

2020-2026年中国港口行业 发展趋势与市场运营趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国港口行业发展趋势与市场运营趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202007/176193.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

2017年受益中国进出口回暖，国内港口吞吐量增速明显回升，沿海主要港口货物吞吐量同比增长6.4%。2018年前4月，沿海主要港口货物吞吐量同比增长3.3%，同比下滑4个百分点；2002-2018.4月沿海主要港口货物吞吐量同比增速2011-2017年全国港口集装箱吞吐量走势

中企顾问网发布的《2020-2026年中国港口行业发展趋势与市场运营趋势报告》共十一章。首先介绍了中国港口行业市场发展环境、港口整体运行态势等，接着分析了中国港口行业市场运行的现状，然后介绍了港口市场竞争格局。随后，报告对港口做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国港口行业发展趋势与投资预测。您若想对港口产业有个系统的了解或者想投资中国港口行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章中国港口行业的发展综述

1.1 港口行业的相关概述

1.1.1 港口行业的概念

1.1.2 港口码头的分类

(1) 港口的分类

(2) 码头的分类

1.1.3 本报告研究范围界定

1.1.4 港口行业的特征分析

1.2 港口行业发展历程分析

1.2.1 第一代港口发展：19世纪初—20世纪50年代

1.2.2 第二代港口发展：20世纪50—80年代

1.2.3 第三代港口发展：20世纪80—90年代末

1.2.4 第四代港口发展：21世纪初—至今

1.3 港口产业集群分析

1.3.1 港口产业类型分析

1.3.2 港口产业集群区域划分

1.3.3 港口产业集群对区域经济的作用

第二章中国港口行业发展环境分析

2.1 港口行业政策环境分析

2.1.1 港口行业管理体制

- (1) 行业管理体制沿革
- (2) 行业管理模式
- (3) 行业管理机构的设置

2.1.2 行业整体布局规划

- (1) 沿海港口布局规划
- (2) 内河港口布局规划

2.1.3 行业政策与法律法规汇总

2.1.4 国家及地方港口发展规划解读

- (1) 《“十三五”综合交通运输体系规划》解读
- (2) 《交通“十三五”发展规划》解读
- (3) 《辽宁省沿海港口布局规划》解读
- (4) 天津港口发展规划解读
- (5) 山东省《关于加快港航业发展壮大港口经济的意见》解读
- (6) 《江苏省港口“十三五”发展规划》解读
- (7) 《浙江省沿海港口布局规划》解读
- (8) 《福建省沿海港口布局规划2008-2020年》解读
- (9) 《广东省沿海港口布局规划2008-2020年》解读

2.2 港口行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济环境分析

- (1) 国际经济现状
- (2) 2019年预测

2.2.2 国内宏观经济环境分析

- (1) 中国国内生产总值（GDP）分析
- (2) 中国工业运行情况分析
- (3) 中国服务业发展情况分析
- (4) 中国进出口情况分析

2.3 港口行业口岸环境分析

2.3.1 国内主要水运口岸发展情况

(1) 上海口岸

(2) 深圳口岸

(3) 九江口岸

2.3.2 保税区的运营情况分析

(1) 保税区运营情况

(2) 保税区发展优势

2.3.3 保税物流园区经营情况

2.3.4 保税港区经营情况分析

2.4 港口行业科技环境分析

2.4.1 港口技术总体水平分析

(1) 水路建设技术方面

(2) 信息化技术方面

(3) 安全保障技术方面

2.4.2 港口技术发展趋势

第三章 中国港口关联行业发展分析

3.1 港口物流业发展分析

3.1.1 发展港口物流业的意义

3.1.2 港口物流园区发展分析

3.1.3 主要港口物流企业分析

3.1.4 航运市场对港口的影响

3.2 船舶制造所属行业发展分析

3.2.1 船舶制造行业发展规模分析

3.2.2 船舶制造行业生产情况分析

3.2.3 船舶制造行业需求情况分析

3.2.4 船舶制造行业供求平衡情况

3.2.5 船舶制造所属行业财务运营情况

3.2.6 船舶制造所属行业运行特点及趋势

3.3 集装箱制造所属行业运营状况

3.3.1 集装箱制造行业发展规模分析

3.3.2 集装箱制造行业生产情况分析

- 3.3.3 集装箱制造行业需求情况分析
- 3.3.4 集装箱制造行业供求平衡情况
- 3.3.5 集装箱制造所属行业财务运营情况
- 3.3.6 集装箱制造所属行业运行特点及趋势
- 3.4 起重运输设备制造所属行业运营状况
 - 3.4.1 起重运输设备制造行业发展规模分析
 - 3.4.2 起重运输设备制造行业生产情况分析
 - 3.4.3 起重运输设备制造行业需求情况分析
 - 3.4.4 起重运输设备制造行业供求平衡情况
 - 3.4.5 起重运输设备制造所属行业财务运营情况
 - 3.4.6 起重运输设备制造所属行业运行特点及趋势分析
- 3.5 煤炭所属行业运营状况分析
 - 3.5.1 煤炭行业发展规模分析
 - 3.5.2 煤炭行业生产情况分析
 - 3.5.3 煤炭行业需求情况分析
 - 3.5.4 煤炭行业供求平衡情况
 - 3.5.5 煤炭行业所属财务运营情况
 - 3.5.6 煤炭所属行业运行特点及趋势
- 3.6 原油加工及石油制品制造所属行业运营状况
 - 3.6.1 原油加工及石油制品制造行业发展规模分析
 - 3.6.2 原油加工及石油制品制造行业生产情况分析
 - 3.6.3 原油加工及石油制品制造行业需求情况分析
 - 3.6.4 原油加工及石油制品制造行业供求平衡情况
 - 3.6.5 原油加工及石油制品制造所属行业财务运营情况
 - 3.6.6 原油加工及石油制品制造所属行业运行特点及趋势
- 3.7 矿石所属行业运营状况分析
 - 3.7.1 铁矿石行业发展规模分析
 - 3.7.2 铁矿石行业生产情况分析
 - 3.7.3 铁矿石行业需求情况分析
 - 3.7.4 铁矿石行业供求平衡情况
 - 3.7.5 铁矿石所属行业财务运营情况
 - 3.7.6 铁矿石所属行业运行特点及趋势

第四章国际港口所属行业运行态势及运营经验分析

4.1 国际港口行业发展状况

4.1.1 国际港口行业总体情况

4.1.2 国际航运市场发展状况

(1) 国际集装箱运输市场

2017年全球港口集装箱吞吐量排行前20中，中国港口占据了半壁江山，中国港口的国家影响力愈发显著。2017年全球港口集装箱吞吐量top20（单位：万TEU，%）

(2) 国际干散货运输市场

(3) 国际油品运输市场

4.2 国际港口所属行业运行情况分析

4.2.1 国际港口所属行业总体运行情况分析

4.2.2 亚洲港口所属行业运行情况分析

4.2.3 欧/美洲港口所属行业运行情况分析

4.2.4 非洲港口所属行业运行情况分析

4.2.5 澳洲港口所属行业运行情况分析

4.3 国外港口群的成功运营经验

4.3.1 美国纽约-新泽西港口群分析

4.3.2 日本东京湾港口全发展分析

4.3.3 欧洲海港组织发展情况分析

第五章中国港口所属行业运营态势分析

5.1 中国港口行业发展概况

5.1.1 中国港口发展概况

(1) 生产用码头泊位规模分析

(2) 港口生产用码头泊位规模结构分析

(3) 港口运输装备分析

(4) 港口投资规模分析

5.1.2 中国港口布局存在的问题

(1) 沿海港口布局存在的主要问题

(2) 内河航道与港口布局存在的问题

5.1.3 中国港口布局的发展方向

(1) 沿海港口布局发展方向

(2) 内河港口布局发展方向

5.2 中国港口所属行业运营状况分析

5.2.1 2014-2019年港口货物吞吐量及增长情况

2019年1月26日，交通运输部公布2017年规模以上港口货物、旅客吞吐量快报数据。数据显示，2017年中国规模以上港口预计完成货物吞吐量126.44亿吨，同比增长6.4%。其中，沿海港口和内河港口同比增速基本持平，分别为6.4%和6.3%，完成货物吞吐量分别为86.25亿吨和40.19亿吨；完成外贸货物吞吐量40.02亿吨，同比增长5.7%；集装箱吞吐量同比增长8.3%至2.27亿TEU，且增速明显快于货物吞吐量6.4%的水平。以上相关数据与2016年同期增速相比，明显加快。2011-2017年全国港口货物吞吐量走势

5.2.2 2014-2019年港口外贸货物吞吐量及增长

5.2.3 2014-2019年港口旅客吞吐量及增长

5.2.4 2014-2019年港口集装箱吞吐量及增长情况

5.3 中国港口主要货种运营状况

5.3.1 主要货种吞吐量总体情况

5.3.2 原油吞吐量及其增长情况

5.3.3 金属矿石吞吐量及其增长情况

5.3.4 煤炭及制品吞吐量及其增长情况

第六章 中国港口行业细分市场分析

6.1 中国沿海港口发展分析

6.1.1 中国沿海港口发展概况

(1) 沿海港口生产用码头泊位规模

(2) 沿海港口生产用码头泊位规模结构

(3) 沿海港口运输装备分析

(4) 沿海港口投资规模

6.1.2 中国沿海港口运营状况

(1) 2014-2019年沿海港口货物吞吐量

(2) 2014-2019年沿海港口外贸货物吞吐量

(3) 2014-2019年沿海港口旅客吞吐量

(4) 2014-2019年沿海港口集装箱吞吐量

6.1.3 中国沿海港口发展趋势分析

- 6.1.4 中国沿海港口发展前景分析
- 6.2 中国内河港口发展分析
 - 6.2.1 中国内河港口发展概况
 - (1) 内河港口生产用码头泊位规模
 - (2) 内河港口生产用码头泊位规模结构
 - (3) 内河港口运输装备分析
 - (4) 内河港口投资规模
 - 6.2.2 中国内河港口运营状况
 - (1) 2014-2019年内河港口货物吞吐量
 - (2) 2014-2019年内河港口外贸货物吞吐量
 - (3) 2014-2019年内河港口旅客吞吐量
 - (4) 2014-2019年内河港口集装箱吞吐量
 - 6.2.3 中国内河港口发展趋势分析
 - 6.2.4 中国内河港口发展前景分析
- 6.3 中国集装箱港口发展分析
 - 6.3.1 中国集装箱港口发展概况
 - 6.3.2 中国集装箱港口发展分析
 - (1) 集装箱港口码头建设情况
 - (2) 2014-2019年集装箱港口吞吐量及增长
 - (3) 集装箱港口影响因素分析
 - 6.3.3 中国集装箱港口区域发展分析

第七章第四代港口及其经营管理模式分析

- 7.1 第四代港口的相关概述
 - 7.1.1 第四代港口的概念
 - 7.1.2 第四代港口的特征
 - 7.1.3 代港口演变比较
 - 7.1.4 第四代港口形成的驱动因素
- 7.2 第四代港口经营管理模式分析
 - 7.2.1 第四代港口经营管理模式的演变阶段
 - 7.2.2 第一阶段：港口运营流程的再造阶段
 - (1) 第一阶段的主要特征分析

(2) 第一阶段的建议实施方法

7.2.3 第二阶段：港口运营的标准化阶段

(1) 第二阶段的主要特征分析

(2) 第二阶段的建议实施方法

7.2.4 第三阶段：港口运营的精细化阶段

(1) 第三阶段的主要特征分析

(2) 第三阶段的建议实施方法

7.2.5 第四阶段：港口运营的快速响应阶段

(1) 第四阶段的主要特征分析

(2) 第四阶段的建议实施方法

7.3 第四代港口柔性化经营管理模式

7.3.1 港口柔性化的概念

7.3.2 港口的柔性能力

7.3.3 港口的柔性评价

7.3.4 港口的柔性经营管理模式

第八章 中国港口行业竞争状况分析

8.1 国际港口行业市场竞争状况

8.1.1 国际港口行业的市场竞争状况

8.1.2 国际港口行业的市场竞争趋势

8.1.3 跨国公司在华市场的竞争状况

8.2 中国港口行业竞争状况分析

8.2.1 各交通运输方式的竞争情况

(1) 中国交通运输结构分析

(2) 交通运输行业运行情况

(3) 各种运输方式比较分析

(4) 各种运输方式比较分析

8.2.2 中国港口行业的竞争格局

(1) 集装箱港口竞争格局分析

(2) 中国三大港口群的竞争格局

(3) 中国港口综合竞争力指数分析

8.2.3 中国港口行业的竞争趋势分析

8.3 中国港口行业替代分析

8.3.1 公路运输行业发展状况分析

- (1) 公路货运发展情况分析
- (2) 公路水路运输替代性分析

8.3.2 铁路运输行业发展状况分析

- (1) 铁路货运发展情况分析
- (2) 铁路水路运输替代性分析

8.3.3 民航运输行业发展状况分析

- (1) 民航货运发展情况分析
- (2) 民航水路运输替代性分析

8.3.4 管道运输行业发展状况分析

- (1) 管道运输总体发展情况分析
- (2) 管道水路运输替代性分析

第九章 中国港口行业区域市场竞争力分析

9.1 环渤海地区港口市场竞争力分析

9.1.1 环渤海地区港口的发展概况分析

9.1.2 环渤海地区港口群竞争合作分析

- (1) 环渤海主要港口竞争分析
- (2) 环渤海主要港口合作分析

9.1.3 环渤海地区港口群布局规划分析

9.1.4 环渤海地区港口市场竞争力分析

- (1) 大连港
- (2) 营口港
- (3) 天津港
- (4) 秦皇岛港
- (5) 青岛港
- (6) 唐山港
- (7) 日照港
- (8) 烟台港
- (9) 锦州港

9.2 长三角地区港口市场竞争力分析

9.2.1 长三角地区港口的发展概况分析

9.2.2 长三角地区港口群竞争合作分析

9.2.3 长三角地区港口群布局规划分析

9.2.4 长三角地区港口市场竞争力分析

(1) 上海港

(2) 宁波—舟山港

(3) 连云港港

9.3 珠三角地区港口市场竞争力分析

9.3.1 珠三角地区港口的发展概况分析

9.3.2 珠三角地区港口群竞争合作分析

9.3.3 珠三角地区港口群布局规划分析

9.3.4 珠三角地区港口市场竞争力分析

(1) 广州港

(2) 深圳港

9.4 东南沿海地区港口市场竞争力分析

9.4.1 东南沿海地区港口的发展概况分析

9.4.2 东南沿海地区港口群布局规划分析

9.4.3 重点港口市场竞争力分析：厦门港

9.5 西南沿海地区港口市场竞争力分析

9.5.1 西南沿海地区港口的发展概况分析

9.5.2 西南沿海地区港口群布局规划分析

9.5.3 西南沿海地区港口市场竞争力分析

(1) 湛江港

(2) 钦州港

(3) 防城港

9.6 长江内河港口市场竞争力分析

9.6.1 长江内河港口的发展概况分析

9.6.2 长江内河港口的发展规划分析

9.6.3 长江内河港口市场竞争力分析

(1) 南京港

(2) 重庆港

(3) 武汉港

9.7 珠江内河港口市场竞争力分析

9.7.1 珠江内河港口的发展概况分析

9.7.2 珠江内河港口市场竞争力分析

第十章 中国港口行业主要企业生产经营情况

10.1 上海国际港务（集团）股份有限公司经营情况分析

10.1.1 企业发展简况分析

10.1.2 企业基础设施分析

10.1.3 企业主营业务分析

10.1.4 主要经济指标分析

10.1.5 企业盈利能力分析

10.1.6 企业运营能力分析

10.1.7 企业偿债能力分析

10.1.8 企业发展能力分析

10.1.9 企业经营状况优劣势分析

10.1.10 企业发展战略分析

10.1.11 企业最新发展动向分析

10.2 天津港股份有限公司经营情况分析

10.2.1 企业发展简况分析

10.2.2 企业组织架构分析

10.2.3 企业主营业务分析

10.2.4 主要经济指标分析

10.2.5 企业盈利能力分析

10.2.6 企业运营能力分析

10.2.7 企业偿债能力分析

10.2.8 企业发展能力分析

10.2.9 企业经营状况优劣势分析

10.2.10 企业发展战略分析

10.2.11 企业最新发展动向分析

10.3 宁波港股份有限公司经营情况分析

10.3.1 企业发展简况分析

10.3.2 企业主营业务分析

- 10.3.3 主要经济指标分析
- 10.3.4 企业盈利能力分析
- 10.3.5 企业运营能力分析
- 10.3.6 企业偿债能力分析
- 10.3.7 企业发展能力分析
- 10.3.8 企业经营状况优劣势分析
- 10.3.9 企业最新发展动向分析
- 10.4 日照港股份有限公司经营情况分析
 - 10.4.1 企业发展简况分析
 - 10.4.2 企业主营业务分析
 - 10.4.3 主要经济指标分析
 - 10.4.4 企业盈利能力分析
 - 10.4.5 企业运营能力分析
 - 10.4.6 企业偿债能力分析
 - 10.4.7 企业发展能力分析
 - 10.4.8 企业经营状况优劣势分析
 - 10.4.9 企业发展战略分析
 - 10.4.10 企业最新发展动向分析
- 10.5 营口港务股份有限公司经营情况分析
 - 10.5.1 企业发展简况分析
 - 10.5.2 企业主营业务分析
 - 10.5.3 主要经济指标分析
 - 10.5.4 企业盈利能力分析
 - 10.5.5 企业运营能力分析
 - 10.5.6 企业偿债能力分析
 - 10.5.7 企业发展能力分析
 - 10.5.8 企业经营状况优劣势分析
 - 10.5.9 企业最新发展动向分析
- 10.6 大连港股份有限公司经营情况分析
 - 10.6.1 企业发展简况分析
 - 10.6.2 企业主营业务分析
 - 10.6.3 主要经济指标分析

- 10.6.4 企业盈利能力分析
- 10.6.5 企业运营能力分析
- 10.6.6 企业偿债能力分析
- 10.6.7 企业发展能力分析
- 10.6.8 企业经营状况优劣势分析
- 10.7 厦门港务发展股份有限公司经营情况分析
 - 10.7.1 企业发展简况分析
 - 10.7.2 企业组织架构分析
 - 10.7.3 企业主营业务分析
 - 10.7.4 主要经济指标分析
 - 10.7.5 企业盈利能力分析
 - 10.7.6 企业运营能力分析
 - 10.7.7 企业偿债能力分析
 - 10.7.8 企业发展能力分析
 - 10.7.9 企业经营状况优劣势分析
 - 10.7.10 企业发展战略分析
 - 10.7.11 企业最新发展动向分析
- 10.8 深圳赤湾港航股份有限公司经营情况分析
 - 10.8.1 企业发展简况分析
 - 10.8.2 企业主营业务分析
 - 10.8.3 主要经济指标分析
 - 10.8.4 企业盈利能力分析
 - 10.8.5 企业运营能力分析
 - 10.8.6 企业偿债能力分析
 - 10.8.7 企业发展能力分析
- 10.9 深圳市盐田港股份有限公司经营情况分析
 - 10.9.1 企业发展简况分析
 - 10.9.2 企业主营业务分析
 - 10.9.3 主要经济指标分析
 - 10.9.4 企业盈利能力分析
 - 10.9.5 企业运营能力分析
 - 10.9.6 企业偿债能力分析

10.10 江苏连云港港口股份有限公司经营情况分析

10.10.1 企业发展简况分析

10.10.2 企业主营业务分析

10.10.3 主要经济指标分析

10.10.4 企业盈利能力分析

10.10.5 企业运营能力分析

10.10.6 企业偿债能力分析

10.10.7 企业发展能力分析

10.11 唐山港集团股份有限公司经营情况分析

10.11.1 企业发展简况分析

10.11.2 企业主营业务分析

10.11.3 主要经济指标分析

10.11.4 企业盈利能力分析

10.11.5 企业运营能力分析

10.11.6 企业偿债能力分析

10.11.7 企业发展能力分析

10.12 锦州港股份有限公司经营情况分析

10.12.1 企业发展简况分析

10.12.2 企业主营业务分析

10.12.3 主要经济指标分析

10.12.4 企业盈利能力分析

10.12.5 企业运营能力分析

10.12.6 企业偿债能力分析

10.12.7 企业发展能力分析

10.13 重庆港九股份有限公司经营情况分析

10.13.1 企业发展简况分析

10.13.2 企业组织架构分析

10.13.3 企业主营业务分析

10.13.4 主要经济指标分析

10.13.5 企业盈利能力分析

10.13.6 企业运营能力分析

10.13.7 企业偿债能力分析

- 10.13.8 企业发展能力分析
- 10.14 北海港股份有限公司经营情况分析
 - 10.14.1 企业发展简况分析
 - 10.14.2 企业主营业务分析
 - 10.14.3 主要经济指标分析
 - 10.14.4 企业盈利能力分析
 - 10.14.5 企业运营能力分析
 - 10.14.6 企业偿债能力分析
 - 10.14.7 企业发展能力分析
- 10.15 南京港股份有限公司经营情况分析
 - 10.15.1 企业发展简况分析
 - 10.15.2 企业主营业务分析
 - 10.15.3 主要经济指标分析
 - 10.15.4 企业盈利能力分析
 - 10.15.5 企业运营能力分析
 - 10.15.6 企业偿债能力分析
 - 10.15.7 企业发展能力分析
- 10.16 防城港务集团有限公司经营情况分析
 - 10.16.1 企业发展简况分析
 - 10.16.2 企业主营业务分析
 - 10.16.3 企业基础设施建设
 - 10.16.4 企业经营情况分析
 - 10.16.5 企业经营状况优劣势分析
- 10.17 青岛港（集团）有限公司经营情况分析
 - 10.17.1 企业发展简况分析
 - 10.17.2 企业主营业务分析
 - 10.17.3 企业经营情况分析
 - 10.17.4 企业经营状况优劣势分析
 - 10.17.5 企业投资兼并与重组分析
 - 10.17.6 企业发展战略分析
 - 10.17.7 企业最新发展动向分析
- 10.18 广州港集团有限公司经营情况分析

- 10.18.1 企业发展简况分析
- 10.18.2 企业主营业务分析
- 10.18.3 企业经营情况分析
- 10.18.4 企业经营状况优劣势分析
- 10.18.5 企业发展战略分析
- 10.18.6 企业最新发展动向分析
- 10.19 烟台港集团有限公司经营情况分析
 - 10.19.1 企业发展简况分析
 - 10.19.2 企业基础设施建设
 - 10.19.3 企业主营业务分析
 - 10.19.4 企业经营情况分析
 - 10.19.5 企业经营状况优劣势分析
 - 10.19.6 企业发展战略分析
 - 10.19.7 企业最新发展动向分析
- 10.20 秦皇岛港股份有限公司经营情况分析
 - 10.20.1 企业发展简况分析
 - 10.20.2 企业主营业务分析
 - 10.20.3 企业经营情况分析
 - 10.20.4 企业经营状况优劣势分析
 - 10.20.5 企业投资兼并与重组分析
 - 10.20.6 企业发展战略分析
 - 10.20.7 企业最新发展动向分析

第十一章中国港口行业投融资与发展趋势分析

- 11.1 中国港口投资规模与主体结构
 - 11.1.1 港口投资规模分析
 - 11.1.2 港口投资主体分析
 - 11.1.3 港口投资重点分析
 - 11.1.4 港口投资资金流向
 - 11.1.5 港口外资进入情况
 - 11.1.6 港口民营资本进入情况
- 11.2 中国港口投融资分析

11.2.1 港口行业投资特性分析

(1) 进入退出壁垒分析

(2) 行业盈利模式分析

(3) 行业盈利因素分析

11.2.2 中国港口融资机制分析

(1) 中国港口投融资政策

(2) 中国港口主要融资模式

(3) 港口投融资存在的问题

11.3 中国港口发展前景及趋势分析

11.3.1 中国港口业的投资风险分析

11.3.2 中国港口业的发展趋势分析

11.3.3 中国港口业的发展前景展望

图表目录：

图表1：港口产业集群产业图

图表2：港口产业集群区域图

图表3：港口行业的主要政策法律汇总

图表4：2014-2019年七国集团GDP增长率（%）

图表5：2014-2019年金砖国家及部分亚洲经济体GDP同比增长率（%）

图表6：2014-2019年我国GDP增长趋势（单位：万亿元，%）

图表7：2014-2019年中国GDP年增长率走势图（单位：%）

图表8：2014-2019年规模以上企业工业增加值同比增长速度图（单位：%）

图表9：2014-2019年中国工业增加值趋势图（单位：万亿元，%）

图表10：2014-2019年制造业PMI走势图（单位：%）

图表11：2014-2019年非制造业PMI走势图（单位：%）

图表12：中国进出口走势图（单位：亿美元，%）

图表13：中国物流园区现状

图表14：2014-2019年中国物流企业50强企业名单（单位：万元）

图表15：2014-2019年船舶制造行业企业数量、从业人数变化情况（单位：家，人）

图表16：2014-2019年船舶制造行业资产负债规模及增长率变化情况（单位：亿元，%）

图表17：2014-2019年船舶制造行业资产负债规模变化趋势图（单位：亿元，%）

图表18：船舶制造行业工业总产值变化情况（单位：亿元，%）

图表19：船舶制造行业工业总产值趋势图（单位：亿元，%）

图表20：2014-2019年船舶制造行业销售收入变化情况（单位：亿元，%）

图表21：2014-2019年船舶制造行业销售收入趋势图（单位：亿元，%）

图表22：2014-2019年船舶制造行业利润总额变化情况（单位：亿元，%）

图表23：2014-2019年船舶制造行业利润总额趋势图（单位：亿元，%）

图表24：船舶制造行业产销率变化趋势图（单位：%）

图表25：2014-2019年船舶制造行业库存产成品变化情况（单位：亿元，%）

图表26：2014-2019年船舶制造行业经营效益情况（单位：亿元，家，%）

图表27：船舶制造行业主要财务指标比较（单位：%、次、倍）

图表28：2014-2019年集装箱制造行业企业数量、从业人数变化情况（单位：家，人）

图表29：2014-2019年集装箱制造行业资产负债规模及增长率变化情况（单位：亿元，%）

图表30：2014-2019年集装箱制造行业资产负债规模变化趋势图（单位：亿元，%）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202007/176193.html>