

# 2015-2020年中国公路建设 行业监测及投资趋势预测报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2015-2020年中国公路建设行业监测及投资趋势预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201501/119097.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

我国公路总里程由 2006 年的 345.7 万公里增长到 2013 年的 435.62 万公里，年均增加 12.85 万公里。公路密度由 2006 年的 36.0 公里/百平方公里提高到 2013 年的 45.4 公里/百平方公里。

2013-2014 年中国公路里程统计分析

资料来源：智研数据中心整理

其中，高速公路在国家政策支持下发展更为迅速，由 2006 年底的 4.53 万公里增长到 2013 年底的 10.44 万公里，增长了一倍以上。

2013-2014 年中国高速公路里程统计分析

资料来源：智研数据中心整理

“十一五”期间，我国公路建设投资总额为 4.08 万亿元。2013 年，全社会完成公路建设投资 1.37 万亿元，2006-2013 年复合增长率 11.90%。

2013-2014 年中国公路建设投资总额统计分析

资料来源：智研数据中心整理

中企顾问网发布的《2015-2020 年中国公路建设行业监测及投资趋势预测报告》共十九章。首先介绍了公路建设相关概述、中国公路建设市场运行环境等，接着分析了中国公路建设市场发展的现状，然后介绍了中国公路建设重点区域市场运行形势。随后，报告对中国公路建设重点企业经营状况分析，最后分析了中国公路建设行业发展趋势与投资预测。您若想对公路建设产业有个系统的了解或者想投资公路建设行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

### 第一章 公路相关概述

#### 1.1 公路的基本概念

##### 1.1.1 公路的定义

##### 1.1.2 公路的分类

##### 1.1.3 收费公路的盈利模式

#### 1.2 高速公路简介

##### 1.2.1 高速公路的定义

##### 1.2.2 高速公路的行业特征

##### 1.2.3 高速公路产业带特征及指标评价体系

#### 1.2.4 高速公路产业带形成的客观条件及意义

### 1.3 农村公路

#### 1.3.1 农村公路的定义

#### 1.3.2 农村公路建设与高等级公路的主要区别

#### 1.3.3 农村公路建设发展的意义

### 1.4 公路的经济属性

#### 1.4.1 自然垄断性

#### 1.4.2 公共产品属性

#### 1.4.3 规模效益性

#### 1.4.4 范围效益性

## 第二章 2013-2014年世界公路发展分析

### 2.1 2013-2014年国际公路发展综述

#### 2.1.1 国外公路发展的四大阶段

#### 2.1.2 全球收费公路发展情况

#### 2.1.3 世界各国发展收费公路的目的和意义

#### 2.1.4 国际收费公路的运营模式

#### 2.1.5 收费公路的收费问题解析

#### 2.1.6 国外收费公路发展的启示

### 2.2 2013-2014年主要国家收费公路发展概况

#### 2.2.1 美国

#### 2.2.2 日本

#### 2.2.3 法国

#### 2.2.4 马来西亚

#### 2.2.5 墨西哥

### 2.3 2013-2014年主要地区和国家公路特许经营分析

#### 2.3.1 欧洲三国公路特许经营概况和启示

#### 2.3.2 法国高速公路特许经营发展历程

#### 2.3.3 澳大利亚公路特许经营的特点与启示

#### 2.3.4 阿根廷公路特许经营发展浅析

### 2.4 2013-2014年其它国家公路建设概况

#### 2.4.1 吉尔吉斯斯坦公路建设发展综述

#### 2.4.2 巴基斯坦公路发展分析

#### 2.4.3 越南高速公路网建设规划

### 第三章 2013-2014年中国公路行业发展分析

#### 3.1 2013-2014年公路行业发展的政策环境

##### 3.1.1 中国收费公路政策的历史沿革

##### 3.1.2 中国燃油税改革对公路行业发展的影响分析

##### 3.1.3 《收费公路权益转让办法》新政实施解析

#### 3.2 2013-2014年中国公路行业发展概况

##### 3.2.1 中国公路发展的三大阶段

##### 3.2.2 中国公路建设发展成就

##### 3.2.3 2013-2014年中国公路建设发展现状

##### 3.2.4 中国公路产业化分析

##### 3.2.5 中国公路特许经营的应用模式浅析

##### 3.2.6 我国旅游公路与公路旅游发展探析

#### 3.3 中国收费公路市场结构和定价机制探讨

##### 3.3.1 国内收费公路的市场结构概述

##### 3.3.2 中国收费公路的经济属性分析

##### 3.3.3 我国收费公路定价机制

##### 3.3.4 收费公路定价和市场监管实践探索分析

##### 3.3.5 改进收费公路价格管理的措施

#### 3.4 2013-2014年公路建设与土地资源利用分析

##### 3.4.1 公路建设用地状况

##### 3.4.2 公路发展面临严峻的土地资源约束

##### 3.4.3 我国应协调交通发展与土地集约利用

#### 3.5 公路建设发展面临的挑战及对策

##### 3.5.1 收费公路建设及运营管理面临的主要问题

##### 3.5.2 我国公路建设负债问题的影响及对策

##### 3.5.3 中国收费公路定价问题及应对措施

##### 3.5.4 我国公路行业发展的名牌战略

### 第四章 2013-2014年高速公路发展分析

#### 4.1 2013-2014年中国高速公路发展概况

##### 4.1.1 中国高速公路发展综述

##### 4.1.2 中国高速公路保持高速发展

- 4.1.3 2014年上半年中国高速公路建设发展态势
  - 4.1.4 高速公路行业政府管制体制探析
  - 4.1.5 我国高速公路行业运营的资金需求情况
  - 4.1.6 我国收费高速公路发展存在的问题及对策
  - 4.1.7 发达国家高速公路建设给中国的启示
  - 4.2 2013-2014年高速公路产业化经营探析
    - 4.2.1 高速公路产业化的内涵
    - 4.2.2 我国高速公路产业化经营的必要性
    - 4.2.3 中国实施高速公路产业化经营评析
  - 4.3 2013-2014年高速公路特许经营分析
    - 4.3.1 国内外高速公路经营管理现状
    - 4.3.2 高速公路特许经营出现的主要问题
    - 4.3.3 加强高速公路特许经营的建议
  - 4.4 2013-2014年高速公路管理分析
    - 4.4.1 高速公路项目前瞻性管理探索
    - 4.4.2 高速公路经营管理模式及组织结构设置分析
    - 4.4.3 高速公路经营危机管理模式研究
  - 4.5 高速公路管理体制分析
    - 4.5.1 行政隶属体制
    - 4.5.2 效益核算体制
    - 4.5.3 行业管理体制
    - 4.5.4 建设管理体制
    - 4.5.5 交通管理体制
  - 4.6 高速公路项目发展经济评价
    - 4.6.1 国内高速公路项目财务分析
    - 4.6.2 我国高速公路项目国民经济评析
- 第五章 2013-2014年农村公路发展分析
- 5.1 2013-2014年农村公路发展概况
    - 5.1.1 我国农村公路建设成就回顾
    - 5.1.2 2014年我国农村公路指标完成状况
    - 5.1.3 2014年我国农村公路建设状况
    - 5.1.4 2013-2014年上半年我国农村公路建设状况

## 5.2 农村公路供给博弈分析

### 5.2.1 农村公路供给的多重博弈过程

### 5.2.2 县乡政府之间的纳什均衡分析

### 5.2.3 进一步完善农村公路供给体制对策

## 5.3 农村公路建设发展中存在的问题及对策

### 5.3.1 农村公路建设与管理存在的主要问题

### 5.3.2 农村公路建设困难重重

### 5.3.3 农村公路建设发展应采取的对策

### 5.3.4 我国农村公路建设发展建议

## 5.4 中国农村公路发展规划

### 5.4.1 国内农村公路建设发展SWOT分析

### 5.4.2 农村公路发展规划

### 5.4.3 实现农村公路建设规划目标的政策措施

## 第六章 2013-2014年东北地区公路建设发展分析

### 6.1 辽宁

#### 6.1.1 辽宁高速公路通车里程取得突破

#### 6.1.2 辽宁省农村公路建设和管养简述

#### 6.1.3 加速辽宁省高速公路建设发展的建议

#### 6.1.4 2020年辽宁省公路建设规划目标

### 6.2 吉林

#### 6.2.1 吉林省公路建设状况回顾

#### 6.2.2 吉林省创新高速公路建设管理模式效果突显

#### 6.2.3 吉林省高速公路建设步入快速发展期

#### 6.2.4 2014年吉林省公路建设状况

#### 6.2.5 2014年吉林省公路发展状况

#### 6.2.6 2013-2014年上半年吉林省公路发展现状

#### 6.2.7 吉林省农村公路建设面临的问题及对策

### 6.3 黑龙江

#### 6.3.1 2014年黑龙江公路建设成果丰硕

#### 6.3.2 2014年黑龙江高速公路发展快速

#### 6.3.3 2013-2014年上半年黑龙江公路建设进展分析

#### 6.3.4 黑龙江省农村公路建设实现快速发展

### 6.3.5 黑龙江省公路建存在的问题及对策

## 第七章 2013-2014年华北地区公路建设发展分析

### 7.1 北京

#### 7.1.1 2014年北京公路建设状况

#### 7.1.2 2014年北京公路建设状况

#### 7.1.3 2013-2014年上半年北京公路建设状况

#### 7.1.4 北京农村公路建设实现跨越式发展

#### 7.1.5 2020年北京公路网密度将大大增强

#### 7.1.6 北京欲建地下公路以缓解交通压力

### 7.2 天津

#### 7.2.1 “十一五”期间天津公路发展总结

#### 7.2.2 天津市公路建设迅猛发展

#### 7.2.3 天津市构建公路建设市场信用体系

#### 7.2.4 “十二五”期间天津市公路的发展形势及目标

### 7.3 河北

#### 7.3.1 河北省高速公路建设发展状况

#### 7.3.2 2014年河北公路建设成绩显著

#### 7.3.3 2014年河北公路建设状况

#### 7.3.4 2013-2014年上半年河北公路建设状况

#### 7.3.5 河北省努力开创高速公路建设新局面

#### 7.3.6 河北省农村公路建设发展概况

### 7.4 山西

#### 7.4.1 2014年山西省公路建设状况

#### 7.4.2 2014年山西省公路建设状况

#### 7.4.3 2013-2014年上半年山西省公路建设状况

#### 7.4.4 山西省高速公路建设步入高潮阶段

#### 7.4.5 山西省高速公路建设步伐应加快

### 7.5 内蒙古

#### 7.5.1 2014年内蒙古公路建设状况

#### 7.5.2 2014年内蒙古公路建设状况

#### 7.5.3 2013-2014年上半年内蒙古公路建设状况

#### 7.5.4 国开行大力支持内蒙古公路建设



## 7.5.5 内蒙古公路建设发展规划

# 第八章 2013-2014年华东地区公路建设发展分析

## 8.1 上海

### 8.1.1 “十一五”上海公路发展回顾

### 8.1.2 2014年上海高速公路发展平稳增长

### 8.1.3 2014年上海公路发展状况

### 8.1.4 2013-2014年上半年上海公路发展态势

### 8.1.5 “十二五”期间上海公路发展思考

### 8.1.6 2011-2015年上海高速公路建设规划

### 8.1.7 2020年上海十条高速公路直通江浙

## 8.2 江苏

### 8.2.1 江苏高速公路建设发展浅析

### 8.2.2 2014年江苏公路建设状况

### 8.2.3 2014年江苏公路建设状况

### 8.2.4 2013-2014年上半年江苏公路建设状况

### 8.2.5 强化江苏省公路行业管理的对策

### 8.2.6 江苏高速公路发展规划

## 8.3 浙江

### 8.3.1 浙江打造五型公路浅析

### 8.3.2 浙江高速公路建设获得突破性进展

### 8.3.3 2014年浙江公路建设状况

### 8.3.4 2014年浙江公路建设状况

### 8.3.5 2013-2014年上半年浙江公路建设状况

### 8.3.6 浙江省打响大规模农村公路建设“攻坚战”

### 8.3.7 2011-2020年浙江公路建设发展目标

## 8.4 安徽

### 8.4.1 安徽公路发展概述

### 8.4.2 2014年安徽省公路发展简况

### 8.4.3 2014年安徽公路建设投资分析

### 8.4.4 2013-2014年上半年安徽公路的发展

### 8.4.5 安徽省未来公路建设目标

## 8.5 山东

- 8.5.1 山东公路发展取得巨大成就
- 8.5.2 山东高速公路建设获得重大突破
- 8.5.3 山东高速公路信息化和智能化发展探析
- 8.5.4 山东农村公路“建管养”进入法制化时代
- 8.5.5 山东公路建设发展计划

## 第九章 2013-2014年华中地区公路建设发展分析

### 9.1 河南

- 9.1.1 2014年河南省公路建设发展简况
- 9.1.2 2014年河南省公路建设发展简况
- 9.1.3 2013-2014年上半年河南省公路建设发展状况
- 9.1.4 河南省农村公路快速发展
- 9.1.5 2020年河南省高速公路发展规划

### 9.2 湖北

- 9.2.1 湖北高速公路骨架网已基本贯通
- 9.2.2 湖北农村公路建设发展简况
- 9.2.3 湖北农村公路发展步入法治化时代
- 9.2.4 湖北公路发展坚持“建养管并重”的指导思想
- 9.2.5 湖北未来高速公路建设发展规划

### 9.3 湖南

- 9.3.1 湖南省公路建设发展成就辉煌
- 9.3.2 2014年湖南省公路建设状况
- 9.3.3 2014年湖南省公路建设状况
- 9.3.4 2013-2014年上半年湖南省公路建设状况
- 9.3.5 湖南实现高速公路科学跨越的“六个理念”
- 9.3.6 湖南农村公路建设“十二五”规划初探

### 9.4 江西

- 9.4.1 江西省公路建设发展概述
- 9.4.2 2014年江西省公路建设简析
- 9.4.3 2014年江西省公路建设概况
- 9.4.4 2013-2014年上半年江西省公路建设进展
- 9.4.5 江西高速公路建设取得突破性进展
- 9.4.6 江西省高速公路建设目标已调整

## 第十章 2013-2014年华南地区公路建设发展分析

### 10.1 广东

#### 10.1.1 广东省公路布局

#### 10.1.2 广东高速公路建设增速放缓

#### 10.1.3 2014年广东公路建设情况

#### 10.1.4 2014年广东公路发展状况

#### 10.1.5 2013-2014年上半年广东公路发展状况

#### 10.1.6 广东省将强化高速公路建设监管

#### 10.1.7 加快广东高速公路建设发展的政策建议

#### 10.1.8 广东高速公路建设发展计划

### 10.2 福建

#### 10.2.1 福建省高速公路建设发展全面提速

#### 10.2.2 福建高速公路项目招投标规范化

#### 10.2.3 福建农村公路建设发展创造多项全国第一

#### 10.2.4 2014年福建省公路建设状况

#### 10.2.5 2014年福建省公路建设状况

#### 10.2.6 2013-2014年上半年福建省公路建设状况

### 10.3 广西

#### 10.3.1 广西公路建设发展的重要时段

#### 10.3.2 广西高速公路发展概况

#### 10.3.3 广西农村公路建设迈进“高速时代”

#### 10.3.4 2014年广西公路建设概况

#### 10.3.5 2014年广西公路建设概况

#### 10.3.6 2013-2014年上半年广西高速公路建设进展

### 10.4 海南

#### 10.4.1 海南大力推进海口至屯昌高速公路建设

#### 10.4.2 海南省新增3亿用于农村公路建设

#### 10.4.3 海南农村公路建设发展实行多元化投资

#### 10.4.4 海南农村公路建设取得良好成效

#### 10.4.5 “十二五”期间海南农村公路建设规划

## 第十一章 2013-2014年西北地区公路建设发展分析

### 11.1 新疆

- 11.1.1 新疆公路建设发展简况
- 11.1.2 2014年新疆农村公路建设概况
- 11.1.3 2014年新疆公路建设概况
- 11.1.4 2013-2014年上半年新疆公路建设概况
- 11.1.5 新疆公路建设发展的难点及建议
- 11.1.6 2011-2015年新疆公路建设投资规划
- 11.1.7 2020年新疆公路建设发展远期目标
- 11.2 陕西
  - 11.2.1 陕西加大农村公路建设力度
  - 11.2.2 2014年陕西公路建设状况
  - 11.2.3 2014年陕西公路建设状况
  - 11.2.4 2013-2014年上半年陕西公路建设状况
  - 11.2.5 陕西省加快高速公路建设的基本思路
  - 11.2.6 “十二五”期间陕西省将持续加快高速公路建设
- 11.3 甘肃
  - 11.3.1 “十一五”甘肃省农村公路建设综述
  - 11.3.2 甘肃省公路养护质量大幅提升
  - 11.3.3 2014年甘肃公路建设状况
  - 11.3.4 2014年甘肃公路建设状况
  - 11.3.5 2013-2014年上半年甘肃公路建设状况
  - 11.3.6 “十二五”甘肃省继续加快公路建设
- 11.4 青海
  - 11.4.1 青海公路建设发展获得的成就
  - 11.4.2 青海公路建设发展获得国家政策支持
  - 11.4.3 2013-2014年青海省公路建设状况
  - 11.4.4 青海省加快农村公路建设进度
  - 11.4.5 青海高速公路网规划
- 11.5 宁夏
  - 11.5.1 宁夏公路建设发展概述
  - 11.5.2 2014年宁夏公路建设状况
  - 11.5.3 2014年宁夏公路建设状况
  - 11.5.4 2013-2014年上半年宁夏公路建设状况

- 11.5.5 宁夏农村公路建设的政策建议
- 11.5.6 “十二五”期间宁夏高速公路建设计划
- 11.5.7 宁夏未来公路建设发展规划
- 第十二章 2013-2014年西南地区公路建设发展分析
  - 12.1 重庆
    - 12.1.1 重庆现代化高速公路建设发展概述
    - 12.1.2 2014年重庆农村公路建设成绩突出
    - 12.1.3 2014年重庆公路建设发展状况
    - 12.1.4 2013-2014年上半年重庆公路建设发展分析
  - 12.2 四川
    - 12.2.1 四川公路建设实现全面突破
    - 12.2.2 2014年四川高速公路建设状况
    - 12.2.3 2014年四川高速公路建设状况
    - 12.2.4 2013-2014年上半年四川高速公路建设进展
    - 12.2.5 四川公路枢纽总体规划
    - 12.2.6 四川高速公路建设规划
  - 12.3 贵州
    - 12.3.1 贵州农村公路建设发展综述
    - 12.3.2 贵州省十年公路建设成绩显著
    - 12.3.3 2014年贵州公路建设状况
    - 12.3.4 2014年贵州公路建设状况
    - 12.3.5 2013-2014年上半年贵州公路建设状况
    - 12.3.6 “十二五”期间贵州公路建设规划
  - 12.4 云南
    - 12.4.1 2014年云南公路建设发展成就
    - 12.4.2 2014年云南公路建设状况
    - 12.4.3 2013-2014年上半年云南公路建设状况
    - 12.4.4 云南高速公路发展概述
    - 12.4.5 云南农村公路通车里程位居全国前列
    - 12.4.6 云南未来公路建设发展规划
  - 12.5 西藏
    - 12.5.1 “十一五”期间西藏公路技术等级明显提升

12.5.2 “十一五”期间西藏农村公路建设情况

12.5.3 2013-2014年西藏公路建设发展概况

12.5.4 “十二五”期间西藏公路建设发展的重点工作

### 第十三章 2013-2014年公路行业重点企业财务状况

#### 13.1 江苏宁沪高速公路股份有限公司

(1) 公司简介

(2) 公司经营情况分析

(3) 公司竞争优势分析

(4) 公司主要经营业务分析

(5) 公司发展最新动态及未来发展分析

#### 13.2 山东高速公路股份有限公司

(1) 公司简介

(2) 公司经营情况分析

(3) 公司竞争优势分析

(4) 公司主要经营业务分析

(5) 公司发展最新动态及未来发展分析

#### 13.3 江西赣粤高速公路股份有限公司

(1) 公司简介

(2) 公司经营情况分析

(3) 公司竞争优势分析

(4) 公司主要经营业务分析

(5) 公司发展最新动态及未来发展分析

#### 13.4 福建发展高速公路股份有限公司

(1) 公司简介

(2) 公司经营情况分析

(3) 公司竞争优势分析

(4) 公司主要经营业务分析

(5) 公司发展最新动态及未来发展分析

#### 13.5 河南中原高速公路股份有限公司

(1) 公司简介

(2) 公司经营情况分析

(3) 公司竞争优势分析

(4) 公司主要经营业务分析

(5) 公司发展最新动态及未来发展分析

## 第十四章 公路的养护

### 14.1 公路养护相关概述

14.1.1 公路养护的定义

14.1.2 公路养护分类

14.1.3 公路养护经费

14.1.4 公路养护的技术要求

### 14.2 高速公路养护市场化分析

14.2.1 高速公路养护市场化的内涵及其本质

14.2.2 我国高速公路市场化养护目标模式

14.2.3 高速公路养护市场化的实施状况

14.2.4 高速公路养护市场化实施难点与对策

### 14.3 高速公路养护管理体制剖析

14.3.1 发达国家高速公路养护管理体制简述

14.3.2 中国高速公路养护管理体制分析

14.3.3 高速公路养护管理体制发展趋势

### 14.4 农村公路管养体制分析

14.4.1 中国农村公路管养体制改革向纵深发展

14.4.2 国内农村公路养护管理体制存在的问题

14.4.3 完善农村公路养护管理体制的建议

### 14.5 市场经济条件下公路养护的发展战略

14.5.1 提高公路行业整体服务水平

14.5.2 提高公路养护职工素质

14.5.3 公路养护要强化公共服务能力

## 第十五章 2013-2014年公路运输行业发展分析

### 15.1 公路运输行业发展概况

15.1.1 我国公路运输业发展回顾

15.1.2 中国公路运输业60年发展变化

15.1.3 我国公路运输装备水平不断提高

15.1.4 燃油税费改革给公路运输业带来的发展机遇

### 15.2 2013-2014年公路运输数据分析

- 15.2.1 2010年我国公路运输量统计状况
- 15.2.2 2014年中国公路运输量统计状况
- 15.2.3 2014年中国公路运输量统计状况
- 15.2.4 2013-2014年上半年中国公路运输量统计状况
- 15.3 2013-2014年公路运输枢纽规划分析
  - 15.3.1 公路运输枢纽规划经验
  - 15.3.2 公路运输枢纽建设经验
  - 15.3.3 中国公路运输枢纽布局分析
- 15.4 公路运输现代化转型的政策目标选择
  - 15.4.1 公路运输现代化转型的概念
  - 15.4.2 公路运输现代化转型模式浅析
  - 15.4.3 公路运输现代化渐进式转型政策目标
  - 15.4.4 公路运输现代化激进式转型政策目标
- 15.5 公路运输业发展面临的问题及对策
  - 15.5.1 我国公路运输业发展存在的问题
  - 15.5.2 公路运输业发展面临的挑战
  - 15.5.3 新形势下中国公路运输业的发展战略
- 第十六章 2013-2014年中国公路项目建设财务监管分析
  - 16.1 公路建设的成本预测和控制解析
    - 16.1.1 公路建设的成本要素
    - 16.1.2 公路建设的成本预测
    - 16.1.3 公路建设的成本控制
  - 16.2 公路行业财务管理分析
    - 16.2.1 公路行业财务管理与风险预防探讨
    - 16.2.2 公路营运企业预算管理探究
    - 16.2.3 公路经营企业财务监管和会计核算的特殊要求及措施
  - 16.3 公路建设资金有效运作分析
    - 16.3.1 公路建设前期工作
    - 16.3.2 公路工程建设预决算
    - 16.3.3 公路工程招投标
    - 16.3.4 公路建设投资与融资
    - 16.3.5 合理调度资金



16.3.6 公路工程费用支付

16.3.7 公路建设项目审计监督

## 第十七章 2013-2014年公路BOT模式分析

17.1 BOT模式相关概述

17.1.1 BOT的概念

17.1.2 BOT模式的操作程序及要点

17.1.3 BOT模式在我国高速公路建设中的意义

17.1.4 BOT模式应用中的注意事项

17.2 高速公路BOT项目法律事项解析

17.2.1 BOT的主体分析

17.2.2 BOT的合同分析

17.2.3 BOT的运作分析

17.3 2013-2014年农村公路BOT项目融资分析

17.3.1 农村公路BOT项目融资背景

17.3.2 农村公路建设中采用BOT融资的优缺点

17.3.3 农村公路BOT融资模式应采取的措施

17.4 公路BOT项目风险防范分析

17.4.1 公路BOT项目中的法律风险与防范

17.4.2 公路BOT协议法律性质的风险及防范

17.4.3 高速公路BOT融资模式的风险与防范

## 第十八章 公路行业投资分析

18.1 公路建设投资的“四万亿”投放背景

18.1.1 “四万亿”政策的内容结构

18.1.2 “四万亿”政策的投资方向

18.1.3 “四万亿”政策的投资影响

18.1.4 “四万亿”投资的十项政策措施

18.2 公路行业投资形势

18.2.1 我国公路建设投资现状

18.2.2 我国政策支持公路行业投资建设

18.2.3 车流增长可观将刺激高速公路行业投资

18.2.4 我国高速公路建设资金需求庞大

18.2.5 我国农村公路建设投资力度加大

- 18.3 中国高速公路投资的效益分析
    - 18.3.1 国内早期高速公路项目投资效益简况
    - 18.3.2 高速公路项目投资效益的重要影响因素
    - 18.3.3 高速公路项目投资效益的变化趋势分析
  - 18.4 公路行业投资展望
    - 18.4.1 中国公路行业投资渠道
    - 18.4.2 “十二五”我国公路行业投资预计
- 第十九章 公路建设发展前景展望 ZY LZG
- 19.1 中国高速公路网规划的实施及前景
    - 19.1.1 中国高速公路网规划实施与经济分析
    - 19.1.2 我国高速公路网规划布局
    - 19.1.3 中国高速公路网的发展前景
  - 19.2 公路建设发展趋势
    - 19.2.1 国际高速公路发展趋向
    - 19.2.2 “十二五”我国公路建设规划
    - 19.2.3 2015-2020年中国公路产业市场规模预测分析
    - 19.2.4 中国高速公路未来发展趋势

图表目录：

- 图表 高速产业带梯度函数
  - 图表 某公路车道与通行能力对比
  - 图表 不同政府目标相对应的不同合同方式
  - 图表 中国公路建设到位资金来源分布
  - 图表 各类车型燃油相关成本影响简要测算
  - 图表 2014年我国高速公路通车里程及增长率
  - 图表 公路行业建设资金来源构成
  - 图表 中国公路建设的资金缺口情况
  - 图表 世界现有耕地面积
  - 图表 中国与世界主要发达国家路网密度对比
  - 图表 世界各国公路网密度
  - 图表 天津市外环东北部（红线）调线外扩示意图
- 更多图表。。。。。

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201501/119097.html>