2021-2027年中国电动汽车 电池市场深度评估与发展前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司 www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国电动汽车电池市场深度评估与发展前景预测报告》信息及时,资料详实,指导性强,具有独家,独到,独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势,获得优质客户信息,准确、全面、迅速了解目前行业发展动向,从而提升工作效率和效果,是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址:http://www.cction.com/report/202106/224966.html

报告价格:纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人: 李经理

特别说明:本PDF目录为计算机程序生成,格式美观性可能有欠缺;实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

电动汽车电池分两大类,蓄电池和燃料电池。蓄电池适用于纯电动汽车,包括铅酸蓄电池、镍氢电池、钠硫电池、二次锂电池、空气电池。燃料电池专用于燃料电池电动汽车,包括碱性燃料电池(AFC)、磷酸燃料电池(PAFC)、熔融碳酸盐燃料电池(MCFC)、固体氧化物燃料电池(SOFC)、质子交换膜燃料电池(PEMFC)、直接甲醇燃料电池(DMFC)。

随着电动汽车的种类不同而略有差异。在仅装备蓄电池的纯电动汽车中,蓄电池的作用是汽车驱动系统的惟一动力源。而在装备传统发动机(或燃料电池)与蓄电池的混合动力汽车中,蓄电池既可扮演汽车驱动系统主要动力源的角色,也可充当辅助动力源的角色。可见在低速和启动时,蓄电池扮演的是汽车驱动系统主要动力源的角色;在全负荷加速时,充当的是辅助动力源的角色;在正常行驶或减速、制动时充当的是储存能量的角色。

中企顾问网发布的《2021-2027年中国电动汽车电池市场深度评估与发展前景预测报告》共七章。首先介绍了电动汽车电池相关概念及发展环境,接着分析了中国电动汽车电池规模及消费需求,然后对中国电动汽车电池市场运行态势进行了重点分析,最后分析了中国电动汽车电池面临的机遇及发展前景。您若想对中国电动汽车电池有个系统的了解或者想投资该行业,本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计数据,海关总署,问卷调查数据,商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局,部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据,企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等,价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录:

- 第.一章 2015-2019年电动汽车电池概述
- 1.1 动力电池是电动汽车产业的瓶颈和核心
- 1.2 汽车动力电池种类
- 1.2.1 铅酸电池
- 1.2.2 镍氢电池
- 1.2.3 大容量锂离子电池
- 1.2.4 燃料电池

第二章 2015-2019年电动汽车电池技术的发展成熟度

2.1 铅酸电池技术最成熟前景黯淡

- 2.2 镍氢电池技术较成熟是近期和中期首选动力电池
- 2.3 锂电池技术是电动汽车较为理想的车用蓄电池
- 2.3.1 锂电池的安全问题
- 2.3.2 影响锂离子动力电池实用的主要因素
- 2.3.3 锂电池材料中明星材料——磷酸锂铁
- 2.4 燃料电池技术发展未来可期
- 2.4.1 无污染动力源方面独占鳌头
- 2.4.2 发达国家积极推进燃料电池技术开发

第三章 2015-2019年中国电动汽车动力电池的发展现状

- 3.1 中国发展车用动力电池的优势
- 3.1.1 产业基础——具备大规模发展车用动力电池的条件
- 3.1.2 成本优势——国产车用动力电池有较明显成本优势
- 3.2 我国车用动力电池研发居国际先进水平
- 3.3 我国车用动力电池技术相关文献
- 3.4 我国车用动力电池的研发和产业化存在薄弱环节

第四章 2015-2019年分类型电动汽车动力电池技术现状

- 4.1 车用镍氢电池的发展
- 4.1.1 世界车用镍氢电池的研发概况
- 4.1.2 中国车用镍氢电池的发展动态
- 4.2 车用锂离子电池的发展
- 4.2.1 全球车用锂电池技术的产业化动态
- 4.2.2 中国车用锂电池技术的产业化动态
- 4.2.3 超快充电技术是发展动向之一
- 4.2.4 车用锂电池技术还需进一步发展
- 4.3 车用燃料电池的发展
- 4.3.1 车用燃料电池技术快速发展
- 4.3.2 国外车用燃料电池技术政策扶植情况
- 4.3.3 中国车用燃料电池技术的发展
- 4.3.4 困扰车用燃料电池推广的成本问题

第五章 电动汽车动力电池市场前景

- 5.1 中国电动汽车发展的必要性及迫切性
- 5.2 车用镍氢电池正迎来发展机遇
- 5.3 车用锂电池技术发展前景广阔
- 5.4 燃料电池是汽车动力电池终极目标等待技术突破
- 5.4.1 有待突破的关键点——燃料电池使用成本
- 5.4.2 有待突破的关键点——加氢网络
- 5.5 车用燃料电池的发展前景
- 5.6 车用燃料电池技术的发展趋势

第六章 2021-2027年电动汽车行业发展趋势及投资风险分析

- 6.1 当前电动汽车气存在的问题
- 6.2 电动汽车未来发展预测分析
- 6.2.12021-2027年中国电动汽车行业发展规模
- 6.2.22021-2027年中国电动汽车行业发展趋势预测
- 6.32021-2027年中国电动汽车行业投资风险分析
- 6.3.1 市场竞争风险
- 6.3.2 政策风险
- 6.3.3 技术风险
- 6.3.4 同行业竞争风险
- 6.3.5 其他风险

第七章 电动汽车行业投资概况研究分析

- 7.1 2021-2027年中国电动汽车行业投资环境分析
- 7.2 2021-2027年中国电动汽车行业投资现状研究
- 7.2.1 电动汽车投资周期分析
- 7.2.2 电动汽车投资景气度分析
- 7.3 影响电动汽车行业发展的主要因素
- 7.3.1 2021-2027年影响电动汽车行业运行的有利因素分析
- 7.3.2 2021-2027年影响电动汽车行业运行的稳定因素分析
- 7.3.3 2021-2027年影响电动汽车行业运行的不利因素分析
- 7.3.4 2021-2027年我国电动汽车行业发展面临的挑战分析

7.3.5 2021-2027年我国电动汽车行业发展面临的机遇分析

图表目录:

图表 各种电池性能的比较

图表EV蓄电池关键技术数据与美国先进蓄电池指标比较

图表 锂离子电池过充引发的原因

图表 各种锂离子电池正极材料的性能对比

图表 动力电池成本的国际比较

图表 我国动力电池技术与国际水平比较

图表 电动车用大容量NI-MH动力电池性能情况对比

图表 主要锂离子电池厂商研发与生产概要

图表 燃料电池示意图

更多图表见正文......

详细请访问:http://www.cction.com/report/202106/224966.html