

2022-2028年中国无车承运人市场评估与投资方向研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国无车承运人市场评估与投资方向研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202112/255942.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

“无车承运人”是由美国truck broker（货车经纪人）这一词汇演变而来，是无船承运人在陆地的延伸。“无车承运人”指的是不拥有车辆而从事货物运输的个人或单位。“无车承运人”具有双重身份，对于真正的托运人来说，其是承运人；但是对于实际承运人而言，其又是托运人。“无车承运人”一般不从事具体的运输业务，只从事运输组织、货物分拨、运输方式和运输线路的选择等工作，其收入来源主要是规模化的“批发”运输而产生的运费差价。

中企顾问网发布的《2022-2028年中国无车承运人市场评估与投资方向研究报告》共十章。首先介绍了无车承运人行业市场发展环境、无车承运人整体运行态势等，接着分析了无车承运人行业市场运行的现状，然后介绍了无车承运人市场竞争格局。随后，报告对无车承运人做了重点企业经营状况分析，最后分析了无车承运人行业发展趋势与投资预测。您若想对无车承运人产业有个系统的了解或者想投资无车承运人行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一部分 行业运行现状

第一章 无车承运人概述

第一节 道路货运代理现状

一、发展现状

二、存在问题

第二节 无车承运概述

一、无车承运含义

二、无车承运人与货运代理人比较分析

第二章 无车承运人发展分析

第一节 无车承运人形势分析

一、无车承运的发展优势

二、无车承运的必要性

三、无车承运的可行性

第二节 无车承运人宏观经济分析

一、国际宏观经济形势分析

二、国内宏观经济形势分析

1、工业生产

2、社会消费

3、固定资产投资

4、对外贸易

5、居民消费价格指数

6、工业品出厂价格指数

7、货币供应量

三、国内经济状况对行业的影响

第三节 无车承运人政策分析

一、无车承运人相关政策

1、无车承运人相关政策

(1) 交通运输部酝酿出台《无车承运人管理办法》

(2) 《关于推进改革试点加快无车承运物流创新发展的意见》

(3) 交通运输部办公厅关于推进改革试点加快无车承运物流创新发展的意见

2、立法进度

二、无车承运人相关政策影响

第三章 无车承运人市场规模

第一节 公路货运现状

一、2015-2019年公路运输行业产量情况

二、2015-2019年公路运输行业需求情况

三、2015-2019年公路运输行业市场规模

第二节 无车承运人现状

一、2015-2019年无车承运人行业产量情况

二、2015-2019年无车承运人行业需求情况

三、2015-2019年无车承运人行业市场规模

第三节 2022-2028年无车承运人需求预测

第二部分 区域市场分析

第四章 中国无人承运行业重点区域分析

第一节 无人承运行业区域分布特征

一、九大物流区域分布

二、十大物流通道分布

第二节 长三角物流行业发展分析

一、长三角区域经济环境分析

二、上海市物流行业发展分析

三、江苏省物流行业发展分析

四、浙江省物流行业发展分析

第三节 珠三角物流行业发展分析

一、珠三角区域经济环境分析

二、广州市物流行业发展分析

三、深圳市物流行业发展分析

四、珠海市物流行业发展分析

第四节 环渤海物流行业发展分析

一、环渤海区域经济环境分析

二、北京市物流行业发展分析

三、天津市物流行业发展分析

四、河北省物流行业发展分析

五、山东省物流行业发展分析

第五节 中部地区物流行业发展分析

一、中部地区经济环境分析

二、河南省物流行业发展分析

三、湖北省物流行业发展分析

四、湖南省物流行业发展分析

五、安徽省物流行业发展分析

第六节 西部地区物流行业发展分析

一、西部地区经济环境分析

二、重庆市物流行业发展分析

三、四川省物流行业发展分析

四、云南省物流行业发展分析

五、陕西省物流行业发展分析

第三部分 行业竞争分析

第五章 无车承运人主体分析

第一节 IT公司

一、阿里巴巴集团

1、企业概述

2、无车承运展望

二、京东集团

1、企业概述

2、无车承运人展望

三、苏宁云商集团股份有限公司

1、企业概述

2、无车承运人展望

第二节 LBS公司

一、汇通天下

1、企业概述

2、无人承运展望

二、易流科技

1、企业概述

2、无人承运展望

三、维天运通

1、企业概述

2、无人承运展望

四、中交兴路

1、企业概述

2、无人承运展望

第三节 卡车制造公司

一、东风

1、企业概述

2、无人承运展望

二、上汽

1、企业概述

2、无人承运展望

三、陕汽

1、企业概述

2、无人承运展望

第四节 快运公司

一、德邦

1、企业概述

2、无人承运展望

二、天地华宇

1、企业概述

2、无人承运展望

三、佳吉

1、企业概述

2、无人承运展望

第五节 运营平台

一、传化公路港

1、企业概述

2、无人承运展望

二、林安物流园

1、企业概述

2、无人承运展望

三、天地汇公路港

1、企业概述

2、无人承运展望

四、易配卡航

1、企业概述

2、无人承运展望

五、罗计物流

1、企业概述

2、无人承运展望

第六节 3PL公司

一、罗宾逊公司

1、企业概述

2、无人承运展望

二、新杰物流

1、企业概述

2、无人承运展望

第六章 无车承运人经营模式分析

第一节 无车承运人经营模式

一、罗宾逊格式

二、甩挂模式

第二节 无车承运人的瓶颈与建议

一、制约无车承运人的瓶颈

二、发展无车承运人的建议

第三节 无车承运人未来发展模式趋势分析

第七章 无车承运人行业竞争格局分析

第一节 行业竞争结构分析

一、现有企业间竞争

二、潜在进入者分析

三、替代品威胁分析

四、供应商议价能力分析

五、客户议价能力分析

第二节 行业集中度分析

一、市场集中度分析

二、企业集中度分析

三、区域集中度分析

第八章 无车承运人企业竞争策略分析

第一节 无车承运人市场竞争策略分析

一、2019年无车承运人市场增长潜力分析

二、2019年无车承运人主要潜力品牌分析

三、现有无车承运人市场竞争策略分析

四、无车承运人竞争策略选择

五、典型企业产品竞争策略分析

第二节 无车承运人企业竞争策略分析

一、2022-2028年我国无车承运人市场竞争趋势

二、2022-2028年无车承运人行业竞争格局展望

三、2022-2028年无车承运人行业竞争策略分析

第三节 无车承运人行业发展机会分析

第四节 无车承运人行业发展风险分析

第四部分 行业发展趋势

第九章 无车承运人行业发展趋势与投资战略研究

第一节 无车承运人市场发展潜力分析

一、市场空间广阔

二、竞争格局变化

三、高科技应用带来新生机

第二节 无车承运人行业发展战略研究

一、战略综合规划

二、技术开发战略

三、业务组合战略

四、区域战略规划

五、产业战略规划

六、营销品牌战略

七、竞争战略规划

第三节 对我国无车承运人品牌的战略思考

一、企业品牌的重要性

二、无车承运人实施品牌战略的意义

三、无车承运人企业品牌的现状分析

四、我国无车承运人企业的品牌战略

五、无车承运人品牌战略管理的策略

第十章 投资建议 ()

第一节 行业研究结论

第二节 行业发展建议

图表目录：

图表 中国道路运输百强诚信企业 (2019年) 名单

图表 无车承运人与货运代理人的比较分析

图表 2015-2019年工业增加值月度同比增长率 (%)

图表 2015-2019年社会消费品零售总额月度同比增长率 (%)

图表 2015-2019年固定资产投资完成额月度累计同比增长率 (%)

图表 2015-2019年出口总额月度同比增长率与进口总额月度同比增长率 (%)

图表 2015-2019年居民消费价格指数 (2016年同月=100)

图表 2015-2019年工业品出厂价格指数 (2016年同月=100)

图表 2015-2019年货币供应量月度同比增长率 (%)

图表 2015-2019年中国公路总里程及公路密度

图表 2019年全国公路里程分技术等级构成

图表 2015-2019年全国载客汽车拥有量

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202112/255942.html>