

# 2022-2028年中国市政工程 PPP模式行业前景展望与市场需求预测报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

# 一、报告报价

《2022-2028年中国市政工程PPP模式行业前景展望与市场需求预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202205/296653.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2022-2028年中国市政工程PPP模式行业前景展望与市场需求预测报告》共十七章。首先介绍了市政工程PPP模式行业市场发展环境、市政工程PPP模式整体运行态势等，接着分析了市政工程PPP模式行业市场运行的现状，然后介绍了市政工程PPP模式市场竞争格局。随后，报告对市政工程PPP模式做了重点企业经营状况分析，最后分析了市政工程PPP模式行业发展趋势与投资预测。您若想对市政工程PPP模式产业有个系统的了解或者想投资市政工程PPP模式行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 PPP模式相关概述

#### 1.1 PPP模式定义

##### 1.1.1 各机构对PPP的定义

##### 1.1.2 狭义PPP

##### 1.1.3 广义PPP

#### 1.2 PPP模式介绍

##### 1.2.1 PPP模式结构

##### 1.2.2 PPP模式历程

##### 1.2.3 PPP模式优势

##### 1.2.4 PPP模式本质

#### 1.3 PPP项目分类

##### 1.3.1 外包类

##### 1.3.2 特许经营类

##### 1.3.3 私有化类

##### 1.3.4 其他类型

### 第二章 2016-2020年国际市政工程PPP模式经验借鉴

#### 2.1 2016-2020年国际市政工程PPP模式发展分析

- 2.1.1 基础设施商业化进程
- 2.1.2 国际PPP臻至成熟
- 2.1.3 各国PPP投资进程加快
- 2.2 2016-2020年英国市政工程PPP模式发展分析
  - 2.2.1 发展过程渐进有序
  - 2.2.2 市场高效管理简洁
  - 2.2.3 软硬兼施成效显著
- 2.3 2016-2020年韩国市政工程PPP模式发展分析
  - 2.3.1 背景相似生于忧患
  - 2.3.2 立法强势框架完善
  - 2.3.3 PPP模式因时而动
  - 2.3.4 全方位激励与保障
  - 2.3.5 规模庞大成绩优异
- 2.4 2016-2020年美国市政工程PPP模式发展分析
  - 2.4.1 PPP发展背景及成因
  - 2.4.2 基建PPP应用政策
  - 2.4.3 PPP应用领域广泛
  - 2.4.4 PPP项目发展现状
  - 2.4.5 对PPP发展的态度
  - 2.4.6 PPP模式经验借鉴
- 2.5 2016-2020年其他国家PPP模式发展分析
  - 2.5.1 法国
  - 2.5.2 澳大利亚
  - 2.5.3 加拿大
  - 2.5.4 日本
  - 2.5.5 印度
- 2.6 国际市政工程PPP模式经典案例借鉴
  - 2.6.1 法国万喜
  - 2.6.2 法罗里奥
  - 2.6.3 鲍佛贝蒂

### 第三章 2016-2020年年中国市政工程PPP模式发展背景

- 3.1 宏观经济背景
  - 3.1.1 固定资产投资增速放缓
  - 3.1.2 基建投资成稳增长主力
  - 3.1.3 经济转型PPP应运而生
- 3.2 城镇化发展进程
  - 3.2.1 我国城镇化进程加快
  - 3.2.2 PPP助推新型城镇化发展
  - 3.2.3 城镇化发展前景广阔
- 3.3 PPP模式加速推进
  - 3.3.1 PPP模式顺应改革方向
  - 3.3.2 化解地方存量债务困境
  - 3.3.3 破解融资困境难题

#### 第四章 2016-2020年中国市政工程PPP模式政策环境

- 4.1 国家及地方PPP模式政策
  - 4.1.1 国家层面政策分析
  - 4.1.2 省级层面政策分析
  - 4.1.3 国家重点政策解读
- 4.2 PPP项目财政及管理政策
  - 4.2.1 《关于实施政府和社会资本合作项目以奖代补政策的通知》
  - 4.2.2 《保险资金间接投资基础设施项目管理办法》
  - 4.2.3 《国务院关于加强地方政府性债务管理意见》
  - 4.2.4 《城市管网专项资金管理暂行办法》
  - 4.2.5 《政府投资基金暂行管理办法》
  - 4.2.6 《基础设施和公用事业特许经营管理办法》
  - 4.2.7 《政府和社会资本合作项目政府采购管理办法》
- 4.3 PPP模式政策动态
  - 4.3.1 加速制定税收优惠政策
  - 4.3.2 PPP项目财政管理办法
  - 4.3.3 融资立法约束逐渐解决

#### 第五章 2016-2020年中国市政工程PPP模式发展分析

- 5.1 PPP模式对基建市政投融资机制改革的影响
  - 5.1.1 PPP在投融资体制中的作用
  - 5.1.2 投资由融资平台转向PPP模式
  - 5.1.3 PPP是一个减量替代过程
- 5.2 市政工程PPP模式运作分析
  - 5.2.1 项目的选择
  - 5.2.2 项目参与主体
  - 5.2.3 设计项目结构
  - 5.2.4 完善政府激励措施
  - 5.2.5 风险的合理分担
- 5.3 2016-2020年中国市政工程PPP投资分析
  - 5.3.1 市政PPP支持政策
  - 5.3.2 PPP项目投资总额
  - 5.3.3 PPP项目投资数量
  - 5.3.4 PPP细分行业投资
- 5.4 2016-2020年大型央企PPP项目订单分析
  - 5.4.1 PPP订单投资额
  - 5.4.2 控制风险在首位
  - 5.4.3 SPV并表状况
  - 5.4.4 PPP项目承接状况
- 5.5 2016-2020年地方国企PPP项目订单分析
  - 5.5.1 PPP订单总额
  - 5.5.2 PPP成投资出口
  - 5.5.3 SPV并表状况
  - 5.5.4 PPP项目进展
  - 5.5.5 PPP回报率要求
- 5.6 2016-2020年民营企业PPP项目订单分析
  - 5.6.1 对PPP态度更积极
  - 5.6.2 项目SPV并表情况
  - 5.6.3 PPP项目收入占比
  - 5.6.4 对现金流的影响
  - 5.6.5 PPP项目承接进展

## 第六章 2016-2020年中国城市轨道交通领域PPP模式投资发展分析

### 6.1 2016-2020年中国城市轨道交通市场发展现状

#### 6.1.1 城市轨道交通供不应求

#### 6.1.2 高铁将持续快速发展

#### 6.1.3 财政支持+PPP打开市场空间

#### 6.1.4 PPP创新轨交投融资机制

### 6.2 城市轨道交通投融资模式分析

#### 6.2.1 政府全投资模式

#### 6.2.2 市场化投资模式

#### 6.2.3 以地养铁——“R+P”模式

#### 6.2.4 PFI ( Private Finance Initiative伦敦 ) 模式

### 6.3 城市轨道交通项目PPP模式分析

#### 6.3.1 土建BTO+机电BOT+TOD

#### 6.3.2 BOT模式

#### 6.3.3 BOT+TOD模式

#### 6.3.4 BTO模式

#### 6.3.5 土建BLMT+机电BOT模式

#### 6.3.6 土建资产租赁+机电BOT模式

#### 6.3.7 其他组合模式

### 6.4 2016-2020年中国城市轨道交通PPP模式投资发展现状

#### 6.4.1 轨交项目投资规模

#### 6.4.2 轨交项目投资区域

#### 6.4.3 轨交项目签约率

### 6.5 2016-2020年中国城市轨道交通PPP模式典型案例分析

#### 6.5.1 北京地铁四号线

#### 6.5.2 北京地铁十六号线

#### 6.5.3 北京地铁十四号线

#### 6.5.4 杭州地铁1号线

### 6.6 2022-2028年中国城市轨道交通PPP模式投资空间分析

#### 6.6.1 轨交市场空间巨大

#### 6.6.2 有轨电车借PPP迎发展

### 6.6.3 城际铁路成投资热点

## 第七章 2016-2020年中国市政道路建设PPP模式分析

### 7.1 市政道路建设现行模式分析

#### 7.1.1 政府财政直接投资

#### 7.1.2 BT（建设-移交）模式

#### 7.1.3 BOT补贴模式

#### 7.1.4 TOD开发模式

### 7.2 市政道路建设PPP模式分析

#### 7.2.1 模式产生背景

#### 7.2.2 PPP模式架构

#### 7.2.3 投资回报来源

#### 7.2.4 项目付费机制

### 7.3 市政道路PPP模式典型案例分析———安庆外环北路

#### 7.3.1 项目概况

#### 7.3.2 建设模式

#### 7.3.3 操作模式

#### 7.3.4 模式借鉴

### 7.4 市政道路PPP模式典型案例分析———洛阳市市政道桥工程

#### 7.4.1 项目概况

#### 7.4.2 建设模式

#### 7.4.3 收益分配

#### 7.4.4 模式借鉴

## 第八章 2016-2020年中国城市公用事业PPP模式发展分析

### 8.1 2016-2020年中国城市供水PPP模式发展分析

#### 8.1.1 城市供水PPP模式分析

#### 8.1.2 社会资本参与对水价的影响

#### 8.1.3 城市供水PPP的限制因素

### 8.2 2016-2020年中国城市供电PPP模式发展分析

#### 8.2.1 供电PPP模式投资领域

#### 8.2.2 电力能源PPP投资规模



- 8.2.3 电力能源PPP项目现状
- 8.2.4 PPP助力增量配电网改革
- 8.3 2016-2020年中国城市供热PPP模式发展分析
  - 8.3.1 供热项目投融资模式
  - 8.3.2 供热项目PPP模式可行性
  - 8.3.3 区域供热项目PPP进展
- 8.4 2016-2020年中国城市公用事业PPP典型案例分析
  - 8.4.1 酒泉市城区热电联产集中供热项目
  - 8.4.2 张家口市桥西区集中供热项目
  - 8.4.3 陕西省县城供水模式

## 第九章 2016-2020年中国市政园林PPP模式深度分析

- 9.1 2016-2020年中国市政园林产业发展现状
  - 9.1.1 “美丽中国”长周期助力
  - 9.1.2 流域治理打开市场空间
  - 9.1.3 布局新兴基建细分方向
- 9.2 2016-2020年中国市政园林PPP模式投资现状
  - 9.2.1 园林PPP项目规模
  - 9.2.2 PPP项目区域规模
  - 9.2.3 园林PPP订单规模
- 9.3 2016-2020年PPP模式带来园林公司商业模式变革
  - 9.3.1 改善行业营收
  - 9.3.2 提升行业利润
  - 9.3.3 “杠杆”持续下降
- 9.4 2016-2020年“园林+环保”PPP模式分析
  - 9.4.1 园林新业务方向
  - 9.4.2 PPP项目订单提升
  - 9.4.3 园林+环保协同效应明显
- 9.5 2016-2020年中国市政园林PPP模式典型案例分析
  - 9.5.1 松原市城区园林绿化PPP示范项目
  - 9.5.2 棕榈园林寻龙河PPP项目
  - 9.5.3 宜兴环科园环科新城生态项目

## 9.6 2022-2028年中国市政园林PPP模式投资前景预测

### 9.6.1 市场发展前景广阔

### 9.6.2 市场投资机遇分析

### 9.6.3 市场投资空间分析

## 第十章 2016-2020年中国停车场PPP模式综合分析

### 10.1 2016-2020年中国停车场PPP发展驱动力

#### 10.1.1 国家多项政策助推保驾护航

#### 10.1.2 机车数量增长引致车位巨大需求

#### 10.1.3 多因素致供给长期滞后需求增长

#### 10.1.4 立体车库替代优势明显空间广阔

### 10.2 2016-2020年中国停车场PPP模式发展现状

#### 10.2.1 停车场PPP运作模式

#### 10.2.2 PPP建设模式相关政策

#### 10.2.3 PPP专项债核准状况

### 10.3 2016-2020年中国停车场PPP模式投资状况

#### 10.3.1 PPP项目投资特征

#### 10.3.2 PPP项目投资总额

#### 10.3.3 入库PPP项目数量

#### 10.3.4 市场投资规模预测

### 10.4 停车场PPP项目盈利能力核心因素分析

#### 10.4.1 停车场实际使用率

#### 10.4.2 停车收费定价机制

#### 10.4.3 商业配建项目

### 10.5 停车场PPP模式典型案例分析——重庆市渝北区立体停车楼项目

#### 10.5.1 PPP项目概况

#### 10.5.2 项目测算依据

#### 10.5.3 项目投资回报率

### 10.6 停车场PPP模式典型案例分析——泸州市停车场项目

#### 10.6.1 PPP项目背景

#### 10.6.2 项目合作方式

#### 10.6.3 项目资金来源

## 10.6.4 项目运作及回报机制

# 第十一章 2016-2020年中国城市管廊PPP模式全面分析

## 11.1 2016-2020年中国城市综合管廊发展现状

### 11.1.1 城市综合管廊建设机遇

### 11.1.2 城市综合管廊建设成本

### 11.1.3 支持管廊建设政策分析

### 11.1.4 管廊试点城市建设概况

## 11.2 城市综合管廊PPP模式分析

### 11.2.1 管廊PPP运作模式

### 11.2.2 管廊建设资金构成

### 11.2.3 社会资本的收益及现金流

### 11.2.4 管廊PPP项目收费模式

## 11.3 设计采购施工运营总承包（EPCO）模式分析

### 11.3.1 EPC+O总承包项目管理产生背景

### 11.3.2 EPC+O总承包项目的核心要义

### 11.3.3 综合管廊工程实施EPCO的基础条件

### 11.3.4 综合管廊项目EPCO模式困局化解途径

## 11.4 2016-2020年中国城市综合管廊PPP模式投资分析

### 11.4.1 PPP模式缓解融资困境

### 11.4.2 管廊PPP外部效应明显

### 11.4.3 PPP形式管廊建设规模

### 11.4.4 管廊建设专项债券规模

## 11.5 2016-2020年中国城市综合管廊PPP模式典型案例分析

### 11.5.1 厦门翔安新机场片区地下综合管廊项目

### 11.5.2 石家庄市地下综合管廊项目

### 11.5.3 四平市地下综合管廊建设项目

### 11.5.4 青海省海东市核心区地下综合管廊PPP项目

### 11.5.5 长沙市城市地下综合管廊项目

## 11.6 2022-2028年中国城市综合管廊PPP模式投资前景预测

### 11.6.1 管廊PPP投资机遇分析

### 11.6.2 管廊PPP项目规模预测

- 11.6.3 对细分领域需求的预测
- 11.7 PPP模式应用于城市地下综合管廊工程的问题解析
  - 11.7.1 强制入廊的法源背景
  - 11.7.2 强制入廊的实现方式

## 第十二章 2016-2020年中国海绵城市PPP模式综合分析

- 12.1 2016-2020年中国海绵城市模式发展现状
  - 12.1.1 海绵城市支持政策
  - 12.1.2 海绵城市项目投资
  - 12.1.3 海绵城市建设效果
- 12.2 中国海绵城市PPP模式探索分析
  - 12.2.1 海绵城市PPP模式的适用性
  - 12.2.2 海绵城市PPP付费模式分析
  - 12.2.3 推广面向效果的PPP模式
  - 12.2.4 PPP项目融资模式架构分析
  - 12.2.5 我国海绵城市PPP模式探索
- 12.3 2016-2020年中国海绵城市PPP模式投资分析
  - 12.3.1 PPP资金投入占比
  - 12.3.2 PPP项目投资落地率
  - 12.3.3 建设资金需求预测
- 12.4 2016-2020年中国海绵城市PPP模式典型案例分析
  - 12.4.1 广西壮族自治区南宁市海绵城市建设项目
  - 12.4.2 四川省安县“海绵城市”建设项目
  - 12.4.3 迁安市海绵城市建设引导基金
  - 12.4.4 西咸新区海绵城市建设项目
  - 12.4.5 镇江市海绵城市建设PPP项目
  - 12.4.6 固原市海绵城市建设PPP项目
- 12.5 PPP模式参与“海绵城市”建设需要面对的问题
  - 12.5.1 地方政府缺乏规划及法规配合
  - 12.5.2 合作模式及风险分担机制模糊
  - 12.5.3 海绵城市盈利模式有待创新
  - 12.5.4 海绵城市技术标准不完善

## 12.6 2022-2028年中国海绵城市PPP模式投资预测

### 12.6.1 海绵城市投资前景

### 12.6.2 海绵城市投资空间

### 12.6.3 海绵城市投资机遇

## 第十三章 中国市政工程PPP模式重点企业分析

### 13.1 市政工程PPP模式重点企业——安徽水利

#### 13.1.1 企业发展概况

#### 13.1.2 市政PPP订单

#### 13.1.3 经营效益分析

#### 13.1.4 业务经营分析

#### 13.1.5 财务状况分析

#### 13.1.6 核心竞争力分析

### 13.2 市政工程PPP模式重点企业——隧道股份

#### 13.2.1 企业发展概况

#### 13.2.2 PPP订单状况

#### 13.2.3 经营效益分析

#### 13.2.4 业务经营分析

#### 13.2.5 财务状况分析

#### 13.2.6 核心竞争力分析

### 13.3 城市轨道交通PPP重点企业——苏交科

#### 13.3.1 企业发展概况

#### 13.3.2 PPP项目布局

#### 13.3.3 经营效益分析

#### 13.3.4 业务经营分析

#### 13.3.5 财务状况分析

#### 13.3.6 核心竞争力分析

#### 13.3.7 公司发展战略

#### 13.3.8 未来前景展望

### 13.4 城市轨交PPP模式重点企业——宏润建设

#### 13.4.1 企业发展概况

#### 13.4.2 PPP项目进展

- 13.4.3 经营效益分析
- 13.4.4 业务经营分析
- 13.4.5 财务状况分析
- 13.4.6 核心竞争力分析
- 13.5 城市轨交PPP模式重点企业——腾达建设
  - 13.5.1 企业发展概况
  - 13.5.2 PPP项目进展
  - 13.5.3 经营效益分析
  - 13.5.4 业务经营分析
  - 13.5.5 财务状况分析
  - 13.5.6 核心竞争力分析
- 13.6 轨交管廊PPP模式重点企业——上海建工
  - 13.6.1 企业发展概况
  - 13.6.2 PPP项目进展
  - 13.6.3 经营效益分析
  - 13.6.4 业务经营分析
  - 13.6.5 财务状况分析
  - 13.6.6 核心竞争力分析
- 13.7 园林PPP模式重点企业——东方园林
  - 13.7.1 企业发展概况
  - 13.7.2 PPP项目进展
  - 13.7.3 经营效益分析
  - 13.7.4 业务经营分析
  - 13.7.5 财务状况分析
  - 13.7.6 核心竞争力分析
- 13.8 园林PPP模式重点企业——铁汉生态
  - 13.8.1 企业发展概况
  - 13.8.2 PPP项目布局
  - 13.8.3 经营效益分析
  - 13.8.4 业务经营分析
  - 13.8.5 财务状况分析
  - 13.8.6 核心竞争力分析

## 13.9 园林PPP模式重点企业——棕榈园林

### 13.9.1 企业发展概况

### 13.9.2 PPP项目模式

### 13.9.3 经营效益分析

### 13.9.4 业务经营分析

### 13.9.5 财务状况分析

### 13.9.6 核心竞争力分析

## 13.10 海绵城市PPP模式重点企业——ST华赛

### 13.10.1 企业发展概况

### 13.10.2 PPP项目模式

### 13.10.3 经营效益分析

### 13.10.4 业务经营分析

### 13.10.5 财务状况分析

### 13.10.6 核心竞争力分析

## 第十四章 2016-2020年中国基础设施PPP模式发展分析

### 14.1 PPP模式推广对我国基建投资产生的深远影响

#### 14.1.1 引入民间资本

#### 14.1.2 提高投资运营效率

#### 14.1.3 政企社多方共赢

#### 14.1.4 创新基建投融资模式

#### 14.1.5 系供给侧改革重要方面

### 14.2 2016-2020年中国基础设施PPP模式投资现状

#### 14.2.1 PPP项目投资总额

#### 14.2.2 项目质量与落地率

#### 14.2.3 项目投资领域分布

#### 14.2.4 项目平均落地周期

#### 14.2.5 社会资本投资活力

#### 14.2.6 上市公司发展机遇

### 14.3 2016-2020年中国基础设施PPP项目地域投资分析

#### 14.3.1 地区项目个数

#### 14.3.2 行业投资规模

### 14.3.3 项目投资规模

## 14.4 中国基础设施PPP模式发展策略分析

### 14.4.1 PPP模式发展存在的难题

### 14.4.2 推进PPP模式发展建议

### 14.4.3 促进PPP模式发展策略

## 第十五章 中国PPP模式退出机制分析

### 15.1 退出机制对于推动PPP落地的积极意义

#### 15.1.1 减小期限错配导致的流动性风险

#### 15.1.2 解决企业生存周期与项目合作期矛盾

#### 15.1.3 解决资本方对投资回报率及期限要求的问题

#### 15.1.4 发挥联合主体的各自比较优势

### 15.2 PPP模式退出机制分类

#### 15.2.1 政府提前回购

#### 15.2.2 股权转让

#### 15.2.3 公开上市

#### 15.2.4 资产证券化

### 15.3 PPP项目资产证券化分析

#### 15.3.1 政策支持和法规依据

#### 15.3.2 项目资产证券化适用性

#### 15.3.3 项目资产证券化的意义

#### 15.3.4 PPP项目资产证券化方式

#### 15.3.5 项目资产证券化交易结构

#### 15.3.6 项目资产证券化交易流程

#### 15.3.7 项目资产证券化关注点

#### 15.3.8 项目存在的问题和难点

#### 15.3.9 项目交易平台创新建议

### 15.4 PPP模式退出机制案例分析

#### 15.4.1 股权回购&mdash;&mdash;南京长江隧道

#### 15.4.2 股权转让与交易&mdash;&mdash;温州PPP股权交易中心

#### 15.4.3 公开上市&mdash;&mdash;云南水务

#### 15.4.4 资产证券化&mdash;&mdash;隧道股份大连路隧道



## 15.5 PPP模式退出机制现存的障碍

### 15.5.1 风险管控尚需加强

### 15.5.2 相关法规尚需完善

### 15.5.3 缺乏稳定机构投资者

## 15.6 PPP模式退出机制政策建议

### 15.6.1 加强顶层设计

### 15.6.2 完善市场交易机制

### 15.6.3 完善制度探索资本利用

## 第十六章 2022-2028年中国市政工程PPP模式投融资风险预警

### 16.1 PPP项目的风险分配

#### 16.1.1 PPP项目风险分配原则

#### 16.1.2 PPP项目风险分配机制

#### 16.1.3 PPP项目风险的管理

### 16.2 PPP项目的融资风险分担与管理

#### 16.2.1 PPP项目融资风险及风险管理框架

#### 16.2.2 PPP项目的融资风险识别

#### 16.2.3 PPP项目的融资风险评估

#### 16.2.4 PPP项目的融资风险分担

#### 16.2.5 PPP项目的融资风险应对

### 16.3 金融机构参与PPP项目风险管理分析

#### 16.3.1 金融机构参与PPP项目的路径选择

#### 16.3.2 金融机构参与PPP的风险管控

#### 16.3.3 金融机构参与PPP对策建议

### 16.4 市政工程PPP模式风险防范分析

#### 16.4.1 PPP模式风险防范存在的不足

#### 16.4.2 市政工程PPP风险防范经验借鉴

#### 16.4.3 市政工程PPP风险防范措施

## 第十七章 2022-2028年中国市政工程PPP模式投资机会分析

### 17.1 2022-2028年中国PPP项目投资驱动因素

#### 17.1.1 政府稳增长诉求（ ）

- 17.1.2 激活民间资本
- 17.1.3 基建配置价值提升
- 17.2 2022-2028年中国PPP模式发展趋势分析
  - 17.2.1 PPP投资趋势
  - 17.2.2 PPP加速行业分化
  - 17.2.3 PPP优化财务报表
  - 17.2.4 PPP催生转型契机
- 17.3 2022-2028年中国PPP项目市场机遇
  - 17.3.1 社会资本投资递增
  - 17.3.2 PPP投资规模扩容
  - 17.3.3 PPP投资范围扩大
  - 17.3.4 PPP地域投资机会
- 17.4 2022-2028年中国PPP项目投资领域分析
  - 17.4.1 基于项目回报方式的选择
  - 17.4.2 基于民间投资转型的选择
- 17.5 2022-2028年中国市政工程PPP投资机会分析
  - 17.5.1 轨道交通PPP项目
  - 17.5.2 停车场PPP项目
  - 17.5.3 市政园林PPP项目
  - 17.5.4 海绵城市PPP项目
  - 17.5.5 市政道路PPP项目
- 17.6 2022-2028年市政工程PPP投资规模预测
  - 17.6.1 基建PPP投资规模预测
  - 17.6.2 市政工程PPP投资规模预测

## 图表目录

- 图表 按城市类型粉类的平均单个项目总投资额及每公里投资额
- 图表 三批轨道交通项目签约情况
- 图表 北京地铁四号线的PPP模式
- 图表 北京地铁4号线PPP项目招商组织架构

图表 票价补偿和返还机制  
图表 4号线的监管体系  
图表 杭州地铁一号线PPP模式  
图表 现代城市公共交通体系  
图表 我国城市规划群  
图表 政府财政直接投资建设市政道路模式架构  
图表 市政道路建设BT模式  
图表 市政道路建设BOT模式架构  
图表 市政道路捆绑沿线土地TOD开发模式架构  
图表 市政道路建设PPP模式架构  
更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202205/296653.html>