国城市轨道交通协会、中国交通建设监理协会、中国交通运输协会、中国行业研究网以及国内外相关报刊杂志的基础信息等公布和提供的大量资料，对我国磁悬浮列车技术现状、技术趋势、市场格局、竞争态势、以及国外各磁

悬浮技术成熟的国家等进行了分析，并分析了国内外重点磁悬浮列车运营情况和发展趋势。报告数据丰富及时、图文并茂，还对国家相关产业政策进行了介绍和趋向研判，是科研机构、铁路建设企业、铁路运营企业等单位准确了解当前磁悬浮列车市场发展动态，把握企业定位和发展战略方向不可多得的决策参考资料，同时对其他相关部门也具有极大的参考价值。

## 报告目录

### 第一部分 产业环境透视

#### 第一章 磁悬浮列车产业相关概述 1

##### 第一节 磁悬浮列车基础阐述 1

###### 一、磁悬浮列车简介 1

###### 二、磁悬浮列车的工作原理 1

###### 三、磁悬浮列车的种类 2

##### 第二节 磁悬浮列车优、缺点 3

###### 一、优点 3

###### 二、缺点 4

##### 第三节 磁悬浮列车技术系统构成 5

###### 一、悬浮系统 5

###### 二、磁悬浮列车的推进系统 5

###### 三、导向系统 6

##### 第四节 发展磁悬浮列车意义 6

### 第二部分 行业深度分析

#### 第二章 2012年国外磁悬浮列车产业发展态势分析 8

##### 第一节 国外磁悬浮列车整体发展情况 8

###### 一、发展现状 8

###### 二、世界磁悬浮列车的发展及参数比较 8

###### 三、目前存在的技术优点和问题 12

###### 四、世界首辆永磁悬浮列车诞生 14

##### 第二节 2012年国外磁悬浮列车主要国家运行分析 16

###### 一、日本 16

###### 二、德国 21

###### 三、韩国 26

##### 第三节 2014-2020年世界磁悬浮列车产业发展趋势分析 27

#### 第三章 2012年中国磁悬浮列车产业运行环境分析 28

第一节 2012年全球环境分析	28
一、经济环境分析	28
二、社会环境分析	30
三、政策环境分析	37
四、研发环境	39
第二节 2013年中国经济环境分析	42
一、国民经济运行情况	42
二、工业发展状况	42
三、社会消费品金额	49
四、全国居民收入情况解读	52
五、恩格尔系数分析	52
六、固定资产投资情况	53
七、2013年对外贸易进出口分析	56
八、2013年我国房地产开发和销售情况	58
九、中国交通产业在国民经济中的地位分析	62
第三节 2012年中国磁悬浮列车产业政策环境分析	63
一、磁悬浮列车标准分析	63
二、磁悬浮列车所属行业政策分析	64
三、相关产业政策影响分析	66
第四节 2012年中国磁悬浮列车产业社会环境分析	67
一、中国人口规模与集群分布	67
二、我国城市交通拥堵问题日益严重	70
第四章 2012年中国城市轨道交通产业整体运行透析	74
第一节 2012年中国城市轨道交通发展概况	74
一、我国城市轨道交通的发展特征	74
二、2012年中国城市轨道交通运营状况	80
三、国内轨道交通建设掀起新高潮	81
四、发展城市轨道交通政策导向	83
五、中国城市轨道交通的定位及总体设计	88
第二节 2012年城市轨道交通企业的内部市场化改革	91
一、城市轨道交通运营企业内部市场化的可行性	91
二、城市轨道交通运营企业内部市场交易模型	93

三、城市轨道交通运营企业内部交易定价机制	94
四、城市轨道交通运营企业内部交易定价模型	95
第三节 城市轨道交通的客流预测	96
一、城际轨道交通及其客流需求特点	96
二、客流预测的基本思路	97
三、城际间客运需求预测	99
四、城际间客流预测方法	100
第四节 我国城市轨道交通换乘模式	103
一、轨道交通之间的换乘	103
二、我国城市轨道交通换乘存在的问题及原因	105
三、中国香港及国外城市轨道交通换乘系统特点及分析	107
四、发展建议	109
第五节 城市轨道交通面临的挑战	110
一、中国城市轨道交通发展存在的问题	110
二、我国城市轨道交通建设面临三大怪圈	112
三、城市轨道交通面临的资金难题	116
四、城市轨道交通建设中亟需解决的问题	117
五、城市轨道交通借力城镇化迎发展	118
第六节 城市轨道交通发展的对策	121
一、中国城市轨道交通发展的途径和应对的策略	121
二、发展中国城市轨道交通的主要策略	126
三、降低城市轨道交通建设及运营成本的对策	128
四、城市轨道交通的技术发展策略	130
五、促进中国城市轨道交通可持续发展的建议	137
第五章 中国磁悬浮列车产业运行态势分析	141
第一节 中国磁悬浮列车发展综述	141
一、磁悬浮成为浦东轨道交通中的高新起点	141
二、国内磁悬浮列车市场分析	141
三、国内磁悬浮铁路的潜在建设空间	142
第二节 中国发展高速磁悬浮列车意义	143
一、磁悬浮列车的优点	143
二、中国具备发展磁悬浮列车的需求	144

三、适合中国高速客运国情的选择	146
四、中国研发真空管道磁悬浮	148
第三节 2012年中国磁悬浮列车研究状况	150
一、中国自主研发的中低速磁悬浮列车下线	150
二、我国磁悬浮列车研发机构与新课题分析	151
第六章 2012年中国磁悬浮列车产业技术与问题分析	155
第一节 中国磁悬浮列车技术趋势研究分析	155
一、磁悬浮运载技术	155
二、日本超导磁悬浮列车的技术	157
三、中低速磁悬浮列车关键技术综述	160
四、磁悬浮列车离开轨道飞驰的技术	161
第二节 2013年中国磁悬浮列车存在问题及面临的挑战	162
一、磁悬浮列车面临的挑战	162
二、磁悬浮列车带来巨大噪音污染	164
三、上海磁悬浮列车每天亏损巨大	165
四、磁悬浮列车存在的问题分析	166
第七章 2012年中国磁悬浮列车运营态势分析	168
第一节 国磁悬浮列车运行总况	168
一、中国首列实用型磁悬浮列车下线	168
二、我国自产的磁悬浮列车将在2015年使用	168
三、磁悬浮列车引入需过环保关	170
第二节 2012年中国磁悬浮列车重点省市分析	170
一、北京磁悬浮列车	170
二、张家界50亿磁浮项目至今未定规划方案	171
三、山东已申请试点磁悬浮交通列车或交青岛制造	173
第三部分 竞争格局分析	
第八章 2007-2012年磁悬浮列出所在行业铁路运输设备制造业数据监测分析	175
第一节 铁路运输设备制造业规模分析	175
一、企业数量增长分析	175
二、从业人数分析	176
三、资产规模分析	177
第二节 2012年中国铁路机车车辆及动车组制造行业结构分析	179

- 一、企业数量结构分析 179
- 二、销售收入结构分析 181
- 第三节 中国铁路机车车辆及动车组制造行业产值分析 183
  - 一、行业产成品分析 183
  - 二、工业销售产值分析 184
  - 三、出口交货值分析 185
- 第四节 中国铁路机车车辆及动车组制造行业成本费用分析 186
  - 一、销售成本分析 186
  - 二、费用分析 187
- 第五节 中国铁路机车车辆及动车组制造行业盈利能力分析 188
  - 一、主要盈利指标分析 188
  - 二、主要盈利能力指标分析 189
- 第九章 重点企业分析 191
  - 第一节 中国南车股份有限公司 191
    - 一、企业概况 191
    - 二、2012-2013年年企业经营情况分析 192
    - 三、企业综合指标分析 196
    - 四、企业盈利能力分析 198
    - 五、企业偿债能力分析 199
    - 六、企业运营能力分析 199
    - 七、企业最新战略分析 201
  - 第二节 中国北车股份有限公司 202
    - 一、企业概况 202
    - 二、2012-2013年企业经营情况分析 204
    - 三、企业经济指标分析 206
    - 四、企业盈利能力分析 208
    - 五、企业偿债能力分析 209
    - 六、企业运营成本分析 211
    - 七、企业战略分析 213
  - 第三节 美国Grumman公司 218
    - 一、公司概况 218
    - 二、公司经营分析 219

三、公司发展战略分析	220
四、艰难时局下的经营	226
第四节 蒂森克虏伯	228
一、公司概况	228
二、公司经营分析	229
三、公司发展战略分析	232
四、公司最新动态解析	236
第五节 中国航空工业集团	236
一、企业概况	236
二、2012-2013年企业经营情况分析	238
三、企业财务分析	239
四、企业最新战略分析	241
第六节 日本JR东海	242
一、企业概况	242
二、企业经营情况分析	245
三、企业最新战略分析	246
四、企业最新动态	246
第四部分 投资前景展望	
第十章 2014-2020年中国磁悬浮列车产业发展趋势分析	248
第一节 2014-2020年中国磁悬浮列车发展前景分析	248
一、中国磁悬浮列车市场前景预测	248
二、中国磁悬浮列车未来发展趋势分析	251
三、磁悬浮列车最新研究趋势分析	252
第二节 2014-2020年中国磁悬浮列车市场预测分析	254
一、中国磁悬浮列车规模预测分析	254
二、磁悬浮列车竞争预测分析	256
第三节 2014-2020年中国磁悬浮列车盈利预测分析	258
第十一章 2014-2020年中国磁悬浮列车发展战略部署	259
第一节 2012年中国磁悬浮列车投资概况	259
一、磁悬浮列车投资环境分析	259
二、磁悬浮列车投资与在建项目分析	272
第二节 2014-2020年中国磁悬浮列车投资风险预警分析	274

一、政策和体制风险	274
二、技术风险分析	276
三、金融风险分析	278
第三节 2014-2020年中国磁悬浮列车融资方式分析	281
一、国外融资模式借鉴	281
二、中国铁路融资现状及存在困难	282
三、改进我国磁悬浮列车建设投融资模式的对策分析	283
第四节 2014-2020年中国高速磁悬浮列车投资战略	286

## 图表目录

图表：各国磁悬浮系统分析	6
图表：磁悬浮列车相关中国专利申请分析	23
图表：德国磁悬浮列车相关专利在中国申请分析	24
图表：粗悬浮列车专利申请的主要申请人分析	25
图表：2013年前三季度国内生产总值增速（累计同比）	42
图表：2012-2013年9月我国规模以上工业企业主营业务收入和利润总额增长情况	44
图表：2012-2013年9月我国规模以上工业企业每百元主营业务收入成本与利润率	44
图表：2012-2013年我国制造业PMI指数变动情况	45
图表：2012-2013年我国制造业PMI分类指数	46
图表：2012-2013年9月我国非制造业商务活动指数变动情况	47
图表：2012-2013年我国非制造业PMI分类指数	49
图表：2012-2013年9月我国社会消费品零售总额分月同比增长速度	50
图表：2012-2013年9月我国社会消费品零售总额主要数据	50
图表：2011-2012年中国恩格尔系数变化情况	52
图表：2012-2013年9月我国民间固定资产投资增速	53
图表：2012-2013年11月我国固定资产投资（不含农户）增速	54
图表：2012-2013年11月我国固定资产投资（不含农户）分地区增速	55
图表：2012-2013年11月我国固定资产投资（不含农户）到位资金增速	56
图表：2012-2013年9月我国房地产开发投资增速	59
图表：2012-2013年9月我国房地产开发企业土地购置面积增速	60
图表：2012-2013年9月我国商品房销售面积及销售额增速	60
图表：2012-2013年9月我国房地产开发企业本年到位资金增速	61
图表：中国人口分布分析	69

图表：中国人口年龄分布 70

图表：2008-2012年中国人口净增规模及增长 70

图表：城市轨道交通运营企业的内部市场化格局 94

图表：转移定价方法比较 95

图表：城际轨道交通客流预测总体技术路线 98

图表：城际轨道交通线网在换乘站与公路网的衔接方法 100

图表：城市轨道交通技术等级表 123

图表：四横四纵三系统铁路概况 147

图表：四横四纵三系统串联城市圈 148

图表：图甲是实验车与轨道示意图 156

图表：推进原理简化模型 157

图表：2008-2012年铁路运输设备制造业企业数量规模及增长 175

图表：2013年上半年中国铁路运输设备制造行业不同所有制企业数量分布 176

图表：2011-2012年铁路运输设备制造行业从业人员数量分析 176

图表：2012年铁路运输设备制造行业不同制度从业人员分析 176

图表：2012年铁路运输制造业从业人员分析 177

图表：2012年铁路运输设备制造行业不同制度资产规模分析 177

图表：2012年铁路运输制造业资产合计分析 178

图表：2011-2012年铁路运输设备制造行业资产规模分析 178

图表：2012铁路运输设备制造行业不同类型企业数量分析 179

图表：2012铁路运输设备制造行业不同类型企业数量占比分析 179

图表：2012铁路运输设备制造行业不同制度企业数量分析 180

图表：2012铁路运输设备制造行业不同制度企业数量分析 180

图表：2012年铁路运输设备制造行业不同制度企业主营业务分析 181

图表：2012年铁路运输设备制造行业不同制度企业主营业务占比分析 182

图表：2013年上半年铁路运输设备制造行业不同制度企业主营业务占比分析 182

图表：2012年铁路运输设备制行业不同类型产成品分析 183

图表：2012年铁路运输设备制行业不同类型产成品占比分析 183

图表：2008-2012年铁路运输设备制造企业工业销售产值规模及增长 184

图表：2012年铁路运输设备制造行业不同制度工业销售产值分析 184

图表：2012年铁路运输设备制造行业不同制度工业销售产值占比分析 185

图表：2012年铁路运输设备制造行业不同类型企业出口交货值分析 185

图表：2012年铁路运输设备制造行业不同类型企业出口交货值占比 185

图表：2008-2012年铁路运输设备制造行业出口交货规模及增长 186

图表：2012年铁路运输设备制造行业不同类型企业销售费用分析 186

图表：2012年铁路运输设备制造行业不同类型企业销售费用占比 187

图表：2012年铁路运输设备制造行业不同类型企业主营业务成本分析 187

图表：2012年铁路运输设备制造行业不同类型企业主营业务成本占比分析 188

图表：2010-2012年中国铁路运输设备制造综合能力分析 188

图表：2010-2012年中国铁路运输设备制造成长能力分析 189

图表：2010-2012年中国铁路运输设备制造资产运营能力分析 189

图表：2010-2012年中国铁路运输设备制造盈利能力分析 189

图表：2010-2012年中国铁路运输设备制造投资收益能力分析 190

图表：2010-2012年中国铁路运输设备制造偿债能力分析 190

图表：2013年三季度年中国南车股份有限公司综合能力指标分析 196

图表：2013年二季度年中国南车股份有限公司综合能力指标分析 197

图表：2013年一季度年中国南车股份有限公司综合能力指标分析 197

图表：2012-2013年中国南车股份有限公司获利能力分析 198

图表：2012-2013年中国南车股份有限公司投资收益分析 198

图表：2012-2013年中国南车股份有限公司偿债能力分析 199

图表：2012-2013年中国南车股份有限公司资本结构分析 199

图表：2012-2013年中国南车股份有限公司经营效率分析 200

图表：2012-2013年中国南车股份有限公司发展能力分析 200

图表：2012-2013年中国南车股份有限公司现金流量分析 200

图表：2013年三季度中国北车股份有限公司综合能力指标分析 206

图表：2013年二季度中国北车股份有限公司综合能力指标分析 207

图表：2013年一季度中国北车股份有限公司综合能力指标分析 207

图表：2012-2013年中国北车股份有限公司营业利润及增速变化 208

图表：2012-2013年中国北车股份有限公司利润总额及增速变化 208

图表：2012-2013年中国北车股份有限公司流动资产及增速变化 209

图表：2012-2013中国北车股份有限公司固定资产及增速变化 209

图表：2012-2013中国北车股份有限公司无形资产及增速变化 210

图表：2012-2013中国北车股份有限公司总资产及增速变化 210

图表：2012-2013中国北车股份有限公司总负债及增速变化 211

图表：2011-2012年中国北车股份有限公司营业成本及增速变化 211  
图表：2011-2012年中国北车股份有限公司营业收入及增速变化 212  
图表：2011-2012年中国北车股份有限公司销售费用及增速变化 212  
图表：2011-2012年中国北车股份有限公司管理费用及增速变化 213  
图表：2013年诺斯洛普格鲁门公司经营分析 219  
图表：2009-2012年诺斯洛普格鲁门公司利润分析 219  
图表：2009-2012年诺斯洛普格鲁门公司资产分析 220  
图表：诺斯洛普格鲁门公司利润比较 220  
图表：2012年蒂森克虏伯集团经营分析 231  
图表：2009-2012年蒂森克虏伯集团收入和利润分析 231  
图表：2012年蒂森克虏伯集团利润比较 232  
图表：2012年中航工业集团经营分析 239  
图表：2009-2012年中航工业集团利润分析 240  
图表：2009-2012年中航工业集团资产分析 240  
图表：2012年中航工业集团利润比较 240  
图表：2014-2020年磁悬浮列车市场投资规模分析 255  
图表：2014-2020年磁悬浮列车产业盈利能力预测 258

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201405/106528.html>