

2016-2022年中国车用尿素 行业监测及投资决策研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2016-2022年中国车用尿素行业监测及投资决策研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201608/138168.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

车用尿素的学名是柴油机尾气处理液。应用于柴油发动机中。它是一种使用在SCR技术中，用来减少柴油车尾气中的氮氧化物污染的液体。其组成成分为32.5%的高纯尿素和67.5%的去离子水，其原料为尿素晶体和超纯水。根据《国务院关于印发国家环境保护“十二五”规划的通知》以及《国务院关于印发“十二五”节能减排综合性工作方案的通知》的要求，环保部发布国IV标准有关事项公告，公告中强调，自2013年7月1日起，所有生产、进口、销售和注册登记的车用压燃式发动机与汽车必须符合国IV标准的要求。

近年来雾霾天数日益增多，人们的环保意识不断增强，对此国家也加快了油品升价步伐。按照2014年国家出台相关文件规定，2015年1月1日起，全国范围内将实施国Ⅳ标准柴油，2018年1月1日，全国实施国Ⅴ标准汽柴油。按照谁消费谁付费、优质优价的原则，升级到国Ⅳ标准柴油后，相应的价格每吨将上涨370元/吨，折合成升价为上调0.32元/升；升级到国Ⅴ标准，汽油每吨上涨170元，柴油每吨上涨160元，折合成升价为汽油上调0.12元/升，柴油上调0.14元/升。由此可以看出，柴油升级到国Ⅳ标准后，其零售价上升较多，加之，柴油的消费面远远大于汽油，涉及到各行各业。在目前国内经济增长下行风险较大的情况下，柴油升级国Ⅳ后将进一步加重国民经济运行成本，但可以在一定程度上减轻通缩的压力。

随着升级时间逐渐逼近，各地加油站及批发环节在积极置换中。不过，由于各地炼厂生产供应、资源流通及经济发展程度等存有较大差异，目前全国各地置换情况参差不齐。据卓创资讯了解，目前华东、沿江部分地区、华南等地加油站及批发环节已经是国Ⅳ柴油，只是部分地区价格仍旧按照国Ⅲ柴油执行，而西北、西南及华北大部分地区目前尚未开始或处于二者并行阶段。

随着国四排放标准的全面实施，未来国内车用尿素需求量有望大幅上升。车用尿素主要用于处理汽车尾气中的氮氧化物和颗粒物，功能是将氮氧化物还原成无害的氮气，同时降低颗粒物排放，在处理过程中不断被消耗，需要借助加油站进行加注。据统计，目前全国车用尿素生产企业有100多家，车用尿素产能在200万吨左右，大部分是购买工业尿素进行提纯，直接进行车用尿素生产的企业并不多。

据数据测算，为使柴油车尾气排放达到国四标准，车用尿素的消耗量约为柴油消耗量的4%~6%。2015年，我国柴油消费量约为1.34亿吨，以5%的中值计算，车用尿素市场容量为670万吨。

报告目录：

第一部分 车用尿素行业发展现状

第一章 中国车用尿素行业综述

第一节 车用尿素行业定义

第二节 车用尿素反应机理

第三节 车用尿素生产流程

一、尿素提纯

二、水处理

三、配置溶液

第二章 中国国 排放标准实施与减排技术

第一节 国 标准介绍

一、汽车污染物排放

二、国 排放标准限值

三、国 排放标准执行时间

第二节 国 标准实施条件成熟度分析

一、油品供应

二、尿素供应

三、电控系统

四、后处理产能

第三节 国 标准减排技术优选

一、国外减排技术路线

二、我国减排技术最优路线

第二部分 车用尿素行业深度分析

第三章 中国车用尿素行业销售模式与渠道建设

第一节 欧洲车用尿素销售模式与渠道建设

一、欧洲车用尿素销售模式

二、欧洲车用尿素销售渠道建设

第二节 中国车用尿素销售模式与渠道建设

一、中国车用尿素现有销售模式

二、中国车用尿素销售渠道建设现状与规划

第四章 中国车用尿素行业发展现状与前景预测

第一节 车用尿素行业发展规模

一、车用尿素产能规模

二、车用尿素生产规模

三、车用尿素消耗规模

第二节 车用尿素行业五力竞争分析

- 一、车用尿素上游议价能力
- 二、车用尿素下游议价能力
- 三、车用尿素潜在进入者威胁
- 四、车用尿素替代品威胁
- 五、车用尿素市场竞争现状

第三节 车用尿素行业前景预测

- 一、柴油车销售量与保有量
- 二、车用柴油消耗量及预测
- 三、车用尿素市场容量预测
- 四、车用尿素市场收入及盈利预测

第五章 中国大中型城市车用尿素市场容量预测

第一节 华东地区主要城市车用尿素市场容量预测

- 一、上海
- 二、南京
- 三、杭州
- 四、厦门
- 五、济南
- 六、南昌
- 七、合肥

第二节 华南地区主要城市车用尿素市场容量预测

- 一、广州
- 二、深圳
- 三、珠海
- 四、南宁
- 五、海口

第三节 华北地区主要城市车用尿素市场容量预测

- 一、北京
- 二、天津
- 三、唐山
- 四、太原

第四节 华中地区主要城市车用尿素市场容量预测

一、武汉

二、襄樊

三、长沙

四、郑州

第五节 西南地区主要城市车用尿素市场容量预测

一、成都

二、重庆

三、昆明

四、贵阳

第六节 西北地区主要城市车用尿素市场容量预测

一、西安

二、兰州

三、西宁

四、银川

五、呼和浩特

第三部分 车用尿素行业竞争分析

第六章 中国车用尿素行业竞争对手经营分析

第一节 江苏可兰素汽车环保科技有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、公司业务市场分布

四、企业经营优劣势分析

第二节 天津悦泰石化科技有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业经营优劣势分析

第三节 北京益利精细化学品有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、公司业务市场分布

四、企业经营优劣势分析

第四节 辽宁润迪精细化工有限公司

- 一、企业发展简况分析
- 二、企业经营情况分析
- 三、公司业务市场分布
- 四、企业经营优劣势分析
- 五、公司财务指标数据

第五节 雅苳中化环保（青岛）有限公司

- 一、企业发展简况分析
- 二、企业经营情况分析
- 三、公司业务市场分布

第四部分 车用尿素行业投资风险

第七章 2016-2022年中国车用尿素行业投资环境与风险机会预测

第一节 车用尿素行业投资环境分析

- 一、政策环境
- 二、经济环境
- 三、社会环境
- 四、技术环境
- 五、相关行业发展分析

第二节 车用尿素行业投资风险预测

- 一、政策风险
- 二、技术风险
- 三、市场竞争风险
- 四、其他风险

第三节 车用尿素行业投资机会预测

- 一、车用尿素行业不同环节投资机会预测
- 二、车用尿素行业不同主体投资机会预测

图表目录：

图表：车用尿素反应机理

图表：2011-2014年我国车用尿素产能分析

图表：2011-2014年我国车用尿素产量分析

图表：2011-2014年中国柴油车保有量分析

图表：2013-2020年我国车用柴油消耗量及未来需求量预测

图表：2011-2014年中国车用尿素市场收入分析

图表：2012-2014年上海柴油车保有量分析
图表：2012-2014年上海车用尿素市场容量分析
图表：2012-2014年南京柴油车保有量分析
图表：2012-2014年南京车用尿素市场容量分析
图表：2012-2014年杭州柴油车保有量分析
图表：2012-2014年杭州车用尿素市场容量分析
图表：2012-2014年厦门市柴油车保有量分析
图表：2012-2014年厦门车用尿素市场容量分析
图表：2012-2014年济南市柴油车保有量分析
图表：2012-2014年济南车用尿素市场容量分析
图表：2012-2014年南昌市柴油车保有量分析
图表：2012-2014年南昌车用尿素市场容量分析
图表：2012-2014年合肥市柴油车保有量分析
图表：2012-2014年合肥车用尿素市场容量分析
图表：2012-2014年广州市柴油车保有量分析
图表：江苏可兰素汽车环保科技有限公司营销网络
图表：2014年江苏可兰素汽车环保科技有限公司企业经营情况分析
图表：江苏可兰素汽车环保科技有限公司业务分析
图表：2011-2014年北京益利精细化学品有限公司营业收
更多图表见正文。。。

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201608/138168.html>