

2022-2028年中国VLCC 超大型油船产业发展现状与行业竞争对手分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国VLCC超大型油船产业发展现状与行业竞争对手分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202203/275493.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

从2年的时间维度来看，油运向上周期有望延续，主要基于供给端的确定性改善：由于造船的环保规定和融资能力抑制，新船订单从2017年开始逐年下降，目前VLCC在手订单与运力之比处于历史最低点的7.3%（2008年和2015年该比例达到50%、20%，交船量大增也是导致随后的2009和2016年运价大幅回落的主要原因），今明两年交船量有望同比减少40%、32%，并且由于平均2年左右的造船周期，现在下订单也不会大幅增加2021年的供给。这奠定了2021年周期继续向上延续的基础。如果全球疫情得到控制之后，出现一段去库存过程，市场不会出现09-10和16-17年的持续向下，运价的阶段性回落有望加速老船的拆解（15岁以上老船占比达23%，届时部分解除储油合约的老船可能面临拆解），新船交付又同比减少，通过供给出清能较快回归供需平衡，重新回到运输市场供需关系的逻辑。1年期租租金近期已跳涨至8万美元/天，代表租船市场对未来的预期。油运市场供需关系

目前全球运营15年以上的VLCC船占全部VLCC船的比重为22%，对于这部分船来说，其实使用低硫油的可能性很低，主要是通过安装脱硫塔满足国际海事组织的要求。因为老旧船只的竞争力低于新船，预计老旧船在2020年将加速拆解，从而导致市场的有效运力供给进一步阶段性减少。据此判断，油轮运输行业已步入新一轮上行周期，国际油运市场供需基本面将持续向好。全球VLCC船队船龄分布 中企顾问网发布的《2022-2028年中国VLCC超大型油船产业发展现状与行业竞争对手分析报告》共十二章。首先介绍了中国VLCC超大型油船行业市场发展环境、VLCC超大型油船整体运行态势等，接着分析了中国VLCC超大型油船行业市场运行的现状，然后介绍了VLCC超大型油船市场竞争格局。随后，报告对VLCC超大型油船做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国VLCC超大型油船行业发展趋势与投资预测。您若想对VLCC超大型油船产业有个系统的了解或者想投资中国VLCC超大型油船行业，本报告是您不可或缺的重要工具。 本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 VLCC超大型油船行业相关概述

第一节 VLCC超大型油船行业定义及特征

一、VLCC超大型油船行业定义及分类

二、行业特征分析

第二节 VLCC超大型油船行业经营模式分析

一、采购模式分析

二、生产模式分析

三、销售模式分析

四、VLCC超大型油船行业经营模式影响因素分析

第三节 VLCC超大型油船行业主要风险因素分析

一、经营风险分析

二、管理风险分析

三、法律风险分析

第四节 VLCC超大型油船行业数据来源与统计口径

一、统计部门与统计口径

二、统计方法与数据种类

第五节 VLCC超大型油船行业研究概述

一、VLCC超大型油船行业研究目的

二、VLCC超大型油船行业研究原则

三、VLCC超大型油船行业研究方法

四、VLCC超大型油船行业研究内容

第六节 VLCC超大型油船行业政策环境分析

一、行业管理体制

二、行业相关标准

三、行业相关发展政策

第二章 2019年VLCC超大型油船行业经济及技术环境分析

第一节 2019年全球宏观经济环境

一、当前世界经济贸易总体形势

二、主要国家和地区经济展望

第二节 2019年中国经济环境分析

一、2019年中国宏观经济环境

二、中国宏观经济环境展望

三、经济环境对VLCC超大型油船行业影响分析

第三节 2019年VLCC超大型油船行业社会环境分析

第四节 2019年VLCC超大型油船行业技术环境

- 一、VLCC超大型油船行业专利申请数分析
- 二、VLCC超大型油船行业专利申请人分析
- 三、VLCC超大型油船行业热门专利技术分析
- 第五节 VLCC超大型油船行业技术动态
- 第六节 VLCC超大型油船行业发展趋势

第三章全球VLCC超大型油船所属行业运营态势

第一节 全球VLCC超大型油船所属行业发展概况

- 一、全球VLCC超大型油船行业运营态势
- 二、全球VLCC超大型油船行业竞争格局
- 三、全球VLCC超大型油船行业规模预测

第二节 全球主要区域VLCC超大型油船所属行业发展态势及趋势预测

- 一、北美VLCC超大型油船行业市场概况及趋势
- 二、亚太VLCC超大型油船行业市场概况及趋势
- 三、欧盟VLCC超大型油船行业市场概况及趋势

第四章中国VLCC超大型油船所属行业经营情况分析

第一节 VLCC超大型油船所属行业发展概况分析

船龄结构决定未来拆船量将趋势性增加，当前新船订单无法覆盖替换需求。目前15岁以上老船占比达到23%，而在手订单仅占现有船队的7.3%，因此在手订单与15岁以上老船的比例仅为32%，为历史最低值。2019年以来，由于运价反弹，拆解数量大幅减少。往前看，船龄结构决定未来拆船量将趋势性增加：1999、2000年是VLCC交付的小高峰，分别为30条和41条，事实上2018年拆解的船也主要是1999年和2000年建造的，目前1999年建造的船舶大多数已经拆解，剩下的也多处于储油状态，而2000年建造的船舶剩下30艘中仍有24艘在运营，这些船2020年将进入20岁，面临进坞特检，有可能加速拆解；压载水公约（2019年9月之后首次IOPP换证检验时需安装压载水设备BWMS），均使得老船面临资本开支支出或更高的运营成本，有望加速拆解；部分用作储油的老船如果不再执行储油的订单，也可能进入拆船的队列。VLCC交付节奏：预计2020、21年同比减少40%、32%15岁以上老船的占比（截止到2020年3月）

- 一、行业发展历程回顾
- 二、行业发展特点分析
- 三、行业发展影响因素
- 四、行业经营情况及全球份额分析

第二节 VLCC超大型油船所属行业生产态势分析

- 一、2015-2019年中国VLCC超大型油船行业产能统计
- 二、2015-2019年中国VLCC超大型油船行业产量分析
- 三、2022-2028年中国VLCC超大型油船行业产量预测图

第三节 VLCC超大型油船所属行业销售态势分析

- 一、2015-2019年中国VLCC超大型油船行业需求统计
- 二、2015-2019年中国VLCC超大型油船行业需求区域分析
- 三、2022-2028年中国VLCC超大型油船行业需求预测图

第四节 VLCC超大型油船所属行业市场规模分析

- 一、2015-2019年中国VLCC超大型油船行业市场规模统计
- 二、2015-2019年中国VLCC超大型油船行业需求规模区域分布
- 三、2022-2028年中国VLCC超大型油船行业市场规模预测图

第五节 VLCC超大型油船所属行业价格现状、影响因素及趋势预测

- 一、2015-2019年中国VLCC超大型油船行业价格回顾
- 二、中国VLCC超大型油船行业价格影响因素分析
- 三、2022-2028年中国VLCC超大型油船行业价格走势预测图

第五章 2015-2019年VLCC超大型油船所属行业进出口分析

第一节 2015-2019年VLCC超大型油船所属行业进口分析

- 一、2015-2019年VLCC超大型油船所属行业进口总量分析
- 二、2015-2019年VLCC超大型油船所属行业进口总金额分析
- 三、2015-2019年VLCC超大型油船所属行业进口均价走势图
- 四、VLCC超大型油船所属行业进口分国家情况
- 五、VLCC超大型油船所属行业进口均价分国家对比

第二节 2015-2019年VLCC超大型油船所属行业出口分析

- 一、2015-2019年VLCC超大型油船所属行业出口总量分析
- 二、2015-2019年VLCC超大型油船所属行业出口总金额分析
- 三、2015-2019年VLCC超大型油船所属行业出口均价走势图
- 四、VLCC超大型油船所属行业出口分国家情况
- 五、VLCC超大型油船所属行业出口均价分国家对比

第六章 中国VLCC超大型油船所属行业经济指标分析

第一节 2015-2019年中国VLCC超大型油船所属行业整体概况

- 一、企业数量变动趋势
- 二、行业资产变动趋势
- 三、行业负债变动趋势
- 四、行业销售收入变动趋势
- 五、行业利润总额变动趋势

第二节 2015-2019年中国VLCC超大型油船所属行业供给情况分析

- 一、行业总产值分析
- 二、行业产成品分析

第三节 2015-2019年中国VLCC超大型油船所属行业销售情况分析

- 一、行业销售产值分析
- 二、行业产销率情况

第四节 2015-2019年中国VLCC超大型油船所属行业经营效益分析

- 一、行业盈利能力分析
- 二、行业运营能力分析
- 三、行业偿债能力分析
- 四、行业发展能力分析

第七章 2019年中国VLCC超大型油船行业竞争格局分析

第一节 VLCC超大型油船行业壁垒分析

- 一、资质壁垒
- 二、技术壁垒
- 三、规模壁垒
- 四、经营壁垒
- 五、品牌壁垒
- 六、人才壁垒

第二节 VLCC超大型油船行业竞争格局

- 一、市场集中度分析
- 二、区域集中度分析

第三节 VLCC超大型油船行业五力竞争分析

- 一、现有企业间竞争
- 二、潜在进入者分析

三、替代品威胁分析

四、供应商议价能力

五、客户议价能力

第四节 2022-2028年VLCC超大型油船行业竞争格局展望

第五节 2022-2028年VLCC超大型油船行业竞争力提升策略

第八章 VLCC超大型油船行业上游产业链分析

第一节 上游原料1分析

一、上游原料1生产分析

二、上游原料1销售分析

二、2022-2028年上游原料1行业发展趋势

第二节 上游原料2分析

一、上游原料2生产分析

二、上游原料2销售分析

二、2022-2028年上游原料2行业发展趋势

第三节 上游原料市场对VLCC超大型油船行业影响分析

第九章 VLCC超大型油船行业下游产业链分析

第一节 下游需求市场1分析

一、下游需求市场1发展概况

二、2022-2028年下游需求市场1行业发展趋势

第二节 下游需求市场2分析

一、下游需求市场2发展概况

二、2022-2028年下游需求市场2行业发展趋势

第三节 下游需求市场对VLCC超大型油船行业影响分析

第十章 2015-2019年VLCC超大型油船行业各区域市场概况

第一节 华北地区VLCC超大型油船行业分析

一、华北地区区域要素及经济运行态势分析

二、2015-2019年华北地区需求市场情况

三、2022-2028年华北地区需求趋势预测

第二节 东北地区VLCC超大型油船行业分析

一、东北地区区域要素及经济运行态势分析

二、2015-2019年东北地区需求市场情况

三、2022-2028年东北地区需求趋势预测

第三节 华东地区VLCC超大型油船行业分析

一、华东地区区域要素及经济运行态势分析

二、2015-2019年华东地区需求市场情况

三、2022-2028年华东地区需求趋势预测

第四节 华中地区VLCC超大型油船行业分析

一、华中地区区域要素及经济运行态势分析

二、2015-2019年华中地区需求市场情况

三、2022-2028年华中地区需求趋势预测

第五节 华南地区VLCC超大型油船行业分析

一、华南地区区域要素及经济运行态势分析

二、2015-2019年华南地区需求市场情况

三、2022-2028年华南地区需求趋势预测

第六节 西部地区VLCC超大型油船行业分析

一、西部地区区域要素及经济运行态势分析

二、2015-2019年西部地区需求市场情况

三、2022-2028年西部地区需求趋势预测

第十一章 VLCC超大型油船行业主要优势企业分析

第一节 公司1

一、企业简介

二、企业经营状况及竞争力分析

第二节 公司2

一、企业简介

二、企业经营状况及竞争力分析

第三节 公司3

一、企业简介

二、企业经营状况及竞争力分析

第四节 公司4

一、企业简介

二、企业经营状况及竞争力分析

第五节 公司5

一、企业简介

二、企业经营状况及竞争力分析

第六节 公司6

一、企业简介

二、企业经营状况及竞争力分析

第十二章 2022-2028年中国VLCC超大型油船行业发展前景预测（）

第一节 VLCC超大型油船行业投资回顾

一、VLCC超大型油船行业投资规模及增速统计

二、VLCC超大型油船行业投资结构分析

第二节 2022-2028年中国VLCC超大型油船行业投资规模及增速预测

第三节 2022-2028年中国VLCC超大型油船行业发展趋势预测

一、VLCC超大型油船行业发展驱动因素分析

二、VLCC超大型油船行业发展趋势预测

三、VLCC超大型油船行业产销及市场规模预测

四、2022-2028年中国VLCC超大型油船行业全球市场份额预测

第四节 VLCC超大型油船行业投资现状及建议

一、VLCC超大型油船行业投资项目分析

二、VLCC超大型油船行业投资机遇分析

三、VLCC超大型油船行业投资风险警示

四、VLCC超大型油船行业投资策略建议（）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202203/275493.html>