

# 2022-2028年中国交通建设 PPP模式市场深度评估与未来前景预测报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2022-2028年中国交通建设PPP模式市场深度评估与未来前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202209/317627.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2022-2028年中国交通建设PPP模式市场深度评估与未来前景预测报告》共十三章。首先介绍了中国交通建设PPP模式行业市场发展环境、交通建设PPP模式整体运行态势等，接着分析了中国交通建设PPP模式行业市场运行的现状，然后介绍了交通建设PPP模式市场竞争格局。随后，报告对交通建设PPP模式做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国交通建设PPP模式行业发展趋势与投资预测。您若想对交通建设PPP模式产业有个系统的了解或者想投资中国交通建设PPP模式行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 PPP模式相关概述

#### 1.1 PPP模式定义

##### 1.1.1 各机构对PPP的定义

##### 1.1.2 狭义PPP

##### 1.1.3 广义PPP

#### 1.2 PPP模式介绍

##### 1.2.1 PPP模式结构

##### 1.2.2 PPP模式历程

##### 1.2.3 PPP模式优势

##### 1.2.4 PPP模式本质

#### 1.3 PPP项目分类

##### 1.3.1 外包类

##### 1.3.2 特许经营类

##### 1.3.3 私有化类

##### 1.3.4 其他类型

### 第二章 2016-2020年全球交通建设PPP模式应用经验借鉴

#### 2.1 英国

- 2.1.1 公路PPP项目概述
- 2.1.2 公路PPP项目管理
- 2.1.3 项目合同管理和运营
- 2.1.4 公路PPP发展经验
- 2.2 美国
  - 2.2.1 交通PPP发展概述
  - 2.2.2 交通PPP发展政策
  - 2.2.3 交通PPP模式投资需求
  - 2.2.4 交通PPP模式推广现状
  - 2.2.5 交通PPP模式发展状况
  - 2.2.6 交通PPP模式经验借鉴
- 2.3 哥伦比亚
  - 2.3.1 交通PPP项目概况
  - 2.3.2 交通PPP项目特点
  - 2.3.3 PPP项目主要风险
  - 2.3.4 PPP项目发展措施
- 2.4 其他国家
  - 2.4.1 法国
  - 2.4.2 澳大利亚
  - 2.4.3 日本
  - 2.4.4 印度

### 第三章 2016-2020年中国交通建设PPP模式应用背景

- 3.1 国家政策支持PPP模式
  - 3.1.1 PPP模式相关政策
  - 3.1.2 PPP政策进程分析
  - 3.1.3 交通领域相关政策
  - 3.1.4 交通领域PPP政策
- 3.2 经济增长进入新常态
  - 3.2.1 基建投资成稳增长主力
  - 3.2.2 基建融资方式多维度创新
  - 3.2.3 财政货币政策保持稳健

- 3.3 交通建设加快推进
  - 3.3.1 交通基础设施成就
  - 3.3.2 交通运输力规模
  - 3.3.3 交通建设投资规模
- 3.4 PPP模式积极推进
  - 3.4.1 PPP模式顺应改革方向
  - 3.4.2 化解地方存量债务困境
  - 3.4.3 破解融资困境难题

## 第四章 2016-2020年中国交通建设PPP模式应用分析

- 4.1 2016-2020年中国交通建设PPP模式发展现状
  - 4.1.1 是推广PPP模式的重要领域
  - 4.1.2 公众社会资本及政府三方共赢
  - 4.1.3 政府投资基金参与将成趋势
  - 4.1.4 鼓励多元化投资主体进入
- 4.2 2016-2020年中国交通建设PPP投资规模
  - 4.2.1 PPP项目投资概述
  - 4.2.2 PPP项目投资总额
  - 4.2.3 PPP项目投资数量
  - 4.2.4 PPP项目投资占比
- 4.3 2016-2020年中国交通建设PPP模式推广分析
  - 4.3.1 交通PPP盈利模式
  - 4.3.2 推动PPP发展的必要性
  - 4.3.3 交通PPP模式应用状况
  - 4.3.4 金融机构助力交通PPP
  - 4.3.5 PPP交通产业基金
- 4.4 2016-2020年智能交通建设PPP模式发展状况
  - 4.4.1 市场发展概述
  - 4.4.2 市场推广状况
  - 4.4.3 市场典型样本
  - 4.4.4 市场典型案例
  - 4.4.5 PPP运营模式

- 4.4.6 市场进入壁垒
- 4.4.7 市场发展策略
- 4.5 2016-2020年中国交通建设PPP模式存在的问题及发展策略
  - 4.5.1 交通建设PPP模式存在的困境
  - 4.5.2 交通建设PPP模式发展策略
  - 4.5.3 交通建设应用PPP模式建议
  - 4.5.4 加强交通建设PPP制度体系化

## 第五章 2016-2020年中国公路建设PPP模式深度分析

- 5.1 PPP模式在公路建设中的应用模式
  - 5.1.1 PPP在公路交通应用中的含义
  - 5.1.2 在公路交通项目中的应用形式
  - 5.1.3 在公路交通应用中的瓶颈分析
  - 5.1.4 化解公路建设项目PPP的措施
- 5.2 2016-2020年中国公路建设PPP模式发展综述
  - 5.2.1 公路PPP模式相关的制度设计
  - 5.2.2 财税体制改革与公路PPP
  - 5.2.3 公路PPP模式支持政策
  - 5.2.4 适合PPP模式的公路类型
- 5.3 中国公路建设融资来源分析
  - 5.3.1 财政投入
  - 5.3.2 银行贷款
  - 5.3.3 发行债券融资
  - 5.3.4 非标准化债权资产融资
  - 5.3.5 农村农路特殊融资方式
- 5.4 社会资本参与公路建设和运营项目的方式
  - 5.4.1 经营性收费公路项目&mdash;&mdash;BOT模式
  - 5.4.2 非收费公路项目&mdash;&mdash;BLT模式
  - 5.4.3 交通产业投资基金
- 5.5 中国公路PPP模式收益和补偿机制分析
  - 5.5.1 使用者付费
  - 5.5.2 影子收费

- 5.5.3 收费公路权益转让
- 5.5.4 收益权证券化收益
- 5.5.5 土地补偿收益
- 5.5.6 资源捆绑开发收益
- 5.6 中国公路股权投资基金分析
  - 5.6.1 产业投资基金政策
  - 5.6.2 优先股理论的借鉴
  - 5.6.3 应用于公路PPP的优势
- 5.7 公路项目PPP合同核心要素分析
  - 5.7.1 公路PPP运作方式
  - 5.7.2 公路PPP合理回报
  - 5.7.3 PPP收益不足的处理
  - 5.7.4 PPP超额收益处理
  - 5.7.5 需求不足风险的划分
- 5.8 政府还贷公路项目应用PPP模式分析
  - 5.8.1 与经营性公路的区别
  - 5.8.2 公路PPP模式风险考量
  - 5.8.3 应用PPP模式结构建议
- 5.9 收费公路PPP项目物有所值评价方法
  - 5.9.1 收费公路PPP项目的VFM评价
  - 5.9.2 收费公路PPP项目的定性评价
  - 5.9.3 收费公路PPP项目的定量评价
- 5.10 道路养护PPP模式分析
  - 5.10.1 道路养护需求提升
  - 5.10.2 政策驱动“PPP+公路养护”
  - 5.10.3 PPP道路养护市场前景
  - 5.10.4 PPP道路养护市场空间

## 第六章 2016-2020年中国高速公路建设PPP模式深度分析

- 6.1 2016-2020年中国高速公路建设现状
  - 6.1.1 高速公路市场参与主体
  - 6.1.2 路网建设进入收官阶段

- 6.1.3 高速公路投融资现状
- 6.2 2016-2020年中国高速公路建设PPP模式发展分析
  - 6.2.1 高速公路PPP支持政策
  - 6.2.2 新形势下PPP模式应用
  - 6.2.3 助力社会资本转型升级
  - 6.2.4 公私双方权利义务均衡
  - 6.2.5 高速公路PPP运作关键要素
- 6.3 2016-2020年中国高速公路建设PPP模式应用现状
  - 6.3.1 陕西高速公路PPP模式
  - 6.3.2 重庆市高速公路PPP项目
  - 6.3.3 新疆首个公路PPP项目开工
  - 6.3.4 甘肃首条PPP高速公路项目开工建设
  - 6.3.5 贵阳至黔西高速公路PPP项目
  - 6.3.6 全国最大公路交通PPP项目签约
- 6.4 2016-2020年中国高速公路建设PPP模式应用案例分析
  - 6.4.1 兴延高速公路项目
  - 6.4.2 重庆涪陵至丰都高速公路
  - 6.4.3 兴六高速公路项目
- 6.5 中国高速公路建设PPP模式应用前景分析
  - 6.5.1 PPP模式对接高速公路投资
  - 6.5.2 产业基金支持高速公路投资
  - 6.5.3 高速公路建设PPP前景广阔
- 6.6 中国高速公路建设PPP模式存在的问题分析
  - 6.6.1 公益属性越来越强
  - 6.6.2 建设规模越来越大
  - 6.6.3 经济效益越来越低
  - 6.6.4 融资渠道受限资金不足
- 6.7 中国高速公路建设PPP模式发展策略
  - 6.7.1 政府政策支持
  - 6.7.2 政府资金支持
  - 6.7.3 建立利益平衡机制
  - 6.7.4 完善运作模式



## 第七章 2016-2020年中国城市轨道交通领域PPP模式深度分析

### 7.1 2016-2020年中国城市轨道交通市场发展现状

#### 7.1.1 城市轨道交通供不应求

#### 7.1.2 高铁将持续快速发展

#### 7.1.3 财政支持+PPP打开市场空间

#### 7.1.4 PPP创新轨交投融资机制

### 7.2 城市轨道交通投融资模式分析

#### 7.2.1 政府全投资模式

#### 7.2.2 市场化投资模式

#### 7.2.3 以地养铁——“R+P”模式

#### 7.2.4 PFI ( PrivateFinanceInitiative伦敦 ) 模式

### 7.3 城市轨道交通项目PPP模式分析

#### 7.3.1 土建BTO+机电BOT+TOD

#### 7.3.2 BOT模式

#### 7.3.3 BOT+TOD模式

#### 7.3.4 BTO模式

#### 7.3.5 土建BLMT+机电BOT模式

#### 7.3.6 土建资产租赁+机电BOT模式

#### 7.3.7 其他组合模式

### 7.4 2016-2020年中国城市轨道交通PPP模式投资发展现状

#### 7.4.1 轨交项目投资规模

#### 7.4.2 轨交项目投资区域

#### 7.4.3 轨交项目签约率

### 7.5 2016-2020年中国城市轨道交通PPP模式典型案例分析

#### 7.5.1 北京地铁四号线

#### 7.5.2 北京地铁十六号线

#### 7.5.3 北京地铁十四号线

#### 7.5.4 杭州地铁1号线

## 第八章 2016-2020年中国其他交通基础设施建设PPP模式深度分析

### 8.1 高铁建设PPP模式

- 8.1.1 铁路发展基金建立
- 8.1.2 高铁PPP模式框架
- 8.1.3 高铁PPP投资态势
- 8.1.4 高铁PPP投资机会
- 8.1.5 高铁PPP模式典型案例分析——济青高铁项目
- 8.2 机场建设PPP模式
  - 8.2.1 通用机场市场容量
  - 8.2.2 PPP模式振翼待飞
  - 8.2.3 机场PPP模式框架
  - 8.2.4 机场PPP模式应用
  - 8.2.5 机场PPP模式动态
  - 8.2.6 机场PPP模式发展建议
  - 8.2.7 机场PPP模式案例——加里奥国际机场
- 8.3 隧道桥梁建设PPP模式
  - 8.3.1 南京长江隧道PPP模式
  - 8.3.2 泸州桥梁项目PPP模式
  - 8.3.3 江西隧道PPP项目
  - 8.3.4 大连湾海底隧道项目
- 8.4 港口码头建设PPP模式
  - 8.4.1 连云港港口创新PPP模式
  - 8.4.2 舟山港口PPP模式分析
  - 8.4.3 渤海新区PPP项目

## 第九章 2016-2020年中国区域交通建设PPP模式投资分析

- 9.1 四川省
  - 9.1.1 交通PPP支持政策
  - 9.1.2 交通PPP应用状况
  - 9.1.3 交通PPP模式创新
  - 9.1.4 交通PPP模式现状
  - 9.1.5 交通领域投资展望
- 9.2 贵州省
  - 9.2.1 PPP项目发展分析

- 9.2.2 创新PPP“贵州模式”;
- 9.2.3 新模式实现双方共赢
- 9.2.4 贵州模式成全国“范本”;
- 9.2.5 政企合作谋求发展
- 9.2.6 PPP项目签约动态
- 9.2.7 交通PPP投资前景
- 9.3 云南省
  - 9.3.1 PPP项目总体状况
  - 9.3.2 PPP项目推进情况
  - 9.3.3 PPP项目推介融资情况
  - 9.3.4 大力推广PPP助交通转型
  - 9.3.5 高速公路建设PPP模式
  - 9.3.6 交通领域投资展望
- 9.4 甘肃省
  - 9.4.1 PPP项目投资规模
  - 9.4.2 交通PPP项目数量
  - 9.4.3 高速公路PPP项目进展
  - 9.4.4 交通PPP项目瓶颈
  - 9.4.5 推进交通PPP策略
- 9.5 山东省
  - 9.5.1 PPP项目总体状况
  - 9.5.2 PPP项目推介状况
  - 9.5.3 交通PPP支持政策
  - 9.5.4 路桥PPP项目巨大
  - 9.5.5 公路PPP模式探索
  - 9.5.6 交通投资前景展望
- 9.6 其他地区
  - 9.6.1 浙江省
  - 9.6.2 内蒙古自治区
  - 9.6.3 新疆自治区
  - 9.6.4 宁夏自治区

## 第十章 2016-2020年中国基础设施PPP模式发展分析

### 10.1 PPP模式推广对我国基建投资产生的深远影响

#### 10.1.1 引入民间资本

#### 10.1.2 提高投资运营效率

#### 10.1.3 政企社多方共赢

#### 10.1.4 创新基建投融资模式

#### 10.1.5 系供给侧改革重要方面

### 10.2 2016-2020年中国基础设施PPP模式投资现状

#### 10.2.1 PPP项目投资总额

#### 10.2.2 项目质量与落地率

#### 10.2.3 项目投资领域分布

#### 10.2.4 项目平均落地周期

#### 10.2.5 社会资本投资活力

#### 10.2.6 上市公司发展机遇

### 10.3 2016-2020年中国基础设施PPP项目地域投资分析

#### 10.3.1 地区项目个数

#### 10.3.2 行业投资规模

#### 10.3.3 项目投资规模

### 10.4 2016-2020年中国第三批PPP项目投资对比分析

#### 10.4.1 投资总额及保留率

#### 10.4.2 投资地区分布分析

#### 10.4.3 投资行业分布分析

#### 10.4.4 项目单体投资分布

#### 10.4.5 项目签约率分析

### 10.5 中国基础设施PPP模式发展策略分析

#### 10.5.1 PPP模式发展存在的难题

#### 10.5.2 推进PPP模式发展建议

#### 10.5.3 促进PPP模式发展策略

## 第十一章 中国PPP模式退出机制分析

### 11.1 退出机制对于推动PPP落地的积极意义

#### 11.1.1 减小期限错配导致的流动性风险

- 11.1.2 解决企业生存周期与项目合作期矛盾
- 11.1.3 解决资本方对投资回报率及期限要求的问题
- 11.1.4 发挥联合主体的各自比较优势
- 11.2 PPP模式退出机制分类
  - 11.2.1 政府提前回购
  - 11.2.2 股权转让
  - 11.2.3 公开上市
  - 11.2.4 资产证券化
- 11.3 PPP项目资产证券化分析
  - 11.3.1 政策支持和法规依据
  - 11.3.2 项目资产证券化适用性
  - 11.3.3 项目资产证券化的意义
  - 11.3.4 PPP项目资产证券化方式
  - 11.3.5 项目资产证券化交易结构
  - 11.3.6 项目资产证券化交易流程
  - 11.3.7 项目资产证券化关注点
  - 11.3.8 项目存在的问题和难点
  - 11.3.9 项目交易平台创新建议
- 11.4 PPP模式退出机制案例分析
  - 11.4.1 股权回购&mdash;&mdash;南京长江隧道
  - 11.4.2 股权转让与交易&mdash;&mdash;温州PPP股权交易中心
  - 11.4.3 公开上市&mdash;&mdash;云南水务
  - 11.4.4 资产证券化&mdash;&mdash;隧道股份大连路隧道
- 11.5 PPP模式退出机制现存的障碍
  - 11.5.1 风险管控尚需加强
  - 11.5.2 相关法规尚需完善
  - 11.5.3 缺乏稳定机构投资者
- 11.6 PPP模式退出机制政策建议
  - 11.6.1 加强顶层设计
  - 11.6.2 完善市场交易机制
  - 11.6.3 完善制度探索资本利用

## 第十二章 中国交通建设PPP模式重点企业分析

### 12.1 公路PPP模式重点企业——山东路桥

#### 12.1.1 企业发展概况

#### 12.1.2 合同订单签订

#### 12.1.3 经营效益分析

#### 12.1.4 业务经营分析

#### 12.1.5 行业财务状况分析

#### 12.1.6 未来前景展望

### 12.2 高速公路PPP模式重点企业——中国交建

#### 12.2.1 企业发展概况

#### 12.2.2 PPP订单分析

#### 12.2.3 经营效益分析

#### 12.2.4 业务经营分析

#### 12.2.5 行业财务状况分析

#### 12.2.6 未来前景展望

### 12.3 高铁PPP模式重点企业——中国中车

#### 12.3.1 企业发展概况

#### 12.3.2 PPP项目订单

#### 12.3.3 经营效益分析

#### 12.3.4 业务经营分析

#### 12.3.5 行业财务状况分析

#### 12.3.6 未来前景展望

### 12.4 道路养护PPP模式重点企业——森远股份

#### 12.4.1 企业发展概况

#### 12.4.2 PPP业务布局

#### 12.4.3 经营效益分析

#### 12.4.4 业务经营分析

#### 12.4.5 行业财务状况分析

#### 12.4.6 未来前景展望

### 12.5 隧道桥梁PPP模式重点企业——隧道股份

#### 12.5.1 企业发展概况

#### 12.5.2 PPP订单状况

- 12.5.3 经营效益分析
- 12.5.4 业务经营分析
- 12.5.5 行业财务状况分析
- 12.5.6 未来前景展望
- 12.6 城市轨道交通PPP模式重点企业——苏交科
  - 12.6.1 企业发展概况
  - 12.6.2 PPP项目布局
  - 12.6.3 经营效益分析
  - 12.6.4 业务经营分析
  - 12.6.5 行业财务状况分析
  - 12.6.6 未来前景展望
- 12.7 城市轨道交通PPP模式重点企业——宏润建设
  - 12.7.1 企业发展概况
  - 12.7.2 PPP项目进展
  - 12.7.3 经营效益分析
  - 12.7.4 业务经营分析
  - 12.7.5 行业财务状况分析
  - 12.7.6 未来前景展望
- 12.8 城市轨道交通PPP模式重点企业——腾达建设
  - 12.8.1 企业发展概况
  - 12.8.2 PPP项目进展
  - 12.8.3 经营效益分析
  - 12.8.4 业务经营分析
  - 12.8.5 行业财务状况分析
  - 12.8.6 未来前景展望

### 第十三章 2022-2028年中国交通建设PPP模式发展前景及投资风险预警（ ）

- 13.1 2022-2028年中国PPP模式发展趋势分析
  - 13.1.1 PPP投资趋势
  - 13.1.2 PPP加速行业分化
  - 13.1.3 PPP优化财务报表
  - 13.1.4 PPP催生转型契机

- 13.2 2022-2028年中国PPP项目市场机遇
  - 13.2.1 社会资本投资递增
  - 13.2.2 PPP投资规模扩容
  - 13.2.3 PPP投资范围扩大
  - 13.2.4 PPP地域投资机会
- 13.3 2022-2028年中国PPP项目投资领域分析
  - 13.3.1 基于项目回报方式的选择
  - 13.3.2 基于民间投资转型的选择
- 13.4 中国交通建设PPP模式发展前景分析
  - 13.4.1 “十四五”交通投资保持高位
  - 13.4.2 中国PPP模式大有可为
  - 13.4.3 交通PPP模式前景广阔
  - 13.4.4 “一带一路”战略机遇
- 13.5 中国交通建设PPP模式投资机会分析
  - 13.5.1 高速公路投资机会
  - 13.5.2 高铁投资机会
  - 13.5.3 公路投资机会
  - 13.5.4 轨交市场空间巨大
  - 13.5.5 有轨电车借PPP迎发展
  - 13.5.6 城际铁路成投资热点
- 13.6 中国交通建设PPP模式投资风险预警及应对策略
  - 13.6.1 政治与法律风险
  - 13.6.2 经济风险
  - 13.6.3 不可抗力风险
  - 13.6.4 招标与融资风险
  - 13.6.5 合作与信用风险
  - 13.6.6 技术风险
  - 13.6.7 运营风险
  - 13.6.8 安全与环境风险
  - 13.6.9 风险应对策略（ ）

部分图表目录：



- 图表1 各机构对PPP的定义
  - 图表2 狭义PPP与BT、BOT等模式的比较
  - 图表3 典型PPP结构
  - 图表4 PPP的关键要素
  - 图表5 PPP项目类型
  - 图表6 外包类PPP模式的主要特征
  - 图表7 特许经营类PPP模式的主要特征
  - 图表8 私有化类PPP模式的主要特征
  - 图表9 2020年英国公路管理局运用PPP模式情况
  - 图表10 英国公路PSC分析
  - 图表11 英国M25项目向私人部门支付体系调整机制
  - 图表12 运营期合同经理主要职责
  - 图表13 2020年美国各类投资占比
  - 图表14 美国各州收费公路存量PPP项目投资需求地图
  - 图表15 美国交通领域处于运营阶段的PPP项目
  - 图表16 美国处于建设阶段的PPP项目
  - 图表17 政府部门发起的PPP项目
  - 图表18 哥伦比亚1508号法案合作模式业务流程图
  - 图表19 2016-2020年国家层面PPP相关政策
  - 图表20 部分省市PPP相关政策指导意见
  - 图表21 2020年中国高速铁路网的布局规划图
  - 图表22 2016-2020年中国GDP增速
  - 图表23 2016-2020年中国资本投资占比
  - 图表24 2020年中国投资结构占比
- 更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202209/317627.html>