

2020-2026年中国汽车物流 市场深度分析与发展前景报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国汽车物流市场深度分析与发展前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202006/170394.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

汽车物流是指汽车供应链上原材料、零部件、整车以及售后配件在各个环节之间的实体流动过程。广义的汽车物流还包括废旧汽车的回收环节。汽车物流在汽车产业链中起到桥梁和纽带的作用。汽车物流是实现汽车产业价值流顺畅流动的根本保障。汽车物流是物流领域的重要组成部分，具有与其他物流种类所不同的特点，是一种复杂程度极高的物流活动。 汽车物流子行业 资料来源：公开资料整理

2011年我国汽车制造业总产值为49184.52亿元，当年汽车物流市场规模为4770.9亿元，2011年我国汽车业物流费用率为9.7%。2017年我国汽车制造业总产值为88618.7亿元，当年汽车物流市场规模为8280.5亿元，2017年我国汽车业物流费用率下降至9.3%。 2011-2017年我国汽车物流市场规模走势 资料来源：中企顾问网整理

中企顾问网发布的《2020-2026年中国汽车物流市场深度分析与发展前景报告》共十章。首先介绍了汽车物流相关概念及发展环境，接着分析了中国汽车物流行业规模及消费需求，然后对中国汽车物流市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国汽车物流行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国汽车物流产业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录:第一章 汽车物流概述 1

1.1 汽车物流相关介绍 1

1.1.1 汽车物流的概念 1

1.1.2 汽车物流行业的特点 1

1.1.3 中国汽车产业物流配送的三大主要模式 2

1.1.4 中国汽车物流现行的主体模式 3

1.2 汽车物流的四个环节 3

1.2.1 供应链采购下的零部件供应物流 3

1.2.2 实现精益生产的生产物流 4

1.2.3 实施柔性化管理的销售物流 4

1.2.4 实现“绿色物流”目标的回收物流 4

第二章 中国汽车行业的发展 62.1 中国汽车行业发展分析 6

2.1.1 中国汽车产业经济运行分析	6
2.1.2 中国汽车工业总体发展状况	14
2.2 中国汽车进出口情况分析	15
2.2.1 中国汽车出口情况分析	15
2.2.2 中国进口汽车市场发展特点	16
2.2.3 中国汽车产品出口情况	16
2.2.4 中国汽车产品进口情况	19
2.2.5 中国汽车进出口情况分析	21
2.3 中国自主品牌汽车发展分析	22
2.3.1 中国汽车产业的格局	22
2.3.2 发展自主品牌的四种技术开发模式	22
2.3.3 四种技术开发模式的比较研究	24
2.3.4 中国自主品牌汽车发展展望	25
2.4 中国汽车行业存在的问题及发展对策	26
2.4.1 中国汽车工业发展中遭遇的瓶颈	26
2.4.2 中国汽车行业管理上存在的五大问题	26
2.4.3 中国汽车企业面临的困境与发展对策	28
2.4.4 中国发展节能环保汽车行业的几个政策建议	29

第三章 汽车物流行业分析 31

3.1 国际汽车物流行业发展分析	31
3.1.1 国际汽车行业物流管理的提升之路	31
3.1.2 国际汽车物流供应链应用上RFID技术	32
3.1.3 德国汽车物流行业发展分析	32
3.2 中国汽车物流行业发展分析	33
3.2.1 中国汽车物流业发展概况	33
3.2.2 我国汽车物流发展现状分析	36
3.2.3 国内汽车物流市场竞争情况分析	40
3.2.4 中国汽车物流将迈入水运时代	43
3.2.5 中国汽车物流标准体系建设情况	43
3.3 部分地区汽车物流业发展分析	46
3.3.1 广东南海崛起汽车物流经济圈	46

3.3.2	广州港已成华南地区最大汽车物流枢纽	47
3.3.3	广州芳村构筑汽车物流基地	47
3.3.4	吉林省汽车物流行业发展现状	48
3.3.5	国际汽车物流巨头涌进武汉经济开发区	50
3.3.6	天津亟待给汽车物流业运输松绑	51
3.4	汽车逆向物流分析	51
3.4.1	汽车逆向物流的概念	51
3.4.2	汽车逆向物流的产生	51
3.4.3	汽车逆向物流的作用及意义	52
3.4.4	中国汽车逆向物流存在的三个问题	52
3.4.5	提高汽车逆向物流服务水平的发展措施	53
3.5	汽车物流行业成本分析	55
3.5.1	物流成本的概念	55
3.5.2	中国汽车物流行业成本过高	56
3.5.3	以资源整合来降低汽车物流成本	56
3.5.4	中国汽车物流企业降低成本策略	58
3.5.5	上海通用汽车物流成本管理三大策略	60
3.6	汽车物流行业组建战略联盟分析	63
3.6.1	战略联盟的概念	63
3.6.2	汽车物流与生产企业的主要战略联盟形式	63
3.6.3	汽车物流企业之间的主要战略联盟形式	65
3.6.4	国外汽车物流巨头纷纷到中国组建战略联盟	65
3.7	部分汽车制造企业物流运作管理情况	66
3.7.1	一汽大众首创国内第三方物流备件供应售后模式	66
3.7.2	长安汽车零部件物流的管理运作模式	67
3.7.3	BMW公司汽车物流运作管理的优化研究	69
3.7.4	上汽集团物流业务外包运行分析	71
3.8	汽车物流行业发展存在的问题	72
3.8.1	中国汽车物流行业与国外存在巨大差距	72
3.8.2	中国汽车物流行业存在的主要问题	73
3.8.3	我国汽车物流领域存在的四个突出问题	74
3.8.4	中国汽车物流面临的挑战	75

3.8.5 中国汽车出口物流不畅存在的主要原因	75
3.9 汽车物流行业的发展对策	76
3.9.1 中国汽车物流行业发展策略	76
3.9.2 发展中国汽车物流行业应调整思路	77
3.9.3 中国汽车物流业的五个发展措施	79
3.9.4 建立汽车物流标准化体系的思路探索	81
3.9.5 解决中国汽车出口物流不畅的主要对策	83
3.10 中国汽车物流业前景趋势分析	84
3.10.1 中国汽车物流行业商机无限	84
3.10.2 中国汽车物流业的发展趋势	86
3.10.3 未来汽车物流行业或将大规模重组	88

第四章 整车物流 89

4.1 整车物流概述	89
4.1.1 整车物流的概念	89
4.1.2 汽车整车物流的基本特点	89
4.1.3 国内整车制造商的两大物流运作模式	89
4.2 中国整车物流行业发展概况	90
4.2.1 中国整车物流业的发展特点	90
根据测算，2017年我国整车物流市场规模达3055.5亿元。目前零部件物流已经初步按照生产环节推进顺序进行了细分化，但整车物流中仍有很多可挖掘的细分市场尚处于蓝海，如二手车物流，高档车物流等，与毛利率偏低的整车物流市场整体情况不同（业内上市公司披露的毛利率在10~15%），这些小细分市场由于精细化的要求具有更高的利润率。 2011-2017我国汽车整车物流市场规模走势 资料来源：中企顾问网整理	
4.2.2 中国整车物流发展模式探析	94
4.2.3 中国整车物流运作与发达国家的比较分析	96
4.3 港口整车物流发展分析	97
4.3.1 港口整车物流的介绍及主要特点	97
4.3.2 中国港口整车物流面临的主要问题	98
4.3.3 国外港口整车物流发展的经验启示	99
4.3.4 中国港口整车物流的发展建议	100
4.4 整车物流行业的竞争与合作分析	100

4.4.1 整车物流行业竞合概述	100
4.4.2 从价格竞争向综合竞争转变	101
4.4.3 整车物流行业的合作分析	103
4.4.4 整车物流行业已进入资本整合时代	104
4.5 中国整车物流行业发展面临的问题	105
4.5.1 中国整车物流存在的主要问题	105
4.5.2 中国整车物流遭遇机制困局	106
4.5.3 制约中国整车物流的几个因素	107
4.6 整车物流行业的发展对策及趋势	108
4.6.1 中国整车物流的发展建议	108
4.6.2 构建汽车行业整车物流体系的措施	109
4.6.3 中国整车物流业的发展趋势	110

第五章 汽车零部件物流 112

5.1 零部件物流概述	112
5.1.1 汽车零部件的种类	112
5.1.2 汽车零部件物流的分类	113
5.1.3 汽车零部件物流的主要运作模式	114
5.2 中国汽车零部件物流发展分析	115
5.2.1 中国汽车零部件物流发展现状	115
5.2.2 汽车零部件物流市场需求分析	119
近几年，我国汽车零部件物流需求快速增长，规模从2011年的3134.5亿元增长到2017年的5225亿元。 2011-2017年中国汽车零部件物流市场需求 资料来源：中企顾问网整理	
5.2.3 中国汽车零部件业的物流商机	120
5.3 中国汽车零部件物流与整车物流的比较	121
5.3.1 研究汽车零部件物流与整车物流的意义	121
5.3.2 整车与零部件功能特性的差别	121
5.3.3 汽车物流服务模式的区别	122
5.3.4 汽车物流管理过程的比较	123
5.4 汽车零部件物流发展模式分析	126
5.4.1 中国汽车零部件“主机厂中心型”供应物流模式解析	126
5.4.2 汽车配件物流模式的改进	127

5.4.3 中国汽车零配件产业JIT管理物流模式分析	127
5.4.4 第三方汽车零配件供应物流及其发展模式分析	129
5.5 中国汽车零部件物流业存在的问题、对策及发展趋势	130
5.5.1 中国汽车零部件物流存在的主要问题	130
5.5.2 汽车零部件物流企业的发展建议	131
5.5.3 中国汽车零部件物流的三大发展趋势	131

第六章 第三方汽车物流 135

6.1 第三方物流概述	135
6.1.1 第三方物流的基础优势	135
6.1.2 第三方物流的增值优势	135
6.1.3 成为优秀的第三方物流企业的条件	136
6.2 第三方汽车物流发展概况	138
6.2.1 第三方物流对汽车制造企业发展的有利作用	138
6.2.2 国外汽车行业第三方物流的应用	139
6.2.3 中国汽车第三方物流企业发展现状	142
6.2.4 中国汽车第三方物流已进入快速发展阶段	144
6.2.5 中国汽车制造企业应用第三方物流主要模式	146
6.3 中国第三方汽车物流行业面临的问题	147
6.3.1 中国汽车第三方物流行业存在的主要问题	147
6.3.2 中国第三方汽车物流行业面临的挑战	147
6.3.3 中国汽车行业第三方物流应用中存在的障碍	148
6.4 中国汽车第三方物流行业发展对策及趋势	149
6.4.1 中国第三方汽车物流行业改革策略	149
6.4.2 三方联动共同推动汽车第三方物流发展	150
6.4.3 汽车第三方物流企业的发展策略	151
6.4.4 第三方将成为中国汽车物流未来发展趋势	152

第七章 汽车物流企业分析 154

7.1 汽车物流企业的品牌建设情况分析	154
7.1.1 中国汽车物流品牌发展现状	154
7.1.2 汽车物流企业品牌建设的主要内容	155

7.1.3 汽车物流企业品牌建设实施与维护措施	156
7.2 汽车物流企业绩效评估管理分析	159
7.2.1 中国汽车物流企业进行绩效评估的必要性	159
7.2.2 汽车物流企业绩效评估指标选取方法	160
7.2.3 汽车物流企业主要绩效评估方法	162
7.3 汽车物流企业面临的问题及对策	162
7.3.1 中国汽车物流企业面临的主要挑战	162
7.3.2 中国汽车物流企业的整合机遇及对策	164
7.3.3 中国汽车物流企业降本增效措施分析	166
7.3.4 汽车物流企业应当构筑的四项核心能力	167
7.3.5 汽车物流企业成功的两大方面关键因素	168
第八章 汽车物流与供应链分析	170
8.1 汽车供应链概述	170
8.1.1 供应链管理的概念	170
8.1.2 供应链管理的主要理念	170
8.1.3 汽车企业的供应链	171
8.1.4 汽车行业供应链的主要特点	173
8.1.5 影响汽车供应链运作的因素	178
8.1.6 汽车供应链的纵向及横向整合	179
8.2 供应链角度上的汽车物流改善	180
8.2.1 现代物流演变的原因和走向分析	180
8.2.2 汽车行业物流向供应链的演变分析	180
8.2.3 汽车制造企业应保持供应链的主导地位	185
8.3 汽车企业集团应用集成供应链物流模式分析	185
8.3.1 集成供应链物流模式的内涵	185
8.3.2 集成供应链物流模式具有的主要特点	186
8.3.3 集成供应链物流模式的应用分析	187
8.4 汽车供应链与第三方物流	188
8.4.1 运用现代物流整合汽车行业供应链	188
8.4.2 第三方物流在汽车供应链管理中的作用	188
8.4.3 第三方汽车物流供应链发展分析	189

- 8.5 汽车物流与供应链的发展策略 189
 - 8.5.1 汽车行业应加强物流供应链管理 189
 - 8.5.2 汽车物流供应链的优化与管理 190
 - 8.5.3 汽车物流供应链管理的发展对策 191
 - 8.5.4 供应链管理情况下汽车物流的创新对策 192
 - 8.5.5 供应链管理下中国汽车业应采用的物流模式 194

第九章 汽车物流的信息化 195

- 9.1 汽车物流信息化发展概况 195
 - 9.1.1 信息化对法国汽车物流业产生的影响 195
 - 9.1.2 汽车物流行业信息化的作用 196
 - 9.1.3 搭建汽车物流信息平台的重要性 197
 - 9.1.4 中国汽车物流信息化发展现状 197
- 9.2 中国整车物流管理信息化分析 198
 - 9.2.1 中国汽车业面临着整车物流管理的变革 198
 - 9.2.2 整车企业对商品车运输管理系统的需求 201
 - 9.2.3 整车物流管理系统实例分析 201
- 9.3 汽车物流行业信息化发展策略 202
 - 9.3.1 中国汽车物流信息化的发展对策 202
 - 9.3.2 汽车物流业发展信息化应当先发展信息平台 204

第十章 重点企业 206

- 10.1 安吉汽车物流股份有限公司 206
 - 10.1.1 公司简介 206
 - 10.1.2 安吉快运信息化技术领头羊 206
 - 10.1.3 安吉物流领跑汽车滚装绿色物流 207
 - 10.1.4 安吉物流转型升级 207
- 10.2 重庆长安民生物流股份有限公司 208
 - 10.2.1 公司简介 208
 - 10.2.2 长安民生物流联手一汽物流共同打造物流服务平台 209
 - 10.2.3 长安民生物流快速发展主要因素分析 210
 - 10.2.4 长安民生物流引领汽车物流智慧发展新变革 211

10.2.5 长安民生物流经营状况分析	212
10.3 吉林省长久实业集团有限公司	216
10.3.1 公司简介	216
10.3.2 长久集团滁州布局	220
10.3.3 长久物流打造国际汽车物流大通道	221
10.4 北京福田物流有限公司	222
10.4.1 公司简介	222
10.4.2 福田物流快速发展策略	223
10.4.3 透视福田物流运行的五层次管理模式	224
10.4.4 信息化成福田物流发展的原动力	226

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202006/170394.html>