

# 2021-2027年中国水运行业 分析与投资前景预测报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2021-2027年中国水运行业分析与投资前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202108/233247.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

水运是使用船舶运送客货的一种运输方式。水运主要承担大数量、长距离的运输，是在干线运输中起主力作用的运输形式。在内河及沿海，水运也常作为小型运输工具使用，担任补充及衔接大批量干线运输的任务。

中企顾问网发布的《2021-2027年中国水运行业分析与投资前景预测报告》共十八章。首先介绍了水运行业市场发展环境、水运整体运行态势等，接着分析了水运行业市场运行的现状，然后介绍了水运市场竞争格局。随后，报告对水运做了重点企业经营状况分析，最后分析了水运行业发展趋势与投资预测。您若想对水运产业有个系统的了解或者想投资水运行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 水路运输相关概述

#### 1.1 水路运输简介

##### 1.1.1 水路运输的定义

##### 1.1.2 水运的主要优缺点

##### 1.1.3 水运分类

##### 1.1.4 水运的形式

##### 1.1.5 水运设施

#### 1.2 不同种类水运形式介绍

##### 1.2.1 海洋运输的定义与分类

##### 1.2.2 内河运输相关简介

##### 1.2.3 集装箱运输相关简介

#### 1.3 港口基本概述

##### 1.3.1 港口的定义

##### 1.3.2 港口的分类

##### 1.3.3 港口的组成

##### 1.3.4 港口其他相关介绍

## 第二章 2015-2019年国际水运业分析

### 2.1 世界水运业的发展状况

#### 2.1.1 行业现状分析

#### 2.1.2 行业发展特点

#### 2.1.3 国际航运中心比较评析

#### 2.1.4 行业面临的变化

### 2.2 2015-2019年全球航运业分析

#### 2.2.1 2019年市场分析

#### 2.2.2 2019年市场大事记

#### 2.2.3 2019年市场分析

### 2.3 世界部分地区和国家水路运输发展分析

#### 2.3.1 西非

#### 2.3.2 日本

#### 2.3.3 俄罗斯

#### 2.3.4 印度

#### 2.3.5 巴西

#### 2.3.6 越南

## 第三章 2015-2019年中国水运行业发展PEST环境分析

### 3.1 政策（Political）环境

#### 3.1.1 重点政策汇总

#### 3.1.2 重点政策分析

#### 3.1.3 政策未来趋势

### 3.2 经济（Economic）环境

#### 3.2.1 国际经济发展形势

#### 3.2.2 中国经济运行现状

#### 3.2.3 中国经济支撑因素

#### 3.2.4 中国经济发展预测

### 3.3 社会（Social）环境

#### 3.3.1 人口环境分析

#### 3.3.2 城镇化水平

- 3.3.3 工业发展形势
- 3.4 技术 ( Technological ) 环境
  - 3.4.1 深水专业码头建设成套技术初步形成
  - 3.4.2 航道整治技术日趋成熟
  - 3.4.3 试验模拟技术广泛应用
  - 3.4.4 水运工程技术创新分析
  - 3.4.5 水运工程技术的发展趋势

#### 第四章 2015-2019年中国水运业分析

- 4.1 中国水运业发展综述
  - 4.1.1 行业地位分析
  - 4.1.2 行业成就回顾
  - 4.1.3 市场进入规范化
- 4.2 中国水运所属行业经济运行分析
  - 4.2.1 水运交通基础设施
  - 4.2.2 水路运输装备
  - 4.2.3 水路运输量
  - 4.2.4 港口吞吐量
  - 4.2.5 水运固定资产投资
- 4.3 中国航运景气指数分析
  - 4.3.1 航运景气总析
  - 4.3.2 航运企业景气总析
  - 4.3.3 船舶运输企业景气分析
  - 4.3.4 干散货运输企业景气分析
  - 4.3.5 集装箱运输企业景气分析
  - 4.3.6 港口企业景气分析
  - 4.3.7 航运服务企业景气分析
- 4.4 我国航运业的SWOT分析
  - 4.4.1 优势 ( Strengths )
  - 4.4.2 劣势 ( Weaknesses )
  - 4.4.3 机会 ( Oportunities )
  - 4.4.4 威胁 ( Threats )

## 4.5 中国水路运输业发展的的问题与对策

### 4.5.1 行业节能工作面临的难点和对策

### 4.5.2 行业可持续发展的管理方针

### 4.5.3 市场监管体系完善措施

## 第五章 2015-2019年海洋运输业发展分析

### 5.1 世界海运业发展状况

#### 5.1.1 2019年全球海运费发展分析

#### 5.1.2 2019年全球海运费发展分析

#### 5.1.3 全球海运公司的经营环境面临挑战

### 5.2 世界主要国家海运业的发展

#### 5.2.1 美国

#### 5.2.2 希腊

#### 5.2.3 俄罗斯

#### 5.2.4 新加坡

#### 5.2.5 韩国

#### 5.2.6 英国

### 5.3 中国海运业发展概况

#### 5.3.1 行业经济地位分析

#### 5.3.2 行业发展总体要求

#### 5.3.3 行业发展重点任务

#### 5.3.4 行业发展保障措施

### 5.4 中国海运业发展对策及前景

#### 5.4.1 完善海运业发展的措施

#### 5.4.2 推动海运业发展的政策建议

#### 5.4.3 海运业前景分析

## 第六章 2015-2019年内河运输业发展分析

### 6.1 中国内河水运建设概况

#### 6.1.1 内河水运行业发展回顾

#### 6.1.2 内河水运行业现状综述

#### 6.1.3 制定内河水运发展国家战略

- 6.1.4 交通部加快长江等内河水运发展实施意见解读
- 6.1.5 交通、水利部合作推动我国内河水运基础设施建设
- 6.2 长江水系水运行业分析
  - 6.2.1 行业特征
  - 6.2.2 空间布局
  - 6.2.3 生产情况
  - 6.2.4 经营特点
  - 6.2.5 企业情况
  - 6.2.6 重点项目
  - 6.2.7 行业规划
- 6.3 珠江水系水运行业分析
  - 6.3.1 发展现状
  - 6.3.2 行业特征
  - 6.3.3 空间布局
  - 6.3.4 重点项目
  - 6.3.5 发展趋势
- 6.4 中国内河航道信息化发展分析
  - 6.4.1 内河航道及其航运概况
  - 6.4.2 主要内河航道信息化发展现状
  - 6.4.3 内河航道信息化关键技术应用现状
  - 6.4.4 内河航道信息化发展趋势
- 6.5 中国内河水运发展战略思考
  - 6.5.1 转变方式
  - 6.5.2 转型升级
  - 6.5.3 营造环境
  - 6.5.4 优化格局
  - 6.5.5 绿色发展
  - 6.5.6 创新驱动
  - 6.5.7 改革攻坚
  - 6.5.8 扩大开放
  - 6.5.9 强农惠农

## 第七章 2015-2019年集装箱水运行业分析

### 7.1 全球集装箱运输产业分析

#### 7.1.1 行业发展历程回顾

#### 7.1.2 行业发展重要意义

#### 7.1.3 2017年市场分析

#### 7.1.4 2019年市场分析

#### 7.1.5 价格机制影响分析

### 7.2 2015-2019年中国集装箱运输市场分析

#### 7.2.1 2017年市场分析

#### 7.2.2 2019年市场分析

#### 7.2.3 2019年市场现状

### 7.3 2015-2019年中韩集装箱运输市场分析

#### 7.3.1 市场发展现状

#### 7.3.2 主要问题分析

#### 7.3.3 前景趋势分析

### 7.4 2015-2019年中国内贸集装箱运输市场分析

#### 7.4.1 发展历程

#### 7.4.2 发展现状

#### 7.4.3 市场特点

#### 7.4.4 影响因素

#### 7.4.5 发展趋势

### 7.5 中国集装箱运输业存在的问题

#### 7.5.1 发展制约因素

#### 7.5.2 多式联运问题

#### 7.5.3 产能结构不均衡

### 7.6 中国集装箱运输业的发展对策分析

#### 7.6.1 行业发展策略

#### 7.6.2 企业发展策略

#### 7.6.3 行业发展重点

## 第八章 2015-2019年主要水运市场分析

### 8.1 干散货水运



- 8.1.1 国际市场
- 8.1.2 国内现状
- 8.1.3 发展特点
- 8.1.4 竞争结构
- 8.1.5 区域分布
- 8.1.6 细分领域
- 8.1.7 资金运作模式
- 8.1.8 盈利模式
- 8.1.9 行业展望
- 8.2 油轮运输
  - 8.2.1 发展现状
  - 8.2.2 发展特点
  - 8.2.3 竞争结构
  - 8.2.4 区域分布
  - 8.2.5 细分领域
  - 8.2.6 资金运作模式
  - 8.2.7 盈利模式
- 8.3 液化石油气运输
  - 8.3.1 货源情况
  - 8.3.2 供需状况
  - 8.3.3 运力情况

## 第九章 2015-2019年浙江水运业分析

- 9.1 浙江省水运业发展概况
  - 9.1.1 水运建设情况
  - 9.1.2 2017年运输状况
  - 9.1.3 2019年运输状况
  - 9.1.4 推进工程标准化
- 9.2 浙江省主要区域水运业发展分析
  - 9.2.1 宁波
  - 9.2.2 嘉兴
  - 9.2.3 温州

- 9.2.4 绍兴
- 9.2.5 湖州
- 9.2.6 杭州
- 9.3 浙江航运金融业发展分析
  - 9.3.1 行业的内涵
  - 9.3.2 行业存在的问题
  - 9.3.3 国际经验借鉴
  - 9.3.4 加快行业发展建议
- 9.4 浙江水运业发展对策及规划
  - 9.4.1 水运行业发展的建议
  - 9.4.2 水运业现代物流发展对策
  - 9.4.3 水运业发展注重生态环保
- 9.5 浙江省内河水运规划探析
  - 9.5.1 面临形势与需求
  - 9.5.2 发展思路及目标
  - 9.5.3 发展的主要任务
  - 9.5.4 航道和港口建设方案
  - 9.5.5 实施效果展望
  - 9.5.6 保障措施建议

## 第十章 2015-2019年江苏省水运业分析

- 10.1 江苏省水运业发展现状
  - 10.1.1 行业经济效益
  - 10.1.2 行业转型升级
  - 10.1.3 改革创新先行
  - 10.1.4 绿色低碳发展
  - 10.1.5 行业出台新规
- 10.2 2015-2019年江苏省水运行业分析
  - 10.2.1 2017年水运状况
  - 10.2.2 2019年水运状况
  - 10.2.3 2019年水运状况
- 10.3 江苏南京市水运业发展综述

- 10.3.1 行业发展优势
- 10.3.2 行业发展规划
- 10.3.3 行业制约因素
- 10.3.4 行业发展对策
- 10.3.5 行业前景规划
- 10.4 江苏水运业与新农村建设协同发展分析
  - 10.4.1 水运业对农村发展的促进作用
  - 10.4.2 农村水运业中问题及不足
  - 10.4.3 农村水运业协同发展对策
  - 10.4.4 农村水运业科学发展策略
- 10.5 江苏水运业发展前景分析
  - 10.5.1 行业将迎来新一轮黄金期
  - 10.5.2 将全力推进水运业发展

## 第十一章 2015-2019年湖北省水运业分析

- 11.1 湖北省水运业发展概述
  - 11.1.1 行业成就回顾
  - 11.1.2 水道建设现状
  - 11.1.3 水运收费状况
  - 11.1.4 市场管理信息化
  - 11.1.5 行业投资状况
- 11.2 湖北省打造水运强省策略
  - 11.2.1 抢抓机遇跨越发展
  - 11.2.2 调整结构绿色发展
  - 11.2.3 整合资源集约发展
  - 11.2.4 一港双园协调发展
  - 11.2.5 科学谋划创新发展
- 11.3 湖北水运业发展前景分析
  - 11.3.1 行业面临的机遇
  - 11.3.2 “十三五”行业发展分析
  - 11.3.3 “十三五”行业发展思路
- 11.4 湖北省关于加快推进湖北水运业跨越式发展的意见

- 11.4.1 发展思路及目标
- 11.4.2 主要任务
- 11.4.3 保障措施

## 第十二章 其他省市水运业的发展

### 12.1 四川省

- 12.1.1 产业运行现状
- 12.1.2 面临问题分析
- 12.1.3 产业发展策略
- 12.1.4 行业投资状况
- 12.1.5 未来发展前景

### 12.2 广西壮族自治区

- 12.2.1 行业现状综述
- 12.2.2 项目建设状况
- 12.2.3 水路运输运力
- 12.2.4 水路运输状况
- 12.2.5 地区行业发展
- 12.2.6 行业存在的问题
- 12.2.7 行业发展展望

### 12.3 甘肃省

- 12.3.1 行业现状分析
- 12.3.2 行业信息化发展
- 12.3.3 行业存在的问题
- 12.3.4 行业发展形势
- 12.3.5 行业目标任务
- 12.3.6 内河水运发展规划

### 12.4 云南省

- 12.4.1 水运建设状况
- 12.4.2 打造特色水运经济
- 12.4.3 水运建设战略
- 12.4.4 行业融资分析
- 12.4.5 行业发展规划

## 12.5 湖南省

### 12.5.1 行业发展现状

### 12.5.2 地区发展分析

### 12.5.3 行业发展机遇

### 12.5.4 “十三五”行业发展任务

## 12.6 江西省

### 12.6.1 行业现状分析

### 12.6.2 行业转型分析

### 12.6.3 行业问题对策

### 12.6.4 行业投资规划

## 12.7 安徽省

### 12.7.1 行业现状分析

### 12.7.2 地区发展状况

### 12.7.3 发展形势及需求

### 12.7.4 发展思路及目标

### 12.7.5 行业发展重点

### 12.7.6 行业政策措施

## 12.8 重庆市

### 12.8.1 行业结构分析

### 12.8.2 行业加速发展

### 12.8.3 行业结构调整思考

### 12.8.4 行业投资规划

### 12.8.5 发展思路及目标

### 12.8.6 行业发展重点任务

### 12.8.7 行业发展保障措施

## 第十三章 2015-2019年水运运价分析

### 13.1 水运运价的分类

#### 13.1.1 班轮运价

#### 13.1.2 租船的运费

#### 13.1.3 集装箱海运运价

### 13.2 中国水运价格指数的编制方法与经济功能

- 13.2.1 水运价格指数的内涵
- 13.2.2 水运价格指数编制的国际经验
- 13.2.3 我国水运价格指数发展状况
- 13.2.4 我国水运价格指数的体系完备和功能拓展
- 13.3 中国水运定价系统存在的问题
  - 13.3.1 政府定价系统不科学
  - 13.3.2 信息的不透明性
  - 13.3.3 企业内部原因
  - 13.3.4 其他原因
- 13.4 中国水运定价策略分析
  - 13.4.1 从政府角度
  - 13.4.2 从企业的角度
- 13.5 航运企业减小水运价格波动风险的方法
  - 13.5.1 建立良好的合作关系
  - 13.5.2 用新技术完善码头服务
  - 13.5.3 与合作伙伴建立长期合同

## 第十四章 水运相关替代行业分析

- 14.1 铁路运输
  - 14.1.1 行业建设状况
  - 14.1.2 市场运输状况
  - 14.1.3 市场准入分析
  - 14.1.4 行业投资状况
- 14.2 公路运输
  - 14.2.1 行业建设状况
  - 14.2.2 交通流量分析
  - 14.2.3 运输装备分析
  - 14.2.4 运输服务状况
  - 14.2.5 固定资产投资
- 14.3 航空运输
  - 14.3.1 市场发展现状
  - 14.3.2 市场供给分析

- 14.3.3 运输市场需求
- 14.3.4 运输市场结构
- 14.3.5 市场竞争环境
- 14.3.6 客运价格分析
- 14.4 管道运输
  - 14.4.1 管道建设状况
  - 14.4.2 行业亮点分析
  - 14.4.3 行业发展思考
  - 14.4.4 行业前景展望

## 第十五章 船舶制造业发展分析

- 15.1 世界船舶制造业现状解析
  - 15.1.1 行业发展格局
  - 15.1.2 市场特点综述
  - 15.1.3 新船价格指数
  - 15.1.4 新船成交量
  - 15.1.5 新船完工量
  - 15.1.6 手持订单量
- 15.2 中国船舶工业发展综述
  - 15.2.1 行业发展成就
  - 15.2.2 行业国际地位
  - 15.2.3 行业处于结构调整关键期
- 15.3 2015-2019年中国船舶工业经济运行分析
  - 15.3.1 2019年经济运行基本情况
  - 15.3.2 2019年经济主要运行特点
  - 15.3.3 2019年经济运行基本情况
  - 15.3.4 2019年经济运行基本情况
- 15.4 2015-2019年中国船舶对外贸易状况
  - 15.4.1 2017年外贸状况
  - 15.4.2 2019年外贸状况
  - 15.4.3 2019年外贸状况
- 15.5 中国船舶工业发展面临的挑战

- 15.5.1 市场需求方面
- 15.5.2 企业盈利方面
- 15.5.3 行业产能方面
- 15.5.4 市场风险方面
- 15.5.5 行业政策方面
- 15.6 中国船舶工业发展对策
  - 15.6.1 加大政策理解力度
  - 15.6.2 把握转型升级新方向
  - 15.6.3 加大化解产能过剩力度
  - 15.6.4 高度重视海工装备市场风险
  - 15.6.5 提升本土化配套率
  - 15.6.6 加强行业智能制造技术研究
  - 15.6.7 继续加大相关政策标准的培训

## 第十六章 中国水运行业重点企业分析

- 16.1 中国远洋控股股份有限公司
  - 16.1.1 企业发展概况
  - 16.1.2 经营效益分析
  - 16.1.3 业务经营分析
  - 16.1.4 财务状况分析
- 16.2 中远航运股份有限公司
  - 16.2.1 企业发展概况
  - 16.2.2 经营效益分析
  - 16.2.3 业务经营分析
  - 16.2.4 财务状况分析
- 16.3 中海发展股份有限公司
  - 16.3.1 企业发展概况
  - 16.3.2 经营效益分析
  - 16.3.3 业务经营分析
  - 16.3.4 财务状况分析
- 16.4 中海（海南）海盛船务股份有限公司
  - 16.4.1 企业发展概况



- 16.4.2 经营效益分析
- 16.4.3 业务经营分析
- 16.4.4 财务状况分析
- 16.5 上海亚通股份有限公司
  - 16.5.1 企业发展概况
  - 16.5.2 经营效益分析
  - 16.5.3 业务经营分析
  - 16.5.4 财务状况分析
- 16.6 招商局能源运输股份有限公司
  - 16.6.1 企业发展概况
  - 16.6.2 经营效益分析
  - 16.6.3 业务经营分析
  - 16.6.4 财务状况分析

## 第十七章 水运业投融资模式及风险分析

- 17.1 中国水运行业资金运作模式
  - 17.1.1 船舶买卖、租赁
  - 17.1.2 资产重组
  - 17.1.3 并购
  - 17.1.4 联合投资
  - 17.1.5 公司上市
  - 17.1.6 多元化经营
  - 17.1.7 其他
- 17.2 中国水运行业金融需求情况
  - 17.2.1 企业资金流
  - 17.2.2 行业融资现状
  - 17.2.3 行业金融需求
- 17.3 国际航运市场主要风险
  - 17.3.1 国家风险
  - 17.3.2 金融风险
  - 17.3.3 成本风险
  - 17.3.4 竞争风险

- 17.3.5 其他风险
- 17.4 中国航运业投资风险分析
  - 17.4.1 宏观经济风险
  - 17.4.2 市场竞争格局风险
  - 17.4.3 企业经营风险
  - 17.4.4 成本风险
  - 17.4.5 航运安全风险

## 第十八章 中国水运行业发展前景及趋势

- 18.1 中国水运业发展走势与前景展望
  - 18.1.1 行业发展走势分析
  - 18.1.2 行业管理的基本思路
  - 18.1.3 行业发展战略目标
- 18.2 2021-2027年中国水运行业预测分析
  - 18.2.1 行业未来影响因素
  - 18.2.2 水路客运量预测
  - 18.2.3 水路货运量预测

### 部分图表目录：

- 图表 巴西的装备建造机会
  - 图表 2021-2027年巴西新建油船数量
  - 图表 巴西的20家主要船企地理位置图
  - 图表 巴西主要船企及建造任务
  - 图表 有外资参与的巴西船厂
  - 图表 2019航运业相关产业政策汇总
  - 图表 2015-2019年七国集团GDP增长率
  - 图表 2015-2019年金砖国家及部分亚洲经济体GDP同比增长率
  - 图表 2019年全球及主要经济体制造业和服务业PMI
  - 图表 2019年全球及主要经济体制造业PMI新订单和出口新订单指数
  - 图表 2015-2019年国内生产总值增长速度（累计同比）
- 更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202108/233247.html>