

# 2020-2026年中国汽车高级 驾驶辅助系统产业发展现状与发展前景预测报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2020-2026年中国汽车高级驾驶辅助系统产业发展现状与发展前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202007/178295.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

高级驾驶辅助系统是利用安装在车上的各式各样传感器，在汽车行驶过程中随时来感应周围的环境，收集数据，进行静态、动态物体的辨识、侦测与追踪，并结合导航仪地图数据，进行系统的运算与分析，从而预先让驾驶者察觉到可能发生的危险，有效增加汽车驾驶的舒适性和安全性。近年来ADAS市场增长迅速，原来这类系统局限于高端市场，而现在正在进入中端市场，与此同时，许多低技术应用在入门级乘用车领域更加常见，经过改进的新型传感器技术也在为系统布署创造新的机会与策略。

随着国内法规进一步健全，市场对于ADAS需求的日益严格，前装市场迎来渗透率大爆发，保守预计新车渗透率增速30%，汽车销量年增速4%。受整车销量、渗透率两方面因素驱动，预计至2020年，ADAS市场可实现788亿空间，年复合增速近35%。

从技术研发角度来看，先进驾驶辅助系统的研发通常是由政府牵头并出资设立相关研究项目，支持并推动技术的开发工作，而实际的开发工作则是由整车厂商与零部件厂商或独立、或合作完成的。从市场应用角度来看，由于各国政府和消费者都深刻认识到降低事故频率、减轻事故伤害的重要性，而先进驾驶辅助系统作为前沿的主动安全技术，可以有效降低多数事故类型的发生频率，因此，一方面各国政府纷纷立法要求强制安装得到某些验证的先进驾驶辅助系统技术，将其作为汽车中的标准配置，希望以此来保护驾车者、乘客、行人以及其他道路用户；另一方面，消费者主观上对行车安全性的高度重视也使得先进驾驶辅助系统技术的市场需求日益增长。

中企顾问网发布的《2018-2022年中国汽车高级驾驶辅助系统产业发展现状与发展前景预测报告》共十三章。首先介绍了中国汽车高级驾驶辅助系统行业市场发展环境、汽车高级驾驶辅助系统整体运行态势等，接着分析了中国汽车高级驾驶辅助系统行业市场运行的现状，然后介绍了汽车高级驾驶辅助系统市场竞争格局。随后，报告对汽车高级驾驶辅助系统做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国汽车高级驾驶辅助系统行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车高级驾驶辅助系统产业有个系统的了解或者想投资中国汽车高级驾驶辅助系统行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

## 第一章 汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）的基本概述

### 1.1 系统基本介绍

#### 1.1.1 ADAS的基本定义

#### 1.1.2 ADAS的系统构成

#### 1.1.3 ADAS的功能集成

#### 1.1.4 ADAS的相关配置

### 1.2 ADAS的功能模块

#### 1.2.1 电子车身稳定系统（ESC/ESP）

#### 1.2.2 车道偏移报警系统(LDW)

#### 1.2.3 车道保持系统(LKA)

#### 1.2.4 自适应巡航控制系统(ACC)

#### 1.2.5 前向碰撞预警系统(FCW)

#### 1.2.6 自动紧急刹车系统(AEB)

#### 1.2.7 抬头显示系统(HUD)

#### 1.2.8 夜视辅助系统(NV)

#### 1.2.9 全景及自动泊车系统

## 第二章 2015-2019年国际汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业分析

### 2.1 2015-2019年国际ADAS行业发展综况

#### 2.1.1 系统发展阶段

#### 2.1.2 市场驱动因素

#### 2.1.3 市场集中度分析

#### 2.1.4 市场渗透率分析

#### 2.1.5 国际企业竞争格局

### 2.2 国际ADAS行业相关政策标准分析

#### 2.2.1 国际新车碰撞评级体系

#### 2.2.2 各国相关政策标准汇总

#### 2.2.3 联合国交通安全法规

#### 2.2.4 欧洲合作智能交通系统

#### 2.2.5 日本自动驾驶研究计划

### 2.3 美国ADAS行业发展综况

#### 2.3.1 产业促进政策

- 2.3.2 市场总体规模
- 2.3.3 细分市场状况
- 2.3.4 技术研究进展
- 2.4 全球各国家及地区ADAS发展动态
  - 2.4.1 英国高校推进系统开发
  - 2.4.2 德国车企布局地图业务
  - 2.4.3 中韩企业项目合作动态
  - 2.4.4 台湾企业迎来合作机遇
- 2.5 国际ADAS行业技术研发动态
  - 2.5.1 瑞萨电子推出ADAS新方案
  - 2.5.2 东风标致普及ADAS新技术
  - 2.5.3 瑞萨电子研发ADAS环视方案

### 第三章 2015-2019年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业发展环境分析

- 3.1 经济环境分析
  - 3.1.1 国内经济运行状况
  - 3.1.2 固定资产投资状况
  - 3.1.3 宏观经济走势分析
- 3.2 政策环境分析
  - 3.2.1 车辆购置税政策
  - 3.2.2 ADAS相关标准
  - 3.2.3 新车准入标准
  - 3.2.4 车辆安全标准
  - 3.2.5 “中国制造”规划
- 3.3 社会环境分析
  - 3.3.1 老龄化趋势加快
  - 3.3.2 汽车安全理念演变
  - 3.3.3 车主安全意识提高
  - 3.3.4 消费者兴趣度提升
  - 3.3.5 ADAS安全效益显著
  - 3.3.6 ADAS消费认可度上升
- 3.4 行业环境分析

- 3.4.1 汽车保有量大
- 3.4.2 汽车销量上升
- 3.4.3 汽车智能化加快
- 3.4.4 无人驾驶趋势渐近
- 3.5 技术环境分析
  - 3.5.1 整体技术提升
  - 3.5.2 处理器技术
  - 3.5.3 传感器技术
  - 3.5.4 软件算法技术
  - 3.5.5 地图导航技术

#### 第四章 2015-2019年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业分析

- 4.1 2015-2019年中国ADAS行业发展综况
  - 4.1.1 ADAS系统应用效益
  - 4.1.2 ADAS行业发展地位
  - 4.1.3 ADAS产业链分析
- 4.2 2015-2019年中国ADAS市场运行状况
  - 4.2.1 市场规模分析
  - 4.2.2 产业发展特点
  - 4.2.3 产品价格分析
  - 4.2.4 细分市场状况
  - 4.2.5 本土化进程加快
- 4.3 2015-2019年中国ADAS市场渗透率分析
  - 4.3.1 ADAS市场渗透率
  - 4.3.2 细分市场渗透率
  - 4.3.3 高端车市场渗透率
  - 4.3.4 各品牌市场渗透率
  - 4.3.5 应用车型逐步下探
- 4.4 ADAS行业发展模式分析
  - 4.4.1 前装切入模式
  - 4.4.2 后装进入模式
  - 4.4.3 代工模式

## 4.5 中国ADAS行业发展障碍分析

### 4.5.1 市场渗透率低

### 4.5.2 车企传统观念束缚

### 4.5.3 系统实际应用障碍

### 4.5.4 系统购置成本高

### 4.5.5 实际支付意愿低

## 4.6 中国ADAS行业发展对策分析

### 4.6.1 整体发展路线

### 4.6.2 完善相关法规体系

### 4.6.3 建立行业标准体系

### 4.6.4 加强核心技术研发

### 4.6.5 跨行业协同创新

## 第五章 2015-2019年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）市场竞争分析

### 5.1 2015-2019年中国ADAS市场竞争综况

#### 5.1.1 市场竞争格局分析

#### 5.1.2 企业发展布局模式

#### 5.1.3 企业竞争动态分析

#### 5.1.4 上市企业介入方式

#### 5.1.5 互联网企业发展路径

#### 5.1.6 ADAS企业布局前装市场

### 5.2 汽车自主品牌厂商

#### 5.2.1 布局无人驾驶

#### 5.2.2 企业发展动态

#### 5.2.3 企业发展路径

### 5.3 汽车零部件厂商

#### 5.3.1 企业发展动态

#### 5.3.2 发力执行器环节

#### 5.3.3 发展路径分析

### 5.4 半导体厂商

#### 5.4.1 厂商布局加快

#### 5.4.2 总体布局方向

- 5.4.3 主要发展领域
- 5.4.4 竞争方式分析
- 5.4.5 企业发展优势

## 第六章 2015-2019年汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）硬件模块分析

- 6.1 ADAS传感模块分析
  - 6.1.1 ADAS传感器的构成及对比
  - 6.1.2 ADAS传感器市场现状
  - 6.1.3 ADAS传感器技术趋势
  - 6.1.4 传感器融合发展趋势加强
  - 6.1.5 ADAS传感器市场规模预测
- 6.2 ADAS控制模块分析
  - 6.2.1 ADAS控制模块的功能
  - 6.2.2 视觉算法系统发展阶段
  - 6.2.3 全球ADAS芯片市场分析
  - 6.2.4 我国ADAS算法市场分析
  - 6.2.5 重点ADAS算法企业分析
- 6.3 ADAS执行模块分析
  - 6.3.1 ADAS的电动控制技术
  - 6.3.2 电子刹车细分系统介绍
  - 6.3.3 电子刹车细分系统对比
  - 6.3.4 电子刹车系统市场规模
  - 6.3.5 电力转向系统基本分类
  - 6.3.6 电力转向系统市场规模
  - 6.3.7 ADAS执行系统电控化趋势

## 第七章 2015-2019年汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）下游应用模块分析

- 7.1 前装市场
  - 7.1.1 汽车前装市场发展综况
  - 7.1.2 ADAS前装市场发展状况
  - 7.1.3 企业布局前装市场的动因
  - 7.1.4 企业切入ADAS前装市场



- 7.1.5 ADAS前装市场规模预测
- 7.2 后装市场
  - 7.2.1 汽车后装市场发展综况
  - 7.2.2 ADAS后装市场发展状况
  - 7.2.3 企业布局后装市场的动因
  - 7.2.4 ADAS后装市场规模预测
  - 7.2.5 后装市场或将面临低端化
  - 7.2.6 后装市场发展问题及对策

## 第八章 2015-2019年国外汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）重点企业分析

- 8.1 Mobileye
  - 8.1.1 企业发展简况分析
  - 8.1.2 企业经营情况分析
  - 8.1.3 企业经营优劣势分析
- 8.2 东软集团
  - 8.2.1 企业发展简况分析
  - 8.2.2 企业经营情况分析
  - 8.2.3 企业经营优劣势分析
- 8.3 博世集团
  - 8.3.1 企业发展简况分析
  - 8.3.2 企业经营情况分析
  - 8.3.3 企业经营优劣势分析
- 8.4 大陆集团
  - 8.4.1 企业发展简况分析
  - 8.4.2 企业经营情况分析
  - 8.4.3 企业经营优劣势分析
- 8.5 Freescale
  - 8.5.1 企业发展简况分析
  - 8.5.2 企业经营情况分析
  - 8.5.3 企业经营优劣势分析

## 第九章 2015-2019年国内汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）重点企业分析

- 9.1 保千里视像科技集团
  - 9.1.1 企业发展简况分析
  - 9.1.2 企业经营情况分析
  - 9.1.3 企业经营优劣势分析
- 9.2 浙江亚太机电股份有限公司
  - 9.2.1 企业发展简况分析
  - 9.2.2 企业经营情况分析
  - 9.2.3 企业经营优劣势分析
- 9.3 深圳欧菲光科技股份有限公司
  - 9.3.1 企业发展简况分析
  - 9.3.2 企业经营情况分析
  - 9.3.3 企业经营优劣势分析
- 9.4 浙江万安科技股份有限公司
  - 9.4.1 企业发展简况分析
  - 9.4.2 企业经营情况分析
  - 9.4.3 企业经营优劣势分析
- 9.5 苏州智华汽车电子有限公司
  - 9.5.1 企业发展简况分析
  - 9.5.2 企业经营情况分析
  - 9.5.3 企业经营优劣势分析
- 9.6 深圳市前向启创数码技术有限公司
  - 9.6.1 企业发展简况分析
  - 9.6.2 企业经营情况分析
  - 9.6.3 企业经营优劣势分析

## 第十章 2015-2019年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业投资分析

- 10.1 投融资动态分析
  - 10.1.1 Minieye A轮融资完成
  - 10.1.2 双目视觉获得多方融资
  - 10.1.3 纵目科技融资进程加快
  - 10.1.4 丰田计划注资辅助驾驶
  - 10.1.5 好好开车企业融资动态

- 10.2 投资机会点分析
  - 10.2.1 ADAS摄像头
  - 10.2.2 ADAS核心算法
  - 10.2.3 ADAS激光雷达
  - 10.2.4 ADAS夜视系统
  - 10.2.5 ADAS高精度地图
- 10.3 投资风险分析
  - 10.3.1 经济运行风险
  - 10.3.2 政策调整风险
  - 10.3.3 市场竞争风险
  - 10.3.4 技术研发风险
  - 10.3.5 企业运营风险

## 第十一章 2020-2026年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业发展前景及趋势预测

- 11.1 ADAS行业发展前景分析（）
  - 11.1.1 ADAS成为智能驾驶投资方向
  - 11.1.2 全球ADAS市场规模预测
  - 11.1.3 ADAS市场发展潜力巨大
  - 11.1.4 国内市场发展前景良好
  - 11.1.5 国内市场发展机遇分析
- 11.2 中国ADAS行业发展趋势分析
  - 11.2.1 ADAS系统发展趋势
  - 11.2.2 ADAS产品发展路径
  - 11.2.3 ADAS技术发展趋势
  - 11.2.4 从硬件到软件的顺序
  - 11.2.5 商用车率先得到普及
  - 11.2.6 外延式并购是主流模式
- 11.3 ADAS产业相关模块市场预测
  - 11.3.1 ADAS细分市场规模预测
  - 11.3.2 前后装市场发展态势分析
  - 11.3.3 大数据应用市场规模预测
- 11.4 2020-2026年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业发展预测分析

- 11.4.1 中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业的影响因素分析
- 11.4.2 2020-2026年中国汽车保有量规模预测
- 11.4.3 2020-2026年汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业规模预测（）

图表目录：

图表 汽车安全高级驾驶辅助系统（ADAS）

图表 ADAS系统三大构成

图表 ADAS系统应用模块

图表 ADAS功能集成化

图表 驾驶员疲劳感知系统

图表 车道偏移报警系统功能示意图

图表 车道保持系统

图表 自适应巡航控制系统技术

图表 前向碰撞预警系统

图表 自动紧急刹车系统

图表 抬头显示系统显示界面

图表 夜视辅助系统

图表 全景及自动泊车系统

图表 汽车自动化5个阶段

更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202007/178295.html>