

2021-2027年中国10座至 29座的客车产业发展现状与发展前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国10座至29座的客车产业发展现状与发展前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202011/192096.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

乘坐9人以上（包括驾驶员座位在内），一般具有方形车厢，用于载运乘客及其随身行李的商用车，这类车型主要用于公共交通和团体运输使用。客车有单层的，也有双层的；有铰接的，也有牵引挂车型的。有两门、单门式，或备有行李舱。多数客车采用柴油机驱动，目前也有纯电动车，全金属车身。按照乘车人数计算所耗用的能源和所占的道路面积，公共交通车辆要比个人车辆经济，这是许多国家优先发展公共交通客车的主要原因之一。从世界范围而言，轿车制造和普及比较广泛，因此作为公共交通主体的客车制造业，无论是从设计理念还是设计技术，都表现出相当成熟，欧洲的客车技术水平和科研能力居世界首位。中国客车业的设计能力和制造水平，在国际上占有重要的位置。中国客车企业引进的国外客车技术，主要集中在欧日两大系列。典型品牌如郑州宇通、苏州金龙、厦门金龙、上海申沃、丹东黄海等，中国客车产量已居世界第一，个别厂家年产量已超过万台。2012-2019年中国10座至29座的客车进口数量及金额统计

年份	10座至29座的客车进口数量（辆）	同比增长（%）	10座至29座的客车进口金额（千美元）	同比增长（%）
2012年	2506	-48.9%	142886	-40.3%
2013年	2349	-6.2%	114776	-16.9%
2014年	963	-59.0%	46580	-59.4%
2015年	836	-12.9%	35892	-22.6%
2016年	723	-13.5%	30007	-16.4%
2017年	1052	45.5%	40074	33.6%
2019年	378	-64.1%	15478	-61.4%

中企顾问网发布的《2021-2027年中国10座至29座的客车产业发展现状与发展前景预测报告》共十四章。首先介绍了10座至29座的客车相关概念及发展环境，接着分析了中国10座至29座的客车规模及消费需求，然后对中国10座至29座的客车市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国10座至29座的客车面临的机遇及发展前景。您若想对中国10座至29座的客车有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 10座至29座的客车行业发展综述

1.1 10座至29座的客车行业定义及分类

1.1.1 行业定义

1.1.2 行业产品/服务分类

- 1.1.3 行业主要商业模式
- 1.2 10座至29座的客车行业特征分析
 - 1.2.1 产业链分析
 - 1.2.2 10座至29座的客车行业在产业链中的地位
 - 1.2.3 10座至29座的客车行业生命周期分析
 - (1) 行业生命周期理论基础
 - (2) 10座至29座的客车行业生命周期
- 1.3 最近3-5年中国10座至29座的客车行业经济指标分析
 - 1.3.1 赢利性
 - 1.3.2 成长速度
 - 1.3.3 附加值的提升空间
 - 1.3.4 进入壁垒 / 退出机制
 - 1.3.5 风险性
 - 1.3.6 行业周期
 - 1.3.7 竞争激烈程度指标
 - 1.3.8 行业及其主要子行业成熟度分析

第二章 10座至29座的客车行业运行环境（PEST）分析

- 2.1 10座至29座的客车行业政治法律环境分析
 - 2.1.1 行业管理体制分析
 - 2.1.2 行业主要法律法规
 - 2.1.3 行业相关发展规划
- 2.2 10座至29座的客车行业经济环境分析
 - 2.2.1 国际宏观经济形势分析
 - 2.2.2 国内宏观经济形势分析
 - 2.2.3 产业宏观经济环境分析
- 2.3 10座至29座的客车行业社会环境分析
 - 2.3.1 10座至29座的客车产业社会环境
 - 2.3.2 社会环境对行业的影响
 - 2.3.3 10座至29座的客车产业发展对社会发展的影响
- 2.4 10座至29座的客车行业技术环境分析
 - 2.4.1 10座至29座的客车技术分析

2.4.2 10座至29座的客车技术发展水平

2.4.3 行业主要技术发展趋势

第三章 中国10座至29座的客车行业运行分析

3.1 中国10座至29座的客车行业发展状况分析

3.1.1 中国10座至29座的客车行业发展阶段

3.1.2 中国10座至29座的客车行业发展总体概况

2018年1-12月中国10座至29座的客车进口数量为378辆，同比下降64.1%；2018年1-12月中国10座至29座的客车进口金额为15478千美元，同比下降61.4%。2012-2018年中国10座至29座的客车进口数量统计图2012-2018年中国10座至29座的客车进口金额统计图

3.1.3 中国10座至29座的客车行业发展特点分析

3.2 2016-2019年10座至29座的客车行业发展现状

3.2.1 2016-2019年中国10座至29座的客车行业市场规模

3.2.2 2016-2019年中国10座至29座的客车行业发展分析

3.2.3 2016-2019年中国10座至29座的客车企业发展分析

3.3 区域市场分析

3.3.1 区域市场分布总体情况

3.3.2 2016-2019年重点省市市场分析

3.4 10座至29座的客车细分产品/服务市场分析

3.4.1 细分产品/服务特色

3.4.2 2016-2019年细分产品/服务市场规模及增速

3.4.3 重点细分产品/服务市场前景预测

3.5 10座至29座的客车产品/服务价格分析

3.5.1 2016-2019年10座至29座的客车价格走势

3.5.2 影响10座至29座的客车价格的关键因素分析

(1) 成本

(2) 供需情况

(3) 关联产品

(4) 其他

3.5.3 2021-2027年10座至29座的客车产品/服务价格变化趋势

3.5.4 主要10座至29座的客车企业价位及价格策略

第四章 中国10座至29座的客车所属行业整体运行指标分析

4.1 2016-2019年中国10座至29座的客车所属行业总体规模分析

4.1.1 企业数量结构分析

4.1.2 人员规模状况分析

4.1.3 行业资产规模分析

4.1.4 行业市场规模分析

4.2 2016-2019年中国10座至29座的客车所属行业运营情况分析

4.2.1 中国10座至29座的客车所属行业营收分析

4.2.2 中国10座至29座的客车所属行业成本分析

4.2.3 中国10座至29座的客车所属行业利润分析

4.3 2016-2019年中国10座至29座的客车所属行业财务指标总体分析

4.3.1 行业盈利能力分析

4.3.2 行业偿债能力分析

4.3.3 行业营运能力分析

4.3.4 行业发展能力分析

第五章 中国10座至29座的客车行业供需形势分析

5.1 10座至29座的客车行业供给分析

5.1.1 2016-2019年10座至29座的客车行业供给分析

5.1.2 2021-2027年10座至29座的客车行业供给变化趋势

5.1.3 10座至29座的客车行业区域供给分析

5.2 2016-2019年中国10座至29座的客车行业需求情况

5.2.1 10座至29座的客车行业需求市场

5.2.2 10座至29座的客车行业客户结构

5.2.3 10座至29座的客车行业需求的地区差异

5.3 10座至29座的客车市场应用及需求预测

5.3.1 10座至29座的客车应用市场总体需求分析

(1) 10座至29座的客车应用市场需求特征

(2) 10座至29座的客车应用市场需求总规模

5.3.2 2021-2027年10座至29座的客车行业领域需求量预测

(1) 2021-2027年10座至29座的客车行业领域需求产品/服务功能预测

(2) 2021-2027年10座至29座的客车行业领域需求产品/服务市场格局预测

5.3.3 重点行业10座至29座的客车产品/服务需求分析预测

第六章 10座至29座的客车行业产业结构分析

6.1 10座至29座的客车产业结构分析

6.1.1 市场细分充分程度分析

6.1.2 各细分市场领先企业排名

6.1.3 各细分市场占总市场的结构比例

6.1.4 领先企业的结构分析（所有制结构）

6.2 产业价值链的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析

6.2.1 产业价值链的构成

6.2.2 产业链条的竞争优势与劣势分析

6.3 产业结构发展预测

6.3.1 产业结构调整指导政策分析

6.3.2 产业结构调整中消费者需求的引导因素

6.3.3 中国10座至29座的客车行业参与国际竞争的战略市场定位

6.3.4 10座至29座的客车产业结构调整方向分析

6.3.5 建议

第七章 中国10座至29座的客车行业产业链分析

7.1 10座至29座的客车行业产业链分析

7.1.1 产业链结构分析

7.1.2 主要环节的增值空间

7.1.3 与上下游行业之间的关联性

7.2 10座至29座的客车上游行业分析

7.2.1 10座至29座的客车产品成本构成

7.2.2 2016-2019年上游行业发展现状

7.2.3 2021-2027年上游行业发展趋势

7.2.4 上游供给对10座至29座的客车行业的影响

7.3 10座至29座的客车下游行业分析

7.3.1 10座至29座的客车下游行业分布

7.3.2 2016-2019年下游行业发展现状

7.3.3 2021-2027年下游行业发展趋势

7.3.4 下游需求对10座至29座的客车行业的影响

第八章 中国10座至29座的客车行业渠道分析及策略

8.1 10座至29座的客车行业渠道分析

8.1.1 渠道形式及对比

8.1.2 各类渠道对10座至29座的客车行业的影响

8.1.3 主要10座至29座的客车企业渠道策略研究

8.1.4 各区域主要代理商情况

8.2 10座至29座的客车行业用户分析

8.2.1 用户认知程度分析

8.2.2 用户需求特点分析

8.2.3 用户购买途径分析

8.3 10座至29座的客车行业营销策略分析

8.3.1 中国10座至29座的客车营销概况

8.3.2 10座至29座的客车营销策略探讨

8.3.3 10座至29座的客车营销发展趋势

第九章 中国10座至29座的客车行业竞争形势及策略

9.1 行业总体市场竞争状况分析

9.1.1 10座至29座的客车行业竞争结构分析

(1) 现有企业间竞争

(2) 潜在进入者分析

(3) 替代品威胁分析

(4) 供应商议价能力

(5) 客户议价能力

(6) 竞争结构特点总结

9.1.2 10座至29座的客车行业企业间竞争格局分析

9.1.3 10座至29座的客车行业集中度分析

9.1.4 10座至29座的客车行业SWOT分析

9.2 中国10座至29座的客车行业竞争格局综述

9.2.1 10座至29座的客车行业竞争概况

(1) 中国10座至29座的客车行业竞争格局

(2) 10座至29座的客车行业未来竞争格局和特点

(3) 10座至29座的客车市场进入及竞争对手分析

9.2.2 中国10座至29座的客车行业竞争力分析

(1) 中国10座至29座的客车行业竞争力剖析

(2) 中国10座至29座的客车企业市场竞争的优势

(3) 国内10座至29座的客车企业竞争能力提升途径

9.2.3 10座至29座的客车市场竞争策略分析

第十章 10座至29座的客车行业领先企业经营形势分析

10.1 郑州宇通客车股份有限公司

10.1.1 企业概况

10.1.2 企业优势分析

10.1.3 产品/服务特色

10.1.4 企业经营状况

10.1.5 企业发展规划

10.2 厦门金龙汽车集团股份有限公司

10.2.1 企业概况

10.2.2 企业优势分析

10.2.3 产品/服务特色

10.2.4 企业经营状况

10.2.5 企业发展规划

10.3 中通客车控股股份有限公司

10.3.1 企业概况

10.3.2 企业优势分析

10.3.3 产品/服务特色

10.3.4 企业经营状况

10.3.5 企业发展规划

10.4 安徽安凯汽车股份有限公司

10.4.1 企业概况

10.4.2 企业优势分析

10.4.3 产品/服务特色

10.4.4 企业经营状况

10.4.5 企业发展规划

10.5 北汽福田汽车股份有限公司

10.5.1 企业概况

10.5.2 企业优势分析

10.5.3 产品/服务特色

10.5.4 企业经营状况

10.5.5 企业发展规划

10.6 安徽江淮汽车股份有限公司

10.6.1 企业概况

10.6.2 企业优势分析

10.6.3 产品/服务特色

10.6.4 企业经营状况

10.6.5 企业发展规划

第十一章 2021-2027年10座至29座的客车行业投资前景

11.1 2021-2027年10座至29座的客车市场发展前景

11.1.1 2021-2027年10座至29座的客车市场发展潜力

11.1.2 2021-2027年10座至29座的客车市场发展前景展望

11.1.3 2021-2027年10座至29座的客车细分行业发展前景分析

11.2 2021-2027年10座至29座的客车市场发展趋势预测

11.2.1 2021-2027年10座至29座的客车行业发展趋势

11.2.2 2021-2027年10座至29座的客车市场规模预测

11.2.3 2021-2027年10座至29座的客车行业应用趋势预测

11.2.4 2021-2027年细分市场发展趋势预测

11.3 2021-2027年中国10座至29座的客车行业供需预测

11.3.1 2021-2027年中国10座至29座的客车行业供给预测

11.3.2 2021-2027年中国10座至29座的客车行业需求预测

11.3.3 2021-2027年中国10座至29座的客车供需平衡预测

11.4 影响企业生产与经营的关键趋势

11.4.1 市场整合成长趋势

11.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测

11.4.3 企业区域市场拓展的趋势

11.4.4 科研开发趋势及替代技术进展

11.4.5 影响企业销售与服务方式的关键趋势

第十二章 2021-2027年10座至29座的客车行业投资机会与风险

12.1 10座至29座的客车行业投融资情况

12.1.1 行业资金渠道分析

12.1.2 固定资产投资分析

12.1.3 兼并重组情况分析

12.2 2021-2027年10座至29座的客车行业投资机会

12.2.1 产业链投资机会

12.2.2 细分市场投资机会

12.2.3 重点区域投资机会

12.3 2021-2027年10座至29座的客车行业投资风险及防范

12.3.1 政策风险及防范

12.3.2 技术风险及防范

12.3.3 供求风险及防范

12.3.4 宏观经济波动风险及防范

12.3.5 关联产业风险及防范

12.3.6 产品结构风险及防范

12.3.7 其他风险及防范

第十三章 10座至29座的客车行业投资战略研究

13.1 10座至29座的客车行业发展战略研究

13.1.1 战略综合规划

13.1.2 技术开发战略

13.1.3 业务组合战略

13.1.4 区域战略规划

13.1.5 产业战略规划

13.1.6 营销品牌战略

13.1.7 竞争战略规划

13.2 对中国10座至29座的客车品牌的战略思考

13.2.1 10座至29座的客车品牌的重要性

- 13.2.2 10座至29座的客车实施品牌战略的意义
- 13.2.3 10座至29座的客车企业品牌的现状分析
- 13.2.4 中国10座至29座的客车企业的品牌战略
- 13.2.5 10座至29座的客车品牌战略管理的策略
- 13.3 10座至29座的客车经营策略分析
 - 13.3.1 10座至29座的客车市场细分策略
 - 13.3.2 10座至29座的客车市场创新策略
 - 13.3.3 品牌定位与品类规划
 - 13.3.4 10座至29座的客车新产品差异化战略
- 13.4 10座至29座的客车行业投资战略研究
 - 13.4.1 2019年10座至29座的客车行业投资战略
 - 13.4.2 2021-2027年10座至29座的客车行业投资战略
 - 13.4.3 2021-2027年细分行业投资战略

第十四章 研究结论及投资建议（ ）

- 14.1 10座至29座的客车行业研究结论
- 14.2 10座至29座的客车行业投资价值评估
- 14.3 10座至29座的客车行业投资建议
 - 14.3.1 行业发展策略建议
 - 14.3.2 行业投资方向建议
 - 14.3.3 行业投资方式建议

图表目录：

- 图表1：10座至29座的客车行业生命周期
- 图表2：10座至29座的客车行业产业链结构
- 图表3：2016-2019年全球10座至29座的客车行业市场规模
- 图表4：2016-2019年中国10座至29座的客车行业市场规模
- 图表5：2016-2019年10座至29座的客车行业重要数据指标比较
- 图表6：2016-2019年中国10座至29座的客车市场占全球份额比较
- 图表7：2016-2019年10座至29座的客车行业工业总产值
- 图表8：2016-2019年10座至29座的客车行业销售收入
- 图表9：2016-2019年10座至29座的客车行业利润总额

- 图表10：2016-2019年10座至29座的客车行业资产总计
- 图表11：2016-2019年10座至29座的客车行业负债总计
- 图表12：2016-2019年10座至29座的客车行业竞争力分析
- 图表13：2016-2019年10座至29座的客车市场价格走势
- 图表14：2016-2019年10座至29座的客车行业主营业务收入
- 图表15：2016-2019年10座至29座的客车行业主营业务成本
- 图表16：2016-2019年10座至29座的客车行业销售费用分析
- 图表17：2016-2019年10座至29座的客车行业管理费用分析
- 图表18：2016-2019年10座至29座的客车行业财务费用分析
- 图表19：2016-2019年10座至29座的客车行业销售毛利率分析
- 图表20：2016-2019年10座至29座的客车行业销售利润率分析
- 图表21：2016-2019年10座至29座的客车行业成本费用利润率分析
- 图表22：2016-2019年10座至29座的客车行业总资产利润率分析
- 图表23：2016-2019年10座至29座的客车行业集中度
- 图表24：2021-2027年中国10座至29座的客车行业供给预测
- 图表25：2021-2027年中国10座至29座的客车行业需求预测
- 图表26：2021-2027年中国10座至29座的客车行业市场容量预测

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202011/192096.html>