

# 2022-2028年中国发动机尾气后处理市场深度分析与行业前景预测报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2022-2028年中国发动机尾气后处理市场深度分析与行业前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202201/264026.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2022-2028年中国发动机尾气后处理市场深度分析与行业前景预测报告》共七章。首先介绍了发动机尾气后处理行业市场发展环境、发动机尾气后处理整体运行态势等，接着分析了发动机尾气后处理行业市场运行的现状，然后介绍了发动机尾气后处理市场竞争格局。随后，报告对发动机尾气后处理做了重点企业经营状况分析，最后分析了发动机尾气后处理行业发展趋势与投资预测。您若想对发动机尾气后处理产业有个系统的了解或者想投资发动机尾气后处理行业，本报告是您不可或缺的重要工具。 本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。 报告目录：第1章：中国发动机尾气后处理行业发展环境1.1 发动机尾气后处理行业经济环境1.1.1 中国宏观经济分析1.1.2 行业与宏观经济关联性分析1.2 发动机尾气后处理行业政策环境1.2.1 行业相关标准1.2.2 行业政策法规（1）车用国五政策（2）非道路国三、四政策（3）低速汽车相关政策1.3 发动机尾气后处理行业技术环境1.3.1 行业专利技术数量分析1.3.2 行业专利技术排名分析1.3.3 行业技术路线选择比较（1）欧美欧 / 标准技术路线（2）国内汽油机国 排放标准（3）国内柴油机国 排放标准（4）国内发动机 排放标准（5）国内非道路移动机械用柴油机排放标准 第2章：中国发动机尾气后处理行业技术路线分析2.1 选择性催化还原技术（SCR）2.1.1 SCR基本原理2.1.2 SCR研究进展2.1.3 SCR催化剂2.1.4 SCR市场规模2.1.5 SCR主要厂商2.1.6 SCR发展展望2.2 废气再循环技术（EGR）2.2.1 EGR基本原理2.2.2 EGR系统主要形式2.2.3 EGR使用情况2.2.4 EGR研究进展2.2.5 EGR市场规模2.2.6 EGR主要厂商2.2.7 EGR应用难点与展望2.3 颗粒过滤器（DPF）2.3.1 DPF基本原理2.3.2 DPF研究进展2.3.3 DPF市场规模2.3.4 DPF应用现状2.3.5 DPF发展展望2.4 柴油机氧化催化器（DOC）2.4.1 DOC基本原理2.4.2 DOC发展状况2.4.3 DOC市场规模2.4.4 DOC应用现状2.4.5 DOC发展展望2.5 颗粒氧化型催化器（POC）2.5.1 POC基本原理2.5.2 POC研究进展2.5.3 POC市场规模2.5.4 POC应用现状2.5.5 POC发展展望2.6 不同技术路线方案比较 第3章：国内外发动机尾气后处理行业发展现状分析3.1 国际发动机尾气后处理行业发展现状分析3.1.1 行业发展整体概况3.1.2 行业发展市场格局3.1.3 欧洲行业发展分析3.1.4 美国行业发展分析3.1.5 国际典型企业分析（1）天纳克（2）PUREM（3）格兰富（4）欧博耐尔（5）康明斯（6）依米泰克（7）佛吉亚（8）埃贝赫3.2 中国发动机尾气后处理行业发展基础3.2.1 中国汽车市场发展情况（1）汽车产销规模分析及预测（2）汽车保有量分析及预测3.2.2 中国低速汽车市场发展情况（1）低速汽车产销规模分析及预测（2）低速汽车保有量分析及预测3.2.3 中国其他车辆市场发展情况（1）拖拉机市场分析（2）工程机械车辆市场分析3.3 发动机尾气后处理行业发展现状3.3.1 行业发展概

况3.3.2 行业市场规模（1）中重型车后处理市场规模分析（2）轻型车后处理市场规模分析（3）非道路车辆后处理市场规模分析（4）低速汽车后处理市场规模分析3.3.3 行业经营效益3.3.4 行业需求分析 第4章：中国发动机尾气后处理行业市场竞争格局分析4.1 发动机尾气后处理行业竞争格局分析4.1.1 行业区域分布格局4.1.2 行业企业规模格局4.1.3 行业企业性质格局4.2 发动机尾气后处理行业竞争状况分析4.2.1 行业上游议价能力4.2.2 行业下游议价能力4.2.3 行业新进入者威胁4.2.4 行业替代产品威胁4.2.5 行业内部竞争4.3 发动机尾气后处理行业投资兼并重组整合分析4.3.1 投资兼并重组现状4.3.2 投资兼并重组案例4.3.3 投资兼并重组趋势 第5章：中国发动机尾气后处理行业重点省市投资机会分析5.1 发动机尾气后处理行业重点区域运营情况分析5.1.1 华北地区发动机尾气后处理行业运营情况分析5.1.2 华南地区发动机尾气后处理行业运营情况分析5.1.3 华东地区发动机尾气后处理行业运营情况分析5.1.4 华中地区发动机尾气后处理行业运营情况分析5.1.5 西北地区发动机尾气后处理行业运营情况分析5.1.6 西南地区发动机尾气后处理行业运营情况分析5.1.7 东北地区发动机尾气后处理行业运营情况分析5.2 发动机尾气后处理行业重点区域投资前景分析5.2.1 华北地区省市发动机尾气后处理投资前景5.2.2 华南地区省市发动机尾气后处理投资前景5.2.3 华东地区省市发动机尾气后处理投资前景5.2.4 华中地区省市发动机尾气后处理投资前景5.2.5 西北地区省市发动机尾气后处理投资前景5.2.6 西南地区省市发动机尾气后处理投资前景5.2.7 东北地区省市发动机尾气后处理投资前景 第6章：中国发动机尾气后处理行业领先企业经营分析6.1 中国发动机尾气后处理企业经营特征6.2 中国发动机尾气后处理企业经营分析6.2.1 安徽艾可蓝节能环保科技有限公司（1）企业发展简况分析（2）企业经营情况分析（3）企业经营优劣势分析6.2.2 武汉佛吉亚通达排气系统有限公司（1）企业发展简况分析（2）企业经营情况分析（3）企业经营优劣势分析6.2.3 合肥神舟催化净化器有限公司（1）企业发展简况分析（2）企业经营情况分析（3）企业经营优劣势分析6.2.4 哈尔滨艾瑞汽车排气系统有限公司（1）企业发展简况分析（2）企业经营情况分析（3）企业经营优劣势分析6.2.5 浙江达峰汽车技术有限公司（1）企业发展简况分析（2）企业经营情况分析（3）企业经营优劣势分析6.2.6 重庆海特汽车排气系统有限公司（1）企业发展简况分析（2）企业经营情况分析（3）企业经营优劣势分析6.2.7 庄信万丰(上海)化工有限公司（1）企业发展简况分析（2）企业经营情况分析（3）企业经营优劣势分析6.2.8 巴斯夫催化剂(桂林)有限公司（1）企业发展简况分析（2）企业经营情况分析（3）企业经营优劣势分析6.2.9 优美科汽车催化剂（苏州）有限公司（1）企业发展简况分析（2）企业经营情况分析（3）企业经营优劣势分析6.2.10 昆明贵研催化剂有限责任公司（1）企业发展简况分析（2）企业经营情况分析（3）企业经营优劣势分析 第7章：中国发动机尾气后处理行业前景预测与投资战略规划（）7.1 发动机尾气后处理行业投资特性分析7.1.1 行业进入壁垒分析7.1.2 行业投资风险分析7.2 发动机尾气后处理行业投资战略规划7.2.1 行业投资机会分析7.2.2 企业战略布局

建议7.2.3 行业投资重点建议 图表目录：图表1：2015-2019年中国GDP增长变化情况（单位：万元，%）图表2：中国发动机尾气后处理行业相关标准图表3：中国发动机尾气后处理行业政策法规图表4：2015-2019年中国发动机尾气后处理行业专利申请数量（单位：个）图表5：2015-2019年中国发动机尾气后处理行业专利公开数量（单位：个）图表6：2019年中国发动机尾气后处理行业专利排名前十图表7：国内主要发动机公司应对国IV选取的路线图表8：SCR系统结构及工作原理图表9：EGR系统原理图图表10：冷却EGR对NOX生成的影响（单位：ppm，%）更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202201/264026.html>