

# 2022-2028年中国船舶制造 行业分析与市场调查预测报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2022-2028年中国船舶制造行业分析与市场调查预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202203/274014.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

从近十年中国船舶制造业占世界造船市场份额的变化可以看出，中国船舶制造业在全球市场上所占的比重正在明显上升，中国已经成为全球重要的造船中心之一。

2019年，全国造船完工量3672万载重吨，同比增长6.2%，其中海船为1094万修正总吨;新承接船舶订单量2907万载重吨，同比下降20.7%，其中海船为864万修正总吨。截至2019年12月底，手持船舶订单量8166万载重吨，比2018年底手持订单量下降8.6%，其中海船为2632万修正总吨，出口船舶占总量的92.1%。2019年世界造船三大指标市场数值数据来源：公开资料整理

中企顾问网发布的《2022-2028年中国船舶制造行业分析与市场调查预测报告》共十四章。首先介绍了船舶制造行业市场发展环境、船舶制造整体运行态势等，接着分析了船舶制造行业市场运行的现状，然后介绍了船舶制造市场竞争格局。随后，报告对船舶制造做了重点企业经营状况分析，最后分析了船舶制造行业发展趋势与投资预测。您若想对船舶制造产业有个系统的了解或者想投资船舶制造行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一部分船舶制造行业特性研究

第一章2019年国际船舶制造业发展概况分析

1.12019年世界船舶制造业整体形势分析

1.1.1世界船舶工业发展总体回顾

1.1.2世界造船工业发展的主要特征

1.1.3全球船市行情分析

1.1.4全球船机制造商发展变局分析

1.22019年世界船舶工业军民两用技术的发展分析

1.2.1发展背景

1.2.2国际舰船工业军民两用技术的概况

1.2.3中国船舶工业军民两用技术发展现状调研

1.3韩国

1.3.1韩国造船工业的发展与技术创新的综述

### 1.3.2韩国三大船企分析

### 1.3.3韩国政府拟扶持船公司发展

## 1.4其他国家及地区

### 1.4.1俄罗斯船舶工业的发展概况

### 1.4.2俄罗斯造船市场需求解析

### 1.4.3日本造船业发展概况

### 1.4.4日本造船业应对危机的策略分析

### 1.4.5印度造船业的发展势头强劲

### 1.4.6越南船舶工业的快速发展

## 第二部分船舶制造行业发展现状研究

### 第二章航运市场繁荣带动造船业发展分析

#### 2.1世界航运市场引发的巨大需求

##### 2.1.1世界航运市场发展回顾

##### 2.1.2全球主要国际航运中心的比较浅析

##### 2.1.32019年国际航业发展情况分析

##### 2.1.4贸易战与全球航运发展解析

##### 2.1.5国际航运市场复苏决定于需求情况分析

#### 2.2中国航运持续繁荣下的造船业发展

##### 2.2.1中国从航运大国向造船强国转变

##### 2.2.22019年航运企业效益情况分析

##### 2.2.3《船舶工业调整振兴规划》中关于航运政策的解读

#### 2.3中国航运业区域市场建设情况分析

##### 2.3.1中国香港向高端航运中心发展

##### 2.3.2长三角港口群竞合助推航运中心

##### 2.3.3上海建设国际航运中心

##### 2.3.4芜湖打造亿吨航运枢纽

##### 2.3.5重庆注资提升航运中心

##### 2.3.6山东将投巨资建五大航运中心

#### 2.4中国航运业发展对策分析

##### 2.4.1贸易战下航运发展策略解析

##### 2.4.2中国航运企业应对贸易战的策略分析

#### 2.4.3 航运业抵御风险的对策

#### 2.4.4 航运市场改革需标本兼治

### 第三章 2019年中国船舶制造业运行态势分析

#### 3.1 船舶工业与国民经济的发展

##### 3.1.1 对国防建设和国民经济建设的重大贡献

##### 3.1.2 出口创汇促进外贸事业的发展

2019年1~11月,我国船舶出口金额为221.2亿美元,同比下降10.3%。出口船舶产品中,散货船、油船和集装箱船仍占主导地位,出口额合计112.7亿美元,占出口总额的50.9%。船舶产品出口到212个国家和地区,仍然以亚洲为主。我国向亚洲出口船舶的金额为124.3亿美元,占出口总额的56.2%;向欧洲出口船舶的金额为36.1亿美元,占16.3%;向非洲出口船舶的金额为24.8亿美元,占11.2%。2019年中国船舶出口地区结构占比数据来源:公开资料整理

##### 3.1.3 促进地区经济发展

##### 3.1.4 为高新技术的应用提供重要阵地与综合社会效应

#### 3.2 2019年中国船舶工业发展概况

##### 3.2.1 船舶制造工业位居我国行业现代化首位

##### 3.2.2 中国船舶工业30年发展综述

##### 3.2.3 我国船舶工业产品转变简述

##### 3.3 2015-2019年中国船舶工业经济运行回顾

##### 3.3.1 2019年中国船舶工业经济运行解析

##### 3.3.2 2019年中国船舶工业经济运行概况

##### 3.3.3 2019年我国船舶工业经济运行现状调研

#### 3.4 《船舶工业调整和振兴规划》政策解读

##### 3.4.1 船舶工业调整和振兴规划

##### 3.4.2 船舶工业调整振兴规划细则解析

##### 3.4.3 解读《船舶工业调整和振兴规划》

##### 3.4.4 规划中的信贷支持与税收优惠政策解读

#### 3.5 2019年中国船舶工业科技发展分析

##### 3.5.1 中国船舶工业科技发展成就概述

##### 3.5.2 中国船舶工业科技发展应注重信息技术提升

##### 3.5.3 我国船舶工业科研开发方向

##### 3.5.4 中国船舶工业科技发展四大目标

### 3.6 2019年中国船舶工业发展面临的挑战分析

#### 3.6.1 中国船舶工业发展与发达国家的差距

#### 3.6.2 国内船舶工业发展面临严峻形势

#### 3.6.3 我国船舶工业发展面临诸多挑战

#### 3.6.4 中国船舶工业发展亟待解决的内在矛盾

### 3.7 2019年中国船舶工业发展对策分析

#### 3.7.1 中国船舶工业发展应对贸易战之策

#### 3.7.2 推进我国船舶工业发展的建议

#### 3.7.3 促进国内船舶工业健康发展的措施

#### 3.7.4 我国应加大船舶工业结构调整力度

## 第四章 2015-2019年中国船舶及浮动装置制造所属行业主要数据监测分析

### 4.1 2015-2019年中国船舶及浮动装置制造行业规模分析

#### 4.1.1 企业数量增长分析

#### 4.1.2 从业人数增长分析

#### 4.1.3 资产规模增长分析

### 4.2 2019年中国船舶及浮动装置制造行业结构分析

#### 4.2.1 企业数量结构分析

#### 4.2.2 销售收入结构分析

### 4.3 2015-2019年中国船舶及浮动装置制造行业产值分析

#### 4.3.1 产成品增长分析

#### 4.3.2 工业销售产值分析

#### 4.3.3 出口交货值分析

### 4.4 2015-2019年中国船舶及浮动装置制造行业成本费用分析

#### 4.4.1 销售成本分析

#### 4.4.2 费用分析

### 4.5 主要盈利指标分析

#### 4.5.1 主要盈利指标分析

#### 4.5.2 主要盈利能力指标分析

## 第五章 2019年中国船舶工业细分市场营运分析--集装箱船

### 5.1 集装箱船的相关概述

#### 5.1.1 集装箱的定义

- 5.1.2集装箱的分类
- 5.1.3集装箱船的概念
- 5.1.4集装箱船的分类
- 5.22019年国际集装箱船运输市场概况
- 5.2.1全球集装箱运输行业的发展综述
- 5.2.2全球集装箱船队高速扩张
- 5.2.3全球集装箱船闲置率分析
- 5.32019年中国集装箱船市场运行局势分析
- 5.3.1中国集装箱船舶的发展历程
- 5.3.2中国集装箱船舶迅速发展成就瞩目
- 5.3.3中国集装箱船建造技术突破
- 5.3.4中国集装箱船舶出口贸易
- 5.42019年中国超大型集装箱船市场现况分析
- 5.4.1超大型集装箱船为适应集装箱船运力需求
- 5.4.2集装箱船超大型化趋势愈演愈烈
- 5.4.3利益驱动导致集装箱船超大型化
- 5.4.4集装箱船舶超大型化的限制因素分析
- 5.4.5超大型集装箱船趋势或将导致运力过剩
- 5.52019年中国集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈综述
- 5.5.1边际成本
- 5.5.2港口因素
- 5.5.3航线因素
- 5.6.1全球集装箱运输业未来仍风光无限
- 5.6.22022-2028年全球集装箱船市场发展展望
- 5.6.3未来全球集装箱船队运力将大大增加
- 5.6.4中小型集装箱船舶发展前景看好
- 5.6.5中国集装箱船舶建造未来前景光明

## 第六章2019年中国船舶工业细分市场营运分析--干散货船

- 6.1干散货船相关概述
- 6.1.1散货船类型介绍
- 6.1.2干散货船运输市场结构浅析

## 6.22019年国际干散货船行业发展概况

### 6.2.1全球干散货船市场回顾

### 6.2.2国际干散货船需求分析

### 6.2.3国际干散货船海运租价分析

### 6.2.4国际干散货船市场面临运力过剩风险

## 6.32019年中国干散货船市场发展分析

### 6.3.1中国干散货船市场总体概况

### 6.3.2我国散货船成交量分析

### 6.3.3我国沿海散货船海运市场综述

## 6.42019年中国干散货船舶经营状况与对策浅析

### 6.4.1干散货船舶的经营成效显著

### 6.4.2干散货船舶经营存在的主要问题

### 6.4.3干散货船舶经营的发展策略

## 6.5.1干散货船制造业未来发展趋势预测分析

### 6.5.2双壳化成为干散货船制造新走向

### 6.5.3全球干散货船拆解量将进一步增加

### 6.5.4轻便型散货船市场前景看好

## 第七章2019年中国船舶工业细分市场营运分析--油轮市场

## 7.12019年全球油轮市场发展概况

### 7.1.1全球油轮市场的发展回顾

### 7.1.2全球油轮货运市场变革在即

### 7.1.3国际油轮市场的发展前景预测分析

## 7.22019年中国油轮制造业运行形势

### 7.2.1中国造船业大突破

### 7.2.2国内油轮运输船队资本市场借东风

### 7.2.3中国绿色环保油轮分析

## 7.32019年中国单壳油轮产业发展走势分析

### 7.3.1欧盟禁止单壳油轮单方行动已经实施

### 7.3.2国际海事组织欲把淘汰单壳油轮时限提前5年

### 7.3.3单壳油轮禁令将影响中国燃料油价格

## 7.42022-2028年中国油轮市场前景展望分析



- 7.4.1油轮市场发展风起云涌双壳油船商机无限
- 7.4.2成品油轮逐渐成为航运市场发展的新宠
- 7.4.3油轮市场趋势预测与船队发展对策

## 第八章2019年中国船舶工业细分市场营运分析--旅游船

- 8.12019年国内外旅游船制造概况分析
  - 8.1.1世界豪华游轮业的现况
  - 8.1.2世界豪华旅游船发展的特征
  - 8.1.3国际豪华游轮船型发展态势分析
  - 8.1.4未来几年中国造船业将重点研发豪华游轮
- 8.2游艇
  - 8.2.1全球游艇市场现况分析
  - 8.2.2全球游艇巨头积极拓展中国市场
  - 8.2.3中国游艇市场概况
  - 8.2.4国内企业发展游艇业的建议
  - 8.2.5未来中国游艇产业发展的趋向

## 第九章中国重点省市造船业运营格局分析

- 9.1上海市
  - 9.1.1上海长兴岛建成全国一流造船基地
  - 9.1.2上海将建全国性船舶交易平台
  - 9.1.3上海海关以新型服务和管理扶持船舶工业
  - 9.1.4上海船舶工业发展前景预测分析
- 9.2辽宁省
  - 9.2.1辽宁造船业达到世界一流水平
  - 9.2.2辽宁造船业综合竞争力显著提高
  - 9.2.3辽宁船舶工业成绩斐然
  - 9.2.4辽宁牵头发展环渤海船舶工业一体化
  - 9.2.5盘锦成为辽宁重点造船业基地
- 9.3江苏省
  - 9.3.1江苏造船业错位发展提升竞争力
  - 9.3.2江苏省船舶制造业总量跃居全国首位

- 9.3.3江苏造船业逆势上扬
- 9.3.4仪征造船业风浪中凸现竞争优势
- 9.3.5靖江船舶企业和船东抱团发展
- 9.3.6宿迁兴起新一轮造船热潮
- 9.3.7南通船舶制造业规模和技术有新发展
- 9.4浙江省
  - 9.4.1浙江船舶制造业经济运行情况分析
  - 9.4.2台州造船业将在危机中整合升级
  - 9.4.3舟山将推进船舶产业结构调整
  - 9.4.4宁波船舶出口大幅攀升的原因探析
  - 9.4.5浙江造船业布局规划
- 9.5安徽
  - 9.5.1安徽省加快建设全国内河船舶制造基地
  - 9.5.2合肥船舶工业实现零的突破
  - 9.5.3巢湖领跑我国内河船舶制造业
- 9.6广东
  - 9.6.1广东船舶工业在危机中重新布局
  - 9.6.2民营资本成广东船舶制造业主体
  - 9.6.3广州船舶配套产业逐渐完善
  - 9.6.4汕头船舶工业发展强劲
- 9.7山东
  - 9.7.1山东船舶制造业实现全面发展
  - 9.7.2烟台造船业亮点纷呈
  - 9.7.3威海造船业借助政策渡过难关
  - 9.7.4青岛船舶工业将走集群化发展道路
  - 9.7.5山东造船业将在调整中实现振兴

### 第三部分船舶制造行业企业竞争力分析

## 第十章中国船舶制造业重点企业关键性数据分析

### 10.1大连船舶重工集团有限公司

#### 10.1.1企业概况

#### 10.1.2企业主要经济指标分析

- 10.1.3企业盈利能力分析
- 10.1.4企业偿债能力分析
- 10.1.5企业运营能力分析
- 10.1.6企业成长能力分析
- 10.2上海外高桥造船有限公司
  - 10.2.1企业概况
  - 10.2.2企业主要经济指标分析
  - 10.2.3企业盈利能力分析
  - 10.2.4企业偿债能力分析
  - 10.2.5企业运营能力分析
  - 10.2.6企业成长能力分析
- 10.3沪东中华造船（集团）有限公司
  - 10.3.1企业概况
  - 10.3.2企业主要经济指标分析
  - 10.3.3企业盈利能力分析
  - 10.3.4企业偿债能力分析
  - 10.3.5企业运营能力分析
  - 10.3.6企业成长能力分析
- 10.4江苏新时代造船有限公司
  - 10.4.1企业概况
  - 10.4.2企业主要经济指标分析
  - 10.4.3企业盈利能力分析
  - 10.4.4企业偿债能力分析
  - 10.4.5企业运营能力分析
  - 10.4.6企业成长能力分析
- 10.5江苏扬子江船厂有限公司
  - 10.5.1企业概况
  - 10.5.2企业主要经济指标分析
  - 10.5.3企业盈利能力分析
  - 10.5.4企业偿债能力分析
  - 10.5.5企业运营能力分析
  - 10.5.6企业成长能力分析

## 10.6渤海船舶重工有限责任公司

### 10.6.1企业概况

### 10.6.2企业主要经济指标分析

### 10.6.3企业盈利能力分析

### 10.6.4企业偿债能力分析

### 10.6.5企业运营能力分析

### 10.6.6企业成长能力分析

## 10.7广州广船国际股份有限公司

### 10.7.1企业概况

### 10.7.2企业主要经济指标分析

### 10.7.3企业盈利能力分析

### 10.7.4企业偿债能力分析

### 10.7.5企业运营能力分析

### 10.7.6企业成长能力分析

## 10.8江苏熔盛重工有限公司

### 10.8.1企业概况

### 10.8.2企业主要经济指标分析

### 10.8.3企业盈利能力分析

### 10.8.4企业偿债能力分析

### 10.8.5企业运营能力分析

### 10.8.6企业成长能力分析

## 10.9扬州大洋造船有限公司

### 10.9.1企业概况

### 10.9.2企业主要经济指标分析

### 10.9.3企业盈利能力分析

### 10.9.4企业偿债能力分析

### 10.9.5企业运营能力分析

### 10.9.6企业成长能力分析

## 第四部分船舶制造未来市场前景展望、投资策略、商业模式研究

### 第十一章中国船舶制造相关行业营运分析

#### 11.1钢铁业

- 11.1.1 钢铁所属行业经济运行状况综述
- 11.1.2 钢铁行业存在的突出问题
- 11.1.3 船舶工业振兴规划助钢铁业脱离困境
- 11.1.4 船舶用钢材的七点要求浅析
- 11.1.5 钢铁与造船业融合发展应成为未来投资方向
- 11.2 修船业
  - 11.2.1 中国修船业进入繁荣周期
  - 11.2.2 中国修船业发展现状概述
  - 11.2.3 经济寒流来袭修船业逆势上扬
  - 11.2.4 中国修船业成为外资投资热点
  - 11.2.5 修船业发展存在的主要障碍
  - 11.2.6 中国修船业发展潜力分析
- 11.3 船舶配套业
  - 11.3.1 中国船舶配套业的发展现况综述
  - 11.3.2 中国船舶配套业的境外资本入侵现象
  - 11.3.3 中国船舶配套业存在的问题及对策
  - 11.3.4 加快中国船舶配套业发展的建议
  - 11.3.5 危机中船舶配套业凸显无限空间

## 第十二章 2019年中国船舶业的竞争与发展分析

- 12.1 2019年世界船舶工业的竞争格局分析
  - 12.1.1 世界竞争格局及中国的市场地位
  - 12.1.2 世界造船业竞争格局变化及中国战略转型
  - 12.1.3 世界船舶工业中心转移的中日韩竞争分析
  - 12.1.4 世界船舶市场竞争的新焦点
- 12.2 2019年中国船舶制造业竞争形势分析
  - 12.2.1 我国船舶制造竞争格局
  - 12.2.2 设计成为中国造船业竞争的软肋
  - 12.2.3 中国船舶工业竞争实力面临重大考验
- 12.3 2019年中国船舶工业的发展战略分析
  - 12.3.1 中国船舶工业发展的战略建议
  - 12.3.2 提高中国船舶工业国际竞争力的对策和思路

### 12.3.3中国船舶经济需要破设计之门

## 第十三章2022-2028年中国船舶制造投资可行性分析

### 13.12022-2028年中国船舶制造投资潜力分析

#### 13.1.1中国造船业投资评估状况分析

#### 13.1.2中国船舶制造成本分析

#### 13.1.3中国造船业投资发展机遇

#### 13.1.4船舶工业投资发展将面临的风险

### 13.22022-2028年中国船舶制造投资领域分析

#### 13.2.1高速客船

#### 13.2.2集装箱船

#### 13.2.3散货轮

#### 13.2.4旅游船

### 13.32022-2028年中国船舶制造融资情况分析

#### 13.3.1船舶主要融资方式

#### 13.3.2船舶建造的报价原则

#### 13.3.3船舶制造企业融资困境

#### 13.3.4外资开始抢滩中国船舶融资

#### 13.3.5国内银行发力欲补造船资金缺口

### 13.42022-2028年中国对民营船舶企业经营策略的建议分析

#### 13.4.1民营造船企业发展潜力分析

#### 13.4.2正确的经营策略是企业发展的关键

#### 13.4.3深谋远虑的经营策略是企业管理创新的根本

#### 13.4.4重视产品开发与质量从而提高市场竞争力

## 第十四章2022-2028年中国船舶制造前景与预测分析

### 14.12022-2028年国际船舶制造前景与趋势预测分析

#### 14.1.1今后几年世界造船业将高速发展（ ）

#### 14.1.2世界造船市场发展前景展望

#### 14.1.3世界造船市场发展趋向

### 14.22022-2028年中国船舶制造前景

#### 14.2.1中国将是未来的世界造船业中心

14.2.2中国欲成为世界第一造船大国的时间表

14.2.3未来中国造船业前景展望

14.2.42022-2028年中国船舶及浮动装置制造行业预测分析

## 图表目录

图表12019年造船市场外部发展环境

图表2中国香港、深圳港与广州港集装箱吞吐量相互关系

图表32019年世界造船三大指标市场份额

图表42015-2019年我国船舶及浮动装置制造行业规模企业个数及增长状况分析

图表72015-2019年我国船舶及浮动装置制造行业资产合计及增长状况分析

图表92015-2019年我国船舶及浮动装置制造行业规模企业个数及增长对比

图表102015-2019年我国船舶及浮动装置制造行业销售收入及增长状况分析

图表112015-2019年我国船舶及浮动装置制造行业销售收入及增长对比

图表122015-2019年我国船舶及浮动装置制造行业产成品及增长状况分析

图表192015-2019年我国船舶及浮动装置制造行业主营业务成本及增长对比

图表202015-2019年我国船舶及浮动装置制造行业营业费用及增长状况分析

图表212015-2019年我国船舶及浮动装置制造行业营业费用及增长对比

图表222015-2019年我国船舶及浮动装置制造行业利润总额及增长状况分析

图表232015-2019年我国船舶及浮动装置制造行业利润总额及增长对比

图表242019年浙江省船舶工业主要指标完成状况分析

图表25大连船舶重工集团有限公司销售毛利率变化状况分析

图表26大连船舶重工集团有限公司资产负债率变化状况分析

图表27大连船舶重工集团有限公司产权比率变化状况分析

图表28大连船舶重工集团有限公司固定资产周转次数状况分析

图表29大连船舶重工集团有限公司流动资产周转次数变化状况分析

图表30大连船舶重工集团有限公司总资产周转次数变化状况分析

更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202203/274014.html>