

2020-2026年中国智能交通 产业发展现状与行业前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国智能交通产业发展现状与行业前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202005/163662.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

智能交通系统 资料来源：公开资料整理

《智能交通系统手册》对“智能交通系统（ITS）”作了详细的论述和介绍。它定义智能交通系统是对通信、控制和信息处理技术在运输系统中集成应用的统称，这种集成应用产生的综合效益主要体现在挽救生命、时间和金钱的节省，能耗的降低以及环境的改善。

具体而言，智能交通系统就是将先进的信息技术、计算机技术、数据通信技术、传感器技术、电子控制技术、自动控制理论、运筹学、人工智能等有效的综合运用于交通运输、服务控制和车辆制造，加强了车辆、道路、使用者三者之间的联系，从而形成一种定时、准确、高效的综合运输系统。智能交通系统就是以缓和道路堵塞和减少交通事故，提高交通利用者的方便、舒适为目的，利用交通信息系统、通讯网络、定位系统和智能化分析与选线的交通系统的总称。它通过传播实时的交通信息使出行者对即将面对的交通环境有足够的了解，并据此作出正确选择；通过消除道路堵塞等交通隐患，建设良好的交通管制系统，减轻对环境的污染；通过对智能交叉路口和自动驾驶技术的开发，提高行车安全，减少行驶时间。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 智能交通行业相关概述

1.1 智能交通行业定义及特点

1.1.1 智能交通行业的定义

1.1.2 智能交通行业产品/服务特点

1.1.3 智能交通和交通信息化的区别

1.2 智能交通行业发展历程

1.3 智能交通行业发展特征

1.3.1 信息采集与处理方式的多样化

1.3.2 信息的内容及地理范围广

1.3.3 信息采集的精度和经济性提高

1.4 智能交通行业经营模式分析

1.4.1 生产模式

1.4.2 采购模式

1.4.3 销售模式

第二章 智能交通行业市场特点概述

2.1 行业市场概况

2.1.1 行业市场特点

2.1.2 行业市场化程度

2.1.3 行业利润水平及变动趋势

2.2 进入本行业的主要障碍

2.2.1 资金准入障碍

2.2.2 市场准入障碍

2.2.3 技术与人才障碍

2.2.4 其他障碍

2.3 行业的周期性、区域性

2.3.1 行业周期分析

(1) 行业的周期波动性

(2) 行业产品生命周期

2.3.2 行业的区域性

2.4 行业与上下游行业的关联性

2.4.1 行业产业链概述

2.4.2 行业产业链上游相关行业分析

(1) 信息技术行业发展现状及影响

(2) 电子元器件行业发展现状及影响

(3) 新材料行业发展现状及影响

2.4.3 行业下游产业链相关行业分析

(1) 交通管理行业发展现状及影响

(2) 汽车行业发展现状及影响

(3) 物流行业发展现状及影响

第三章 2020-2026年中国智能交通行业发展环境分析

3.1 智能交通行业政治法律环境 (P)

- 3.1.1 行业主管部门分析
- 3.1.2 行业监管体制分析
- 3.1.3 行业主要法律法规
- 3.1.4 相关产业政策分析
- 3.1.5 行业相关发展规划
- 3.1.6 政策环境对行业的影响
- 3.2 智能交通行业经济环境分析（E）
 - 3.2.1 宏观经济形势分析
 - 3.2.2 宏观经济环境对行业的影响分析
- 3.3 智能交通行业社会环境分析（S）
 - 3.3.1 智能交通产业社会环境
 - 3.3.2 社会环境对行业的影响
- 3.4 智能交通行业技术环境分析（T）
 - 3.4.1 智能交通技术分析
 - （1）技术水平总体发展情况
 - （2）中国智能交通行业新技术研究
 - 3.4.2 智能交通技术发展水平
 - （1）中国智能交通行业技术水平所处阶段
 - （2）与国外智能交通行业的技术差距
 - 3.4.3 行业主要技术发展趋势
 - 3.4.4 技术环境对行业的影响

第四章 全球智能交通行业发展概述

- 4.1 2020-2026年全球智能交通行业发展情况概述
 - 4.1.1 全球智能交通行业发展现状
 - 4.1.2 全球智能交通行业发展特征
 - 4.1.3 全球智能交通行业市场规模
- 4.2 2020-2026年全球主要地区智能交通行业发展状况
 - 4.2.1 美国
 - （1）美国智能交通行业发展历程
 - （2）美国智能交通市场发展分析
 - （3）美国智能交通市场特点分析

(4) 美国智能交通市场发展前景

4.2.2 日本

(1) 日本智能交通行业发展历程

(2) 日本智能交通市场发展分析

(3) 日本智能交通市场特点分析

(4) 日本智能交通市场发展前景

4.2.3 欧洲

(1) 欧洲智能交通行业发展历程

(2) 欧洲智能交通市场发展分析

(3) 欧洲智能交通市场特点分析

(4) 欧洲智能交通市场发展前景

4.2.4 其他国家地区

(1) 韩国智能交通市场发展分析

(2) 新加坡智能交通市场发展分析

(3) 澳大利亚智能交通市场发展分析

(4) 马来西亚智能交通市场发展分析

4.3 2020-2026年全球智能交通行业发展前景预测

4.3.1 全球智能交通行业市场规模预测

4.3.2 全球智能交通行业发展前景分析

4.3.3 全球智能交通行业发展趋势分析

4.4 全球智能交通行业重点企业发展动态分析

第五章 中国智能交通行业发展概述

5.1 中国智能交通行业发展状况分析

5.1.1 中国智能交通行业发展阶段

5.1.2 中国智能交通行业发展总体概况

5.1.3 中国智能交通行业发展特点分析

5.2 2020-2026年智能交通行业发展现状

5.2.1 2020-2026年中国智能交通行业市场规模

2019年我国智能交通行业市场规模约1167.1亿元，同比2016年的1014.8亿元增长了15.01%，近几年我国智能交通行业市场规模情况如下图所示： 2011-2019年中国智能交通行业市场规模情况 资料来源：中企顾问网整理

5.2.2 2020-2026年中国智能交通行业发展分析

随着科学技术的不断发展和进步，在我国的不同领域中都有着广泛的应用，促进了社会的建设和发展。目前，信息化建设和智能化建设已经成为了当今世界发展过程中的一项主要趋势和一种潮流，为我国经济社会的变革和进步发挥了重要的促进作用。我国交通运输部门已经明确提出，在交通运输的建设过程中，要以信息化作为一项重要的载体，全面提升我国的交通运输管理能力和服务水平。

目前，我国智能交通主要分为三个领域：城市智能交通及高速公路智能交通和其他领域智能交通。 2011-2019年中国细分智能交通行业规模情况 资料来源：中企顾问网整理

5.2.3 2020-2026年中国智能交通企业发展分析

5.3 2020-2026年中国智能交通行业面临的困境及对策

5.3.1 中国智能交通行业面临的困境及对策

(1) 中国智能交通行业面临困境

(2) 中国智能交通行业对策探讨

5.3.2 中国智能交通企业发展困境及策略分析

(1) 中国智能交通企业面临的困境

(2) 中国智能交通企业的对策探讨

5.3.3 国内智能交通企业的出路分析

第六章 中国智能交通行业市场运行分析

6.1 2020-2026年中国智能交通行业总体规模分析

6.1.1 企业数量结构分析

6.1.2 人员规模状况分析

6.1.3 行业资产规模分析

6.1.4 行业市场规模分析

6.2 2020-2026年中国智能交通行业产销情况分析

6.2.1 中国智能交通行业工业总产值

6.2.2 中国智能交通行业工业销售产值

6.2.3 中国智能交通行业产销率

6.3 2020-2026年中国智能交通行业市场供需分析

6.3.1 中国智能交通行业供给分析

- 6.3.2 中国智能交通行业需求分析
- 6.3.3 中国智能交通行业供需平衡
- 6.4 2020-2026年中国智能交通行业财务指标总体分析
 - 6.4.1 行业盈利能力分析
 - 6.4.2 行业偿债能力分析
 - 6.4.3 行业营运能力分析
 - 6.4.4 行业发展能力分析

第七章 中国智能交通行业区域市场分析及预测

- 7.1 北京市智能交通行业发展分析
 - 7.1.1 北京市智能交通发展环境
 - 7.1.2 北京市智能交通发展概况
 - 7.1.3 北京市智能交通发展动态
 - 7.1.4 北京市智能交通发展规划
- 7.2 上海市智能交通行业发展分析
 - 7.2.1 上海市智能交通发展环境
 - 7.2.2 上海市智能交通发展概况
 - 7.2.3 上海市智能交通发展动态
 - 7.2.4 上海市智能交通发展规划
- 7.3 广州市智能交通行业发展分析
 - 7.3.1 广州市智能交通发展环境
 - 7.3.2 广州市智能交通发展概况
 - 7.3.3 广州市智能交通发展动态
 - 7.3.4 广州市智能交通发展规划
- 7.4 深圳市智能交通行业发展分析
 - 7.4.1 深圳市智能交通发展环境
 - 7.4.2 深圳市智能交通发展概况
 - 7.4.3 深圳市智能交通发展动态
 - 7.4.4 深圳市智能交通发展规划
- 7.5 郑州市智能交通行业发展分析
 - 7.5.1 郑州市智能交通发展环境
 - 7.5.2 郑州市智能交通发展概况

- 7.5.3 郑州市智能交通发展动态
- 7.5.4 郑州市智能交通发展规划
- 7.6 南京市智能交通行业发展分析
 - 7.6.1 南京市智能交通发展环境
 - 7.6.2 南京市智能交通发展概况
 - 7.6.3 南京市智能交通发展动态
 - 7.6.4 南京市智能交通发展规划

第八章 中国智能交通系统细分市场分析

8.1 交通管理系统 (ATMS)

- 8.1.1 ATMS定义和功能
- 8.1.2 ATMS主要应用技术
- 8.1.3 ATMS市场规模分析
- 8.1.4 ATMS主要产品分析

- (1) 电子警察
- (2) 交通信号控制机
- (3) 智能电子车牌
- (4) 交通信号灯

8.2 交通信息服务系统 (ATIS)

- 8.2.1 ATIS定义和功能
- 8.2.2 ATIS主要应用技术
- 8.2.3 ATIS主要产品分析

- (1) 电子地图
- (2) 车载导航
- (3) 手机导航
- (4) LED显示屏

8.3 公共交通系统 (APTS)

- 8.3.1 APTS定义和功能
- 8.3.2 APTS主要应用技术
- 8.3.3 APTS主要产品分析

- (1) 电子站牌
- (2) 公交IC卡

8.4 电子收费系统（ETC）

8.4.1 ETC定义和功能

8.4.2 ETC主要应用技术

8.4.3 ETC主要产品分析

（1）电子标签

（2）车道控制系统

（3）动态称重设备

8.5 营运车辆调度管理系统（CVOM）

8.5.1 CVOM定义和功能

8.5.2 CVOM系统架构

8.5.3 CVOM主要应用技术

8.6 应急管理系统（EMS）

8.6.1 EMS定义和功能

8.6.2 EMS系统架构

8.6.3 EMS主要应用技术

8.7 先进的车辆控制系统（AVCS）

8.7.1 AVCS定义和功能

8.7.2 AVCS系统组成和主要应用技术

第九章 中国智能交通行业市场竞争格局分析

9.1 中国智能交通行业竞争格局分析

9.1.1 智能交通行业区域分布格局

9.1.2 智能交通行业企业规模格局

9.1.3 智能交通行业企业性质格局

9.2 中国智能交通行业竞争五力分析

9.2.1 智能交通行业上游议价能力

9.2.2 智能交通行业下游议价能力

9.2.3 智能交通行业新进入者威胁

9.2.4 智能交通行业替代产品威胁

9.2.5 智能交通行业现有企业竞争

9.3 中国智能交通行业竞争SWOT分析

9.3.1 智能交通行业优势分析（S）

- 9.3.2 智能交通行业劣势分析（W）
- 9.3.3 智能交通行业机会分析（O）
- 9.3.4 智能交通行业威胁分析（T）
- 9.4 中国智能交通行业投资兼并重组整合分析
 - 9.4.1 投资兼并重组现状
 - 9.4.2 投资兼并重组案例
- 9.5 中国智能交通行业重点企业竞争策略分析

第十章 中国智能交通行业领先企业竞争力分析

10.1 北京易华录信息技术股份有限公司

- 10.1.1 企业发展基本情况
- 10.1.2 企业主要产品分析
- 10.1.3 企业竞争优势分析
- 10.1.4 企业经营状况分析

10.2 银江股份有限公司

- 10.2.1 企业发展基本情况
- 10.2.2 企业主要产品分析
- 10.2.3 企业竞争优势分析
- 10.2.4 企业经营状况分析

10.3 深圳市赛为智能股份有限公司

- 10.3.1 企业发展基本情况
- 10.3.2 企业主要产品分析
- 10.3.3 企业竞争优势分析
- 10.3.4 企业经营状况分析

10.4 安徽皖通科技股份有限公司

- 10.4.1 企业发展基本情况
- 10.4.2 企业主要产品分析
- 10.4.3 企业竞争优势分析
- 10.4.4 企业经营状况分析

10.5 四川川大智胜软件股份有限公司

- 10.5.1 企业发展基本情况
- 10.5.2 企业主要产品分析

- 10.5.3 企业竞争优势分析
- 10.5.4 企业经营状况分析
- 10.6 上海宝信软件股份有限公司
 - 10.6.1 企业发展基本情况
 - 10.6.2 企业主要产品分析
 - 10.6.3 企业竞争优势分析
 - 10.6.4 企业经营状况分析
- 10.7 深圳键桥通讯技术股份有限公司
 - 10.7.1 企业发展基本情况
 - 10.7.2 企业主要产品分析
 - 10.7.3 企业竞争优势分析
 - 10.7.4 企业经营状况分析
- 10.8 中国智能交通系统（控股）有限公司
 - 10.8.1 企业发展基本情况
 - 10.8.2 企业主要产品分析
 - 10.8.3 企业竞争优势分析
 - 10.8.4 企业经营状况分析
- 10.9 中远海运科技股份有限公司
 - 10.9.1 企业发展基本情况
 - 10.9.2 企业主要产品分析
 - 10.9.3 企业竞争优势分析
 - 10.9.4 企业经营状况分析
- 10.10 浙江大华技术股份有限公司
 - 10.10.1 企业发展基本情况
 - 10.10.2 企业主要产品分析
 - 10.10.3 企业竞争优势分析
 - 10.10.4 企业经营状况分析

第十一章 2020-2026年中国智能交通行业发展趋势与前景分析

- 11.1 2020-2026年中国智能交通市场发展前景
 - 11.1.1 2020-2026年智能交通市场发展潜力
 - 11.1.2 2020-2026年智能交通市场发展前景展望

11.1.3 2020-2026年智能交通细分行业发展前景分析

11.2 2020-2026年中国智能交通市场发展趋势预测

11.2.1 2020-2026年智能交通行业发展趋势

11.2.2 2020-2026年智能交通市场规模预测

11.2.3 2020-2026年智能交通行业应用趋势预测

11.2.4 2020-2026年细分市场发展趋势预测

11.3 2020-2026年中国智能交通行业供需预测

11.3.1 2020-2026年中国智能交通行业供给预测

11.3.2 2020-2026年中国智能交通行业需求预测

11.3.3 2020-2026年中国智能交通供需平衡预测

11.4 影响企业生产与经营的关键趋势

11.4.1 市场整合成长趋势

11.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测

11.4.3 企业区域市场拓展的趋势

11.4.4 科研开发趋势及替代技术进展

11.4.5 影响企业销售与服务方式的关键趋势

第十二章 2020-2026年中国智能交通行业投资前景

12.1 智能交通行业投资现状分析

12.1.1 智能交通行业投资规模分析

12.1.2 智能交通行业投资资金来源构成

12.1.3 智能交通行业投资项目建设分析

12.1.4 智能交通行业投资资金用途分析

12.1.5 智能交通行业投资主体构成分析

12.2 智能交通行业投资特性分析

12.2.1 智能交通行业进入壁垒分析

(1) 国家相关部门的从业资质要求

(2) 专业技术人才的要求

(3) 资金规模的要求

(4) 从业经验的积累

(5) 品牌和市场声誉的影响

(6) 行业发展不够成熟的影响

12.2.2 智能交通行业盈利模式分析

12.2.3 智能交通行业盈利因素分析

12.3 2020-2026年智能交通行业发展的影响因素

12.3.1 有利因素

- (1) 城镇化和汽车普及进程的加快
- (2) 智能交通已经在一线城市和国外发挥巨大作用
- (3) 智慧城市建设加速将带动智能交通迅猛发展

12.3.2 不利因素

- (1) 产业链条发育不健全
- (2) 核心技术被国外企业垄断
- (3) 统一标准和技术规范建设处于滞后状态
- (4) 资源整合不够 325
- (5) 严重缺乏智能交通人才

12.4 智能交通行业投资机会分析

12.4.1 产业链投资机会

12.4.2 细分市场投资机会

12.4.3 重点区域投资机会

12.4.4 产业发展的空白点分析

12.5 智能交通行业投资风险分析

12.5.1 智能交通行业政策风险

12.5.2 宏观经济风险

12.5.3 市场竞争风险

12.5.4 关联产业风险

12.5.5 产品结构风险

12.5.6 技术研发风险

12.5.7 其他投资风险

12.6 智能交通行业投资潜力与建议

12.6.1 智能交通行业投资潜力分析

12.6.2 智能交通行业最新投资动态

12.6.3 智能交通行业投资机会与建议

第十三章 2020-2026年中国智能交通企业投资战略与客户策略分析

13.1 智能交通企业发展战略规划背景意义

13.1.1 企业转型升级的需要

13.1.2 企业做大做强的需要

13.1.3 企业可持续发展需要

13.2 智能交通企业战略规划制定依据

13.2.1 国家政策支持

13.2.2 行业发展规律

13.2.3 企业资源与能力

13.2.4 可预期的战略定位

13.3 智能交通企业战略规划策略分析

13.3.1 战略综合规划

13.3.2 技术开发战略

13.3.3 区域战略规划

13.3.4 产业战略规划

13.3.5 营销品牌战略

13.3.6 竞争战略规划

13.4 智能交通中小企业发展战略研究

13.4.1 中小企业存在主要问题

- (1) 缺乏科学的发展战略
- (2) 缺乏合理的企业制度
- (3) 缺乏现代的企业管理
- (4) 缺乏高素质的专业人才
- (5) 缺乏充足的资金支撑

13.4.2 中小企业发展战略思考

- (1) 实施科学的发展战略
- (2) 建立合理的治理结构
- (3) 实行严明的企业管理
- (4) 培养核心的竞争实力
- (5) 构建合作的企业联盟

第十四章 研究结论及建议

14.1 研究结论

14.2 建议

14.2.1 行业发展策略建议

14.2.2 行业投资方向建议

14.2.3 行业投资方式建议

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202005/163662.html>