

# 2022-2028年中国海西经济 区行业前景展望与市场运营趋势报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2022-2028年中国海西经济区行业前景展望与市场运营趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202204/281606.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

海峡西岸经济区是以福建为主体，面对台湾，邻近港澳，范围涵盖台湾海峡西岸，包括浙江南部、广东北部和江西部分地区，与珠江三角洲和长江三角洲两个经济区衔接，依托沿海核心区福州、厦门、泉州、温州、汕头五大中心城市及其以五大中心城市为中心所形成的经济圈构筑地域分工明确、市场体系统一、经济联系紧密的对外开放、协调发展、全面繁荣的经济综合体。

海峡西岸经济区是一个涵盖经济、政治、文化、社会等各个领域的综合性概念，总的目标任务是“对外开放、协调发展、全面繁荣”。海峡西岸经济区是经济一体化、投资贸易自由化、宏观政策统一化、产业高级化、区域城镇化、社会文明化。

中企顾问网发布的《2022-2028年中国海西经济区行业前景展望与市场运营趋势报告》共六章。首先介绍了海西经济区行业市场发展环境、海西经济区整体运行态势等，接着分析了海西经济区行业市场运行的现状，然后介绍了海西经济区市场竞争格局。随后，报告对海西经济区做了重点企业经营状况分析，最后分析了海西经济区行业发展趋势与投资预测。您若对海西经济区产业有个系统的了解或者想投资海西经济区行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 2015-2019年海西经济区的整体发展分析

#### 1.1 海峡西岸经济区概述

##### 1.1.1 海峡西岸经济区简介

##### 1.1.2 海峡西岸经济区概念的提出

##### 1.1.3 海峡西岸经济区涉及城市

##### 1.1.4 海峡西岸经济区建设的重要意义

#### 1.2 国家支持海峡西岸经济区发展的必要性

##### 1.2.1 基于全国经济战略的整体布局

##### 1.2.2 发展海西经济区助推两岸关系和平发展

##### 1.2.3 海西经济区是连接台湾与内地的纽带

- 1.3 2015-2019年海西经济区经济发展的现状
  - 1.3.1 海西经济区在科学发展观指引下加快发展
  - 1.3.2 国家部委和央企的大力支持促进海西快速发展
  - 1.3.3 海西经济区已成驱动东南沿海发展的新引擎
  - 1.3.4 海西区域产权市场乘势加速整合
  - 1.3.5 海峡西岸经济区与珠三角互动发展
  - 1.3.6 海西地区积极建设清洁能源基地
- 1.4 海峡西岸经济区人口资源环境可持续发展分析
  - 1.4.1 海西地区人口资源环境的发展状况
  - 1.4.2 海西可持续发展战略的内涵
  - 1.4.3 海西可持续发展面临的机遇与挑战
  - 1.4.4 海西可持续发展战略的主要对策
- 1.5 海西经济区发展的策略建议
  - 1.5.1 海峡西岸经济区发展的战略思路
  - 1.5.2 全面协调发展海峡西岸经济区的对策
  - 1.5.3 规范海峡西岸经济区发展的措施建议
  - 1.5.4 大力推进海西与海峡东岸经济深度对接
- 1.6 海西经济区的超常发展与策略选择
  - 1.6.1 海西经济区的特色化发展的重要性
  - 1.6.2 海西经济区的建设属超常发展性问题
  - 1.6.3 调整海西经济区的发展模式
  - 1.6.4 海西经济区发展应采用非常规的战略措施

## 第二章 2015-2019年海西经济区的政策环境分析

- 2.1 海西经济区建设开发政策动态
  - 2.1.1 《福建省建设海峡西岸经济区纲要》出台
  - 2.1.2 十项便民新举措服务海西经济建设
  - 2.1.3 国家赋予海西经济区“先行先试”特权
  - 2.1.4 福建省出台实施意见加快海西发展
  - 2.1.5 海峡西岸旅游区发展总体规划通过评审
  - 2.1.6 海西经济区发展规划获批
- 2.2 海西经济发展区发展的主要政策法规

- 2.2.1 福建省建设海峡西岸经济区纲要
- 2.2.2 《国务院关于支持福建省加快建设海峡西岸经济区的若干意见》
- 2.2.3 福建省贯彻落实《加快建设海峡西岸经济区的若干意见》的实施意见
- 2.2.4 海峡西岸综合交通体系建设专项规划
- 2.2.5 促进海峡西岸经济区现代流通业发展的规划
- 2.3 相关部委促进海西经济区发展的政策措施
- 2.3.1 《国家质检总局关于支持海峡西岸经济区建设的意见》
- 2.3.2 《商务部关于支持海峡西岸经济区建设的意见》
- 2.3.3 《国家工商行政管理总局进一步支持海峡西岸经济区建设的意见》
- 2.3.4 《工业和信息化部关于加快海峡西岸经济区工业和信息化发展的意见》
- 2.3.5 住房和城乡建设部出台意见支持海西建设
- 2.4 海西建设中公共政策运行分析
- 2.4.1 促进区域经济发展应利用公共政策工具
- 2.4.2 海西建设中公共政策运行障碍的主要表现
- 2.4.3 关于政策障碍的成因分析
- 2.4.4 科学发展观统领下实现政策优化的基本途径

### 第三章 2015-2019年海西经济区基础设施建设概况

- 3.1 海峡西岸经济区基础设施支撑体系总体分析
- 3.1.1 海西经济区交通设施支撑体系
- 3.1.2 海西经济区能源设施支撑体系
- 3.1.3 海西经济区信息设施支撑体系
- 3.1.4 海西经济区城市基础设施支撑体系
- 3.1.5 海西经济区农村基础设施支撑体系
- 3.2 2015-2019年海西经济区的铁路建设概况
- 3.2.1 海西战略进一步加速福建省铁路大发展
- 3.2.2 海峡西岸经济区规划新一轮铁路建设
- 3.2.3 海峡西岸经济区铁路建设明显提速
- 3.2.4 海西地区继续大力推进铁路建设
- 3.2.5 铁路建设推动海西经济区迈进“同城时代”
- 3.2.6 海峡西岸经济区铁路网中长期发展规划
- 3.3 2015-2019年海西经济区公路建设概况

- 3.3.1 海峡西岸高速公路建设大提速
- 3.3.2 海峡西岸高速公路建设揭开新篇章
- 3.3.3 海西经济区高速公路投资规模扩张
- 3.3.4 2020年海西经济区高速公路发展目标
- 3.4 2015-2019年海西经济区港口的发展概况
  - 3.4.1 海峡西岸港口群促进海西经济发展
  - 3.4.2 福建与江西签署海西港口合作框架协议
  - 3.4.3 海西经济区积极推进港口一体化发展
  - 3.4.4 海西经济区首个保税港区在厦门建成
  - 3.4.5 海西经济区整合港口群建设形成发展合力
  - 3.4.6 海西经济区港口资源优势向赣湘鄂黔辐射
- 3.5 2015-2019年海峡西岸综合通道区域通关建设的分析
  - 3.5.1 海峡西岸综合通道区域通关建设取得的进展与成效
  - 3.5.2 海峡西岸综合通道区域通关建设存在的困难与问题
  - 3.5.3 海峡西岸综合通道区域通关建设的优势及竞争态势
  - 3.5.4 海峡西岸综合通道区域通关建设的设想和建议

#### 第四章 海西经济区重点企业分析

- 4.1 福建水泥股份有限公司
  - 4.1.1 企业发展概况
  - 4.1.2 经营效益分析
  - 4.1.3 业务经营分析
  - 4.1.4 财务状况分析
  - 4.1.5 未来前景展望
- 4.2 厦门建发股份有限公司
  - 4.2.1 企业发展概况
  - 4.2.2 经营效益分析
  - 4.2.3 业务经营分析
  - 4.2.4 财务状况分析
  - 4.2.5 未来前景展望
- 4.3 中国武夷实业股份有限公司
  - 4.3.1 企业发展概况

- 4.3.2 经营效益分析
- 4.3.3 业务经营分析
- 4.3.4 财务状况分析
- 4.3.5 未来前景展望
- 4.4 福建三钢闽光股份有限公司
  - 4.4.1 企业发展概况
  - 4.4.2 经营效益分析
  - 4.4.3 业务经营分析
  - 4.4.4 财务状况分析
  - 4.4.5 未来前景展望
- 4.5 福建漳州发展股份有限公司
  - 4.5.1 企业发展概况
  - 4.5.2 经营效益分析
  - 4.5.3 业务经营分析
  - 4.5.4 财务状况分析
  - 4.5.5 未来前景展望
- 4.6 厦门港务发展股份有限公司
  - 4.6.1 企业发展概况
  - 4.6.2 经营效益分析
  - 4.6.3 业务经营分析
  - 4.6.4 财务状况分析
  - 4.6.5 未来前景展望
- 4.7 厦门国际航空港股份有限公司
  - 4.7.1 企业发展概况
  - 4.7.2 经营效益分析
  - 4.7.3 业务经营分析
  - 4.7.4 财务状况分析
  - 4.7.5 未来前景展望
- 4.8 福建省永安林业（集团）股份有限公司
  - 4.8.1 企业发展概况
  - 4.8.2 经营效益分析
  - 4.8.3 业务经营分析

- 4.8.4 财务状况分析
- 4.8.5 未来前景展望
- 4.9 漳州片仔癀药业股份有限公司
  - 4.9.1 企业发展概况
  - 4.9.2 经营效益分析
  - 4.9.3 业务经营分析
  - 4.9.4 财务状况分析
  - 4.9.5 未来前景展望
- 4.10 国脉科技股份有限公司
  - 4.10.1 企业发展概况
  - 4.10.2 经营效益分析
  - 4.10.3 业务经营分析
  - 4.10.4 财务状况分析
  - 4.10.5 未来前景展望

## 第五章 海西经济区投资潜力及方向分析

- 5.1 投资潜力
  - 5.1.1 海峡西岸经济区概念明确上升至国家战略
  - 5.1.2 海西经济区未来投资前景广阔
  - 5.1.3 海西将迎来重大发展机遇及二级市场投资机会
  - 5.1.4 大型中央企业已布局投资海西经济区
  - 5.1.5 海西在建项目审批及资金供应将获明显倾斜
- 5.2 海西经济区吸引台资分析
  - 5.2.1 海西经济区具有独特的对台区位优势
  - 5.2.2 海西经济区“以台引台”为经济发展发挥积极作用
  - 5.2.3 海西经济区将有一系列特殊优惠政策以吸引台商
  - 5.2.4 海西经济区将吸引台商投资促进两岸共赢
  - 5.2.5 海西经济区投资潜力受台湾企业看好
- 5.3 投资方向
  - 5.3.1 海西投资热土基建行业率先受益
  - 5.3.2 先进制造业成为海西经济区重点投资领域
  - 5.3.3 海西经济区未来将重点推进三大产业



### 5.3.4 海西区相关行业将呈现更多投资机会

## 第六章 海西经济区未来前景及国家重点投资政策分析

### 6.1 海西经济区发展的前景及趋势

#### 6.1.1 海峡西岸经济区有望实现全面小康

#### 6.1.2 2021年海西经济区生产总值预测

#### 6.1.3 海峡西岸经济区将成为中国又一经济增长点

### 6.2 国家重点投资领域政策分析

#### 6.2.1 农业政策

#### 6.2.2 工业能源交通产业政策

#### 6.2.3 服务业政策

#### 6.2.4 社会事业及高技术政策

#### 6.2.5 资源节约和环境保护政策

#### 6.2.6 财贸政策

#### 6.2.7 外经外贸政策

### 图表目录：

图表 区域经济社会发展方向性主导因素

图表 战略定位对海西经济区的要求

图表 福建与长三角地区、珠三角地区专利量的比较

图表 海峡西岸经济区综合交通基础设施现状及增量表

图表 海峡西岸经济区综合交通客货运输结构表

图表 四大经济区综合实力相关指标比较

图表 福建省综合交通体系建设投资初步估算表

图表 海峡西岸经济区铁路建设中长期规划方案

图表 海峡西岸经济区三条纵向高速公路网规划示意图

图表 海峡西岸经济区三条纵向高速公路网规划示意图

图表 2015-2019年福建水泥总资产和净资产

图表 2015-2019年福建水泥营业收入和净利润

图表 2019年福建水泥营业收入和净利润

图表 2015-2019年福建水泥现金流量

图表 2019年福建水泥现金流量

图表 2019年福建水泥主营业务收入分行业、产品、地区

图表 2015-2019年福建水泥成长能力

图表 2019年福建水泥成长能力

图表 2015-2019年福建水泥短期偿债能力

图表 2019年福建水泥短期偿债能力

图表 2015-2019年福建水泥长期偿债能力

图表 2019年福建水泥长期偿债能力

图表 2015-2019年福建水泥运营能力

图表 2019年福建水泥运营能力

图表 2019年兴业银行成长能力

图表 2015-2019年兴业银行短期偿债能力

图表 2019年兴业银行短期偿债能力

图表 2015-2019年兴业银行长期偿债能力

图表 2019年兴业银行长期偿债能力

图表 2015-2019年兴业银行运营能力

图表 2019年兴业银行运营能力

图表 2015-2019年兴业银行盈利能力

更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202204/281606.html>