

# 2021-2027年中国港口码头 产业发展现状与市场年度调研报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2021-2027年中国港口码头产业发展现状与市场年度调研报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202106/225251.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

港口是位于海，江，河，湖，水库沿岸，具有水陆联运设备以及条件供船舶安全进出和停泊的运输枢纽，是水陆交通的集结点和枢纽，工农业产品和外贸进出口物资的集散地，船舶停泊、装卸货物、上下旅客、补充给养的场所。

码头是海边、江河边专供轮船或渡船停泊，让乘客上下、货物装卸的建筑物。通常见于水陆交通发达的商业城市。人类利用码头，作为渡轮泊岸上落乘客及货物之用，其次还可能是吸引游人，及约会集合的地标。在码头周边常见的建筑或设施有邮轮、渡轮、货柜船、仓库、海关、浮桥、鱼市场、海滨长廊、车站、餐厅、或者商场等。

中企顾问网发布的《2021-2027年中国港口码头产业发展现状与市场年度调研报告》共十二章。首先介绍了港口码头行业市场发展环境、港口码头整体运行态势等，接着分析了港口码头行业市场运行的现状，然后介绍了港口码头市场竞争格局。随后，报告对港口码头做了重点企业经营状况分析，最后分析了港口码头行业发展趋势与投资预测。您若想对港口码头产业有个系统的了解或者想投资港口码头行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 港口码头行业相关介绍及规划背景

#### 1.1 港口码头简介

##### 1.1.1 港口的定义

##### 1.1.2 港口的功能

##### 1.1.3 港口的分类

##### 1.1.4 港口的水域

##### 1.1.5 港口码头泊位

##### 1.1.6 港口的收费种类

#### 1.2 国际背景分析

##### 1.2.1 全球著名港口概述

##### 1.2.2 全球港口码头的不同发展

##### 1.2.3 全球港口航运业发展的情况

- 1.2.4 世界港口的特殊规定
- 1.3 宏观经济环境
  - 1.3.1 2017年宏观经济运行分析
  - 1.3.2 2019年宏观经济运行分析
  - 1.3.3 2019年宏观经济运行分析
- 1.4 管理体制及其变革
  - 1.4.1 管理体制沿革
  - 1.4.2 港口各种机构介绍
  - 1.4.3 中国政府及港口当局的管理职能
  - 1.4.4 港口管理体制变革模式

## 第二章 2015-2019年中国港口码头业发展综合分析

- 2.1 2015-2019年中国港口码头业现状综述
  - 2.1.1 中国港口吞吐量稳居世界榜首
  - 2.1.2 我国港口码头行业发展态势良好
  - 2.1.3 2017年港口行业总体运行状况
  - 2.1.4 2019年港口码头行业发展综述
  - 2.1.5 2019年港口行业发展态势分析
- 2.2 2015-2019年港口资源整合分析
  - 2.2.1 国外港口群整合的经验借鉴
  - 2.2.2 中国港口资源整合概况
  - 2.2.3 国内港口资源整合渐趋升温
  - 2.2.4 港口整合存在的问题及成因
  - 2.2.5 优化港口资源整合的原则和建议
- 2.3 2015-2019年港城互动发展分析
  - 2.3.1 港城关系的演变过程
  - 2.3.2 中国港城互动发展进入黄金发展时期
  - 2.3.3 中国港城互动发展的特征与误区
  - 2.3.4 中国港城互动发展的途径
- 2.4 2015-2019年“第四代港口”发展探索——港口旅游开发研究
  - 2.4.1 “第四代港口”新概念的阐释
  - 2.4.2 世界发达港口旅游业发展

- 2.4.3 港口旅游的基本发展战略
- 2.4.4 中国港口旅游发展的战略思考
- 2.5 中国港口码头业前景趋势分析
  - 2.5.1 中国港口业将步入稳定增长期
  - 2.5.2 中国港口建设发展的总体趋势
  - 2.5.3 中国沿海港口未来发展趋势及重点
  - 2.5.4 中国港口业资产整合是发展趋势

### 第三章 2015-2019年集装箱港口分析

- 3.1 2015-2019年中国集装箱港口业发展分析
  - 3.1.1 中国集装箱港口业迅速崛起
  - 3.1.2 中国集装箱港口快速发展的原因
  - 3.1.3 国内集装箱港口行业发展不平衡
  - 3.1.4 2017年我国集装箱港口业发展向好
  - 3.1.5 2019年我国集装箱港口业发展分析
  - 3.1.6 2019年我国集装箱港口业发展形势
- 3.2 中国集装箱港口的规模经济问题
  - 3.2.1 集装箱运输业的规模经济
  - 3.2.2 正确对待集装箱港口的产量
  - 3.2.3 基于整个网络的集装箱港口规模经济
  - 3.2.4 集装箱港口竞争的目标不能为建设规模
- 3.3 中国沿海集装箱港口层次布局问题
  - 3.3.1 沿海集装箱港口进行层次布局是必要的
  - 3.3.2 聚类分析的介绍及其适应性
  - 3.3.3 聚类分析在中国港口层次布局中的应用
  - 3.3.4 中国沿海集装箱港口的层次布局规划
- 3.4 世界先进集装箱码头管理模式的借鉴
  - 3.4.1 国际先进集装箱码头的管理模式
  - 3.4.2 规范与优化码头管理流程的步骤
  - 3.4.3 运用现代信息技术实现流程管理的途径
  - 3.4.4 管理引进过程中出现的问题及应对的方法
- 3.5 珠三角国际集装箱港口的发展策略研究

- 3.5.1 珠三角国际集装箱港口的定位
- 3.5.2 国际港口群合作经验对珠三角集装箱港口的借鉴
- 3.5.3 珠三角国际集装箱港口群的协同发展策略
- 3.6 中国集装箱港口的发展策略与趋势
  - 3.6.1 中国集装箱港口要走科学发展道路
  - 3.6.2 新形势下提升集装箱港口国际竞争力的战略
  - 3.6.3 中国集装箱港口发展的重点方向
  - 3.6.4 中国集装箱港口的发展趋势分析
  - 3.6.5 我国集装箱港口吞吐量增长趋势探析

#### 第四章 2015-2019年沿海港口分析

- 4.1 2015-2019年中国沿海港口发展状况分析
  - 4.1.1 中国沿海港口的划分
  - 4.1.2 中国科学引导沿海港口全面发展
  - 4.1.3 中国沿海港口新格局初步形成
  - 4.1.4 2017年主要沿海港口蓬勃发展
  - 4.1.5 2019年主要沿海港口发展分析
  - 4.1.6 2019年主要沿海港口发展态势
- 4.2 2015-2019年中国沿海港口资源整合浪潮分析
  - 4.2.1 全国沿海港口掀起资源整合浪潮
  - 4.2.2 沿海港口资源整合的动因分析
  - 4.2.3 沿海港口资源整合的特点
- 4.3 2015-2019年部分地区沿海港口的发展
  - 4.3.1 山东沿海港口
  - 4.3.2 广西沿海港口
  - 4.3.3 福建沿海港口
  - 4.3.4 浙江沿海港口
  - 4.3.5 辽宁沿海港口

#### 第五章 2015-2019年内河港口分析

- 5.1 2015-2019年中国内河水运分析
  - 5.1.1 内河水运的概况

- 5.1.2 内河水运的建设
- 5.1.3 内河水运的发展规划
- 5.1.4 内河水运的发展战略分析
- 5.2 2015-2019年中国内河港口发展分析
  - 5.2.1 我国内河港促进经济社会发展实现新跨越
  - 5.2.2 国家资金补助对内河港口发展的引导
  - 5.2.3 2017年内河港口货物吞吐量状况
  - 5.2.4 2019年内河港口货物吞吐量状况
  - 5.2.5 2019年内河港口货物吞吐量状况
- 5.3 2015-2019年部分地区内河港口发展动态
  - 5.3.1 浙江省最大内河港口绍兴港启用
  - 5.3.2 长江以北最大铁水联运内河港投运
  - 5.3.3 广西内河港口吞吐量情况
  - 5.3.4 浙江网络司法拍卖内河港口经营权
  - 5.3.5 张家港内河港口总体规划初步形成
- 5.4 中国内河港口的发展策略及前景
  - 5.4.1 内河码头应以优质服务提升竞争
  - 5.4.2 加速中国内河港口企业的发展
  - 5.4.3 中国内河港口的发展前景
  - 5.4.4 中国内河港口未来展望

## 第六章 2015-2019年中国五大区域港口群发展分析

- 6.1 2015-2019年中国区域港口群总体发展分析
  - 6.1.1 我国五大区域港口群格局已形成
  - 6.1.2 五大港口群之间物流合作与竞争体系
  - 6.1.3 区域港口群对地区经济发展产生的效应
  - 6.1.4 区域港口群发展策略
- 6.2 长江三角洲地区港口群
  - 6.2.1 长三角港口群发展概况
  - 6.2.2 长三角港口群形成的战略意义
  - 6.2.3 2017年长三角港口经济发展态势
  - 6.2.4 2019年长三角港口经济发展特征

- 6.2.5 2019年长三角港口经济发展形势
- 6.2.6 长三角港口群面临的形势及发展战略分析
- 6.2.7 长三角港口群在竞争中加强合作
- 6.2.8 长三角港口群的发展前景
- 6.3 珠江三角洲地区港口群
  - 6.3.1 珠三角港口群总体发展情况
  - 6.3.2 珠三角港口群的发展动向
  - 6.3.3 珠三角地区港口资源整合形势严峻
  - 6.3.4 珠三角港口群集装箱运输市场分析
  - 6.3.5 珠三角集装箱港口的发展策略
  - 6.3.6 珠三角港口群应加快整合资源实现结构优化
  - 6.3.7 珠三角港口群未来发展前景预测
- 6.4 环渤海地区港口群
  - 6.4.1 环渤海地区港口群概况
  - 6.4.2 环渤海三大集装箱港口的竞争态势分析
  - 6.4.3 环渤海港口群整合重组态势加剧
  - 6.4.4 环渤海地区港口群的发展趋势
  - 6.4.5 2020年环渤海港口群发展目标
- 6.5 东南沿海地区港口群
  - 6.5.1 东南沿海港口群的集装箱运输稳步发展
  - 6.5.2 东南沿海港口资源整合成效显著
  - 6.5.3 东南沿海港口群促进海峡西岸经济发展
  - 6.5.4 东南沿海港口群将呈三足鼎立格局
- 6.6 西南沿海地区港口群
  - 6.6.1 西南沿海港口群助推西部崛起
  - 6.6.2 西南港口群应加快建立战略联盟
  - 6.6.3 西南沿海港口群集装箱运输驶入快车道
  - 6.6.4 西南沿海港口经济蓝图渐现

## 第七章 2015-2019年中国主要大港发展状况分析

- 7.1 上海港
  - 7.1.1 上海港迅速崛起



- 7.1.2 2017年上海港吞吐量分析
- 7.1.3 2019年上海港运行状况
- 7.1.4 2019年上海港运行状况
- 7.1.5 上海港竞争与合作策略分析
- 7.2 深圳港
  - 7.2.1 深圳港集装箱运输特征
  - 7.2.2 深圳港进一步发展壮大
  - 7.2.3 2019年深圳港口生产分析
  - 7.2.4 2019年深圳港口发展态势
  - 7.2.5 深圳港发展面临的挑战与机遇
  - 7.2.6 深圳港未来发展展望
- 7.3 广州港
  - 7.3.1 广州港跻身世界十大集装箱港口
  - 7.3.2 2017年广州港集装箱吞吐量
  - 7.3.3 2019年广州港吞吐量分析
  - 7.3.4 2019年广州港吞吐量情况
- 7.4 青岛港
  - 7.4.1 青岛港向世界名牌大港目标前进
  - 7.4.2 2017年山东青岛港发展分析
  - 7.4.3 2019年山东青岛港发展分析
  - 7.4.4 2019年山东青岛港发展态势
  - 7.4.5 青岛港与天津港的优势比较
- 7.5 宁波&mdash;舟山港
  - 7.5.1 宁波&mdash;舟山港加快向国际大港迈进
  - 7.5.2 2017年浙江宁波&mdash;舟山港发展分析
  - 7.5.3 2019年宁波&mdash;舟山港生产分析
  - 7.5.4 2019年宁波&mdash;舟山港发展态势
  - 7.5.5 宁波&mdash;舟山港规划将发展成世界顶级货港
- 7.6 天津港
  - 7.6.1 2017年天津港集装箱运输分析
  - 7.6.2 2019年天津港集装箱运输分析
  - 7.6.3 2019年天津港集装箱运输分析

- 7.6.4 天津港建设北方国际航运中心的对策分析
- 7.6.5 天津港实现国际化发展的对策
- 7.7 厦门港
  - 7.7.1 2017年厦门港生产状况
  - 7.7.2 2019年厦门港生产状况
  - 7.7.3 2019年厦门港生产状况
  - 7.7.4 厦门港扩展港口经济腹地的策略分析
  - 7.7.5 厦门港加快发展的战略

## 第八章 港口码头行业重点投资企业分析

- 8.1 上海国际港务（集团）股份有限公司
  - 8.1.1 企业发展概况
  - 8.1.2 经营效益分析
  - 8.1.3 业务经营分析
  - 8.1.4 财务状况分析
- 8.2 天津港股份有限公司
  - 8.2.1 企业发展概况
  - 8.2.2 经营效益分析
  - 8.2.3 业务经营分析
  - 8.2.4 财务状况分析
- 8.3 深圳赤湾港航股份有限公司
  - 8.3.1 企业发展概况
  - 8.3.2 经营效益分析
  - 8.3.3 业务经营分析
  - 8.3.4 财务状况分析
- 8.4 深圳市盐田港股份有限公司
  - 8.4.1 企业发展概况
  - 8.4.2 经营效益分析
  - 8.4.3 业务经营分析
  - 8.4.4 财务状况分析
- 8.5 南京港股份有限公司
  - 8.5.1 企业发展概况

- 8.5.2 经营效益分析
- 8.5.3 业务经营分析
- 8.5.4 财务状况分析
- 8.6 厦门港务发展股份有限公司
  - 8.6.1 企业发展概况
  - 8.6.2 经营效益分析
  - 8.6.3 业务经营分析
  - 8.6.4 财务状况分析
- 8.7 北海市北海港股份有限公司
  - 8.7.1 企业发展概况
  - 8.7.2 经营效益分析
  - 8.7.3 业务经营分析
  - 8.7.4 财务状况分析

## 第九章 中国港口码头行业面临的挑战及建议

- 9.1 中国港口码头发展面临的瓶颈
  - 9.1.1 中国港口发展中的问题
  - 9.1.2 中国港口高速发展暗藏隐忧
  - 9.1.3 体制转轨中港口面临的主要问题
  - 9.1.4 地方保护成抑制港口经济发展障碍
- 9.2 中国港口码头建设问题分析
  - 9.2.1 中国港口建设中存在的主要问题
  - 9.2.2 中国港口建设的五大误区
  - 9.2.3 中国港口建设面临的困局
- 9.3 中国港口码头业的发展策略
  - 9.3.1 中国港口业的发展战略
  - 9.3.2 中国港口业须打造核心竞争力
  - 9.3.3 要以国际化视野推进中国港口业发展
  - 9.3.4 推进我国港口业智能化发展的措施
- 9.4 中国港口码头建设的策略
  - 9.4.1 需把握好港口建设规模的环节
  - 9.4.2 应合理建设提升中国港口国际竞争力

- 9.4.3 新时期港口建设管理体制应深化改革
- 9.4.4 建设服务型港口应该借鉴国际大港经验
- 9.5 中国临港经济发展的经验借鉴及启示
  - 9.5.1 发展临港经济对促进经济繁荣有重要意义
  - 9.5.2 中国临港经济发展存在不足
  - 9.5.3 国外发展临港经济的主要经验
  - 9.5.4 国外经验对中国发展临港经济的启示

## 第十章 2015-2019年中国港口码头建设及投融资分析

- 10.1 现代港口码头建设的选址与布局条件
  - 10.1.1 港口选址的影响因素
  - 10.1.2 港口码头的整体布局
  - 10.1.3 港口码头的整体规划
- 10.2 2015-2019年中国港口码头的建设状况
  - 10.2.1 中国港口建设取得的主要成就
  - 10.2.2 我国港口建设形势分析
  - 10.2.3 我国长江流域港口建设提速
  - 10.2.4 交通部将控制港口项目建设
- 10.3 港口码头业的投资特性
  - 10.3.1 港口投资的长期性
  - 10.3.2 港口投资高资本成本
  - 10.3.3 资本回收程度不充分
  - 10.3.4 社会经济效益广泛
- 10.4 中国港口业投资环境分析
  - 10.4.1 中国对港口投资全面放开
  - 10.4.2 港口投资主体多元化在中国的发展
  - 10.4.3 政府鼓励民间资本建设港口码头
  - 10.4.4 外资对中国港口投资趋向分析
- 10.5 中国港口码头建设投融资分析
  - 10.5.1 中国港口建设融资渠道多样化
  - 10.5.2 中国港口建设投融资的形式分析
  - 10.5.3 外资参与状况中国港口建设情况及影响

- 10.5.4 运用项目融资为码头发展筹措资金的途径
- 10.5.5 中国集装箱码头投融资分析
- 10.5.6 中国中小港口设施建设融资策略
- 10.6 2015-2019年中国港口业投资建设动态
  - 10.6.1 环渤海地区铁矿石码头投资升温
  - 10.6.2 安徽省加快推进重点港口建设
  - 10.6.3 福建加大港口建设投资力度
  - 10.6.4 2019年湖北省港口投资进展分析
  - 10.6.5 2019年河北省港口投资进展分析
- 10.7 中国港口业投资机会
  - 10.7.1 中国港口码头建设投资力度加大
  - 10.7.2 天津鼓励多元渠道投资港口
  - 10.7.3 安徽鼓励社会力量参与港口岸线建设
  - 10.7.4 集装箱码头建设是内河港口投资最佳点
  - 10.7.5 江苏沿江港口投资开发商机大
- 10.8 中国港口码头业投资风险
  - 10.8.1 市场风险
  - 10.8.2 运营管理风险
  - 10.8.3 航线资源风险
  - 10.8.4 盲目建设风险
  - 10.8.5 政策风险
  - 10.8.6 技术风险

## 第十一章 2015-2019年港口码头行业政策法规分析

- 11.1 2015-2019年中国港口码头业有关的政策法规
  - 11.1.1 中华人民共和国港口法
  - 11.1.2 港口建设管理规定
  - 11.1.3 港口规划管理规定
  - 11.1.4 港口经营管理规定
  - 11.1.5 港口建设费征收使用管理办法
  - 11.1.6 中华人民共和国国际海运条例
  - 11.1.7 关于推进港口转型升级的指导意见

## 11.2 《港口法》的实施解析

### 11.2.1 《港口法》成为政企分开的催化剂

### 11.2.2 《港口法》使中国“货主码头”地位发生变化

### 11.2.3 《港口法》的出台使五大问题迎刃而解

### 11.2.4 中国《港口法》为外资投资提供了法律支持

## 11.3 2015-2019年中国各地区港口业的政策法规

### 11.3.1 上海港口条例

### 11.3.2 广东省港口管理条例

### 11.3.3 浙江省港口管理条例

### 11.3.4 福建省港口条例

### 11.3.5 天津港口条例

### 11.3.6 江苏省港口条例

### 11.3.7 四川省港口管理条例

### 11.3.8 安徽省港口条例

### 11.3.9 山东省港口条例

### 11.3.10 广西壮族自治区港口条例

## 11.4 促进我国沿海港口健康持续发展的政策建议

### 11.4.1 积极促进五大区域港口群协调发展

### 11.4.2 有序推进专业化运输系统码头建设

### 11.4.3 防止新港区盲目开发

### 11.4.4 有效实施港口结构调整与资源整合

### 11.4.5 抓紧编制港口集疏运体系专项规划

### 11.4.6 着力推动港口转型升级和绿色发展

### 11.4.7 切实加强港口规划和岸线使用管理

## 第十二章 中国港口码头业规划发展及建议

### 12.1 全国内河航道与港口布局规划

#### 12.1.1 规划目标及布局原则

#### 12.1.2 层次划分及布局方案

#### 12.1.3 实施方案

#### 12.1.4 保障措施

#### 12.1.5 实施前景

- 12.2 全国沿海港口布局规划
  - 12.2.1 规划背景和意义
  - 12.2.2 布局规划方案
  - 12.2.3 实施效果
- 12.3 我国港口码头行业规划分析
  - 12.3.1 我国港口发展面临的形势
  - 12.3.2 我国港口发展方式呈现五大转变
  - 12.3.3 增值服务将成港口业发展重点
  - 12.3.4 我国港口业主要发展趋势
  - 12.3.5 我国主要港口规划目标
- 12.4 地方政府规划
  - 12.4.1 福建省沿海港口及内河水运专项规划
  - 12.4.2 山东港口行业规划及建议
  - 12.4.3 江苏港口行业规划
  - 12.4.4 池州市港口建设规划
  - 12.4.5 广东省沿海港口布局规划

部分图表目录：

- 图表 中国CPI及PPI走势
  - 图表 中国GDP走势
  - 图表 法国收费车型的分类
  - 图表 几种运输方式优劣比较
  - 图表 各种运输方式客运量变化情况
  - 图表 各种运输方式客运量比重变化情况
  - 图表 各种运输方式货运量变化情况
  - 图表 各种与输方式货运量比重变化情况
  - 图表 几个国外不停车收费系统投入数据对比
  - 图表 世界上一些不停车收费系统运营商的市场运营模式
  - 图表 不停车收费系统流程图
- 更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202106/225251.html>