

2021-2027年中国重点港口 现代物流行业发展趋势与投资前景报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国重点港口现代物流行业发展趋势与投资前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202109/238458.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

而所谓第五代港口是指绿色港口或低碳港口，时间初步预计到2030年左右。新一代港口还着眼于港城、港镇的结合，其主要特征就是效率、绿色、低碳，侧重于港口的生态功能和港口的可持续发展。全球港口行业发展历程

时间	阶段	主要内容
1950年以前	第一代港口	其功能为海运货物的转运、临时存储以及货物的收发等，港口只是海洋运输同内陆运输之间的一个接口
20世纪50-80年代	第二代港口	这一代港口除具有第一代港口的功能以外，增加了运输装卸和为工商业务服务的场所的功能。同时，港口经营上采取逐步扩张的发展态势，业务服务范围不断扩大
20世纪80-90年代	第三代港口	这一代港口除具有第一代、第二代港口的功能以外，更加强与所在城市以及用户之间的联系，使港口的服务超出以往的界限，增添运输、贸易的信息服务与货物的配送等综合服务，港口成为物流中心
20世纪90年代到2010年左右	第四代港口	为港航之间联盟与港际之间合作联盟的信息化、柔性化港口。这一代港口在包括前三代港口功能，并且主要是建立在港航之间的联盟与港际之间合作联盟基础上的，处理的货物主要是大型化、高度信息化、网络化的，同时还应满足市场柔性需要，还具有生产精细化、敏捷化
2010年-2030年	第五代港口	第五代港口是指绿色港口或低碳港口，新一代港口还着眼于港城、港镇的结合，其主要特征就是效率、绿色、低碳，侧重于港口的生态功能和港口的可持续发展

数据来源：公共资料整理

中企顾问网发布的《2021-2027年中国重点港口现代物流行业发展趋势与投资前景报告》共五章。首先介绍了重点港口现代物流行业市场发展环境、重点港口现代物流整体运行态势等，接着分析了重点港口现代物流行业市场运行的现状，然后介绍了重点港口现代物流市场竞争格局。随后，报告对重点港口现代物流做了重点企业经营状况分析，最后分析了重点港口现代物流行业发展趋势与投资预测。您若想对重点港口现代物流产业有个系统的了解或者想投资重点港口现代物流行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：中国港口物流行业的发展综述

1.1港口的相关概述

1.1.1港口的基本概念

(1) 港口的概念

(2) 港口的分类

1.1.2港口的构成内容

(1) 港口所处陆域

(2) 港口覆盖水域

(3) 港口经济腹地

1.1.3港口的经济特征

(1) 规模经济特征

(2) 范围经济特征

(3) 结构经济特征

1.2港口物流的相关概念

1.2.1港口物流的定义

1.2.2港口物流的特点

(1) 港口物流的发展与腹地经济发展状况密切相关

(2) 港口物流的发展受国家政策和国际环境的影响

(3) 港口物流面临较普通物流更为激烈的直接竞争

(4) 港口物流在国际物流服务链中居于中心的地位

(5) 港口物流的发展体现了国家物流发展的总水平

(6) 港口物流具有集散效应

(7) 港口物流具有整合效应

1.2.3港口物流的基本功能

1.2.4港口物流的管理模式

1.2.5港口物流的经营模式

1.3港口物流与港口经济的关系

1.3.1港口与港口城市的关系

(1) 港口对城市的推动作用

(2) 城市对港口的促进作用

1.3.2港口物流与港口之间的关系

1.3.3港口物流与区域经济之间的关系

第2章：中国港口物流行业的发展环境分析

2.1港口物流政策环境分析

2.1.1港口整体布局规划

- (1) 沿海港口布局规划
- (2) 内河港口布局规划

2.1.2行业政策与法律法规

- (1) 《中华人民共和国海域使用管理法》
- (2) 《中华人民共和国港口法》
- (3) 《港口经营管理规定》
- (4) 《港口规划管理规定》
- (5) 《港口设施保安规则》
- (6) 《中华人民共和国国际海运条例》
- (7) 《外商投资产业指导目录》
- (8) 《国务院关于加快长江等内河水运发展的意见》

2.1.3各地港口物流的规划

- (1) 《“十三五”综合交通运输体系规划》解读
- (2) 《交通运输“十三五”发展规划》解读
- (3) 《辽宁省沿海港口布局规划》解读
- (4) 天津港口发展规划解读
- (5) 山东省《关于加快港航业发展壮大港口经济的意见》解读
- (6) 《江苏省港口“十三五”发展规划》解读
- (7) 《浙江省沿海港口布局规划》解读
- (8) 《福建省沿海港口布局规划2021-2027年》解读
- (9) 《广东省沿海港口布局规划2021-2027年》解读

2.2港口物流经济环境分析

2.2.1国外宏观经济环境分析

- (1) 2019年美国整体经济运行状况分析
- (2) 2019年欧美地区经济分析
- (3) 2019年日本地区经济分析
- (4) 2019年国际宏观经济发展展望

2.2.2国内宏观经济环境分析

- (1) 国内GDP增长分析
- (2) 工业经济增长分析
- (3) 固定资产投资情况

(4) 进出口总额及其增长

(5) 港口物流与宏观经济的相关性分析

2.3港口物流科技环境分析

2.3.1港口物流科技总体水平分析

(1) 水路建设技术方面

(2) 信息化技术方面

(3) 安全保障技术方面

2.3.2港口物流科技水平发展趋势

第3章：中国港口物流行业的运营状况分析

3.1中国物流行业的发展情况分析

3.1.1物流总额增幅及其构成情况

3.1.2物流总费用增幅及构成情况

3.1.3物流业增加值增幅及贡献情况

3.1.4物流固定资产投资及增长情况

3.1.5全国重点企业物流统计调查情况

3.2中国港口行业的发展现状分析

3.2.1中国港口行业发展概况

(1) 中国港口发展概况

(2) 中国港口布局存在的问题

(3) 中国港口布局的发展方向

3.2.2中国港口行业运营状况分析

(1) 港口货物吞吐量及增长情况

(2) 港口外贸货物吞吐量及增长

(3) 港口旅客吞吐量及增长

(4) 港口集装箱吞吐量及增长情况

3.2.3中国港口主要货种运营状况

(1) 主要货种吞吐量总体情况

(2) 原油吞吐量及其增长情况

(3) 金属矿石吞吐量及其增长情况

(4) 煤炭及制品吞吐量及其增长情况

3.3中国港口物流行业的发展分析

3.3.1中国港口物流的发展现状分析

(1) 中国沿海港口物流的发展现状

实现全面建成小康社会目标，到2020年国内生产总值和城乡居民收入比2010年翻一番，“十三五”时期经济年平均增长保持在6.5%以上。十一五-十三五我国港口吞吐量增长率

数据来源：公开资料整理

(2) 中国内河港口物流的发展现状

(3) 中国港口物流发展的主要问题

(4) 中国港口物流发展的主要对策

3.3.2中国港口物流的企业运营分析

(1) 中国港口物流企业的主要类型

(2) 中国港口物流企业的主要职能

(3) 中国港口物流企业的营销策略

(4) 中国港口物流企业的发展战略

3.3.3中国低碳港口物流的发展分析

(1) 低碳港口物流面临的挑战

1) 低碳港口物流的发展策略

第4章：第四代港口模式下港口物流的经营分析

4.1第四代港口的相关概述

4.1.1第四代港口的概念

4.1.2第四代港口的特征

4.1.3四代港口演变比较

4.1.4第四代港口形成的驱动因素

4.2第四代港口经营管理模式分析

4.2.1第四代港口经营管理模式的演变阶段

4.2.2第一阶段：港口运营流程的再造阶段

(1) 第一阶段的主要特征分析

(2) 第一阶段的建议实施方法

4.2.3第二阶段：港口运营的标准化阶段

(1) 第二阶段的主要特征分析

(2) 第二阶段的建议实施方法

4.2.4 第三阶段：港口运营的精细化阶段

(1) 第三阶段的主要特征分析

(2) 第三阶段的建议实施方法

4.2.5 第四阶段：港口运营的快速响应阶段

(1) 第四阶段的主要特征分析

(2) 第四阶段的建议实施方法

4.3 第四代港口柔性化经营管理模式

4.3.1 港口柔性化的概念

4.3.2 港口的柔性能力

4.3.3 港口的柔性评价

4.3.4 港口的柔性经营管理模式

4.4 港口物流的运营模式分析

4.4.1 传统港口物流运作模式分析

4.4.2 港口物流功能运作模式分析

4.4.3 港口物流中心运作模式分析

(1) 地主型

(2) 共同出资型

(3) 独立型

(4) 联合型

4.4.4 第四代港口物流的运营模式分析

(1) 电子商务模式分析

(2) 供应链模式分析

4.4.5 集装箱海铁联运运作模式分析

(1) 海铁联运模式概念

(2) 国内集装箱海铁联运现状分析

(3) 国内集装箱海铁联运前景分析

4.5 港口产业集群化的发展分析

4.5.1 港口产业集群的内涵

4.5.2 港口产业集群的形成条件分析

(1) 资源优势

(2) 产业专门化与企业的分工合作

(3) 交通条件和装卸效率

(4) 政府作用

4.5.3港口产业集群的带动效应分析

(1) 提升区域竞争力

(2) 促进区域物流产业一体化

(3) 促进临港经济发展

(4) 拉动腹地经济增长

(5) 加速技术创新成果的转化

4.6港口物流供应链的运作分析

4.6.1港口物流供应链的发展现状

4.6.2港口物流供应链的内容构成

4.6.3港口物流供应链的柔性规律

4.6.4港口物流供应链的柔性运作

(1) 港口物流供应链的柔性运作理念

(2) 港口物流供应链的网络组织形式

(3) 港口物流供应链的并行运作流程

4.7智能港口物流的应用发展分析

4.7.1中国智能港口物流的发展现状

4.7.2中国智能港口物流存在的问题

(1) 将“港口信息化”误认为“港口智能化”

(2) 港口智能化建设处于信息处理阶段

(3) 港口智能化建设缺乏统一的部门

(4) 港口物流设施和装备水平落后

4.7.3中国智能港口物流的内容及目标

(1) 港口智能化物流信息系统构建目标

(2) 港口智能化物流信息系统服务功能结构

4.7.4港口物流信息系统智能化的应用分析

4.7.5港口物流物联网的具体应用方案

(1) 港口智能化装卸生产与管理

(2) 集装箱智能闸口

(3) 大型港口装卸设备智能化管理

(4) 船舶自动识别

(5) 港口机械调度管理

(6) 港口车辆监控

(7) 冷链物流管理

第5章：中国港口物流投资分析与前景展望（）

5.1中国港口物流发展战略分析

5.1.1港口物流发展战略的基本原则

5.1.2港口物流发展战略的目标定位

5.1.3港口物流发展战略的关键点

5.2中国港口物流投融资分析

5.2.1港口物流行业投资特性分析

(1) 进入退出壁垒分析

(2) 行业盈利模式分析

(3) 行业盈利因素分析

5.2.2中国港口物流投融资模式分析

(1) 港口物流行业投资资金来源

(2) 港口物流行业融资模式分析

5.2.3中国港口物流行业投融资规模

5.3中国港口物流行业的发展前景

5.3.1港口物流行业的发展趋势分析

(1) 形成港口物流市场、融入物流大体系

(2) 规范港口现代物流市场管理

(3) 港口企业向现代物流企业转型

(4) 发展港口绿色物流

(5) 发展港口应急物流

5.3.2港口物流行业的发展前景展望

图表目录：

图表1：中国港口分类表

图表2：中国港口陆域一览表

图表3：中国港口水域一览表

图表4：中国港口腹地分类一览表

图表5：中国港口物流基本功能

图表6：中国供应链管理主要特点

图表7：中国港口与城市的相互作用分析

图表8：中国港口群规划

图表9：中国五大区域港口布局图

图表10：2021-2027年全球主要经济体经济增速及预测（单位：%）

图表11：2015-2019年中国GDP年增长率走势图（单位：%）

图表12：2015-2019年中国工业增加值及增长率走势图（单位：万亿元，%）

图表13：2015-2019年中国固定资产投资及同比增速（单位：万亿元，%）

图表14：2015-2019年中国货物进出口总额及同比增速（单位：亿美元）

图表15：2015-2019年中国社会物流总额及增长情况统计表（单位：亿元，%）

图表16：2019年社会物流总额及增减变化情况（单位：万亿元，%）

图表17：2015-2019年中国社会物流总费用统计表（单位：亿元，%）

图表18：2015-2019年中国社会物流总费用统计图（单位：万亿元，%）

图表19：2015-2019年中国物流业增加值统计表（单位：亿元，%）

图表20：2015-2019年中国物流业增加值统计图（单位：万亿元，%）

图表21：2015-2019年物流业固定资产投资及增长表（单位：万亿元，%）

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202109/238458.html>