

2022-2028年中国临空经济 行业前景展望与投资可行性报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国临空经济行业前景展望与投资可行性报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202112/259458.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

临空经济是指以航空运输（人流、物流）为指向的产业在经济发展中将形成具有自我增强机制的聚集效应，不断引致周边产业的调整与趋同，这些产业在机场周边形成的经济发展走廊、临空型制造业产业集群、以及各类与航空运输相关的产业的集群，进而形成以临空指向产业为主导、多种产业有机关联的独特经济发展模式，这种以航空货流和商务人流为支撑的经济就称之为临空经济。

中企顾问网发布的《2022-2028年中国临空经济行业前景展望与投资可行性报告》共十七章。首先介绍了中国临空经济行业市场发展环境、临空经济整体运行态势等，接着分析了中国临空经济行业市场运行的现状，然后介绍了临空经济市场竞争格局。随后，报告对临空经济做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国临空经济行业发展趋势与投资预测。您若想对临空经济产业有个系统的了解或者想投资中国临空经济行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：第一部分 产业环境透视第一章 临空经济产业发展综述第一节 临空区的概念与特征一、临空区的概念二、临空区的经济特征第二节 临空经济与相关理论一、临空经济的概念二、临空经济的发展阶段三、临空经济空间划分和产业布局四、临空经济的发展模式第三节 机场、临空经济和区域经济相互作用研究一、机场是临空经济的发展的根本前提二、临空经济是区域经济发展的增长极三、区域经济为临空经济提供支持 第二章 临空经济发展背景及环境分析第一节 临空经济行业政治法律环境一、行业管理体制分析二、行业主要法律法规三、行业主要政策动向四、临空经济行业标准五、行业相关发展规划1、《关于临空经济示范区建设发展的指导意见》2、《中国民用航空发展第十三个五年规划》六、政策环境对行业的影响第二节 中国经济环境分析一、宏观经济形势分析二、宏观经济环境对行业的影响分析第三节 中国社会环境分析一、临空经济产业社会环境二、社会环境对行业的影响三、临空经济产业发展对社会发展的影响第四节 “一带一路”下临空经济发展背景分析一、“一带一路”的主要内容二、“一带一路”的国际背景三、“一带一路”的国内背景四、“一带一路”的战略意义五、“一带一路”下临空经济发展机遇 第三章 国内外临空经济区交通发展经验的借鉴第一节 国内外临空经济区开发模式及管理体制论述一、临空经济区开发模式二、临空经济区管理体制1、国外管理体制2、国内管理体制——以北京顺义临空经济区为例第二节 国外典型案例分析一、美国孟菲斯机场1、区域位置2、机场布局3、设施保障4、机场地位5、主要产业6、对外衔接方式二、德国法兰克福国际航空城1、区域位置2、设施保障3、机场地位4、主要产业5、对外衔接方式三、

荷兰阿姆斯特丹史基浦国际航空城1、区域位置2、设施保障3、机场地位4、主要产业5、对外衔接方式四、仁川国际机场临空经济区1、区域位置2、设施保障3、机场地位4、主要产业5、对外衔接方式五、史基浦国际机场临空经济区1、区域位置2、设施保障3、机场地位4、主要产业5、对外衔接方式

第三节 国内典型案例分析一、香港国际机场1、区域位置2、设施保障3、机场地位4、主要产业5、对外衔接方式二、北京首都国际机场1、区域位置2、设施保障3、机场地位4、主要产业5、对外衔接方式三、郑州新郑国际机场1、区域位置2、设施保障3、机场地位4、主要产业5、对外衔接方式

第四节 经验借鉴及启示一、建立以机场为核心的综合交通枢纽二、构建高效、快捷的区域集疏网络三、提供全方位、多层次的交通运输服务

第二部分 发展现状分析

第四章 中国机场发展现状分析

第一节 中国机场建设及发展现状分析一、中国机场发展规划1、《关于进一步深化民航改革工作的意见》2、《中国民用航空发展第十三个五年规划》3、《全国民用运输机场布局规划》二、中国通用机场建设现状三、中国通用航空产业发展现状

第二节 中国机场运行数据分析一、中国运输机场总数量分析二、中国新通航机场数量三、中国暂停运营机场数量四、国内机场可用座公里数五、国内航线可用座公里六、国际航线可用座公里七、国内机场货邮运输量八、国际航线数九、通航城市数量十、机场旅客吞吐量

第三节 中国枢纽机场发展分析一、枢纽机场业务量及增长分析二、枢纽机场行业产能空间分析1、枢纽机场航站楼产能利用率2、枢纽机场跑道产能利用率三、枢纽机场价格现状分析

第四节 中国机场主要运营管理模式分析一、集团化模式二、地方政府管理下的分公司或航站制三、航空公司托管模式

第五节 中国支线机场群的布局和运营模式分析一、典型省份的支线机场布局建设及运营现状分析二、支线机场布局建设存在的主要问题三、支线机场群的发展优势四、中国支线机场群的发展策略

第五章 中国临空经济发展现状分析

第一节 国内临空经济发展现状分析一、国内临空经济区的格局二、国内临空经济区产业的结构三、国内典型的临空经济区阐述四、国内临空经济发展特点五、国内临空经济建设的不足

第二节 中国空港经济的现状及发展趋势一、中国空港经济发展现状1、空港经济是区域经济发展的推动力2、空港运输保障能力不断提高3、与发达国家相比差距仍然很大4、各地空港经济发展阶段不同二、中国空港经济发展动向1、空港经济将迈入一个高速发展阶段2、空港经济区将呈现环形与辐射相结合的综合交通网络3、空港经济区推动区域跨越式发展4、空港经济同时推动着经济较落后的地区发展

第三节 中国临空经济运营情况分析一、全国临空经济示范区数量分析二、全国临空经济区数量分析三、全国临空经济区规划面积四、中国临空经济区货邮吞吐量五、中国临空经济区客流量六、全国临空经济区区域分布

第四节 高质量建设国家级临空经济示范区一、构建产业生态圈、创新生态链，培育高质量产业优势二、打好城建攻坚战、彰显空港美，建设高质量公园城市三、深入拓展大通道、推进大开放，增强高质量动力支撑四、主动回应新期盼、提升获得感，增进高质量民生福祉五、自觉体现新担当、展现新作为，

建强高质量干部队伍 第三部分 发展模式分析第六章 临空经济发展模式分析第一节 国外临空经济发展模式的比较一、国外临空经济发展模式1、航空制造型—爱尔兰香农机场2、航空物流型—美国孟菲斯国际机场3、交通枢纽型—荷兰史基浦国际机场4、商务贸易型—德国法兰克福国际机场5、居住休闲型—韩国仁川国际机场二、国外临空经济发展模式的比较1、临空经济发展模式的相同之处2、临空经济发展模式的不同之处第二节 中国临空经济发展模式分析一、航空带动模式二、物流带动模式三、产业链推动模式四、产业集群模式与园区发展模式第三节 临空经济区主要模式分析一、空港物流园区发展模式二、空港工业园区的发展模式三、空港自由区的发展模式四、空港商务区的发展模式五、航空城的发展模式第四节 临空经济区发展模式的划分一、依据划分视角的发展模式分类1、土地发展模式2、方式发展模式3、资源发展模式二、依据不同导向驱动的模式划分1、航空运输驱动模式2、航空制造驱动模式3、航空物流驱动模式4、航空关联产业驱动模式第五节 中国临空经济区产业发展模式分析一、临空经济区形成阶段产业发展模式1、航空物流产业链空间对接模式2、航空制造业空间拓展模式3、全球产业价值链的临空嵌入模式4、区域产业链与航空物流业耦合模式二、临空经济区成长期产业发展模式1、航空物流供应链功能对接模式2、航空枢纽服务业空间拓展模式3、生产性服务业配套协作模式4、临空高新技术产业链的纵向整合模式5、航空制造业产业链衍生拓展模式三、临空经济区成熟期产业发展模式1、航空物流服务供应链一体化模式2、现代服务业综合推进模式3、创新型临空产业集群强化模式 第七章 临空经济区“港产城”协同发展分析第一节 中国临空经济区“港产城”演进及协同发展现状一、“港产城”系统的发展模式1、单一驱动模式2、融合发展模式3、一体化发展模式二、“港产城”系统的演进路径三、“港产城”协同发展现状及存在问题1、“港产城”协同发展现状2、“港产城”协同中存在的问题第二节 临空经济区“港产城”协同发展的驱动因素一、“港产城”协同发展的理论基础1、区域经济学理论2、产业经济学理论3、协同理论二、“港产城”协同发展的内在驱动1、“港产城”协同的内涵2、“港产城”协同的驱动因素第三节 临空经济区“港产城”协同发展的作用机理一、“港产城”两两融合的作用机理1、临空经济区“港”、“产”作用机理2、临空经济区“港”、“城”作用机理3、临空经济区“产”、“城”作用机理二、“港产城”三位一体的作用机理第四节 空港新城“三个经济”的战略布局一、枢纽经济方面二、门户经济方面三、流动经济方面 第八章 临空经济区空间规划策略分析第一节 临空经济区发展阶段及主要类型一、临空经济区的形成与发展条件1、较高的机场综合服务能力与综合交通网络2、全球化背景下企业偏好的变化3、较好的区域经济社会发展水平4、政府的引导与支持二、临空

经济区发展阶段1、起步阶段2、成长阶段3、成熟阶段三、临空经济区产业主要类型1、临空配套产业2、临空制造业3、临空现代服务业四、临空经济区的主要功能板块1、临空物流板块2、临空工业板块3、临空商务板块4、特色发展板块

第二节 临空经济区总体空间布局特点一、圈层式布局1、空港运营区2、紧邻空港区3、空港相邻区4、外围辐射区二、其他布局模式1、组团圈层模式2、侧偏模式3、点轴模式4、卫星模式5、指状模式

第三节 临空经济区主要功能板块空间规划策略一、临空物流板块1、临空物流板块的特点2、临空物流板块的选址3、临空物流板块的主要功能4、临空物流区的空间布局5、临空物流板块的交通组织二、临空工业板块1、临空工业板块的特点2、临空工业板块的选址3、临空工业板块的主要功能4、临空工业板块的空间布局5、临空工业板块的交通组织三、临空商务板块1、临空商务板块的特点2、临空商务板块的选址3、临空商务板块的主要功能4、临空商务板块的空间布局5、临空商务板块的交通组织四、特色发展板块1、特色发展板块的选址2、特色发展区的主要建设内容第四部分 重点区域分析第九章 河南省临空经济发展分析第一节 河南省临空经济与区域创新能力协同发展一、临空经济与河南区域创新能力的关系二、河南区域创新能力现状三、临空经济与河南区域创新能力协同发展策略1、大力推进临空经济区建设,吸引更多的人才和资金2、打造高端的临空经济产业体系,提高河南区域创新能力3、科技创新与产业创新的有机结合,以创新驱动临空经济第二节 郑州航空港临空经济发展带动河南区域发展一、临空经济的特征二、临空经济带动区域经济的发展三、郑州航空港经济综合实验区对河南的带动作用1、带动河南全面深化体制改革2、带动河南工、农、城镇化、信息化的发展3、带动河南供给侧结构性改革4、带动河南临空资源的整合第三节 郑州航空港临空经济推动城市高质量发展路径一、临空经济推动城市高质量发展的路径分析1、引领城市产业升级2、扩大城市开放格局3、完善城市主体功能二、郑州市临空经济发展面临的挑战1、营商环境质量亟待提高2、经济辐射能力较弱3、交通物流体系建设滞后4、地区和产业间竞争加剧5、金融环境仍需优化三、郑州市临空经济发展对策建议1、完善现代交通物流体系2、着力发展航空经济3、创新国际贸易模式4、加强人才培养交流5、优化临空经济区营商环境6、打造临空经济金融枢纽第十章 山东省临空经济发展分析第一节 山东临空经济行业发展规划一、山东临空经济区发展政策二、山东临空经济规划布局三、山东临空经济发展规模第二节 青岛市临空经济发展战略一、青岛临空经济发展SWOT分析1、内部优势2、内部劣势3、外部机遇4、外部威胁二、SWOT分析的发展战略选择1、功能定位2、战略目标3、发展模式以及空间布局4、产业选择5、战略举措6、独具特色的胶东国际机场的发展战略第三节 大连临空经济发展的SWOT分析与战略选择一、内部优势分析1、大连机场具备区位优势2、地区经济优势明显3、交通优势突出二、内部劣势分析1、缺乏临空指向性产业2、没有规模性地开发和利用临空经济区3、产业布局不合理4、交通规划不尽合理三、外部发展机遇分析1、国际产业转移契机出现2、多家航空公司合作机遇

四、外部威胁分析1、省内支线航班对航空市场的争夺日益激烈2、周边机场和港口的竞争3、高铁的竞争五、加快大连临空经济创新发展战略措施 第十一章 湖南省临空经济发展分析第一节 湖南省临空经济行业发展规划一、湖南省临空经济区发展政策二、湖南省临空经济规划布局三、湖南省临空经济发展规模第二节 湖南省临空经济发展影响因素一、机场自身条件二、交通条件三、地区经济发展及政策支持四、环境第三节 长沙临空经济区产业发展策略研究一、长沙国家临空经济区概述1、湖南临空经济区发展趋势2、长沙临空经济区产业发展条件二、长沙国家临空经济区产业发展策略1、错位互补，打造“服务+创新”临空产业集群2、产城融合，三区互动，构建复合型临空经济核心区三、国家临空经济区产业空间布局引导1、长沙临空经济区产业体系2、长沙临空经济区产业布局四、实施建议1、加强临空产业的统一规划和区域协调2、制定临空产业发展的促进政策 第十二章 广东省临空经济发展分析第一节 广东省临空经济行业发展规划一、广东省临空经济区发展政策二、广东省临空经济规划布局三、广东省临空经济发展规模第二节 广州临空经济区发展策略研究一、临空经济区：新经济时代的发展引擎二、广州临空经济区发展目标分析1、国际性综合交通枢纽2、高端产业集聚区3、万亿产值的航空大都市三、广州临空经济区发展策略1、提升规划布局，完善临空经济区发展的体制机制2、促进产业集聚和转型升级3、加快国际航空枢纽建设4、积极融入“一带一路”沿线国家构建的合作机制5、构建契合临空经济区要求的工作流程 第三节 深圳临空经济区发展规划一、深圳临空经济区规划布局二、深圳临空经济区发展目标三、深圳打造湾区临空经济创新圈 第十三章 中国临空经济示范区发展分析第一节 中国临空经济示范区发展分析一、郑州航空港经济综合实验区1、实验区规划面积2、实验区产业发展布局3、实验区定位4、实验区业务规模分析5、实验区发展模式分析6、实验区发展趋势及前景二、北京新机场临空经济区1、临空经济区规划面积2、临空经济区产业发展布局3、临空经济区定位4、临空经济区业务规模分析5、临空经济区发展模式分析6、临空经济区发展趋势及前景三、青岛胶东临空经济示范区1、临空经济区规划面积2、临空经济区产业发展布局3、临空经济区定位4、临空经济区业务规模分析5、临空经济区发展模式分析6、临空经济区发展趋势及前景四、重庆临空经济示范区1、临空经济区规划面积2、临空经济区产业发展布局3、临空经济区定位4、临空经济区业务规模分析5、临空经济区发展模式分析6、临空经济区发展趋势及前景五、广州临空经济示范区1、临空经济区规划面积2、临空经济区产业发展布局3、临空经济区定位4、临空经济区业务规模分析5、临空经济区发展模式分析6、临空经济区发展趋势及前景六、上海虹桥临空经济示范区1、临空经济区规划面积2、临空经济区产业发展布局3、临空经济区定位4、临空经济区业务规模分析5、临空经济区发展模式分析6、临空经济区发展趋势及前景七、成都临空经济示范区1、临空经济区规划面积2、临空经济区产业发展布局3、临空经济区定位4、临空经济区业务规模分析5、临空经济区发展模式分析6、“一带

一路”倡议下成都临空经济区发展与规划八、长沙临空经济示范区1、临空经济区规划面积2、临空经济区产业发展布局3、临空经济区定位4、临空经济区业务规模分析5、临空经济区发展模式分析6、临空经济区发展趋势及前景九、贵阳临空经济示范区1、临空经济区规划面积2、临空经济区产业发展布局3、临空经济区定位4、临空经济区业务规模分析5、临空经济区发展模式分析6、临空经济区发展趋势及前景十、杭州临空经济示范区1、临空经济区规划面积2、临空经济区产业发展布局3、临空经济区定位4、临空经济区业务规模分析5、临空经济区发展模式分析6、临空经济区发展趋势及前景十一、宁波临空经济示范区1、临空经济区规划面积2、临空经济区产业发展布局3、临空经济区定位4、临空经济区业务规模分析5、临空经济区发展模式分析6、临空经济区发展趋势及前景十二、西安临空经济示范区1、临空经济区规划面积2、临空经济区产业发展布局3、临空经济区定位4、临空经济区业务规模分析5、临空经济区发展模式分析6、临空经济区发展趋势及前景

第二节 中国其他临空经济区发展分析

一、武汉临空经济区1、临空经济区规划面积2、临空经济区产业发展布局3、临空经济区定位4、临空经济区业务规模分析5、临空经济区发展模式分析6、临空经济区发展趋势及前景

二、顺义临空经济区1、临空经济区规划面积2、临空经济区产业发展布局3、临空经济区定位4、临空经济区业务规模分析5、临空经济区发展模式分析6、临空经济区发展趋势及前景

三、南昌临空经济区1、临空经济区规划面积2、临空经济区产业发展布局3、临空经济区定位4、临空经济区业务规模分析5、临空经济区发展模式分析6、临空经济区发展趋势及前景

四、贵州双龙临空经济区1、临空经济区规划面积2、临空经济区产业发展布局3、临空经济区定位4、临空经济区业务规模分析5、临空经济区发展模式分析6、临空经济区发展趋势及前景

五、临沂临空经济区1、临空经济区规划面积2、临空经济区产业发展布局3、临空经济区定位4、临空经济区业务规模分析5、临空经济区发展模式分析6、临空经济区发展趋势及前景

六、昆明空港经济区1、临空经济区规划面积2、临空经济区产业发展布局3、临空经济区定位4、临空经济区业务规模分析5、临空经济区发展模式分析6、临空经济区发展趋势及前景

七、长春空港经济开发区1、临空经济区规划面积2、临空经济区产业发展布局3、临空经济区定位4、临空经济区业务规模分析5、临空经济区发展模式分析6、临空经济区发展趋势及前景

八、天津空港经济区1、临空经济区规划面积2、临空经济区产业发展布局3、临空经济区定位4、临空经济区业务规模分析5、临空经济区发展模式分析6、临空经济区发展趋势及前景

九、南京空港枢纽经济区1、临空经济区规划面积2、临空经济区产业发展布局3、临空经济区定位4、临空经济区业务规模分析5、临空经济区发展模式分析6、临空经济区发展趋势及前景

十、孝感临空经济区1、临空经济区规划面积2、临空经济区产业发展布局3、临空经济区定位4、临空经济区业务规模分析5、临空经济区发展模式分析6、临空经济区发展趋势及前景

第五部分 发展路径与建议

第十四章 临空经济供给侧改革方向与发展路径

第一节 临空经济与供给侧

结构性改革——作用机理和改革指向一、临空经济对供给侧改革的作用机理1、临空经济对供给侧改革的产业提升机理2、临空经济对供给侧改革的结构优化机理3、临空经济对供给侧改革的价值提升机理4、临空经济对供给侧改革的技术革新机理二、临空经济的供给侧改革指向1、结构指向2、价值指向3、效率指向4、需求指向三、临空经济的供给侧改革发展建议1、要从国家层面强化临空经济的战略地位2、加大政府对临空经济发展的扶植力度3、完善国际“空中丝绸之路”4、因地制宜探索临空经济发展新模式5、构建临空产业集群创新发展体系

第二节 临空经济区发展路径分析

一、空间布局：“点线面”相结合二、产业链：“上中下”相衔接三、市场细分：“左中右”并行四、规划先行：机场与腹地整体发展

第十五章 中国临空经济区税收政策优化

第一节 临空经济区的发展现状及问题分析

一、临空经济区税收政策优化相关理论分析1、税收政策与区域经济发展2、税收政策与临空经济区的发展3、税收政策与临空经济区税源结构的关系二、临空经济区的发展现状及问题分析1、临空经济区发展现状2、临空经济区税源结构现状3、临空经济区建设经验借鉴三、临空经济区税收政策现状及问题分析1、临空经济区税收政策现状2、临空经济区税收政策存在的问题

第二节 国外临空经济区税收政策经验借鉴

一、国外临空经济区经验分析1、税收政策促进国外临空经济区产业结构优化2、税收政策促进国外临空经济区税源建设3、国外临空经济区税收政策二、国外临空经济区税收政策经验借鉴

第三节 优化临空经济区税收政策的思路和建议

一、优化临空经济区税收政策的思路1、税收政策要考虑临空经济区发展程度2、税收政策要考虑地区差异3、税收政策要考虑临空经济区功能区划分4、税收政策要考虑人才引进5、税收政策要考虑可操作性6、税收政策要借鉴国内外临空经济区经验二、优化临空经济区税收政策具体建议1、完善临空经济区税收政策体系2、结合地区特色完善临空经济区税收政策3、从加强税源建设视角完善临空经济区税收政策4、从税收征管和纳税服务视角完善临空经济区税收政策5、从促进区域发展视角完善临空经济区税收政策

第六部分 发展机遇与策略

第十六章 “一带一路”背景下临空经济发展分析

第一节 “一带一路”视阈下临空经济枢纽作用及实现机理分析

一、时代变革催生临空经济，临空经济带动全局经济发展二、临空经济枢纽作用的实现机理

第二节 “一带一路”沿线城市临空经济比较分析

一、“一带一路”下临空经济区的背景分析1、临空经济的产生2、“一带一路”政策对世界经济与临空经济的影响二、中国临空经济区的发展情况

第三节 “一带一路”背景下临空经济区规划中的城市竞争与合作

一、丝绸之路经济带沿线城市临空经济的发展现状1、中国临空经济的发展阶段与误区2、丝路沿线城市临空经济的发展差距二、“一带一路”背景下临空经济发展的机遇与挑战1、“带—带—路—路”战略为城市临空经济发展带来新契机2、“带—带—路—路”建设中城市临空经济发展面临的挑战三、丝路沿线城市临空

经济的竞争与合作发展策略1、从区域层面统筹城市分工，打造智慧型航空网+体系2、提升机场基础设施水平，打造区域经济枢纽节点3、严格控制临空产业门槛，积极争取合作与政策

第十七章 中国临空经济影响因素与发展策略()第一节 临空经济影响因素及发展对策一、基础性因素分析1、机场基础设施条件2、劳动力结构与资金投入二、内生性因素分析1、国内外需求条件2、相关和支撑产业现状3、企业战略结构和竞争4、区域经济创新能力5、政府规划与财政支持三、外源性因素分析四、对策建议1、港、产、城视角2、区域经济协调发展视角

第二节 多机场都市圈的产业结构演化与临空产业选择一、多机场都市圈的产业结构演化1、机场特定发展阶段产业结构深化2、新增枢纽机场的产业功能定位二、多机场都市圈新增枢纽机场临空产业选择三、多机场都市圈临空产业优化策略1、注重规划引导,实现临空产业发展战略的多规合一2、基于不同地区国民经济发展基础,需要警惕粗放式增长3、注重航空基础设施建设,促进临空产业发展4、激发政府和市场对临空经济区发展的驱动作用

第三节 临空经济与空港物流互动发展策略一、临空经济与空港物流的互动发展概述二、临空经济与空港物流实现互动发展的策略探究1、提高电子商务的发展水平2、以机场为依托3、促进知识密集型产业与服务业的发展()4、积极建设空港物流平台

图表目录：图表：2015-2019年中国GDP增长分析
图表：2015-2019年中国运输机场总数量分析
图表：2015-2019年中国新通航机场数量
：2015-2019年中国暂停运营机场数量
：2015-2019年国内机场可用座公里数
：2015-2019年国内航线可用座公里
：2015-2019年国内机场货邮运输量
：2015-2019年国际航线可用座公里
：2015-2019年国际航线数
：2015-2019年通航城市数量
：2015-2019年机场旅客吞吐量
：2015-2019年枢纽机场业务量及增长分析
：2015-2019年枢纽机场航站楼产能利用率
：2015-2019年枢纽机场跑道产能利用率
：2015-2019年全国临空经济示范区数量分析
：2015-2019年全国临空经济区数量分析
：2015-2019年全国临空经济区规划面积
：2015-2019年中国临空经济区货邮吞吐量
：2015-2019年中国临空经济区客流量
：2015-2019年全国临空经济区区域分布更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202112/259458.html>