

# 2022-2028年中国民用机场 产业发展现状与市场需求预测报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2022-2028年中国民用机场产业发展现状与市场需求预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202110/243096.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

民用机场，是指专供民用航空器起飞、降落、滑行、停放以及进行其他活动使用的划定区域，包括附属的建筑物、装置和设施。民用机场不包括临时机场和专用机场。

中国航空交通体系由三大门户复合枢纽机场、八大区域性枢纽机场、十二大干线机场组成。

随着国内经济建设平稳发展，居民消费水平提高，我国航空业发展迅速，机场业务量不断提高。2013-2018年我国机场主要生产指标保持平稳增长，2018年全国民航运输机场完成旅客吞吐量126468.9万人次，比上年增长10.2%。2019年上半年，我国民航运输机场共实现游客吞吐量65912.2万人次，同比增长7.2%。2013-2019H1中国民航运输机场旅客吞吐量

数据来源：公开资料整理

中企顾问网发布的《2022-2028年中国民用机场产业发展现状与市场需求预测报告》共十四章。首先介绍了民用机场行业市场发展环境、民用机场整体运行态势等，接着分析了民用机场行业市场运行的现状，然后介绍了民用机场市场竞争格局。随后，报告对民用机场做了重点企业经营状况分析，最后分析了民用机场行业发展趋势与投资预测。您若想对民用机场产业有个系统的了解或者想投资民用机场行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 民用机场相关概述

#### 1.1 机场简介

##### 1.1.1 机场的定义

1.1.2 机场的分类 由于国内机场具有局部垄断性，机场的规划以及收费标准受到严格监管。

按照国内机场的收费体系，航空性业务采取政府指导价，大部分非航空性业务采用市场调节价。

国内机场分类目录 机场类别 机场 一类1级机场 北京首都、上海浦东、广州白云

一类2级机场 深圳宝安、成都双流、上海虹桥 二类 昆明、重庆、西安、杭州、厦门、南京、郑州、武汉、青岛、乌鲁木齐、

长沙、海口、三亚、天津、大连、哈尔滨、贵阳、沈阳、福州、南宁 三类 除上述一、

二类机场以外的机场 数据来源：公开资料整理

- 1.1.3 机场的等级
- 1.2 民用机场概念及分类
  - 1.2.1 民用机场的定义
  - 1.2.2 民用机场的分类
  - 1.2.3 民用运输机场的分类
- 1.3 民用机场的经济属性
  - 1.3.1 公共产品属性
  - 1.3.2 基础产业属性
  - 1.3.3 自然垄断属性

## 第二章 2019年全球民用机场行业总体发展状况分析

- 2.1 国际民用机场行业发展简析
  - 2.1.1 世界主要民用机场情况介绍
  - 2.1.2 全球民用机场业发展综述
  - 2.1.3 国际民用机场设施建设与运营
- 2.2 2019年主要地区民用机场业运行动态分析
  - 2.2.1 欧洲民用机场业整合步伐加快
  - 2.2.2 非洲和拉美地区民用机场发展迅猛
  - 2.2.3 亚洲民用枢纽机场货运政策介绍
- 2.3 2022-2028年世界民用机场产业发展趋势预测分析

## 第三章 2019年中国民用机场产业运行走势分析

- 3.1 2019年中国民用机场行业发展概况
  - 3.1.1 中国机场管理体制改革回顾
  - 3.1.2 我国民用机场建设发展历程
  - 3.1.3 中国民用机场建设的基本评价
  - 3.1.4 中国民用机场建设步入快速发展阶段
  - 3.1.5 我国民用机场发展面临的形势
- 3.2 2019年民用机场生产情况分析
  - 3.2.1 2018年我国民用机场运输业务量统计
  - 3.2.2 2019年我国民用机场运输业务量统计
  - 3.2.3 2019年中国民用运输机场总数

- 3.3 2019年中国民用机场发展的经济特征
  - 3.3.1 主要收支项目及特点
  - 3.3.2 民用机场效益的阶段性和季节性
  - 3.3.3 民用机场的规模经济效应
  - 3.3.4 公益性与商业性并存
- 3.4 2019年民用机场存在的问题及发展对策
  - 3.4.1 制约我国民用机场发展的因素
  - 3.4.2 中国民用机场发展面临的挑战
  - 3.4.3 中国民用机场行业存在的不足
  - 3.4.4 促进我国民用机场发展的对策措施
  - 3.4.5 加快中小民用机场发展的策略建议

#### 第四章 2019年中国民用机场建设分析

- 4.1 2019年中国民用机场建设发展综述
  - 4.1.1 中国掀起新一轮民用机场建设潮
  - 4.1.2 我国民用机场建设发展现状
  - 4.1.3 中国民用机场建设面临的挑战
  - 4.1.4 中国民用机场规划布局的战略性思考
  - 4.1.5 民用机场建设实行项目代建制的管理策略
- 4.2 2019年国内民用机场建设状况
  - 4.2.1 2016年1月25日临汾机场通航
  - 4.2.2 2016年2月3日辽宁营口兰旗机场通航
  - 4.2.3 2016年2月5日武当山机场通航
  - 4.2.4 2016年3月7日福建三明沙县机场通航
  - 4.2.5 2016年3月31日北戴河机场正式启用
  - 4.2.6 2016年4月25日乌兰察布集宁机场通航
  - 4.2.7 2016年7月1日青海省果洛玛沁民用机场通航
  - 4.2.8 2016年12月8日沧源佤山机场通航
  - 4.2.9 2016年12月19日且末玉都机场通航
- 4.3 2019年民用机场改扩建项目建设
  - 4.3.1 民用机场改扩建项目的建设内容
  - 4.3.2 民用机场改扩建项目的业主方管理机构

### 4.3.3 民用机场改扩建项目的建设管理组织

## 第五章 2019年中国民用机场细分市场分析

### 5.1 枢纽机场

#### 5.1.1 中日韩争相发展东北亚枢纽机场

#### 5.1.2 中国大力增强枢纽机场竞争力

#### 5.1.3 国内八大枢纽机场签订互助协议

#### 5.1.4 建设枢纽机场有利于发展临空经济

#### 5.1.5 大型枢纽机场的功能定位

#### 5.1.6 新形势下枢纽机场的总体规划思路

### 5.2 干线机场

#### 5.2.1 干线机场简介

#### 5.2.2 我国加大干线机场建设投资力度

#### 5.2.3 国内干线机场外商投资限制有望放开

### 5.3 支线机场

#### 5.3.1 发展支线机场的必要性和可行性

#### 5.3.2 我国继续加快支线机场建设

#### 5.3.3 我国支线机场面临发展困局

#### 5.3.4 促进支线机场发展的对策建议

### 5.4 通用机场

#### 5.4.1 通用机场简介

#### 5.4.2 西北地区首个通用航空机场启用

#### 5.4.3 湖南株洲通用机场建设规划获批

#### 5.4.5 国内民营资本投资建设通用机场

## 第六章 2019年中国民用机场管理分析

### 6.1 国外民用机场管理模式介绍

#### 6.1.1 公益型机场管理模式

#### 6.1.2 企业型机场管理模式

#### 6.1.3 混合型机场管理模式

### 6.2 中国民用机场主要管理模式

#### 6.2.1 国家民航行政管理部门（国家民航局）管理

- 6.2.2 省级（跨省级）机场集团管理
- 6.2.3 地方(省、市)政府(委托)管理
- 6.2.4 航空运输企业（航空公司）管理
- 6.3 民用机场属地化管理
  - 6.3.1 民用机场属地化改革简述
  - 6.3.2 属地化管理对民用机场发展的促进作用
  - 6.3.3 民用机场属地化管理中存在的问题
  - 6.3.4 完善民用机场属地化管理的对策建议
- 6.4 民用机场设施管理
  - 6.4.1 民用机场设施管理的内涵
  - 6.4.2 民用机场设施管理的多样性
  - 6.4.3 民用机场设施管理的主要模式
- 6.5 优化民用机场管理的策略建议
  - 6.5.1 统筹中央和地方两个积极性的关系
  - 6.5.2 统筹公共基础设施定位和经营收益的关系
  - 6.5.3 统筹管理及投资者利益与公共利益等关系
  - 6.5.4 统筹民航主管部门、地方政府和机场管理机构的关系
  - 6.5.5 统筹构建航空网络和融入现代综合交通运输体系的关系

## 第七章 2019年中国民用机场的商业化运营分析

- 7.1 2019年中国民用机场商业化运营发展概况
  - 7.1.1 我国机场商业总体发展状况
  - 7.1.2 国内民用机场商业运营收入来源情况
  - 7.1.3 枢纽型民用机场商业开发优势明显
  - 7.1.4 国内民用机场商业化开发亟待加强
  - 7.1.5 民用机场商业化开发的主要盈利领域
- 7.2 民用机场收费改革
  - 7.2.1 《民用机场收费改革方案》
  - 7.2.2 《民用机场收费改革实施方案》
  - 7.2.3 民用机场收费改革的现实意义及影响
  - 7.2.4 收费改革给我国民用机场发展带来“阵痛”
  - 7.2.5 收费改革使民用机场盈利模式面临考验

- 7.3 民用机场特许经营
  - 7.3.1 机场特许经营简述
  - 7.3.2 民用机场实施特许经营制度的必要性
  - 7.3.3 民用机场特许经营的实现方式
  - 7.3.4 我国机场特许经营运作中存在的问题
- 7.4 2019年民用机场广告分析
  - 7.4.1 民用机场广告的传播特点
  - 7.4.2 民用机场广告的客户群体
  - 7.4.3 国内民用机场广告业存在的主要问题
  - 7.4.4 推动民用机场广告业发展的对策措施

## 第八章 2019年中国民用机场的竞争及整合分析

- 8.1 2019年中国民用机场业竞争概述
  - 8.1.1 机场垄断的不充分性
  - 8.1.2 机场的直接腹地市场竞争
  - 8.1.3 机场的航空中转市场竞争
  - 8.1.4 民用机场竞争的“五力”模型
  - 8.1.5 民用机场竞争的SWOT分析
- 8.2 2019年中国民用机场业竞争概况
  - 8.2.1 我民用机场竞争力评价机制简析
  - 8.2.2 长三角民用机场须避免同质竞争
  - 8.2.3 珠三角地区民用机场竞争激烈
  - 8.2.4 京津机场以错位竞争促进共同发展
  - 8.2.5 成渝机场竞相发展西部航空枢纽
- 8.3 2019年中国民用机场业整合分析
  - 8.3.1 民用机场整合的必要性
  - 8.3.2 民用机场整合的效益分析
  - 8.3.3 民用机场联合重组改制的相关政策规定
  - 8.3.4 机场整合对民用机场运营管理模式的影响
  - 8.3.5 民用机场整合面临的主要挑战及应对策略
- 8.4 2019年中国民用机场群的整合
  - 8.4.1 机场群简述



- 8.4.2 机场群与航空资源配置的关系
- 8.4.3 机场群的确定标准及原则
- 8.4.4 机场群的组合类型
- 8.4.5 机场资源配置的有效途径

## 第九章 中国主要民用机场发展状况分析

- 9.1 北京首都国际机场
  - 9.1.1 机场简介
  - 9.1.2 北京首都国际机场发展历程
  - 9.1.3 首都机场向大型国际枢纽机场迈进
  - 9.1.4 首都机场发展壮大的战略措施
- 9.2 上海浦东机场
  - 9.2.1 机场简介
  - 9.2.2 浦东机场实施分阶段扩建战略
  - 9.2.3 上海浦东机场发展势头良好
  - 9.2.4 浦东机场综合保税区获批建设
- 9.3 上海虹桥机场
  - 9.3.1 机场简介
  - 9.3.2 虹桥机场历年运输生产情况统计
  - 9.3.3 2010年虹桥机场第二跑道投入使用
  - 9.3.4 虹桥机场未来发展规划
- 9.4 广州白云国际机场
  - 9.4.1 机场简介
  - 9.4.2 白云机场客运量再创新高
  - 9.4.3 白云机场航空货物运输发展迅猛
- 9.5 深圳宝安国际机场
  - 9.5.1 机场简介
  - 9.5.2 深圳宝安机场实现跨越式发展
  - 9.5.3 宝安机场出入境客流量突破110万
  - 9.5.4 宝安机场T3航站楼建成
- 9.6 成都双流国际机场
  - 9.6.1 机场简介

- 9.6.2 成都双流机场设施及保障能力介绍
- 9.6.3 2009年成都双流机场第二跑道投入使用
- 9.6.4 成都双流国际机场的商业运营简析
- 9.7 西安咸阳国际机场
  - 9.7.1 机场简介
  - 9.7.2 咸阳机场的区位优势及设施条件
- 9.8.3 咸阳机场运营状况
- 9.8.4 咸阳机场建设规划

## 第十章 中国民用机场行业重点企业运营状况分析

- 10.1 北京首都国际机场股份有限公司
  - 10.1.1 企业概况
  - 10.1.2 企业主要经济指标分析
  - 10.1.3 企业成长性分析
  - 10.1.4 企业经营能力分析
  - 10.1.5 企业盈利能力及偿债能力分析
- 10.2 上海国际机场股份有限公司
  - 10.2.1 企业概况
  - 10.2.2 企业主要经济指标分析
  - 10.2.3 企业成长性分析
  - 10.2.4 企业经营能力分析
  - 10.2.5 企业盈利能力及偿债能力分析
- 10.3 广东省机场管理集团公司
  - 10.3.1 企业概况
  - 10.3.2 企业主要经济指标分析
- 10.4 深圳市机场股份有限公司
  - 10.4.1 企业概况
  - 10.4.2 企业主要经济指标分析
  - 10.4.3 企业成长性分析
  - 10.4.4 企业经营能力分析
  - 10.4.5 企业盈利能力及偿债能力分析
- 10.5 元翔(厦门)国际航空港股份有限公司

### 10.5.1 企业概况

### 10.5.2 企业主要经济指标分析

## 第十一章 2019年中国民用机场融资分析

### 11.1 2019年民用机场投融资模式发展概述

#### 11.1.1 国外民用机场投融资模式借鉴

#### 11.1.2 中国民用机场建设投融资体制沿革

#### 11.1.3 我国机场建设投融资政策发展阶段

#### 11.1.4 我国民用机场投融资过程中存在的问题

#### 11.1.5 国内机场建设融资困境的原因探析

### 11.2 2019年民用机场项目投融资原则

#### 11.2.1 投入的资本金比例要合理

#### 11.2.2 机场建设要结合当地实际情况

#### 11.2.3 提高经济效益，拓宽融资渠道

### 11.3 2019年中国民用机场建设主要融资模式

#### 11.3.1 BOT模式

#### 11.3.2 ABS模式

#### 11.3.3 短期融资券

#### 11.3.4 REITs模式

### 11.4 2019年民用机场建设融资策略

#### 11.4.1 建立政府主导的多渠道融资模式

#### 11.4.2 枢纽机场建设融资对策

#### 11.4.3 干线机场建设融资对策

#### 11.4.4 支线机场建设融资对策

## 第十二章 2019年中国民用机场发展面临的政策环境

### 12.1 民用机场管理政策

#### 12.1.1 《民用机场管理条例》

#### 12.1.2 《民用机场建设管理规定》

#### 12.1.3 《民用机场使用许可规定》

#### 12.1.4 《民用机场运行安全管理规定》

#### 12.1.5 《民用机场专用设备使用管理规定》

## 12.2 财政扶持政策

### 12.2.1 民航中小机场补贴管理暂行办法

### 12.2.2 支线航空补贴管理暂行办法

### 12.2.3 民航基础设施建设贷款贴息管理暂行办法

## 12.3 投资政策

### 12.3.1 《国内投资民用航空业规定》

### 12.3.2 《外商投资民用航空业规定》

### 12.3.3 《外商投资民用航空业规定》的补充规定

## 12.4 《全国民用机场布局规划》

### 12.4.1 定位及目标

### 12.4.2 布局原则

### 12.4.3 布局方案

### 12.4.4 保障措施

## 第十三章 2022-2028年中国民用机场行业投资分析

### 13.1 2022-2028年中国民用机场行业投资概况

#### 13.1.1 航空运输带动我国民用机场业迅猛发展

#### 13.1.2 中国进一步加大民用机场投资力度

#### 13.1.3 外资入股西部机场集团筹建枢纽机场

#### 13.1.4 海航集团介入民用机场运营

#### 13.1.5 民用机场激增凸显IT基础设施商机

### 13.2 2022-2028年民用机场建设工程的造价控制

#### 13.2.1 民用机场建设各阶段工程造价的确定

#### 13.2.2 民用机场建设造价控制中存在的问题及原因

#### 13.2.3 民用机场建设工程造价的控制措施

### 13.3 2022-2028年民用机场建设投资监管分析

#### 13.3.1 投资监管的内容及必要性

#### 13.3.2 民用机场建设投资监管存在的问题

#### 13.3.3 完善民用机场建设投资监管的措施

### 13.4 2022-2028年民用机场项目投资建议

#### 13.4.1 做好项目的投资决策

#### 13.4.2 做好设计的经济优化

- 13.4.3 加强招投标阶段管理
- 13.4.4 加强施工阶段管理
- 13.4.5 加强竣工结算阶段管理

## 第十四章 2022-2028年中国民用机场行业发展趋势及前景分析

- 14.1 2022-2028年中国民用机场行业发展趋势
  - 14.1.1 我国民用机场行业运行趋势
  - 14.1.2 中国民用机场未来发展方向
- 14.2 2022-2028年中国民用机场行业前景展望
  - 14.2.1 国内民用机场建设仍将保持快速增长
  - 14.2.2 中国民用机场未来建设规划
  - 14.2.3 2020年中国民用机场总数将达个

图表目录：

- 图表 1 世界主要民用机场情况介绍
  - 图表 2 2019年机场主要生产指标完成值
  - 图表 3 2019年机场旅客吞吐量取得新突破
  - 图表 4 2019年机场主要生产指标分航线占比
  - 图表 5 机场容量和实际业务量关系图
  - 图表 6 平均成本曲线
  - 图表 7 政府补贴率与机场业务量关系图
  - 图表 8 2019年民用航空（颁证）机场增减情况
  - 图表 9 民用机场项目机构
  - 图表 10 浦东国际机场指挥部组织结构
  - 图表 11 决策行为曲线与项目知识收敛曲线
  - 图表 12 民用机场改扩建项目建设管理组织结构
  - 图表 13 机场设施“自行管理+合作外包”模式的工作内容
  - 图表 14 机场设施“公司管理+市场外包”模式
  - 图表 15 国际机场对特许经营权制度的使用
- 更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202110/243096.html>