

# 2014-2020年中国港口码头 市场调研与未来发展前景预测报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2014-2020年中国港口码头市场调研与未来发展前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201405/105019.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

### 【目录】

#### 第一章 港口码头相关概念

##### 1.1 港口码头定义与分类

###### 1.1.1 港口的定义

###### 1.1.2 港口的功能

###### 1.1.3 港口的分类

##### 1.2 港口其它的相关介绍

###### 1.2.1 港口的水域

###### 1.2.2 港口码头泊位

###### 1.2.3 港口的收费种类

##### 1.3 港口的管理机构与行业规划

###### 1.3.1 港口各种机构介绍

###### 1.3.2 港口行业的重要指标

###### 1.3.3 港口总体规划

###### 1.3.4 中国政府及港口当局的管理职能

#### 第二章 国际港口码头业发展分析

##### 2.1 2011-2012年国际港口码头业发展状况

###### 2.1.1 全球著名港口概述

###### 2.1.2 全球港口码头的不同发展

###### 2.1.3 全球港口航运业发展情况分析

###### 2.1.4 世界港口的特殊规定

##### 2.2 欧洲港口码头业

###### 2.2.1 欧洲港口的货物吞吐量情况

###### 2.2.2 2011年欧盟港口国控制法令全面实施

###### 2.2.3 欧洲内河港口发展谋求新策略

###### 2.2.4 欧洲港口的发展前景分析

##### 2.3 美国港口码头业

###### 2.3.1 美国西海岸主要港口吞吐量情况

- 2.3.2 美国东西海岸港口吞吐量的不平衡性分析
- 2.3.3 美国纽约新泽西港运营策略简析
- 2.4 新加坡港口码头业
  - 2.4.1 新加坡港已是全球最大集装箱转口枢纽港
  - 2.4.2 新加坡港口货物吞吐量有所增长
  - 2.4.3 新加坡逐步收紧港口优惠政策
  - 2.4.4 新加坡港成功的经验借鉴
- 2.5 日本港口码头业
  - 2.5.1 日本加大力度建设国际战略港口
  - 2.5.2 日本东京湾港口群的发展经验及启示
  - 2.5.3 日本千叶港的发展研究与启示
- 2.6 国外港口一体化的发展及经验借鉴
  - 2.6.1 美国纽约&mdash;新泽西港
  - 2.6.2 美国西雅图港和塔科马港
  - 2.6.3 德国港口迈向世界
  - 2.6.4 国外港口群一体化可供借鉴的经验
- 2.7 国外港口集疏运发展分析
  - 2.7.1 国外港口集疏运发展演变及趋势
  - 2.7.2 国外港口集疏运发展影响因素
  - 2.7.3 国外港口集疏运发展经验借鉴

### 第三章 2011-2012年国港口码头业发展分析

- 3.1 2011-2012年中国港口码头业现状综述
  - 3.1.1 中国港口吞吐量稳居世界榜首
  - 3.1.2 我国港口码头行业发展态势良好
  - 3.1.3 2010年中国港口码头行业发展综述
  - 3.1.4 2011年我国港口行业发展分析
  - 3.1.5 2012年我国港口行业发展态势
  - 3.1.6 我国港口码头行业机遇与挑战并存
- 3.2 中国港口业发展的阶段特征
  - 3.2.1 政府部门的战略引导
  - 3.2.2 港口建设投资创新高

- 3.2.3 集装箱码头快速发展
- 3.2.4 港口发展的外部环境逐步优化
- 3.2.5 港口资源整合加速
- 3.2.6 港口投资主体多元化
- 3.3 2011-2012年港口资源整合分析
  - 3.3.1 国外港口群整合的经验借鉴
  - 3.3.2 中国港口资源整合概况
  - 3.3.3 国内港口资源整合渐趋升温
  - 3.3.4 港口整合存在的问题及成因
  - 3.3.5 优化港口资源整合的原则和建议
- 3.4 2011-2012年港城互动发展分析
  - 3.4.1 港城关系的演变过程
  - 3.4.2 中国港城互动发展进入黄金发展时期
  - 3.4.3 中国港城互动发展的特征与误区
  - 3.4.4 中国港城互动发展的途径
- 3.5 中国港口企业生产流程的改善与优化
  - 3.5.1 改善港口企业生产流程能提高港口生产能力
  - 3.5.2 港口企业生产过程
  - 3.5.3 港口企业生产经营管理职能
  - 3.5.4 港口企业生产流程的改善和优化
- 3.6 2011-2012年中国港口加强金融服务功能的分析
  - 3.6.1 国内外港口金融服务现状分析
  - 3.6.2 中国港口加强金融服务的可行性
  - 3.6.3 中国港口金融服务的主要模式
  - 3.6.4 中国港口金融服务的收益分析
- 3.7 中国临港经济发展的经验借鉴及启示
  - 3.7.1 发展临港经济对促进经济繁荣有重要意义
  - 3.7.2 中国临港经济发展存在不足
  - 3.7.3 国外发展临港经济的主要经验
  - 3.7.4 国外经验对中国发展临港经济的启示
- 3.8 2011-2012年“第四代港口”发展探索——港口旅游开发研究
  - 3.8.1 “第四代港口”新概念的阐释

- 3.8.2 世界发达港口旅游业发展
- 3.8.3 港口旅游的基本发展战略
- 3.8.4 中国港口旅游发展的战略思考
- 3.9 中国港口码头业面临的问题分析
  - 3.9.1 中国港口发展中的问题
  - 3.9.2 中国港口高速发展暗藏隐忧
  - 3.9.3 体制转轨中港口面临的主要问题
  - 3.9.4 地方保护成抑制港口经济发展障碍
- 3.10 中国港口码头业的发展策略
  - 3.10.1 中国港口业的发展战略
  - 3.10.2 港口经济期待国家税收支持
  - 3.10.3 中国港口业须打造核心竞争力
  - 3.10.4 要以国际化视野推进中国港口业发展
  - 3.10.5 推进我国港口业智能化发展的措施

#### 第四章 2011年-2012年中国港口运行数据分析

- 4.1 2010年1-11月中国港口运行数据分析
  - 4.1.1 2010年1-11月中国港口货物吞吐量状况
  - 4.1.2 2010年1-11月中国港口外贸货物吞吐量状况
  - 4.1.3 2010年1-11月中国港口集装箱吞吐量状况
  - 4.1.4 2010年1-11月中国港口旅客吞吐量状况
- 4.2 2011年中国港口运行数据分析
  - 4.2.1 2011年中国港口货物吞吐量状况
  - 4.2.2 2011年中国港口外贸货物吞吐量状况
  - 4.2.3 2011年中国港口集装箱吞吐量状况
  - 4.2.4 2011年中国港口旅客吞吐量状况
- 4.3 2012年中国港口运行数据分析
  - 4.3.1 2012年中国港口货物吞吐量状况
  - 4.3.2 2012年中国港口外贸货物吞吐量状况
  - 4.3.3 2012年中国港口集装箱吞吐量状况
  - 4.3.4 2012年中国港口旅客吞吐量状况

## 第五章 2011-2012年集装箱港口发展分析

### 5.1 2011-2012年全球集装箱运输市场发展状况

- 5.1.1 国际集装箱运输市场发展概况
- 5.1.2 2010年国际集装箱运输市场运行态势
- 5.1.3 2011年国际集装箱运输市场发展走势分析
- 5.1.4 2012年国际集装箱运输市场发展走势分析

### 5.2 2011-2012年国际集装箱港口业

- 5.2.1 世界集装箱运输港口的发展特点
- 5.2.2 2010年世界集装箱运输港口发展综述
- 5.2.3 2011年世界集装箱运输港口发展分析
- 5.2.4 2012年世界集装箱运输港口发展态势
- 5.2.5 世界集装箱运输港口未来前景展望

### 5.3 2011-2012年中国集装箱运输市场发展分析

- 5.3.1 中国集装箱运输业发展的可喜成就
- 5.3.2 中国水路集装箱运输市场快速扩张
- 5.3.3 我国铁路集装箱运输发展概况
- 5.3.4 我国集装箱海铁联运发展分析
- 5.3.5 浅析我国集装箱运输市场的因素

### 5.4 2011-2012年中国集装箱港口业发展分析

- 5.4.1 中国集装箱港口业迅速崛起
- 5.4.2 中国集装箱港口快速发展的原因
- 5.4.3 国内集装箱港口行业发展不平衡
- 5.4.4 2010年我国集装箱港口业发展向好
- 5.4.5 2011年我国集装箱港口业简析
- 5.4.6 2012年我国集装箱港口业态势分析

### 5.5 中国集装箱港口的规模经济问题

- 5.5.1 集装箱运输业的规模经济
- 5.5.2 正确对待集装箱港口的产量
- 5.5.3 基于整个网络的集装箱港口规模经济
- 5.5.4 集装箱港口竞争的目标不能为建设规模

### 5.6 中国沿海集装箱港口层次布局问题

- 5.6.1 沿海集装箱港口进行层次布局是必要的

- 5.6.2 聚类分析的介绍及其适应性
- 5.6.3 聚类分析在中国港口层次布局中的应用
- 5.6.4 中国沿海集装箱港口的层次布局规划
- 5.7 世界先进集装箱码头管理模式的借鉴
  - 5.7.1 国际先进集装箱码头的管理模式
  - 5.7.2 规范与优化码头管理流程的步骤
  - 5.7.3 运用现代信息技术实现流程管理的途径
  - 5.7.4 管理引进过程中出现的问题及应对的方法
- 5.8 珠三角国际集装箱港口的发展策略研究
  - 5.8.1 珠三角国际集装箱港口的定位
  - 5.8.2 国际港口群合作经验对珠三角集装箱港口的借鉴
  - 5.8.3 珠三角国际集装箱港口群的协同发展策略
- 5.9 中国集装箱港口的发展策略与趋势
  - 5.9.1 中国集装箱港口要走科学发展道路
  - 5.9.2 新形势下提升集装箱港口国际竞争力的战略
  - 5.9.3 中国集装箱港口发展的重点方向
  - 5.9.4 中国集装箱港口的发展趋势分析
  - 5.9.5 我国集装箱港口吞吐量增长趋势探析

## 第六章 2011-2012年沿海港口发展分析

- 6.1 2011-2012年中国沿海港口发展综述
  - 6.1.1 中国沿海港口的划分
  - 6.1.2 中国科学引导沿海港口全面发展
  - 6.1.3 中国沿海港口新格局初步形成
  - 6.1.4 2010年中国主要沿海港口蓬勃发展
  - 6.1.5 2011年中国主要沿海港口发展状况
  - 6.1.6 2012年中国主要沿海港口发展状况
- 6.2 2011-2012年中国沿海港口的资源整合浪潮
  - 6.2.1 全国沿海港口掀起资源整合浪潮
  - 6.2.2 沿海港口资源整合的动因分析
  - 6.2.3 沿海港口资源整合的特点
- 6.3 山东沿海港口



- 6.3.1 山东沿海港口的全方位资源整合发展
- 6.3.2 2010年山东沿海港口吞吐量再创新高
- 6.3.3 2011年山东沿海港口与釜山港战略结盟
- 6.3.4 2012年山东沿海港口吞吐量分析
- 6.3.5 山东省促进沿海港口发展的措施
- 6.4 广西沿海港口
  - 6.4.1 广西沿海港口建设全力推进
  - 6.4.2 广西沿海港口航标实现统一管理
  - 6.4.3 广西大力推动沿海港口建设
  - 6.4.4 广西沿海港口竞争力探究
  - 6.4.5 广西沿海港口群建设亟待解决的问题
  - 6.4.6 广西沿海港口发展的策略分析
- 6.5 其他沿海港口
  - 6.5.1 2010年浙江沿海港口吞吐量简析
  - 6.5.2 2011年福建沿海港口运输情况
  - 6.5.3 河北省积极整合沿海港口产业布局
  - 6.5.4 辽宁沿海港口建设取得长足发展
  - 6.5.5 江苏省全力建设沿海港口群

## 第七章 2011-2012年内河港口发展分析

- 7.1 中国内河水运发展概述
  - 7.1.1 内河水运的概况
  - 7.1.2 内河水运的建设
  - 7.1.3 内河水运的发展规划
  - 7.1.4 内河水运的发展战略分析
- 7.2 2011-2012年中国内河港口发展分析
  - 7.2.1 我国内河港促进经济社会发展实现新跨越
  - 7.2.2 国家资金补助对内河港口发展的引导
  - 7.2.3 中国加大社会投融资规划建设内河港口
  - 7.2.4 2010年1-11月中国内河港口货物吞吐量状况
  - 7.2.5 2011年中国内河港口货物吞吐量状况
  - 7.2.6 2012年中国内河港口货物吞吐量状况

- 7.3 2011-2012年中国部分地区内河港口发展动态
  - 7.3.1 2011年嘉兴内河港集装箱业务兴起
  - 7.3.2 2011年内河港口九江港开辟江海直航
  - 7.3.3 2012年浙江省最大内河港口绍兴港启用
  - 7.3.4 2012年长江以北最大铁水联运内河港投运
- 7.4 中国内河港口的发展策略及前景
  - 7.4.1 内河码头应以优质服务提升竞争
  - 7.4.2 加速中国内河港口企业的发展
  - 7.4.3 中国内河港口的发展前景
  - 7.4.4 中国内河港口未来展望

## 第八章 2011-2012年中国五大区域港口群发展分析

- 8.1 2011-2012年中国区域港口群发展概述
  - 8.1.1 我国五大区域港口群格局已形成
  - 8.1.2 五大港口群之间物流合作与竞争体系
  - 8.1.3 区域港口群对地区经济发展产生的效应
  - 8.1.4 区域港口群发展策略
- 8.2 长江三角洲地区港口群
  - 8.2.1 长三角港口群发展概况
  - 8.2.2 长三角港口群形成的战略意义
  - 8.2.3 2010年长三角地区港口经济发展态势
  - 8.2.4 2011年长三角港口经济发展特征
  - 8.2.5 2012年长三角港口发展态势分析
  - 8.2.6 长三角港口群面临的形势及发展战略分析
  - 8.2.7 长三角港口群在竞争中加强合作
  - 8.2.8 长三角港口群的发展前景
- 8.3 珠江三角洲地区港口群
  - 8.3.1 珠三角港口群总体发展情况
  - 8.3.2 珠三角港口群的发展动向
  - 8.3.3 珠三角地区港口资源整合形势严峻
  - 8.3.4 珠三角港口群集装箱运输市场分析
  - 8.3.5 珠三角集装箱港口的发展策略

- 8.3.6 珠三角港口群应加快整合资源实现结构优化
- 8.3.7 珠三角港口群未来发展前景预测
- 8.4 环渤海地区港口群
  - 8.4.1 环渤海地区港口群概况
  - 8.4.2 环渤海三大集装箱港口的竞争态势分析
  - 8.4.3 环渤海港口群整合重组态势加剧
  - 8.4.4 环渤海地区港口群的发展趋势
  - 8.4.5 2020年环渤海港口群发展目标
- 8.5 东南沿海地区港口群
  - 8.5.1 东南沿海港口群的集装箱运输稳步发展
  - 8.5.2 东南沿海港口资源整合成效显著
  - 8.5.3 东南沿海港口群促进海峡西岸经济发展
  - 8.5.4 东南沿海港口群将呈三足鼎立格局
  - 8.5.5 “十二五”期间福建将加快建设三大港口群
- 8.6 西南沿海地区港口群
  - 8.6.1 西南沿海港口群助推西部崛起
  - 8.6.2 西南港口群应加快建立战略联盟
  - 8.6.3 西南沿海港口群集装箱运输驶入快车道
  - 8.6.4 西南沿海港口经济蓝图渐现

## 第九章 2011-2012年中国主要大港发展分析

- 9.1 上海港
  - 9.1.1 上海港迅速崛起
  - 9.1.2 2010年上海港吞吐量分析
  - 9.1.3 2011年上海港运行状况
  - 9.1.4 2012年上海港运行状况
  - 9.1.5 上海港竞争与合作策略分析
- 9.2 深圳港
  - 9.2.1 深圳港集装箱运输的发展特征
  - 9.2.2 2010年深圳港进一步发展壮大
  - 9.2.3 2011年深圳港口生产情况分析
  - 9.2.4 2012年深圳港口生产态势分析

- 9.2.5 深圳港发展面临的挑战与机遇
- 9.2.6 深圳港未来发展展望
- 9.3 广州港
  - 9.3.1 广州港跻身世界十大集装箱港口
  - 9.3.2 2010年广州港货物吞吐量再创新高
  - 9.3.3 2010年广州港集装箱吞吐量分析
  - 9.3.4 2011年广州港吞吐量分析
  - 9.3.5 2012年广州港吞吐量分析
  - 9.3.6 “十二五”时期广州港发展思路
- 9.4 青岛港
  - 9.4.1 青岛港向世界名牌大港目标前进
  - 9.4.2 2010年山东省青岛港发展分析
  - 9.4.3 2011年山东省青岛港发展分析
  - 9.4.4 2012年山东省青岛港发展分析
  - 9.4.5 青岛港“十二五”发展目标及思路
  - 9.4.6 青岛港与天津港建设北方国际航运中心优势比较
- 9.5 宁波—舟山港
  - 9.5.1 宁波—舟山港加快向国际大港迈进
  - 9.5.2 2010年浙江宁波-舟山港发展概况
  - 9.5.3 2011年宁波-舟山港生产简况
  - 9.5.4 2012年宁波-舟山港发展态势分析
  - 9.5.5 宁波 - 舟山港规划将发展成世界顶级货港
- 9.6 天津港
  - 9.6.1 2009年天津港货物吞吐量逆势走高
  - 9.6.2 2010年天津港集装箱运输发展分析
  - 9.6.3 2011年天津港集装箱运输发展分析
  - 9.6.4 2012年天津港集装箱运输发展分析
  - 9.6.5 天津港建设北方国际航运中心的对策分析
  - 9.6.6 天津港实现国际化发展的对策
- 9.7 厦门港
  - 9.7.1 2010年厦门港实现快速增长
  - 9.7.2 2011年厦门港发展分析

- 9.7.3 2012年厦门港生产形势分析
- 9.7.4 厦门港扩展港口经济腹地的策略分析
- 9.7.5 厦门港加快发展的战略

## 第十章 2011-2012年港口码头业建设分析

- 10.1 现代港口码头建设的选址与布局条件
  - 10.1.1 港口选址的影响因素
  - 10.1.2 港口码头的整体布局
  - 10.1.3 港口码头的整体规划
- 10.2 2011-2012年中国港口码头的建设状况
  - 10.2.1 中国港口建设发展的历程
  - 10.2.2 中国港口建设取得的主要成就
  - 10.2.3 我国港口建设形势分析
  - 10.2.4 我国长江流域港口建设提速
  - 10.2.5 交通部将控制港口项目建设
- 10.3 2011-2012年中国重点省份港口码头的建设
  - 10.3.1 广西加快北部湾港口建设
  - 10.3.2 海南港口建设取得重大进展
  - 10.3.3 湖北港口建设掀起热潮
  - 10.3.4 安徽省加快推进重点港口建设
  - 10.3.5 南昌港口码头建设规划
- 10.4 2011-2012年中国港口码头建设投融资分析
  - 10.4.1 中国港口建设融资渠道多样化
  - 10.4.2 中国港口建设投融资的形式分析
  - 10.4.3 外资参与状况中国港口建设情况及影响
  - 10.4.4 运用项目融资为码头发展筹措资金的途径
  - 10.4.5 中国集装箱码头投融资分析
  - 10.4.6 中国中小港口设施建设融资策略
- 10.5 中国港口码头建设问题分析
  - 10.5.1 中国港口建设中存在的主要问题
  - 10.5.2 中国港口建设的五大误区
  - 10.5.3 中国港口建设面临的困局

## 10.6 中国港口码头建设的策略

- 10.6.1 需把握好港口建设规模的环节
- 10.6.2 应合理建设提升中国港口国际竞争力
- 10.6.3 新时期港口建设管理体制应深化改革
- 10.6.4 建设服务型港口应该借鉴国际大港经验

## 第十一章 2011-2012年港口码头业竞争格局分析

### 11.1 2011-2012年世界港口竞争分析

- 11.1.1 现代港口竞争的实质
- 11.1.2 国际现代港口竞争态势
- 11.1.3 东北亚港口群的协同竞争概况
- 11.1.4 东北亚港口建设竞争格局新动态
- 11.1.5 新加坡港保持竞争力的策略

### 11.2 2011-2012年中国港口码头竞争分析

- 11.2.1 我国发布首份国际航运中心竞争力指数
- 11.2.2 港口国际竞争力发展解析
- 11.2.3 中国两岸三地港口竞争新格局
- 11.2.4 长三角港口的竞争态势
- 11.2.5 珠三角集装箱港口的竞争分析
- 11.2.6 环渤海港口的竞争状况分析
- 11.2.7 长江北岸港口项目建设竞争加剧
- 11.2.8 港口争相上市产业竞争升级

### 11.3 港口企业经营竞争力评价指标体系

- 11.3.1 外部因素
- 11.3.2 内部因素
- 11.3.3 社会因素
- 11.3.4 总结

### 11.4 港口集群的内部竞争与协作

- 11.4.1 产业集群的介绍
- 11.4.2 产业集群的内部竞争与协作
- 11.4.3 加强产业集群的内部竞争策略
- 11.4.4 加强产业集群内部协作的建议

## 11.5 港口码头业的竞争策略与趋势

- 11.5.1 港口企业建设核心竞争力策略分析
- 11.5.2 中国港口业的整合及其国际竞争策略
- 11.5.3 港口行业避免杀价竞争的策略研究
- 11.5.4 竞争合作是港口业发展的趋势
- 11.5.5 港口业协同竞争的发展趋势分析

## 第十二章 2011-2012年港口物流业发展分析

### 12.1 港口物流业概述

- 12.1.1 港口物流概念的阐释
- 12.1.2 港口物流的特点
- 12.1.3 现代港口物流发展的特点
- 12.1.4 港口物流的功能

### 12.2 2011-2012年国外港口物流的发展概况及经验借鉴

- 12.2.1 国外港口物流的发展状况及特点
- 12.2.2 国际知名大港物流业发展特点及经验
- 12.2.3 国际港口物流中心发展概况
- 12.2.4 世界先进地区发展港口高端物流的经验
- 12.2.5 欧洲港口发展现代物流的启示

### 12.3 中国港口发展现代物流的战略意义分析

- 12.3.1 不同阶段物流与港口发展的关系表征
- 12.3.2 港口推动现代物流发展的优势
- 12.3.3 港口发展现代物流的战略意义

### 12.4 2011-2012年中国港口物流业的发展现状

- 12.4.1 港口物流整体规模发展很快
- 12.4.2 港口物流行业发展态势良好
- 12.4.3 港航合作促进共赢发展
- 12.4.4 港口物流服务能力稳步提高
- 12.4.5 港口物流与临港工业联动发展
- 12.4.6 两岸港口物流合作向纵深发展

### 12.5 2011-2012年中国主要地区港口物流业的发展

- 12.5.1 上海港大力发展港口物流业

- 12.5.2 天津港发展港口物流配送业务的分析
- 12.5.3 深圳物流体系结构和港口功能的转变
- 12.5.4 青岛港口物流业的发展优势
- 12.5.5 连云港港口物流行业发展综述
- 12.5.6 浙江港口物流业总体发展状况
- 12.6 中国港口物流面临的挑战
  - 12.6.1 中国港口物流存在的不足
  - 12.6.2 中国港口物流市场发展的的问题
  - 12.6.3 中国港口物流业面临的新挑战
  - 12.6.4 制约中国港口物流业发展的因素
- 12.7 中国港口物流发展的策略
  - 12.7.1 加快我国港口物流业发展的措施
  - 12.7.2 国内港口物流市场结构的优化策略
  - 12.7.3 中国港口物流业面临的要求与对策
  - 12.7.4 港口第三方物流发展战略分析
  - 12.7.5 实现中国港口物流业可持续发展的思路
- 12.8 中国港口企业发展现代物流的构想
  - 12.8.1 服务链条的搭建
  - 12.8.2 业务体系的重构
  - 12.8.3 核心能力的培育
  - 12.8.4 竞争战略的选择
- 12.9 中国港口企业物流发展的战略方案
  - 12.9.1 一体化战略
  - 12.9.2 并购战略
  - 12.9.3 重组战略
  - 12.9.4 联合战略
- 12.10 港口物流战略联盟分析
  - 12.10.1 战略联盟的含义
  - 12.10.2 航运市场的变化促使港口物流趋向联盟
  - 12.10.3 物流联盟是港口提高决策效率的重要手段
  - 12.10.4 港口物流联盟的战略选择



## 第十三章 2010-2012年港口码头业重点企业财务状况

### 13.1 上海国际港务（集团）股份有限公司

#### 13.1.1 公司简介

#### 13.1.2 2010年1-12月上港集团经营状况分析

#### 13.1.3 2011年1-12月上港集团经营状况分析

#### 13.1.4 2012年1-6月上港集团经营状况分析

### 13.2 天津港股份有限公司

#### 13.2.1 公司简介

#### 13.2.2 2010年1-12月天津港经营状况分析

#### 13.2.3 2011年1-12月天津港经营状况分析

#### 13.2.4 2012年1-6月天津港经营状况分析

### 13.3 深圳赤湾港航股份有限公司

#### 13.3.1 公司简介

#### 13.3.2 2010年1-12月深赤湾经营状况分析

#### 13.3.3 2011年1-12月深赤湾经营状况分析

#### 13.3.4 2012年1-6月深赤湾经营状况分析

### 13.4 深圳市盐田港股份有限公司

#### 13.4.1 公司简介

#### 13.4.2 2010年1-12月盐田港经营状况分析

#### 13.4.3 2011年1-12月盐田港经营状况分析

#### 13.4.4 2012年1-6月盐田港经营状况分析

### 13.5 南京港股份有限公司

#### 13.5.1 公司简介

#### 13.5.2 2010年1-12月南京港经营状况分析

#### 13.5.3 2011年1-12月南京港经营状况分析

#### 13.5.4 2012年1-6月南京港经营状况分析

### 13.6 厦门港务发展股份有限公司

#### 13.6.1 公司简介

#### 13.6.2 2010年1-12月厦门港务经营状况分析

#### 13.6.3 2011年1-12月厦门港务经营状况分析

#### 13.6.4 2012年1-6月厦门港务经营状况分析

### 13.7 北海市北海港股份有限公司

- 13.7.1 公司简介
- 13.7.2 2010年1-12月北海港经营状况分析
- 13.7.3 2011年1-12月北海港经营状况分析
- 13.7.4 2012年1-6月北海港经营状况分析
- 13.8 上市公司财务比较分析
  - 13.8.1 盈利能力分析
  - 13.8.2 成长能力分析
  - 13.8.3 营运能力分析
  - 13.8.4 偿债能力分析

## 第十四章 2011-2012年港口码头业投资分析

- 14.1 港口码头业的投资特性
  - 14.1.1 港口投资的长期性
  - 14.1.2 港口投资高资本成本
  - 14.1.3 资本回收程度不充分
  - 14.1.4 社会经济效益广泛
- 14.2 2011-2012年中国港口业投资环境分析
  - 14.2.1 中国对港口投资全面放开
  - 14.2.2 港口投资主体多元化在中国的发展
  - 14.2.3 政府鼓励民间资本建设港口码头
  - 14.2.4 外资对中国港口投资趋向分析
- 14.3 中国港口业投资机会
  - 14.3.1 中国港口码头建设投资力度加大
  - 14.3.2 天津鼓励多元渠道投资港口
  - 14.3.3 安徽鼓励社会力量参与港口岸线建设
  - 14.3.4 集装箱码头建设是内河港口投资最佳点
  - 14.3.5 江苏沿江港口投资开发商机大
- 14.4 2011-2012年中国港口业投资动态分析
  - 14.4.1 2011年辽宁省启动新一轮港口建设
  - 14.4.2 福建省持续加大港口建设投资力度
  - 14.4.3 2012年河北省港口投资进展分析
- 14.5 港口上市公司的投资风险控制

- 14.5.1 市场风险
- 14.5.2 同业竞争风险
- 14.5.3 受大股东控制的风险
- 14.5.4 经营风险
- 14.5.5 募集资金投向风险

## 第十五章 2011-2012年港口码头业相关政策法规分析

- 15.1 2011-2012年中国港口码头业有关政策法规
  - 15.1.1 中华人民共和国港口法
  - 15.1.2 港口建设管理规定
  - 15.1.3 港口经营管理规定
  - 15.1.4 港口建设费征收使用管理办法
  - 15.1.5 中华人民共和国国际海运条例
  - 15.1.6 《港口危险货物管理规定》
- 15.2 《港口法》的实施解析
  - 15.2.1 《港口法》成为政企分开的催化剂
  - 15.2.2 《港口法》使中国“货主码头”地位发生变化
  - 15.2.3 《港口法》的出台使五大问题迎刃而解
  - 15.2.4 中国《港口法》为外资投资提供了法律支持
- 15.3 《全国沿海港口布局规划》分析
  - 15.3.1 《规划》出台的背景分析
  - 15.3.2 《规划》的主要内容分析
  - 15.3.3 《规划》实施的影响
- 15.4 解读《全国内河航道与港口布局规划》
  - 15.4.1 《规划》出台的背景分析
  - 15.4.2 制定《规划》遵循的原则
  - 15.4.3 《规划》对国家内河水运发展的影响
  - 15.4.4 国家对内河港口建设的政策扶持
- 15.5 2011-2012年中国各地区港口业政策法规
  - 15.5.1 上海港口条例
  - 15.5.2 天津港口条例
  - 15.5.3 江苏省港口条例

- 15.5.4 安徽省港口条例
- 15.5.5 山东省港口条例
- 15.5.6 广东省港口管理条例
- 15.5.7 福建省港口条例
- 15.5.8 浙江省港口管理条例

## 第十六章 2013-2017年港口码头业的发展前景及趋势

### 16.1 全球港口码头业的发展趋势

- 16.1.1 现代港口业的发展趋势
- 16.1.2 国际港口码头业未来发展趋势
- 16.1.3 全球港口业将升级换代为第四代港口
- 16.1.4 港口竞合已成为国际经济发展的趋势

### 16.2 中国港口码头业前景预测

- 16.2.1 中国港口业将步入稳定增长期
- 16.2.2 增值服务将成港口业“十二五”发展重点
- 16.2.3 2013-2017年中国港口码头行业预测分析
- 16.2.4 2020年中国港口码头行业前景展望

### 16.3 中国港口码头业的趋势分析

- 16.3.1 中国港口业发展面临的机遇和挑战
- 16.3.2 中国港口建设发展的总体趋势
- 16.3.3 中国沿海港口未来发展趋势及重点
- 16.3.4 未来中国沿海港口产能将总体适应
- 16.3.5 中国港口业资产整合是发展趋势

### 16.4 中国沿海大港未来发展的方向和路径

- 16.4.1 发展港口高端服务业
- 16.4.2 整合区域港口资源
- 16.4.3 建设高水平无水港网络
- 16.4.4 “走出去”参与国际化经营

图表摘要（WOKI）：

图表 欧盟前40大港口的吞吐量及增长率

图表 2030年欧洲港口吞吐量预测结果

图表 美国集装箱吞吐量最大的10个港口

图表 美国洛杉矶港吞吐量月度不平衡性变化情况

图表 美国长滩港吞吐量月度不平衡性变化情况

图表 美国塔科马港吞吐量月度不平衡性变化情况

图表 美国新泽西港吞吐量月度不平衡性变化情况

图表 美国汉普顿路港吞吐量月度不平衡性变化情况

图表 美国萨凡纳港吞吐量月度不平衡性变化情况

图表 纽约新泽西港货运总值前十名及在全美所占比重

图表 纽约新泽西港货运吨位前十名及在全美所占比重

图表 纽约新泽西港进出口货物总吨位前十名国家所占比重

图表 日本东京湾竞争状态的港口群

图表 日本东京湾整合后的港口群

图表 日本东京湾主要港口职能分工表

图表 日本东京湾港口群职能分工示意图

图表 环渤海港口群职能分工构想示意图

图表 环渤海主要港口职能分工表

图表 新兴港口发展模型

图表 发展了的新兴港口发展模型

图表 近年东京湾各主要港口货物吞吐量变化图

图表 修正的新兴港口发展模型

图表 千叶市与名古屋市重化工相关的各行业的比较情况表

图表 完善的新兴港口发展模型

图表 纽约-新泽西港PIDN实施前后集疏运结构的变化

图表 不同港口集疏运结构比较

图表 2010年底全国港口万吨级及以上泊位统计

图表 2010年底全国万吨级及以上泊位构成情况

图表 2006-2010年全国港口货物吞吐量情况

图表 2006-2010年全国港口旅客吞吐量情况

图表 2006-2010年全国港口外贸货物吞吐量情况

图表 2010年我国货物吞吐量超过亿吨的港口统计

图表 2006-2010年全国港口集装箱吞吐量情况

图表 2010年我国集装箱吞吐量超过100万TEU的港口统计

图表 2005、2010年各形态货种吞吐量构成情况比较

图表 2010年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度

图表 多式联运港口物流系统作业区域及路线

图表 四代港口的功能特点

图表 港口的旅游服务和公共服务设施

图表 2010年1-11月全国规模以上港口货物吞吐量情况

图表 2010年1-11月全国规模以上沿海港口货物吞吐量前10名排序表

图表 2010年1-11月全国规模以上内河港口货物吞吐量前10名排序表

图表 2010年1-11月全国规模以上港口外贸货物吞吐量情况

图表 2010年1-11月全国规模以上港口集装箱吞吐量情况

图表 2010年1-11月全国规模以上港口旅客吞吐量情况

图表 2011年全国规模以上港口货物吞吐量情况

图表 2011年全国规模以上港口外贸货物吞吐量情况

图表 2011年全国规模以上港口集装箱吞吐量情况

图表 2011年全国规模以上港口旅客吞吐量情况

图表 世界经济、货物贸易量与集装箱海运量增长率

图表 全球全集装箱船队运力增长情况

图表 世界集装箱港口排名前45位

图表 2010年世界排名前30大集装箱港口

图表 港口集装箱吞吐量增长速度对比

图表 中国规模以上港口国际标准集装箱吞吐量前10名统计

图表 我国港口集装箱吞吐总量增长情况

图表 我国港口内外贸箱吞吐量增长情况

图表 我国港口集装箱吞吐量净增量

图表 2011年我国规模以上港口集装箱吞吐量情况

图表 2011年我国规模以上沿海港口集装箱吞吐量情况

图表 珠三角集装箱港口类型（一）

图表 珠三角集装箱港口类型（二）

图表 2011年国内规模以上沿海港口货物吞吐量情况

图表 2011年国内规模以上沿海港口旅客吞吐量情况

图表 2015-2035年湖南省水运货运量预测

图表 我国内河航道和港口布局

图表 2010年1-11月我国重点内河港口货物吞吐量情况

图表 2011年我国重点内河港口货物吞吐量情况

图表 2011年长三角地区港口货物吞吐量情况

图表 珠三角港口群在全球集装箱港口百强排名情况

图表 上海港SWOT分析矩阵

图表 深圳港集装箱吞吐量比较图

图表 深圳主要集装箱港口企业吞吐量一览表

图表 深圳港国际集装箱班轮航线动态图

图表 深港两地港口集装箱水路驳运情况表

图表 深圳港国际中转集装箱吞吐量一览表

图表 深圳港集装箱吞吐量及增幅一览表

图表 深圳港集装箱吞吐量增幅比较图

图表 中国内地港口集装箱吞吐量排名表

图表 深圳、上海、广州三港口集装箱吞吐量增量增幅对比表

图表 全球十大集装箱港口吞吐量排名表

图表 深圳港集装箱吞吐量占全国比例及广东省外贸进出口额占全国比例关系图

图表 码头年集装箱堆场容量和地面箱位数

图表 我国主要港口吞吐量构成表

图表 我国主要港口泊位数

图表 青岛港经营竞争力评价指标体系

图表 港口协同竞争动机的钻石模型

图表 香港与深圳港口协同竞争的产权基础关系

图表 港口协同竞争动机的相对重要性

图表 香港港、新加坡港、鹿特丹港有关情况分析

图表 深圳国际物流、区域物流、市域物流的协同效应示意图

图表 深圳六大物流园区定位与功能分析表

图表 我国港口排名情况

图表 浙江省货运量和运输方式结构变化图

图表 四代港口的形成年代、特点与功能比较

图表 港口企业物流服务链模式

图表 2010年1-12月上港集团主要财务数据

图表 2010年1-12月上港集团非经常性损益项目及金额

图表 2008年-2010年上港集团主要会计数据

图表 2008年-2010年上港集团主要财务指标

图表 2010年1-12月上港集团主营业务分行业、产品情况

图表 2010年1-12月上港集团主营业务分地区情况

图表 2011年1-12月上港集团主要财务数据

图表 2011年1-12月上港集团非经常性损益项目及金额

图表 2009年-2011年上港集团主要会计数据

图表 2009年-2011年上港集团主要财务指标

图表 2011年1-12月上港集团主营业务分行业、产品情况

图表 2011年1-12月上港集团主营业务分地区情况

图表 2012年1-6月上港集团主要会计数据及财务指标

图表 2012年1-6月上港集团非经常性损益项目及金额

图表 2010年1-12月天津港主要财务数据

图表 2010年1-12月天津港非经常性损益项目及金额

图表 2008年-2010年天津港主要会计数据

图表 2008年-2010年天津港主要财务指标

图表 2010年1-12月天津港主营业务分行业、产品情况

图表 2011年1-12月天津港主要财务数据

图表 2011年1-12月天津港非经常性损益项目及金额

图表 2009年-2011年天津港主要会计数据

图表 2009年-2011年天津港主要财务指标

图表 2011年1-12月天津港主营业务分行业、产品情况

图表 2012年1-6月天津港主要会计数据及财务指标

图表 2012年1-6月天津港非经常性损益项目及金额

图表 2010年1-12月深赤湾主要财务数据

图表 2010年1-12月深赤湾非经常性损益项目及金额

图表 2008年-2010年深赤湾主要会计数据和主要财务指标

图表 2010年1-12月深赤湾主营业务分行业品情况

图表 2011年1-12月深赤湾主要财务数据

图表 2011年1-12月深赤湾非经常性损益项目及金额

图表 2009年-2011年深赤湾主要会计数据和主要财务指标

图表 2011年1-12月深赤湾主营业务分行业、产品情况



图表 2012年1-6月深赤湾主要会计数据及财务指标

图表 2012年1-6月深赤湾非经常性损益项目及金额

图表 2010年1-12月盐田港非经常性损益项目及金额

图表 2008年-2010年盐田港主要会计数据

图表 2008年-2010年盐田港主要财务指标

图表 2010年1-12月盐田港主营业务分行业、产品情况

图表 2010年1-12月盐田港主营业务分地区情况

图表 2011年1-12月盐田港非经常性损益项目及金额

图表 2009年-2011年盐田港主要会计数据

图表 2009年-2011年盐田港主要财务指标

图表 2011年1-12月盐田港主营业务分行业、产品情况

图表 2011年1-12月盐田港主营业务分地区情况

图表 2012年1-6月盐田港主要会计数据及财务指标

图表 2012年1-6月盐田港非经常性损益项目及金额

图表 2010年1-12月南京港主要财务数据

图表 2010年1-12月南京港非经常性损益项目及金额

图表 2008年-2010年南京港主要会计数据

图表 2008年-2010年南京港主要财务指标

图表 2010年1-12月南京港主营业务分行业、产品情况

图表 2011年1-12月南京港主要财务数据

图表 2011年1-12月南京港非经常性损益项目及金额

图表 2009年-2011年南京港主要会计数据

图表 2009年-2011年南京港主要财务指标

图表 2011年1-12月南京港主营业务分行业、产品情况

图表 2012年1-6月南京港主要会计数据及财务指标

图表 2012年1-6月南京港非经常性损益项目及金额

图表 2010年1-12月厦门港务主要财务数据

图表 2010年1-12月厦门港务非经常性损益项目及金额

图表 2008年-2010年厦门港务主要会计数据和主要财务指标

图表 2010年1-12月厦门港务主营业务分性质情况

图表 2010年1-12月厦门港务主营业务分行业情况

图表 2010年1-12月厦门港务主营业务分地区情况

图表 2011年1-12月厦门港务主要财务数据

图表 2011年1-12月厦门港务非经常性损益项目及金额

图表 2009年-2011年厦门港务主要会计数据和主要财务指标

图表 2011年1-12月厦门港务主营业务分业务性质情况

图表 2011年1-12月厦门港务主营业务分行业情况

图表 2011年1-12月厦门港务主营业务分地区情况

图表 2012年1-6月厦门港务主要会计数据及财务指标

图表 2012年1-6月厦门港务非经常性损益项目及金额

图表 2010年1-12月北海港主要财务数据

图表 2010年1-12月北海港非经常性损益项目及金额

图表 2008年-2010年北海港主要会计数据和主要财务指标

图表 2010年1-12月北海港主营业务分行业、产品情况

图表 2011年1-12月北海港主要财务数据

图表 2011年1-12月北海港非经常性损益项目及金额

图表 2009年-2011年北海港主要会计数据

图表 2009年-2011年北海港主要财务指标

图表 2011年1-12月北海港主营业务分行业、产品情况

图表 2012年1-6月北海港主要会计数据及财务指标

图表 2012年1-6月北海港非经常性损益项目及金额

图表 2012年前二季度港口码头行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2011年港口码头行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2010年港口码头行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2012年前二季度港口码头行业上市公司成长能力指标分析

图表 2011年港口码头行业上市公司成长能力指标分析

图表 2010年港口码头行业上市公司成长能力指标分析

图表 2012年前二季度港口码头行业上市公司营运能力指标分析

图表 2011年港口码头行业上市公司营运能力指标分析

图表 2010年港口码头行业上市公司营运能力指标分析

图表 2012年前二季度港口码头行业上市公司偿债能力指标分析

图表 2011年港口码头行业上市公司偿债能力指标分析

图表 2010年港口码头行业上市公司偿债能力指标分析

图表 各区域沿海港口基础设施情况

图表 沿海港口货物吞吐量增长表

图表 沿海港口分区域、分主要货种港口吞吐量表

图表 全国沿海港口（分区域）布局图

图表 环渤海地区港口群布局规划重点

图表 环渤海地区主要港口吞吐量

图表 长江三角洲地区港口群布局规划重点

图表 长江三角洲地区主要港口吞吐量

图表 东南沿海地区港口群布局规划重点

图表 东南沿海地区主要港口吞吐量

图表 珠江三角洲地区港口群布局规划重点

图表 珠江三角洲地区主要港口吞吐量

图表 西南沿海地区港口群布局规划重点

图表 西南沿海地区主要港口吞吐量

图表 全国五大沿海港口群吞吐量发展预测

图表 2013-2017年中国港口集装箱吞吐量预测

图表 2013-2017年中国港口货物吞吐量预测

图表 货物重量换算表

图表 航行国内航线船舶港口费率表

图表 航行国内航线船舶长江干线和黑龙江水系引航费率表

图表 内贸货物港务费率表

图表 租用船舶、机械、设备和委托其他杂项作业费率表

图表 国际航线集装箱港口装卸包干费率表

图表 汽车、火车、驳船的集装箱装卸费率表

图表 集装箱搬移费率表

图表 船上集装箱翻装费率表

图表 港口拆、装箱包干费的标准

图表 集装箱铁路线使用费率表

图表 内贸集装箱开关舱费、拆装箱包干费和工时费率表

图表 内贸集装箱货物港务费率表

图表 内贸集装箱货物港务费率表

图表 汽车、火车、驳船的集装箱卸费及集装箱搬移、翻装费率表

图表 集装箱铁路线使用费、货车取送费率表

## 图表 世界港口大全

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201405/105019.html>