

2016-2022年中国临空经济 市场监测及投资机遇预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2016-2022年中国临空经济市场监测及投资机遇预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201511/127035.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

临空经济是指以航空运输（人流、物流）为指向的产业在经济发展中将形成具有自我增强机制的聚集效应，不断引致周边产业的调整与趋同，这些产业在机场周边形成的经济发展走廊、临空型制造业产业集群以及各类与航空运输相关的产业的集群，进而形成以临空指向产业为主导、多种产业有机关联的独特经济发展模式。

报告目录：

第1章 临空经济基本概述 15

1.1 临空经济概念界定 15

1.1.1 临空经济 15

1.1.2 临空经济区 15

1.2 临空经济空间与产业结构 16

1.2.1 临空经济空间结构 16

（1）圈层式空间结构 16

（2）轴带式空间结构 16

（3）卫星式空间结构 16

1.2.2 临空经济产业结构 16

（1）直接为航空运输业服务的产业 17

（2）高时效性、高附加值的相关产业 17

（3）以休闲、文化、教育为主的产业 18

1.3 临空经济发展阶段分析 18

1.3.1 初创阶段分析 19

1.3.2 成长阶段分析 19

1.3.3 成熟阶段分析 20

1.4 临空经济发展环境分析 20

1.4.1 临空经济发展政策环境分析 20

（1）《国务院关于促进民航业发展的若干意见》解读 20

（2）《中国民用航空发展第十二个五年规划》解读 22

（3）《全国民用机场布局规划》解读 23

1.4.2 临空经济发展经济环境分析 24

- (1) 全球经济环境分析 24
- (2) 中国国内生产总值 (GDP) 分析 25
- (3) 中国工业运行情况分析 27
- (4) 中国服务业发展情况分析 29
- (5) 中国进出口情况分析 30
- 1.4.3 临空经济发展社会环境分析 31
 - (1) 旅游需求的多样化促进了临空经济的发展 31
 - (2) 商务旅行的出现是临空经济发展的重要动力 31
 - (3) 居民工作地点和居住环境的变化对临空经济有较大需求 32

第2章 临空经济发展的国际经验及启示 32

2.1 国际民航发展概况 32

2.1.1 国际民航发展现状分析 32

- (1) 结构调整加强“开源节流” 32
- (2) 并购整合唱响行业“主旋律” 33
- (3) 移动互联网旅客享受“无纸化”飞行 35

2.1.2 国际民航的发展趋势 36

- (1) 民航行业从服务竞争升级为科技竞争 36
- (2) 移动信息技术将重塑民航运输流程 36
- (3) 增加配套收入决定选择直销渠道 36
- (4) 传统GDS将迎来新销售渠道的挑战 37
- (5) 大数据挖掘将指引行业产品创新 37

2.1.3 国际枢纽机场形成条件与作用 37

- (1) 国际枢纽机场形成条件 37
- (2) 国际枢纽机场的作用 38

2.1.4 国际主要枢纽机场分析 39

- (1) 国际十大枢纽机场 39
- (2) 国际枢纽机场客运量排名 39
- (3) 国际枢纽机场货运量排名 40

2.1.5 国际枢纽机场发展趋势 41

2.2 国际临空经济发展概况 42

2.2.1 临空经济发展历程回顾 42

- (1) 雏形时期——以香农自由贸易区建立为标志 42
- (2) 成长时期——以制造业发展为主的阶段 43
- (3) 繁荣时期——综合功能发展阶段 43
- 2.2.2 临空经济区域发展分析 44
 - (1) 欧美临空经济发展 44
 - (2) 亚洲临空经济发展 44
- 2.3 国际临空经济发展模式分析 45
 - 2.3.1 国际临空经济产业类型 45
 - (1) 临空关联型 45
 - (2) 临空附属型 45
 - (3) 机场服务型 46
 - 2.3.2 国际临空经济发展类型 46
 - (1) 综合枢纽导向型 47
 - (2) 航空制造产业驱动型 47
 - (3) 区域资源环境导向型 48
 - 2.3.3 国际临空经济发展模式 49
 - (1) 物流产业经济模式 49
 - (2) 物流与商务并重发展模式 50
 - (3) 自由经济区发展模式 50
 - (4) 综合经济模式 51
 - 2.3.4 国际临空经济开发模式 51
 - (1) 统一规划统一开发 51
 - (2) 统一规划协调开发 52
 - (3) 各自规划单独开发 52
- 2.4 国际成熟临空经济区发展与模式分析 53
 - 2.4.1 美国丹佛机场 53
 - (1) 美国丹佛机场的发展 53
 - (2) 空港都市区发展模式 53
 - (3) 政府统一规划开发模式 53
 - 2.4.2 荷兰史基浦机场 54
 - (1) 荷兰史基浦机场的发展 54
 - (2) 荷兰史基浦机场的发展条件 55

- (3) 机场商业园区产业布局 56
- (4) 商务型航空城发展模式 57
- 2.4.3 法国戴高乐机场 57
 - (1) 法国戴高乐机场的发展 57
 - (2) 商务型航空城发展模式 58
- 2.4.4 德国法兰克福机场 58
 - (1) 德国法兰克福机场的发展 58
 - (2) 德国法兰克福机场的发展条件 58
 - (3) 物流与商务并重发展模式 60
- 2.4.5 德国不莱梅机场 60
 - (1) 德国不莱梅机场的发展 61
 - (2) 综合发展模式 61
- 2.4.6 爱尔兰香农机场 62
 - (1) 爱尔兰香农机场的发展 62
 - (2) 自由经济区发展模式 62
 - (3) 渐进式开发模式 62
- 2.4.7 日本关西国际机场 63
 - (1) 日本关西国际机场的发展 63
 - (2) 综合经济发展模式 64
- 2.4.8 韩国仁川机场 65
 - (1) 韩国仁川机场的发展 65
 - (2) 韩国仁川机场园区布局 66
 - (3) 机场民营化发展模式 66
- 2.4.9 香港国际机场 67
 - (1) 香港国际机场的发展 67
 - (2) 自我完善，更新式发展模式 67
- 2.4.10 新加坡樟宜机场 68
 - (1) 新加坡樟宜机场的发展 68
 - (2) 新加坡樟宜机场产业布局 68
 - (3) 物流产业经济发展模式 69
- 2.5 国际临空经济发展的经验与启示 69
 - 2.5.1 国际临空经济发展的经验借鉴 69

- (1) 便捷的综合交通网络是临空经济发展的必要元素 69
 - (2) 机场的服务能力和服务效率是临空经济发展的动力 70
 - (3) 生产性服务业在临空经济区发展潜力 70
 - (4) 贸易经济是枢纽机场临空经济发展的主导枢纽 70
- 2.5.2 国际枢纽机场枢纽化进程的经验借鉴 71

第3章 中国临空经济发展基础分析 71

3.1 中国民用航空业务规模分析 71

3.1.1 民航业务总规模分析 71

- (1) 2006-2012年民航运输总周转量分析(年度) 71
- (2) 2006-2012年民航运输总周转量分析(月度) 72
- (3) 国内/国际航线运输总周转量分析 73

3.1.2 民航客运能力分析 75

- (1) 2006-2012年民航旅客周转量分析 75
- (2) 2006-2012年民航货邮运输量 76
- (3) 2006-2012年国内/国际航线客运能力分析 76
- (4) 2006-2012年机场旅客吞吐量及结构分析 78
- (5) 2006-2012年六大区域机场旅客吞吐量分析 79

3.1.3 民航货运能力分析 80

- (1) 2006-2012年民航货邮周转量分析 80
- (2) 2006-2012年民航货邮运输量 81
- (3) 2006-2012年国内/国际航线货运能力分析 81
- (4) 2006-2012年机场货邮吞吐量及结构分析 83
- (5) 2006-2012年六大区域机场旅客吞吐量分析 84

3.2 中国民用航空保障能力分析 85

3.2.1 民用机场分析 85

- (1) 民用机场发展现状 85
- (2) 民用机场存在问题 86
- (3) 民用机场规模 87
- (4) 民用定期航班通航机场规模 87
- (5) 民用机场区域分布结构 88
- (6) 民用机场运输能力结构 89

- 3.2.2 民用运输机队分析 90
- 3.2.3 民航保障起降架次分析 91
 - (1) 民航运输飞机起降架次 91
 - (2) 民航运输架次 91
 - (3) 国内/国际运输飞机起降架次 92
- 3.2.4 民航服务网络分析 92
 - (1) 民航航线数量 93
 - (2) 定期航班国内通航城市 93
- 3.3 中国民用航空服务质量分析 94
 - 3.3.1 民航航空安全分析 94
 - 3.3.2 民航航班正常率分析 94
 - (1) 平均航班正常率分析 94
 - (2) 航班不正常原因分析 95
 - 3.3.3 民航航班效率分析 96
 - (1) 民航载运率分析 96
 - (2) 民航客座率分析 97
 - (3) 民航飞机利用率分析 98
- 3.4 中国民用航空投资与运营效益分析 99
 - 3.4.1 民航固定资产投资分析 99
 - (1) 民航固定资产投资总额分析 99
 - (2) 机场固定资产投资分析 99
 - (3) 空管固定资产投资分析 100
 - (4) 其他固定资产投资 101
 - 3.4.2 民航运营效益分析 101
 - (1) 2006-2012年民航营业收入及结构分析 101
 - (2) 2006-2012年民航利润及结构分析 102
 - (3) 2006-2012年民航营业利润率分析 104

第4章 中国临空经济发展现状与趋势展望 105

- 4.1 中国临空经济发展概述 105
 - 4.1.1 中国临空经济发展历程分析 105
 - 4.1.2 中国临空经济发展的条件和表现形式 105

- (1) 临空经济发展需要的条件 106
- (2) 临空经济发展的表现形式 107
- 4.1.3 中国临空经济发展的现状分析 108
 - (1) 临空经济正在我国一些地区的核心城市中蓬勃兴起 108
 - (2) 各地政府高度重视临空经济的发展 109
 - (3) 临空经济正在吸引五大产业 109
 - (4) 各地临空经济发展阶段不同 109
 - (5) 临空经济发展尚起步，还有很大发展空间 110
- 4.1.4 中国临空经济发展产业效应 110
 - (1) 空港枢纽功能的完善效应 110
 - (2) 区域产业的高级化演进效应 110
 - (3) 城市空间布局的优化效应 110
 - (4) 发展外向型经济的平台效应 111
 - (5) 能够改善城乡二元结构的就业效应 111
- 4.1.5 中国临空经济发展存在的问题 111
- 4.2 国内外临空经济发展比较分析 114
 - 4.2.1 区内产业临空指向性相对不足 114
 - 4.2.2 临空经济区内的科研机构相对不足 114
 - 4.2.3 对于临空经济的可持续发展考虑很少 114
 - 4.2.4 我国的临空经济规划还需加强 114
- 4.3 中国临空经济核心竞争力的形成与构建 115
 - 4.3.1 中国临空经济区核心竞争力的形成 115
 - (1) 从机场的角度分析 115
 - (2) 从企业的角度分析 115
 - (3) 从临空产业的角度分析 116
 - (4) 从政府的角度分析 116
 - 4.3.2 中国临空经济区核心竞争力的构建 116
 - (1) 政府主导制定临空经济区发展规划 116
 - (2) 优选产业并吸引产业集聚 117
 - (3) 提高临空经济区的软、硬环境水平 117
 - (4) 通过创新提高临空经济区发展层次 118
 - (5) 协调好临空经济各地区及部门关系 118

- 4.4 中国临空经济发展趋势展望 119
 - 4.4.1 临空经济将进入快速发展时期 119
 - 4.4.2 临空经济区将呈现环形与辐射相结合的综合交通网络 119
 - 4.4.3 临空产业将呈现圈层结构的空间布局模式 119
 - 4.4.4 临空经济区将成为城市实现跨越式发展的平台 120
 - 4.4.5 临空经济区将在区域经济一体化中发挥积极作用 120
 - 4.4.6 临空经济将对欠发达地区呈现出显著的拉动作用 120
 - 4.4.7 临空经济区将成为全球产业链的主导环节 120

第5章 中国临空经济发展模式与案例分析 121

- 5.1 从建设模式角度分析 121
 - 5.1.1 综合经济区模式 121
 - (1) 模式主要特点 121
 - (2) 模式典型代表 121
 - 5.1.2 航空城模式 122
 - (1) 模式主要特点 122
 - (2) 模式典型代表 123
- 5.2 从产业发展角度分析 124
 - 5.2.1 多种产业并进，集群式模式 124
 - (1) 模式主要特点 124
 - (2) 模式典型代表 124
 - 5.2.2 服务业主导模式 124
 - (1) 模式主要特点 125
 - (2) 模式典型代表 125
 - 5.2.3 航空产业主导模式 126
 - (1) 模式主要特点 126
 - (2) 模式典型代表 126
 - 5.2.4 高轻产品制造业主导模式 127
 - (1) 模式主要特点 127
 - (2) 模式典型代表 127
- 5.3 从空间布局角度分析 127
 - 5.3.1 圈层结构模式 127

- (1) 模式主要特点 128
- (2) 模式典型代表 128
- 5.3.2 扇形结构模式 129
 - (1) 模式主要特点 129
 - (2) 模式典型代表 129
- 5.3.3 “双核双圈”结构模式 129
 - (1) 模式主要特点 129
 - (2) 模式典型代表 129
- 5.3.4 棒棒糖结构模式 130
- 5.4 从扩展方式角度分析 130
 - 5.4.1 渐进式发展模式 130
 - (1) 模式主要特点 130
 - (2) 模式典型代表 130
 - 5.4.2 跳跃式发展模式 130
 - (1) 模式主要特点 130
 - (2) 模式典型代表 131
 - 5.4.3 更新式发展模式 131
 - (1) 模式主要特点 131
 - (2) 模式典型代表 131
- 5.5 从主导形式角度分析 131
 - 5.5.1 政府为主导的发展模式 131
 - 5.5.2 机场（企业）为主导的发展模式 131
 - 5.5.3 政府和机场（企业）共同主导的发展模式 132

第6章 中国重点临空经济区运营发展分析 132

- 6.1 北京顺义临空经济区 132
 - 6.1.1 北京顺义临空经济发展基础 132
 - (1) 北京市经济发展分析 132
 - (2) 北京顺义临空经济发展优势分析 134
 - 6.1.2 北京顺义临空经济发展历程 135
 - (1) 临空经济起步（1993-1999年） 135
 - (2) 临空经济进一步发展（200-2004年） 135

- (3) 临空经济壮大阶段 (2005-2006年) 136
- (4) 临空经济深化阶段 (2007年至今) 136
- 6.1.3 北京顺义临空经济区规划情况 137
 - (1) 规划期限 137
 - (2) 规划范围 137
- 6.1.4 北京顺义临空经济区重点产业 139
- 6.1.5 北京顺义临空经济区功能布局 139
 - (1) 空港工业区 141
 - (2) 天竺出口加工区 141
 - (3) 空港物流基地 142
 - (4) 林河工业开发区 142
 - (5) 北京汽车生产基地 142
 - (6) 国门商务区 143
- 6.1.6 北京顺义临空经济区发展成效 144
- 6.1.7 北京顺义临空经济区发展存在问题 145
 - (1) 产业布局缺乏科学规划, 粗放经营使得规模效应不明显 145
 - (2) 航空物流需求提高, 而成本居高不下 146
 - (3) 企业自主创新能力不足, 吸纳高端产业的能力较弱 146
 - (4) 商务服务环境发展滞后, 成为制约临空经济发展的瓶颈 146
 - (5) 政府协调机制缺乏, 产业发展缺少教育和科研支持 147
- 6.2 上海虹桥临空经济园区 147
 - 6.2.1 上海虹桥临空经济园区发展基础 147
 - (1) 上海市经济发展分析 147
 - (2) 上海市临空经济发展优势分析 149
 - 6.2.2 上海虹桥临空经济园区规划情况 149
 - 6.2.3 上海虹桥临空经济园区重点产业 150
 - 6.2.4 上海虹桥临空经济园区功能布局 151
 - 6.2.5 上海虹桥临空经济园区发展成效 151
- 6.3 武汉临空经济区 152
 - 6.3.1 武汉临空经济区发展基础 152
 - (1) 武汉市经济发展分析 152
 - (2) 武汉市临空经济发展优势分析 154

- 6.3.2 武汉临空经济区规划情况 154
 - (1) 规划期限 154
 - (2) 规划范围 155
- 6.3.3 武汉临空经济区重点产业 155
 - (1) 重点发展的主导产业 156
 - (2) 积极发展的优势产业 158
- 6.3.4 武汉临空经济区功能布局 159
 - (1) 临空经济核心区的功能布局 160
 - (2) 临空经济聚集区的功能布局 161
 - (3) 临空经济辐射区的功能布局 162
- 6.3.5 武汉临空经济区建设措施 162
 - (1) 采取政府主导，企业运作的模式推进武汉临空经济区建设 162
 - (2) 完善基础设施体系，提升综合服务功能 163
- 6.3.6 武汉临空经济区发展成效 163
- 6.4 郑州航空港实验区 163
 - 6.4.1 郑州航空港实验区发展基础 163
 - (1) 郑州市经济发展分析 163
 - (2) 郑州市临空经济发展优势分析 165
 - 6.4.2 郑州航空港实验区规划情况 166
 - 6.4.3 郑州航空港实验区重点产业 166
 - (1) 航空物流 166
 - (2) 高端制造业 167
 - (3) 现代服务业 168
 - (4) 建设产业创新中心 169
 - 6.4.4 郑州航空港实验区功能布局 169
 - (1) 航空港区 169
 - (2) 北部城市综合服务区 169
 - (3) 南部高端制造业集聚区 169
 - (4) 沿南水北调干渠生态防护走廊 169
 - (5) 沿新107国道生态走廊 170
 - 6.4.5 郑州航空港实验区发展成效 170
- 6.5 重庆空港新城 170

- 6.5.1 重庆空港新城发展基础 170
 - (1) 重庆市经济发展分析 170
 - (2) 重庆市临空经济发展优势分析 172
- 6.5.2 重庆空港新城规划情况 172
 - (1) 规划期限 172
 - (2) 规划范围 172
- 6.5.3 重庆空港新城重点产业 173
 - (1) 重庆空港新城产业集群 173
 - (2) 重庆空港新城产业定位 173
 - (3) 重庆空港新城产业分类 173
- 6.5.4 重庆空港新城功能布局 174
 - (1) 重庆空港新城“枢纽空港” 174
 - (2) 重庆空港新城综合性城市 175
- 6.5.5 重庆空港新城建设措施 175
- 6.5.6 重庆空港新城发展成效 175
- 6.6 杭州萧山空港经济区 175
 - 6.6.1 杭州萧山空港经济区发展基础 175
 - (1) 杭州市经济发展分析 176
 - (2) 杭州市临空经济发展优势分析 177
 - 6.6.2 杭州萧山空港经济区规划情况 178
 - 6.6.3 杭州萧山空港经济区重点产业 179
 - (1) 重点突破四大主导产业 179
 - (2) 积极培育临空特色产业 181
 - (3) 带动周边产业转型升级 183
 - 6.6.4 杭州萧山空港经济区功能布局 184
 - (1) 空港新城（核心区） 184
 - (2) 集聚区 184
 - (3) 辐射区 184
 - 6.6.5 杭州萧山空港经济区发展成效 184
- 6.7 昆明空港经济区 185
 - 6.7.1 昆明空港经济区发展基础 185
 - (1) 昆明市经济发展分析 185

- (2) 昆明市临空经济发展优势分析 186
- 6.7.2 昆明空港经济区规划情况 187
- 6.7.3 昆明空港经济区重点产业 187
- 6.7.4 昆明空港经济区功能布局 188
 - (1) 一带 189
 - (2) 大板桥——李其组团 189
 - (3) 螺蛳湾组团 189
 - (4) 秧草凹组团 189
 - (5) 小高坡组团 189
- 6.7.5 昆明空港经济区发展成效 190
- 6.8 成都双流临空经济区 190
- 6.8.1 成都双流临空经济区发展基础 190
 - (1) 成都市经济发展分析 190
 - (2) 成都市临空经济发展优势分析 192
- 6.8.2 成都双流临空经济区规划情况 192
- 6.8.3 成都双流临空经济区重点产业 193
- 6.8.4 成都双流临空经济区功能布局 193
 - (1) 航空港物流园区 193
 - (2) 国际航空枢纽综合功能区 193
- 6.8.5 成都双流临空经济区发展成效 194
- 6.9 上海浦东国际机场航空城 194
- 6.9.1 上海浦东国际机场航空城发展基础 194
- 6.9.2 上海浦东国际机场航空城规划情况 195
- 6.9.3 上海浦东国际机场航空城重点产业 195
- 6.9.4 上海浦东国际机场航空城功能布局 196
- 6.9.5 上海浦东国际机场航空城发展成效 196
- 6.10 广州花都空港经济区 197
- 6.10.1 广州花都空港经济区发展基础 197
 - (1) 广州市经济发展分析 197
 - (2) 广州市临空经济发展优势分析 199
- 6.10.2 广州花都空港经济区规划情况 200
- 6.10.3 广州花都空港经济区重点产业 200

- (1) 起步区重点产业 200
- (2) 核心二区重点产业 200
- (3) 核心三区重点产业 200
- (4) 核心四区重点产业 201
- 6.10.4 广州花都空港经济区功能布局 201
 - (1) 起步区：规划形成“一带、双核”空间结构 201
 - (2) 核心二区：打造“一心、两轴、五片”的生长型功能结构 201
 - (3) 核心三区：构建保税物流区和保税加工区两大核心功能区 201
 - (4) 核心四区：形成“一核、两廊、三区”的空间结构 202
- 6.10.5 广州花都空港经济区发展成效 203
- 6.11 西安西咸新区空港新城 203
 - 6.11.1 西安西咸新区空港新城发展基础 203
 - (1) 西安市经济发展分析 203
 - (2) 西安市临空经济发展优势分析 205
 - 6.11.2 西安西咸新区空港新城规划情况 205
 - 6.11.3 西安西咸新区空港新城重点产业 205
 - (1) 航空产业 206
 - (2) 航空物流业 206
 - (3) 高新技术产业 206
 - (4) 高端服务业 207
 - (5) 科技农业 207
 - (6) 国际文化交流产业 207
 - 6.11.4 西安西咸新区空港新城功能布局 207
 - (1) 空港核心枢纽区 207
 - (2) 中央商务区 208
 - (3) 临空产业区 208
 - (4) 生态休闲区 208
 - (5) 优美小镇和临空农业区 208
 - 6.11.5 西安西咸新区空港新城发展成效 209
- 6.12 青岛临空经济区 210
 - 6.12.1 青岛临空经济区发展基础 210
 - (1) 青岛市经济发展分析 210

- (2) 青岛临空经济发展优势分析 211
- 6.12.2 青岛临空经济区规划情况 212
- 6.12.3 青岛临空经济区重点产业 212
- 6.12.4 青岛临空经济区功能布局 213
- 6.12.5 青岛临空经济区发展成效 214

第7章 中国重点机场与航空公司发展情况分析 215

7.1 重点机场运营情况分析 215

7.1.1 北京首都国际机场 215

- (1) 机场发展简介 215
- (2) 机场航线情况 216
- (3) 机场旅客吞吐量 216
- (4) 机场货物吞吐量 217

7.1.2 上海虹桥国际机场 218

- (1) 机场发展简介 218
- (2) 机场航线情况 219
- (3) 机场旅客吞吐量 219
- (4) 机场货物吞吐量 220

7.1.3 上海浦东国际机场 221

- (1) 机场发展简介 221
- (2) 机场航线情况 222
- (3) 机场旅客吞吐量 222
- (4) 机场货物吞吐量 223

7.1.4 广州白云国际机场 224

- (1) 机场发展简介 224
- (2) 机场航线情况 225
- (3) 机场旅客吞吐量 225
- (4) 机场货物吞吐量 226

7.2 重点航空公司运营情况分析 250

7.2.1 中国南方航空股份有限公司 250

- (1) 公司发展简介 251
- (2) 公司运力规模分析 252

- (3) 公司载运规模分析 252
- (4) 公司财务指标分析 252
- 7.2.2 中国东方航空股份有限公司 255
 - (1) 公司发展简介 255
 - (2) 公司运力规模分析 256
 - (3) 公司载运规模分析 257
 - (4) 公司财务指标分析 257
- 7.2.3 中国国际航空股份有限公司 260
 - (1) 公司发展简介 260
 - (2) 公司运力规模分析 261
 - (3) 公司载运规模分析 261
 - (4) 公司财务指标分析 262
- 7.2.4 海南航空股份有限公司 265
 - (1) 公司发展简介 265
 - (2) 公司运力规模分析 266
 - (3) 公司载运规模分析 267
 - (4) 公司财务指标分析 267
- 7.2.5 山东航空股份有限公司 270
 - (1) 公司发展简介 270
 - (2) 公司运力规模分析 271
 - (3) 公司载运规模分析 271
 - (4) 公司财务指标分析 272

第8章 中国临空经济区投融资与招商策略分析 283

8.1 临空经济投资机会剖析 283

8.1.1 临空经济投资机会分析 283

- (1) 国家政策的支持推动临空经济的发展 283
- (2) 国际产业加速向我国转移 283
- (3) 国内空运市场加快成长 284

8.1.2 临空经济投资风险分析 284

8.2 临空经济融资模式创新分析 285

8.2.1 融资主体分析 285

- (1) 政府融资主体 285
- (2) 非政府融资主体 286
- 8.2.2 主要融资工具分析 286
 - (1) 银行融资 286
 - (2) 企业中长期债券 287
 - (3) BOT融资 287
 - (4) BT融资 288
 - (5) PPP融资 289
 - (6) TOT融资 290
 - (7) BOOT、BLT、BOO融资 291
 - (8) 资产证券化 292
 - (9) 投资基金 292
 - (10) 融资租赁 292
- 8.2.3 临空基础设施和公共服务建设融资路径选择 292
 - (1) 基础设施和公共服务投资特点 292
 - (2) 融资路径选择 293
- 8.2.4 临空产业发展的融资路径 294
 - (1) 临空产业投资特点 294
 - (2) 临空经济融资路径选择 295
- 8.2.5 临空功能区建设融资路径选择 297
 - (1) 功能区投资特点 297
 - (2) 功能区融资路径选择 298
- 8.3 临空经济区招商策略 298
 - 8.3.1 临空经济区招商模式 298
 - (1) “红娘式”招商模式 299
 - (2) 媒体式的招商模式 299
 - (3) “现身说法”式招商模式 299
 - (4) 代理式招商模式 299
 - (5) 代表式招商模式 299
 - (6) 主题式招商模式 299
 - (7) 匹配式招商模式 300
 - (8) 合作式招商模式 300

- (9) 导向式招商模式 300
- 8.3.2 临空经济区招商策略 300
 - (1) 宣传策略 300
 - (2) 网络推广策略 301
 - (3) 推介策略 302
 - (4) 政策制定策略 303
- 8.3.3 临空经济区招商案例 303
 - (1) 北京顺义临空经济区 303
 - (2) 杭州萧山空港经济区 304

图表目录：

- 图表1：全国民用机场布局规划图（2020年） 23
- 图表2：2010-2013年第二季度中国国内生产总值增长速度趋势图（单位：%） 25
- 图表3：2005-2012年中国国内生产总值趋势图（单位：亿元，%） 26
- 图表4：2012年6月-2013年6月规模以上企业工业增加值同比增长速度图（单位：%） 27
- 图表5：2005-2012年中国工业增加值趋势图（单位：万亿元，%） 28
- 图表6：2012年6月-2013年6月制造业PMI走势图（单位：%） 29
- 图表7：2012年6月-2013年6月非制造业PMI走势图（单位：%） 29
- 图表8：2005-2012年中国进出口走势图（单位：亿美元，%） 31
- 图表9：2012年全球十大枢纽机场排名表 39
- 图表10：2012年全球枢纽机场客运量排名表（单位：万人次） 39
- 图表11：2012年全球枢纽机场货运量排名表（单位：吨） 40
- 图表12：国际临空经济发展模式 52
- 图表13：香港新机场临空经济区产业结构图 68
- 图表14：2006-2012年中国民航运输总周转量趋势图（年度）（单位：亿吨公里，%） 72
- 图表15：2006-2012年中国民航运输总周转量趋势图（月度）（单位：亿吨公里） 72
- 图表16：2006-2012年国内航线民航运输总周转量趋势图（单位：亿吨公里，%） 73
- 图表17：2006-2012年港澳台航线民航运输总周转量趋势图（单位：亿吨公里，%） 74
- 图表18：2006-2012年国际航线民航运输总周转量趋势图（单位：亿吨公里，%） 74
- 图表19：2006-2012年民航旅客周转量趋势图（单位：亿人公里） 75
- 图表20：2006-2012年民航旅客运输量趋势图（单位：亿人） 76
- 图表21：2006-2012年国内航线旅客运输量趋势图（单位：亿人） 76

- 图表22：2006-2012年港澳台航线旅客运输量趋势图（单位：万人）77
- 图表23：2006-2012年国际航线旅客运输量趋势图（单位：亿人）78
- 图表24：2006-2012年中国旅客吞吐量趋势图（单位：万人次）78
- 图表25：2012年中国客运吞吐量结构图（单位：%）79
- 图表26：2006-2012年中国区域旅客吞吐量结构图（单位：%）80
- 图表27：2006-2012年民航货邮周转量趋势图（单位：亿吨公里）80
- 图表28：2006-2012年民航旅客运输量趋势图（单位：万吨）81
- 图表29：2006-2012年国内航线货邮运输量趋势图（单位：万吨）81
- 图表30：2006-2012年港澳台航线货邮运输量趋势图（单位：万吨）82
- 图表31：2006-2012年国际航线货邮运输量趋势图（单位：万吨）83
- 图表32：2006-2012年中国货邮吞吐量趋势图（单位：万吨）83
- 图表33：2012年中国货邮吞吐量结构图（单位：%）84
- 图表34：2006-2012年中国区域货邮吞吐量结构图（单位：%）84
- 图表35：2006-2012年中国民用机场数量趋势图（单位：个，%）87
- 图表36：2006-2012年中国定期航班通航机场数量趋势图（单位：个，%）87
- 图表37：2012年中国民航机场区域结构图（单位：%）88
- 图表38：2006-2012年中国民航机场运输能力结构图（客运）（单位：个）89
- 图表39：2006-2012年中国民航机场运输能力结构图（货运）（单位：个，%）89
- 图表40：2006-2012年中国民用运输飞机数量趋势图（单位：架，%）90
- 图表41：2006-2012年中国民用运输飞机起降架次趋势图（单位：万架次，%）91
- 图表42：2006-2012年中国民航运输架次趋势图（单位：万架次，%）91
- 图表43：2006-2012年中国民用运输飞机国内、国际起降架次趋势图（单位：万架次，%）92
- 图表44：2005-2012年中国民航定期航班航线数量图（单位：条）93
- 图表45：2006-2012年中国民航定期航班国内通航城市数量图（单位：个，%）93
- 图表46：2006-2012年中国民航航班正常率趋势图（单位：%）95
- 图表47：2012年全部航空公司航班不正常原因结构图（单位：%）95
- 图表48：2012年主要航空公司航班不正常原因结构图（单位：%）96
- 图表49：2006-2012年中国民航载运率趋势图（单位：%）96
- 图表50：2006-2012年中国民航客座率趋势图（单位：%）97
- 图表51：2006-2012年中国民航飞机日利用率趋势图（单位：小时）98
- 图表52：2012年中国民航飞机日利用率趋势图（单位：小时）98
- 图表53：2006-2012年中国民航固定资产投资趋势图（单位：亿元，%）99

图表54：2006-2012年中国机场固定资产投资趋势图（单位：亿元，%） 99

图表55：2009-2012年中国空管固定资产投资趋势图（单位：亿元） 100

图表56：2009-2012年中国民航营业收入趋势图（单位：亿元，%） 101

图表57：2009-2012年中国民航营业收入结构趋势图（单位：%） 102

图表58：2012年中国民航营业收入结构图（单位：%） 102

图表59：2009-2012年中国民航利润趋势图（单位：亿元，%） 103

图表60：2009-2012年中国民航利润结构趋势图（单位：%） 103

图表61：2012年中国民航利润结构图（单位：%） 104

图表62：2009-2012年中国民航利润结构趋势图（单位：%） 104

图表63：临空经济发展互动关系图 106

图表64：临空经济发展形式图 107

图表65：航空城模式空间结构图 122

图表66：航空城模式开发图 122

图表67：航空城模式产业结构图 123

图表68：圈层结构模式结构图 128

图表69：2006-2012年北京市国内生产总值走势图（单位：亿元） 133

图表70：2006-2012年北京市工业增加值走势图（单位：亿元） 133

图表71：2006-2012年北京市服务业工业增加值走势图（单位：亿元） 134

图表72：北京首都机场地理位置图 134

图表73：顺义临空经济区“十二五”时期规划布局图 138

图表74：北京顺义临空经济区功能布局图（1） 140

图表75：北京顺义临空经济区功能布局图（2） 140

图表76：国门商务区功能分区示意图 143

图表77：2006-2012年上海市国内生产总值走势图（单位：亿元） 147

图表78：2006-2012年上海市工业增加值走势图（单位：亿元） 148

图表79：2006-2012年上海市服务业工业增加值走势图（单位：万亿元） 148

图表80：上海虹桥临空经济园区规划图 149

图表81：上海虹桥临空经济园区重点产业图 151

图表82：2006-2012年武汉市国内生产总值走势图（单位：亿元） 152

图表83：2006-2012年武汉市工业增加值走势图（单位：亿元） 153

图表84：2006-2012年上海市服务业工业增加值走势图（单位：亿元） 153

图表85：2006-2012年郑州市国内生产总值走势图（单位：亿元） 164

图表86：2006-2012年郑州市工业增加值走势图（单位：亿元） 164

图表87：2006-2012年郑州市服务业工业增加值走势图（单位：亿元） 165

图表88：2006-2012年重庆市国内生产总值走势图（单位：亿元） 170

图表89：2006-2012年重庆市工业增加值走势图（单位：亿元） 171

图表90：2006-2012年重庆市服务业工业增加值走势图（单位：亿元） 171

图表91：重庆空港新城产业分类表 173

图表92：2006-2012年杭州市国内生产总值走势图（单位：亿元） 176

图表93：2006-2012年杭州市工业增加值走势图（单位：亿元） 176

图表94：2006-2012年杭州市服务业工业增加值走势图（单位：亿元） 177

图表95：2006-2012年昆明市国内生产总值走势图（单位：亿元） 185

图表96：2006-2012年昆明市工业增加值走势图（单位：亿元） 185

图表97：2006-2012年昆明市服务业工业增加值走势图（单位：亿元） 186

图表98：2006-2012年成都市国内生产总值走势图（单位：亿元） 191

图表99：2006-2012年成都市工业增加值走势图（单位：亿元） 191

图表100：2006-2012年成都市服务业工业增加值走势图（单位：亿元） 191

图表101：2006-2012年广州市国内生产总值走势图（单位：亿元） 197

图表102：2006-2012年广州市工业增加值走势图（单位：亿元） 198

图表103：2006-2012年广州市服务业工业增加值走势图（单位：亿元） 198

图表104：广州花都空港经济区规划图 202

图表105：2006-2012年西安市国内生产总值走势图（单位：亿元） 203

图表106：2006-2012年西安市工业增加值走势图（单位：亿元） 204

图表107：2006-2012年西安市服务业工业增加值走势图（单位：亿元） 204

图表108：2006-2012年青岛市国内生产总值走势图（单位：亿元） 210

图表109：2006-2012年青岛市工业增加值走势图（单位：亿元） 211

图表110：2006-2012年青岛市服务业工业增加值走势图（单位：亿元） 211

图表111：北京首都国际机场基本信息表 215

图表112：2008-2012年北京首都国际机场旅客吞吐量（单位：人，%） 216

图表113：2008-2012年北京首都国际机场旅客吞吐量柱状图（单位：人） 216

图表114：2008-2012年北京首都国际机场货物吞吐量（单位：吨，%） 217

图表115：2008-2012年北京首都国际机场货物吞吐量（单位：吨） 217

图表116：上海虹桥国际机场基本信息表 218

图表117：2008-2012年上海虹桥国际机场旅客吞吐量（单位：人，%） 219

图表118：2008-2012年上海虹桥国际机场旅客吞吐量柱状图（单位：人） 219

图表119：2008-2012年上海虹桥国际机场货物吞吐量（单位：吨，%） 220

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201511/127035.html>