

2020-2026年中国高铁行业 分析与投资可行性报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国高铁行业分析与投资可行性报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202008/181839.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

从中国铁路总公司获悉，2019年1月5日0时起，全国铁路将实施新的列车运行图，铁路客货运输能力显著提升。高铁运输能力较调图前提升约9%。其中，长三角编制旅客列车运行线1007对，客运运力将创新高。 数据显示，11月份，国家铁路旅客发送量24465万人次，同比增长9.5%。其中，动车组旅客发送量增速加快，全月发送15542万人次，同比增长15.9%。全路有17个铁路局集团公司客运量实现同比增长，其中中国铁路昆明、成都、西安局集团有限公司同比增幅超过20%。 京沪高铁2011年6月开始运营，连接北京、上海两大超级枢纽，区位优势无可替代。 截至2018年6月末累计发送旅客8.25亿人次，占全国高铁客运量约10%，成为我国最繁忙的铁路客运线路。2018年以来，京沪高铁更是饱和运行，常常是“一票难求”。记者做了一个统计，京沪高铁可谓是从“一座高峰”迈向“另一座高峰”。

中企顾问网发布的《2020-2026年中国高铁行业分析与投资可行性报告》共十四章。首先介绍了中国高铁行业市场发展环境、高铁整体运行态势等，接着分析了中国高铁行业市场运行的现状，然后介绍了高铁市场竞争格局。随后，报告对高铁做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国高铁行业发展趋势与投资预测。您若想对高铁产业有个系统的了解或者想投资中国高铁行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 高铁行业相关概述

1.1 高铁行业发展概述

1.1.1 高铁的概念

1.1.2 中国的高铁标准

1.2 高铁行业统计标准

1.2.1 高铁行业统计口径

1.2.2 高铁行业统计方法

1.2.3 高铁行业数据种类

1.2.4 高铁行业研究范围

1.3 高铁对城市发展的影响

- 1.3.1 高铁建设对城市本体发展的影响
- 1.3.2 高铁建设对城市区域空间的影响
- 1.3.3 高铁对区域城市网络的影响

第二章高铁行业市场特点概述

- 2.1 行业市场概况
 - 2.1.1 行业市场特点
 - 2.1.2 行业市场化程度
 - 2.1.3 行业利润水平及变动趋势
- 2.2 进入本行业的主要障碍
- 2.3 行业的周期性、区域性
 - 2.3.1 行业周期分析
 - 2.3.2 行业的区域性
- 2.4 行业与上下游行业的关联性
 - 2.4.1 行业产业链概述
 - 2.4.2 上游产业分布
 - 2.4.3 下游产业分布

第三章 2013-2018年中国高铁行业发展环境分析

- 3.1 高铁行业政治法律环境（P）
 - 3.1.1 行业主管部门分析
 - 3.1.2 行业监管体制分析
 - 3.1.3 《高速列车科技发展“十三五”专项规划》
 - 3.1.4 《高端装备制造业“十三五”发展规划》
 - 3.1.5 《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》
 - 3.1.6 国家铁路“十三五”发展规划》
- 3.2 高铁行业经济环境分析（E）
 - 3.2.1 宏观经济形势分析
 - 3.2.2 宏观经济环境对行业的影响分析
- 3.3 高铁行业社会环境分析（S）
 - 3.3.1 高铁产业社会环境
 - 3.3.2 社会环境对行业的影响

3.4 高铁行业技术环境分析（T）

3.4.1 高铁主要技术发展分析

- 1、高铁土建工程施工技术
- 2、高铁车辆设备生产技术
- 3、高铁控制系统技术水平

3.4.2 高铁的创新发展分析

- 1、车体头型的创新
- 2、车体密封的创新
- 3、弓网受流技术的创新
- 4、高速转向架的创新

3.4.3 高铁关键技术自主创新

- 1、无砟轨道技术
- 2、大跨多塔缆索桥技术
- 3、大吨位箱梁制运架技术

3.4.4 技术环境对行业的影响

第四章全球高铁行业发展概述

4.1 2013-2018年全球高铁行业发展情况概述

4.1.1 全球高铁行业发展现状

4.1.2 全球高铁行业发展特征

4.1.3 全球高铁发展模式分析

- 1、工程建设指挥部模式
- 2、建设与运营合一模式
- 3、建设与运营分离模式
- 4、全球高铁建设情况分析

4.2 2013-2018年全球主要地区高铁行业发展状况

4.2.1 法国高铁建设发展现状分析

- 1、法国高速铁路运营现状
- 2、法国TGV高铁运营现状
- 3、法国高铁融资模式分析

4.2.2 德国高铁建设发展现状分析

- 1、德国高速铁路运营现状

- 2、德国ICE高铁运营现状
- 3、德国高铁融资模式分析
- 4.2.3 日本高铁建设发展现状分析
 - 1、日本高速铁路运营现状
 - 2、日本新干线的运营现状
 - 3、日本高铁融资模式分析
- 4.2.4 西班牙高铁建设发展现状分析
 - 1、西班牙高铁运营现状分析
 - 2、西班牙AVE子弹火车运营
 - 3、西班牙高铁融资模式分析
- 4.3 2020-2026年全球高铁行业趋势预测分析
 - 4.3.1 全球高铁行业趋势预测分析
 - 4.3.2 全球高铁行业发展趋势分析
- 4.4 全球高铁行业重点企业发展动态分析
 - 4.4.1 加拿大庞巴迪公司
 - 4.4.2 法国阿尔斯通公司
 - 4.4.3 德国西门子股份公司
 - 4.4.4 日本川崎重工
 - 4.4.5 美国通用电气公司

第五章中国高铁所属行业发展概述

- 5.1 中国高铁行业发展状况分析
 - 5.1.1 中国高铁行业发展阶段
 - 5.1.2 高铁“走出去”发展状况分析
 - 5.1.3 中国高铁行业发展特点分析
- 5.2 2013-2018年高铁行业发展现状
 - 5.2.1 2013-2018年中国高铁行业市场规模
 - 5.2.2 2013-2018年中国高铁行业发展分析在客运量持续增长带动下，京沪高铁营业收入增速维持在10%以上，净利率呈现逐年显著提升的趋势，2017年实现利润127亿元，利润率达43%。
 - 5.2.3 2013-2018年中国高铁企业发展分析
- 5.3 2020-2026年中国高铁行业面临的困境及对策
 - 5.3.1 中国高铁行业面临的困境及对策

- 1、中国高铁行业面临困境
- 2、中国高铁行业对策探讨
- 5.3.2 中国高铁企业发展困境及策略分析
 - 1、中国高铁企业面临的困境
 - 2、中国高铁企业的对策探讨
- 5.3.3 国内高铁企业的出路分析

第六章中国高铁所属行业市场运行分析

- 6.1 2013-2018年中国高铁所属行业总体规模分析
 - 6.1.1 企业数量结构分析
 - 6.1.2 人员规模状况分析
 - 6.1.3 行业资产规模分析
 - 6.1.4 行业市场规模分析
- 6.2 2013-2018年中国高铁所属行业产销情况分析
 - 6.2.1 中国高铁行业工业总产值
 - 6.2.2 中国高铁行业工业销售产值
 - 6.2.3 中国高铁行业产销率
- 6.3 2013-2018年中国高铁所属行业市场供需分析
 - 6.3.1 中国高铁行业供给分析
 - 6.3.2 中国高铁行业需求分析
 - 6.3.3 中国高铁行业供需平衡
- 6.4 2013-2018年中国高铁所属行业财务指标总体分析
 - 6.4.1 行业盈利能力分析
 - 6.4.2 行业偿债能力分析
 - 6.4.3 行业营运能力分析
 - 6.4.4 行业发展能力分析

第七章中国高铁“走出去”投资前景分析

- 7.1 高铁“走出去”战略优势
 - 7.1.1 高铁造价优势
 - 7.1.2 高铁集成技术优势
 - 7.1.3 建造经验技术优势

7.1.4 高铁的安全性较高

7.2 高铁“走出去”战略方向分析

7.2.1 欧亚高铁

7.2.2 中亚高铁

7.2.3 泛亚高铁

7.2.4 中俄加美高铁

7.3 高铁“走出去”方式分析

7.3.1 高铁设备输出

7.3.2 高铁核心技术输出

7.3.3 高铁建造经验输出

7.3.4 高铁高端领域全面合作

7.4 中国“走出去”高铁项目分析

7.4.1 委内瑞拉迪纳科-阿纳科高铁项目

7.4.2 土耳其安卡拉-伊斯坦布尔高铁项目

7.4.3 沙特阿拉伯麦加-麦地那高速铁路项目

第八章中国高铁行业上、下游产业链分析

8.1 高铁行业产业链概述

8.1.1 产业链定义

8.1.2 高铁行业产业链

8.2 高铁行业主要上游产业发展分析

8.2.1 上游产业发展现状

8.2.2 上游产业供给分析

8.2.3 上游供给价格分析

8.2.4 主要供给企业分析

8.3 高铁行业主要下游产业发展分析

8.3.1 下游（应用行业）产业发展现状

8.3.2 下游（应用行业）产业需求分析

8.3.3 下游（应用行业）主要需求企业分析

8.3.4 下游（应用行业）最具前景产品/行业调研

第九章中国高铁行业市场竞争格局分析

9.1 中国高铁行业竞争格局分析

9.1.1 高铁行业区域分布格局

9.1.2 高铁行业企业规模格局

9.1.3 高铁行业企业性质格局

9.2 中国高铁行业竞争五力分析

9.2.1 上游议价能力

9.2.2 下游议价能力

9.2.3 新进入者威胁

9.2.4 替代产品威胁

9.2.5 现有企业竞争

9.3 中国高铁行业竞争SWOT分析

9.4 中国高铁行业投资兼并重组整合分析

9.4.1 投资兼并重组现状

9.4.2 投资兼并重组案例

9.5 中国高铁行业竞争策略建议

第十章中国高铁行业领先企业竞争力分析

10.1 中国中铁股份有限公司竞争力分析

10.1.1 企业发展基本情况

10.1.2 企业主要产品分析

10.1.3 企业竞争优势分析

10.1.4 企业经营状况分析

10.1.5 企业最新发展动态

10.1.6 企业投资前景分析

10.2 中国铁建股份有限公司竞争力分析

10.2.1 企业发展基本情况

10.2.2 企业主要产品分析

10.2.3 企业竞争优势分析

10.2.4 企业经营状况分析

10.2.5 企业最新发展动态

10.2.6 企业投资前景分析

10.3 南车青岛四方机车车辆股份有限公司

- 10.3.1 企业发展基本情况
- 10.3.2 企业主要产品分析
- 10.3.3 企业竞争优势分析
- 10.3.4 企业经营状况分析
- 10.3.5 企业最新发展动态
- 10.3.6 企业投资前景分析
- 10.4 中铁二局股份有限公司竞争力分析
 - 10.4.1 企业发展基本情况
 - 10.4.2 企业主要产品分析
 - 10.4.3 企业竞争优势分析
 - 10.4.4 企业经营状况分析_
 - 10.4.5 企业最新发展动态
 - 10.4.6 企业投资前景分析
- 10.5 株洲时代新材料科技股份有限公司竞争力分析
 - 10.5.1 企业发展基本情况
 - 10.5.2 企业主要产品分析
 - 10.5.3 企业竞争优势分析
 - 10.5.4 企业经营状况分析
 - 10.5.5 企业最新发展动态
 - 10.5.6 企业投资前景分析
- 10.6 北京世纪瑞尔技术股份有限公司竞争力分析
 - 10.6.1 企业发展基本情况
 - 10.6.2 企业主要产品分析
 - 10.6.3 企业竞争优势分析
 - 10.6.4 企业经营状况分析
 - 10.6.5 企业最新发展动态
 - 10.6.6 企业投资前景分析
- 10.7 上海建工集团股份有限公司竞争力分析
 - 10.7.1 企业发展基本情况
 - 10.7.2 企业主要产品分析
 - 10.7.3 企业竞争优势分析
 - 10.7.4 企业经营状况分析

- 10.7.5 企业最新发展动态
- 10.7.6 企业投资前景分析
- 10.8 中国交通建设股份有限公司竞争力分析
 - 10.8.1 企业发展基本情况
 - 10.8.2 企业主要产品分析
 - 10.8.3 企业竞争优势分析
 - 10.8.4 企业经营状况分析
 - 10.8.5 企业最新发展动态
 - 10.8.6 企业投资前景分析
- 10.9 上海浦东路桥建设股份有限公司竞争力分析
 - 10.9.1 企业发展基本情况
 - 10.9.2 企业主要产品分析
 - 10.9.3 企业竞争优势分析
 - 10.9.4 企业经营状况分析
 - 10.9.5 企业最新发展动态
 - 10.9.6 企业投资前景分析
- 10.10 中国中车股份有限公司竞争力分析
 - 10.10.1 企业发展基本情况
 - 10.10.2 企业主要产品分析
 - 10.10.3 企业竞争优势分析
 - 10.10.4 企业经营状况分析
 - 10.10.5 企业最新发展动态
 - 10.10.6 企业投资前景分析

第十一章 2020-2026年中国高铁行业发展趋势与前景分析

- 11.1 2020-2026年中国高铁市场趋势预测
 - 11.1.1 2020-2026年高铁市场发展潜力
 - 11.1.2 2020-2026年高铁市场趋势预测展望
 - 11.1.3 2020-2026年高铁细分行业趋势预测分析
- 11.2 2020-2026年中国高铁市场发展趋势预测
 - 11.2.1 2020-2026年高铁行业发展趋势
 - 11.2.2 2020-2026年高铁市场规模预测

- 11.2.3 2020-2026年高铁行业应用趋势预测
- 11.2.4 2020-2026年细分市场发展趋势预测
- 11.3 2020-2026年中国高铁行业供需预测
 - 11.3.1 2020-2026年中国高铁行业供给预测
 - 11.3.2 2020-2026年中国高铁行业需求预测
 - 11.3.3 2020-2026年中国高铁供需平衡预测
 - 11.3.4 影响企业销售与服务方式的关键趋势

第十二章 2020-2026年中国高铁行业前景调研

- 12.1 高铁行业投资机会分析
 - 12.1.1 产业链投资机会
 - 12.1.2 细分市场投资机会
 - 12.1.3 重点区域投资机会
 - 12.1.4 产业发展的空白点分析
- 12.2 高铁行业投资前景分析
 - 12.2.1 高铁行业政策风险
 - 12.2.2 宏观经济风险
 - 12.2.3 市场竞争风险
 - 12.2.4 关联产业风险
 - 12.2.5 产品结构风险
 - 12.2.6 技术研发风险
 - 12.2.7 其他投资前景
- 12.3 高铁行业投资潜力与建议
 - 12.3.1 高铁行业投资潜力分析
 - 12.3.2 高铁行业最新投资动态
 - 12.3.3 高铁行业投资机会与建议

第十三章 2020-2026年中国高铁企业投资规划建议与客户策略分析

- 13.1 高铁企业投资前景规划背景意义
 - 13.1.1 企业转型升级的需要
 - 13.1.2 企业做大做强的需要
 - 13.1.3 企业可持续发展需要

13.2 高铁企业战略规划制定依据

13.2.1 国家政策支持

13.2.2 行业发展规律

13.2.3 企业资源与能力

13.2.4 可预期的战略定位

13.3 高铁企业战略规划策略分析

13.3.1 战略综合规划

13.3.2 技术开发战略

13.3.3 区域战略规划

13.3.4 产业战略规划

13.3.5 营销品牌战略

13.3.6 竞争战略规划

13.4 高铁中小企业投资前景研究

13.4.1 中小企业存在主要问题

- 1、缺乏科学的投资前景
- 2、缺乏合理的企业制度
- 3、缺乏现代的企业管理
- 4、缺乏高素质的专业人才
- 5、缺乏充足的资金支撑

13.4.2 中小企业投资前景思考

- 1、实施科学的投资前景
- 2、建立合理的治理结构
- 3、实行严明的企业管理
- 4、培养核心的竞争实力
- 5、构建合作的企业联盟

第十四章研究结论及建议

14.1 研究结论

14.2 建议

14.2.1 行业投资策略建议

14.2.2 行业投资方向建议

14.2.3 行业投资方式建议

图表目录：

图表 高铁行业特点

图表 高铁行业生命周期

图表 高铁行业产业链分析

图表 2013-2018年高铁行业市场规模分析

图表 2020-2026年高铁行业市场规模预测

图表 中国高铁行业盈利能力分析

图表 中国高铁行业运营能力分析

图表 中国高铁行业偿债能力分析

图表 中国高铁行业发展能力分析

图表 中国高铁行业经营效益分析

图表 2013-2018年高铁重要数据指标比较

图表 2013-2018年中国高铁行业销售情况分析

图表 2013-2018年中国高铁行业利润情况分析

图表 2013-2018年中国高铁行业资产情况分析

图表 2013-2018年中国高铁竞争力分析

图表 2020-2026年中国高铁产能预测

图表 2020-2026年中国高铁消费量预测

图表 2020-2026年中国高铁市场价格走势预测

图表 2020-2026年中国高铁发展趋势预测

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202008/181839.html>