

2020-2026年中国动力电池 行业发展态势与产业竞争格局报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国动力电池行业发展态势与产业竞争格局报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202008/181076.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

2018年9月我国新能源汽车产量11.2万辆，同比增长21%，9月累计产量66.6万辆，同比增长35%。9月动力电池装机总电量约5.77GWh，同比增长67%。1-9月动力电池装机总电量约28.87GWh，同比增长94%。2018年1-9月新能源汽车电池装机总量及同比增长走势

中企顾问网发布的《2020-2026年中国动力电池行业发展态势与产业竞争格局报告》共九章。首先介绍了中国动力电池行业市场发展环境、动力电池整体运行态势等，接着分析了中国动力电池行业市场运行的现状，然后介绍了动力电池市场竞争格局。随后，报告对动力电池做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国动力电池行业发展趋势与投资预测。您若想对动力电池产业有个系统的了解或者想投资中国动力电池行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章动力电池行业基本概述

1.1动力电池基本介绍

1.1.1动力电池定义

1.1.2电池包组成

1.1.3产业链分析

1.2动力电池分类

1.2.1铅酸电池

1.2.2锂离子电池

1.2.3燃料电池

第二章2014-2018年动力电池行业发展环境分析

2.1经济环境

2.1.1国际经济发展形势

2.1.2国民经济发展态势

2.1.3工业经济运行状况

2.1.4宏观经济发展走势

2.2政策环境

2.2.1电池行业规范政策

2.2.2促进产业发展方案

2.2.3燃料电池扶持政策

2.2.4动力电池回收政策

2.3技术环境

2.3.1技术发展走势

2.3.2关键技术突破

2.3.3技术路线分析

2.3.4技术溢价分析

第三章2014-2018年动力电池所属行业发展分析

3.1动力电池行业发展综述

3.1.1电池性能分析

3.1.2行业生命周期

3.1.3成本构成分析

3.2全球动力电池行业发展布局

3.2.1国际发展概况

3.2.2美国行业规划

3.2.3日本发展规划

3.2.4德国技术指标

3.2.5韩国发展规划

3.3中国动力电池行业市场分析

3.3.1企业出货情况

宁德时代以2.29GWh的动力电池装机量排名第一，占9月总装机量的39.7%，比亚迪以1.55GWh的装机量紧随其后，占9月总装机量的26.8%，排名第三的孚能科技装机量远低于宁德时代和比亚迪，仅0.21GWh，占9月总装机量的3.6%。

宁德时代和比亚迪的占据了整个市场66%的份额，而宁德时代占据近40%，紧随其后的企业之间差距并不大。

排名第一的宁德时代，与乘用车、客车、专用车及货车生产企业均有合作，如乘用车有吉利汽车、长城汽车、东风日产等二十多家，客车有安凯汽车、南京金龙、上海申沃等三十多家

，专用车及货车有东风汽车、上汽大通等十多家。2018年9月动力电池装机总电量TOP10企业

3.3.2市场供需分析

3.3.3价格走势分析

3.3.4市场竞争格局

3.4新能源汽车动力电池行业发展综述

3.4.1非客车动力电池需求量分析

3.4.2纯电动车动力电池供应链情况

3.4.3新能源专用车动力电池市场格局

3.5动力电池行业发展存在问题及建议

3.5.1原材料问题

3.5.2生产研发问题

3.5.3销售环节问题

3.5.4回收再利用问题

3.5.5行业发展建议

第四章2014-2018年动力电池细分市场发展分析

4.1铅酸电池行业发展综述

4.1.1电池成分组成

4.1.2市场竞争格局

4.1.3行业应用格局

4.1.4铅回收分析

4.2动力锂电池行业发展态势

4.2.1性能比较分析

4.2.2成本构成分析

4.2.3市场发展规模

4.2.4市场结构分析

4.2.5行业应用格局

4.3动力锂电池产业链发展情况

4.3.1正极材料

4.3.2负极材料

4.3.3电解液

4.3.4隔膜

4.4燃料电池行业发展综述

4.4.1基本原理分析

4.4.2发展路线分析

4.4.3成本构成分析

4.4.4产业化发展

第五章2014-2018年动力电池行业电池管理系统BMS发展分析

5.1动力电池管理系统发展概述

5.1.1主要组成

5.1.2主要功能

5.1.3技术分析

5.1.4模块分析

5.2动力电池管理系统市场分析

5.2.1全球市场份额

5.2.2参与主体分析

5.2.3企业区域分布

5.2.4行业成本分析

5.3动力电池行业发展前景及趋势

5.3.1市场发展前景

5.3.2行业发展趋势

5.3.3企业发展方向

第六章2014-2018年动力电池回收所属行业发展分析

6.1动力电池回收发展综述

6.1.1电池回收意义

6.1.2回收模式分析

6.1.3回收渠道分析

6.1.4市场发展现状

6.1.5回收市场规模

6.2国外动力电池回收发展借鉴

6.2.1美国

6.2.2德国

6.2.3日本

6.3动力电池回收商业模式比较

6.3.1生产者回收模式

6.3.2行业联盟回收模式

6.3.3第三方回收模式

6.3.4回收模式比较分析

6.4动力电池回收技术分析

6.4.1回收技术概述

6.4.2干法回收技术

6.4.3湿法回收技术

6.4.4生物回收技术

6.4.5回收技术趋势

第七章动力电池国外重点企业经营分析

7.1三星SDI

7.1.1企业发展概况

7.1.22014年经营状况

7.1.32015年经营状况

7.1.42018年经营状况

7.1.5企业发展现状

7.2松下

7.2.1企业发展概况

7.2.2企业经营状况

7.2.3企业产能分析

7.2.4企业技术路径

7.3AESC

7.3.1企业发展概况

7.3.2企业产能分析

7.3.3企业发展动态

7.4LG化学

7.4.1企业发展概况

7.4.22014年经营状况

7.4.32015年经营状况

7.4.42018年经营状况

第八章动力电池国内重点企业经营分析

8.1比亚迪

8.1.1企业发展概况

8.1.2经营效益分析

8.1.3业务经营分析

8.1.4财务状况分析

8.2宁德时代

8.2.1企业发展概况

8.2.2产能建设分析

8.2.3全球化布局

8.2.4企业发展动态

8.3国轩高科

8.3.1企业发展概况

8.3.2经营效益分析

8.3.3业务经营分析

8.3.4财务状况分析

8.4沃特玛

8.4.1企业发展概况

8.4.2经营效益分析

8.4.3业务经营分析

8.4.4财务状况分析

8.5北京普莱德

8.5.1企业发展概况

8.5.2研发设计能力

8.5.3经营效益分析

8.5.4企业并购情况

8.6万向集团

8.6.1企业发展概况

8.6.2电池业务分析

8.6.3企业发展动态

8.7成飞集成

8.7.1企业发展概况

8.7.2经营效益分析

8.7.3业务经营分析

8.7.4财务状况分析

第九章动力电池投资分析及前景趋势展望

9.1动力电池行业投资潜力

9.1.1投资机会分析

9.1.2投资项目盘点

9.1.3细分市场机遇

9.2动力电池行业投资风险

9.2.1市场风险

9.2.2政策风险

9.2.3技术风险

9.3动力电池行业发展前景及趋势展望

9.3.1行业未来发展方向

9.3.2市场发展规模预测

9.3.3正极材料需求预测

附录：

附录一：汽车动力电池行业规范条件

附录二：新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法

图表目录：

图表：动力电池包组成

图表：动力电池产业链

图表：2011-2018年动力锂电池产量及预测

图表：2018年动力锂电池产量结构

图表：全球不同类型锂电池占比

图表：中国不同类型锂电池占比

图表：燃料电池主要部件

图表：动力电池回收市场规模预测

图表：不同动力电池回收模式比较

图表：废旧锂电池资源化总体技术示意图（以钴酸锂为例）

图表：2020-2026年动力锂电池产量预测

图表：动力锂电池正极材料需求量预测

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202008/181076.html>