

2020-2026年中国港口行业 发展趋势与市场供需预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国港口行业发展趋势与市场供需预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202007/176190.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

2017年全球经济增速为3.6%，不仅高于2008-2017年年均增速3.3%，也高于1980—2017年年均3.4%的历史增速。受益于全球经济增速企稳，全球贸易环境有所改善，国际集装箱市场环境回暖升温，全球主要集装箱港口吞吐量增速表现亮眼，2017年全球前20的集装箱港口完成集装箱吞吐量3.35亿TEU，同比增速为5.6%，远高于去年1.7%的增速

2017年全球港口集装箱吞吐量排行前20中，中国港口占据了半壁江山，中国港口的国家影响力愈发显著。2017年全球港口集装箱吞吐量top20（单位：万TEU，%）

2019年1月26日，交通运输部公布2017年规模以上港口货物、旅客吞吐量快报数据。数据显示，2017年中国规模以上港口预计完成货物吞吐量126.44亿吨，同比增长6.4%。其中，沿海港口和内河港口同比增速基本持平，分别为6.4%和6.3%，完成货物吞吐量分别为86.25亿吨和40.19亿吨；完成外贸货物吞吐量40.02亿吨，同比增长5.7%；集装箱吞吐量同比增长8.3%至2.27亿TEU，且增速明显快于货物吞吐量6.4%的水平。以上相关数据与2016年同期增速相比，明显加快。2011-2017年全国港口货物吞吐量走势

中企顾问网发布的《2020-2026年中国港口行业发展趋势与市场供需预测报告》共七章。首先介绍了中国港口行业市场发展环境、港口整体运行态势等，接着分析了中国港口行业市场运行的现状，然后介绍了港口市场竞争格局。随后，报告对港口做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国港口行业发展趋势与投资预测。您若想对港口产业有个系统的了解或者想投资中国港口行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 港口相关概念

1.1 港口的定义与分类

1.1.1 港口的定义

1.1.2 港口的功能

1.1.3 港口的分类

1.2 港口其它的相关介绍

1.2.1 港口的水域

- 1.2.2 港口码头泊位
- 1.2.3 港口的收费种类
- 1.3 港口的管理机构与行业规划
 - 1.3.1 港口各种机构介绍
 - 1.3.2 港口行业的重要指标
 - 1.3.3 港口总体规划
 - 1.3.4 中国政府及港口当局的管理职能

第二章 2013-2019年中国港口业的发展

- 2.1 中国港口业发展综述
 - 2.1.1 中国港口业发展的阶段特征
 - 2.1.2 中国港口业发展现状分析
 - 2.1.3 中国港口业正处于转型升级路口
- 2.2 2013-2019年中国港口业运行分析
 - 2.2.1 2019年我国港口货物吞吐量排名分析
 - 2.2.2 2019年我国港口集装箱吞吐量分析
 - 2017年受益中国进出口回暖，国内港口吞吐量增速明显回升，沿海主要港口货物吞吐量同比增长6.4%。2018年前4月，沿海主要港口货物吞吐量同比增长3.3%，同比下滑4个百分点；2002-2018.4月沿海主要港口货物吞吐量同比增速2011-2017年全国港口集装箱吞吐量走势
 - 2.2.3 2019年我国港口业运行概况
 - 2.2.4 2019年中国港口货物吞吐量排名分析
 - 2.2.5 2019年中国港口业运营动向盘点
 - 2.2.6 2019年我国港口业运行分析
- 2.3 2013-2019年中国港口业政策环境分析
 - 2.3.1 港口深水岸线需实行三级审批程序
 - 2.3.2 《启运港退（免）税管理办法》正式实施
 - 2.3.3 交通运输部出台沿海码头靠泊新规
 - 2.3.4 港口转型升级指导意见征求意见稿公布
- 2.4 港城互动发展分析
 - 2.4.1 港城关系的演变过程
 - 2.4.2 中国亟需加强港城互动发展
 - 2.4.3 中国港城互动发展的特征与误区

- 2.4.4 中国港城互动发展的途径
- 2.5 中国港口企业生产流程的改善与优化
 - 2.5.1 改善港口企业生产流程能提高港口生产能力
 - 2.5.2 港口企业生产过程
 - 2.5.3 港口企业生产经营管理职能
 - 2.5.4 港口企业生产流程的改善和优化
- 2.6 中国港口加强金融服务功能的分析
 - 2.6.1 国外国内港口金融服务现状分析
 - 2.6.2 中国港口加强金融服务的可行性分析
 - 2.6.3 中国港口金融服务的模式分析
 - 2.6.4 中国港口金融服务的收益分析
- 2.7 中国港口业面临的问题分析
 - 2.7.1 港口企业面临的税负问题
 - 2.7.2 港口岸线资源滥用严重
 - 2.7.3 港口行业结构调整力度不够
 - 2.7.4 港口高速发展面临的环保拥堵问题
- 2.8 中国港口业的投资策略
 - 2.8.1 中国港口业的投资前景
 - 2.8.2 港口企业核心竞争力构建策略
 - 2.8.3 推进我国港口业发展的措施
 - 2.8.4 要以国际化视野推进中国港口业发展

第三章 2013-2019年福建港口的发展

- 3.1 福建港口业的发展综述
 - 3.1.1 港口成福建发展海洋经济的重大推动力
 - 3.1.2 福建拓展港口经济腹地成效显著
 - 3.1.3 福建省港口“油改电”工程成效显著
- 3.2 2016-2019年福建港口业发展分析
 - 3.2.1 2019年福建港口发展状况分析
 - 3.2.2 2019年福建港口发展状况分析
 - 3.2.3 2019年福建港口货物吞吐量增长情况
 - 3.2.4 2019年福建港口企业发展现状统计

- 3.2.5 2019年福建省港口对台货物吞吐量情况
- 3.3 2019年福建港口业发展分析
 - 3.3.1 福建港口货物中转情况
 - 3.3.2 福建省港口运营分析
 - 3.3.3 国务院批复同意福建平潭港口岸对外开放
- 3.4 2013-2019年福建港口业政策环境分析
 - 3.4.1 福建省出台意见加快发展港口群
 - 3.4.2 福州市出台加快江阴港区发展意见
 - 3.4.3 福州出台港口生产发展扶持政策
 - 3.4.4 福建省出台新政加快海西港口群发展
 - 3.4.5 《福建省港口危险货物安全管理办法（试行）》出台
- 3.5 福建港口铁路支线建设的分析
 - 3.5.1 加快福建港口铁路支线建设的重要性和紧迫性
 - 3.5.2 福建省港口铁路支线建设动态
 - 3.5.3 港口铁路支线投融资体制探讨
 - 3.5.4 推进港口铁路支线建设的对策
- 3.6 福建港口业的问题及投资策略
 - 3.6.1 福建港口业内部暗潮涌动
 - 3.6.2 福建港口腹地短板未解
 - 3.6.3 福建港口“三群”联动尚待加强
 - 3.6.4 福建港口业面临南北港口递增压力
 - 3.6.5 福建港口业发展的对策分析

第四章 2013-2019年福建主要港口的发展

- 4.1 厦门港
 - 4.1.1 厦门港运行状况分析
 - 4.1.2 厦门港“环两湾辖十区”新格局形成
 - 4.1.3 厦门港生产运行分析
 - 4.1.4 厦门港与潮州港合作开发码头项目
 - 4.1.5 厦门港规划建设30万吨级泊位
 - 4.1.6 厦门港扩展港口经济腹地的策略分析
- 4.2 福州港

- 4.2.1 福州港运行发展概况
- 4.2.2 福州港投资发展状况
- 4.2.3 福州港铁矿石进口量情况
- 4.2.4 福州港第二艘大马力消拖两用轮投用
- 4.2.5 福州港未来发展总体规划布局
- 4.3 泉州港
 - 4.3.1 泉州港发展运行概况
 - 4.3.2 泉州港首次向台湾出口甲醇
 - 4.3.3 泉州港加强把关促进煤炭进口

第五章 2013-2019年福建港口主要企业

- 5.1 厦门港务发展股份有限公司
 - 5.1.1 企业发展概况
 - 5.1.2 经营效益分析
 - 5.1.3 业务经营分析
 - 5.1.4 财务状况分析
 - 5.1.5 未来前景展望
- 5.2 福州港务集团有限公司
 - 5.2.1 公司简介
 - 5.2.2 公司业务发展概况
 - 5.2.3 2019年福州港务集团发展发展现状
 - 5.2.4 2019年福州港务集团发展发展现状

第六章 福建港口投资分析

- 6.1 港口业的投资特性
 - 6.1.1 港口投资的长期性
 - 6.1.2 港口投资高资本成本
 - 6.1.3 资本回收程度不充分
 - 6.1.4 社会经济效益广泛
- 6.2 中国港口业投资环境
 - 6.2.1 中国对港口投资全面放开
 - 6.2.2 港口投资主体多元化在中国的发展

- 6.2.3 中国港口业受外资青睐
- 6.2.4 民营资本投资港口业现状解读
- 6.2.5 中国港口投资建设形势分析
- 6.3 福建港口投资环境及动态
 - 6.3.1 福建省出台政策规范港区投资
 - 6.3.2 鼓励外省企业在闽建设飞地港
 - 6.3.3 内外资联手投资参股福建港口业
 - 6.3.4 福建漳州台商投资区启动4个港口项目
- 6.4 港口上市公司的投资前景控制
 - 6.4.1 市场风险
 - 6.4.2 同业竞争风险
 - 6.4.3 受大股东控制的风险
 - 6.4.4 经营风险
 - 6.4.5 财务风险
 - 6.4.6 募集资金投向风险

第七章福建港口业的前景趋势分析

- 7.1 中国港口业的前景及趋势
 - 7.1.1 中国港口建设发展的总体趋势
 - 7.1.2 中国港口业发展形势预测
 - 7.1.3 “十三五”我国港口管理信息系统建设目标
 - 7.1.4 中国港口行业整合趋势分析
- 7.2 福建港口发展的前景及趋势
 - 7.2.1 福建省沿海港口布局规划
 - 7.2.2 福建将大力推进海西港口群建设
 - 7.2.3 福建港口物流业未来发展目标与重点
- 7.3 2020-2026年福建省港口业预测分析
 - 7.3.1 福建省港口业发展的影响因素分析
 - 7.3.2 2020-2026年福建省港口业预测

附录：

附录一：福建省沿海港口布局规划（2008-2020年）

附录二：福建省港口条例

附录三：中华人民共和国港口法

附录四：港口建设管理规定

附录五：港口经营管理规定

附录六：港口建设费征收使用管理办法

附录七：交通运输部关于促进沿海港口健康持续发展的意见

附录八：福建省人民政府关于进一步加快海西港口群发展十条措施的通知

图表目录：

图表 2019年我国沿海规模以上港口集装箱吞吐量前十名

图表 2013-2019年沿海规模以上港口集装箱吞吐量按区域分布

图表 2013-2019年沿海规模以上港口集装箱吞吐量按区域同比增速

图表 2013-2019年沿海规模以上港口货物吞吐量按区域分布

图表 2013-2019年沿海规模以上港口货物吞吐量按区域同比增速

图表 2019年中国规模以上港口集装箱吞吐量

图表 多式联运港口物流系统作业区域及路线

图表 2013-2019年末厦门港务总资产和净资产

图表 2016-2019年厦门港务营业收入和净利润

图表 2019年厦门港务营业收入和净利润

图表 2016-2019年厦门港务现金流量

图表 2019年厦门港务现金流量

图表 2019年厦门港务主营业务收入分行业

图表 2019年厦门港务主营业务收入分产品

图表 2019年厦门港务主营业务收入分区域

图表 2016-2019年厦门港务成长能力

图表 2019年厦门港务成长能力

图表 2016-2019年厦门港务短期偿债能力

图表 2019年厦门港务短期偿债能力

图表 2020-2026年福建省沿海港口货物吞吐量预测

图表 2020-2026年福建省集装箱吞吐量预测

图表 福建省沿海港口吞吐量与GDP相关关系

图表 福建省沿海港口外贸吞吐量、外贸集装箱吞吐量

图表 2020年福建省沿海港口吞吐量预测表

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202007/176190.html>