

2016-2022年中国海南省港口行业监测及投资决策咨询报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2016-2022年中国海南省港口行业监测及投资决策咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201608/137950.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

海南四面环海，是一个岛屿海洋大省，其经济是典型的岛屿经济，市场、技术、资金、人才等因素在很大程度上依赖岛外。因此，港口在海南经济发展中占有重要地位，港口已成为海南经济发展的命脉。近年来，海南港口业发展迅猛，港口重点建设以及结构调整已显成效。

刚刚过去的2015年，三亚港港口生产持续保持良好增长态势，继2014年货物吞吐量首破150万吨之后，2015年全年货物吞吐量完成327万吨，同比增长113.7%，创年度生产历史新高。据了解，三亚港港口生产大幅增长的主要原因：一是煤炭、钢材、水泥等传统大宗货源保持稳定，有力地支撑了港口生产的稳定。二是省重点基础设施项目加快建设步伐，项目建设所需的建材、海沙、片石、设备等大量物资进港装卸中转，给港口发展生产带来了充足的货源。从完成的货种情况来看，煤炭、钢材、矿建材料等大宗货源对港口生产支撑作用明显，其吞吐量占港口吞吐量的60%以上。面对外部环境带来的良好机遇，三亚港顺势而为，通过提升服务质量，优化服务环境，努力发展港口生产。一是密切与货主、船方的联系，开展船代货代“一条龙”便捷服务，提高货物进出港办理效率。二是强化调度指挥功能，加快泊位周转，最大限度发挥生产效能。三是科学组织生产，优化作业流程，提高生产效率，加快船舶、货物疏运周转。四是完善港区基础设施建设，开发和增加港区货场，增强港口综合生产能力。五是强化安全生产管理，严格执行港口安全生产标准化操作规程，确保港口安全生产。经过有力挖潜，三亚港生产能力大幅提升，其实际通过能力已大大超过其设计通过能力，发挥出了较好的经济效益和社会效益。

报告目录：

第一部分 港口行业分析

第一章 港口相关概念

第一节 港口的定义与分类

一、港口的定义

二、港口的功能

三、港口的分类

第二节 港口其它的相关介绍

一、港口的水域

二、港口码头泊位

三、港口的收费种类

第三节 港口的管理机构与行业规划

- 一、港口各种机构介绍
- 二、港口行业的重要指标
- 三、港口总体规划
- 四、中国政府及港口当局的管理职能

第二章 中国港口业的发展

第一节 中国港口业现状综述

- 一、中国港口吞吐量连续五年居世界榜首
- 二、中国港口助推外贸经济的发展
- 三、东部港口强势发展进入新阶段
- 四、2015年中国港口生产运行概况

第二节 中国港口业发展的阶段特征

- 一、政府部门的战略引导
- 二、港口建设投资创新高
- 三、集装箱码头快速发展
- 四、港口发展的外部环境逐步优化
- 五、港口资源整合加速
- 六、港口投资主体多元化

第三节 港城互动发展分析

- 一、港城关系的演变过程
- 二、中国港城互动发展进入黄金发展时期
- 三、中国港城互动发展的特征与误区
- 四、中国港城互动发展的途径

第四节 中国港口企业生产流程的改善与优化

- 一、改善港口企业生产流程能提高港口生产能力
- 二、港口企业生产过程
- 三、港口企业生产经营管理职能
- 四、港口企业生产流程的改善和优化

第五节 中国港口加强金融服务功能的分析

- 一、国外国内港口金融服务现状分析
- 二、中国港口加强金融服务的可行性分析
- 三、中国港口金融服务的模式分析

四、中国港口金融服务的收益分析

第六节 中国临港经济发展的经验借鉴及启示

一、发展临港经济对促进经济繁荣有重要意义

二、中国临港经济发展存在不足

三、国外发展临港经济的主要经验

四、国外经验对中国发展临港经济的启示

第七节 中国港口业面临的问题分析

一、中国港口发展中的问题

二、中国港口高速发展暗藏隐忧

三、中国港口业面临体制困局

四、体制转轨中港口面临的主要问题

五、地方保护成抑制港口经济发展障碍

第八节 中国港口业的发展策略

一、中国港口业急需打造核心竞争力

二、中国港口业的发展战略

三、港口经济期待国家税收支持

四、要以国际化视野推进中国港口业发展

第二部分 海南省港口业分析

第三章 海南港口业的发展

第一节 海南港口业发展现状综述

一、海南港口概述

二、港口已成为海南经济发展命脉

三、海南港口开发与优势产业发展的关系

四、海南港口业发展处于重要战略机遇期

五、海南港口现代物流的发展现状

第二节 2014年海南港口的发展分析

第三节 2015年海南港口的发展分析

第四节 海南港口业的问题及挑战

一、海南港口业存在的主要问题

二、海南港口发展相比其他省份存在差距

三、海南港口业的“瓶颈”亟待突破

四、海南港口面临广西北部湾经济区发展的挑战

第五节 海南港口业发展的策略分析

- 一、提高发展港口业的战略地位认识
- 二、建立环北部湾港口群协调机制
- 三、加快港口和航道及基础配套设施建设
- 四、推动航运业大力发展
- 五、完善港口业发展软环境

第四章 海南省主要港口的发展

第一节 海口港

- 一、海口港集装箱吞吐量创历史新高
- 二、海口港秀英片区规划近期与远期目标
- 三、2015年海口港货物吞吐量情况分析
- 四、未来海口港将发展成北部湾地区重要物流中心

第二节 洋浦港

- 一、洋浦港吞吐量连续四年以成倍速度增长
- 二、洋浦港集装箱吞吐量发展势头良好
- 三、洋浦港总体规划通过专家审查
- 四、2020年洋浦港万吨级泊位将达120个

第三节 三亚港和八所港

- 一、三亚港概况
- 二、八所港概况
- 三、八所港港口规模及发展现状
- 四、三亚港“三港分离”将初步实现

第三部分 海南港口行业发展形势及前景预测

第五章 2016-2022年海南港口业的前景趋势分析

第一节 2016-2022年中国港口业的前景及趋势

- 一、中国港口集装箱吞吐量增速将放缓
- 二、中国港口业将迎来下一轮景气和繁荣
- 三、中国港口建设发展的总体趋势
- 四、中国沿海港口未来发展趋势及重点

第二节 2016-2022年海南港口发展前景及趋势

- 一、海南港口建设投资
- 二、海南将着力壮大港口经济
- 三、海南港口业的发展规划
- 四、海口港口物流的发展前景广阔

第四部分 海南港口行业投资策略分析

第六章 2016-2022年海南港口投资分析

第一节 港口业的投资特性

- 一、港口投资的长期性
- 二、港口投资高资本成本
- 三、资本回收程度不充分
- 四、社会经济效益广泛

第二节 海南港口业投资环境

- 一、中国对港口投资全面放开
- 二、港口投资主体多元化在中国的发展
- 三、中国仍处于港口建设高峰期
- 四、海南港口投资体制改革已初显成效

第三节 港口上市公司的投资风险控制

- 一、市场风险
- 二、同业竞争风险
- 三、受大股东控制的风险
- 四、经营风险
- 五、财务风险
- 六、募集资金投向风险

图表目录：

图表：多式联运港口物流系统作业区域及路线

图表：次贷危机的形成

图表：次贷危机的扩大

图表：2011-2015年我国对外贸易顺差情况

图表：2011-2015年我国进出口同比增速

图表：2011-2015年我国进口环比增速

图表：2011-2015年我国出口环比增速

图表：环渤海地区高速公路网国家高速公路路线表

图表：环渤海地区高速公路网地方高速公路路线方案表

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201608/137950.html>