

2022-2028年中国民航大飞机行业分析与发展趋势研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国民航大飞机行业分析与发展趋势研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202203/277024.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

大飞机产业链具有典型的军民技术两用特性，最初民用大飞机是由军用型号衍生出来。以国外大飞机的设计建造经验来看，民用大飞机最初是由军用技术演化而来。如最早波音研制的B-52、B-17等战略轰炸机，二战后通过军品技术商业化，最早发展民品并打开喷气式飞机的民用市场。同时，民用客机的规模化与产业化发展带来的技术迭代也为军工技术的发展起到了加速作用。

分类	名称	主要用途	典型型号	军事用途
加油机	携带充足的航空燃油，完成加油任务	KC-46A	预警机	用于搜索、监视空中或海上目标，指挥并可引导己方飞机执行作战任务
E-2	运输机	用于空运兵员、武器装备和其他军用物资、并能空投伞兵和军用装备	C-17	民用
窄体干线客机	单通道飞机，载客量多在200人以下，执飞主要城市间的航线	C919	宽体干线客机	双通道飞机，载客量多在200人以上，执飞主要城市间的航线
A380	支线客机	座位数在50~100，飞行距离在600~1200公里，用于承担局部地区短距离、小城市之间、大城市与小城市之间的旅客运输	ARJ21、CRJ-900	专用货机
专门	为空运需求而设计，其地板、机身配置和加压系统均经过优化。拥有集装箱设备型货舱，货舱底部一般均设置滚轴及固定系统，可以放置集装箱和集装箱	CL-44	改装货机	将不适合乘客乘坐的老旧客机进行改造，拆除客舱内的座椅、装饰和生活服务设施，并加强地板以提高承压能力。改装货舱门，并在机身加装侧大门
B747-200F	数据来源：公开资料整理			

中企顾问网发布的《2022-2028年中国民航大飞机行业分析与发展趋势研究报告》共十四章。首先介绍了民航大飞机行业市场发展环境、民航大飞机整体运行态势等，接着分析了民航大飞机行业市场运行的现状，然后介绍了民航大飞机市场竞争格局。随后，报告对民航大飞机做了重点企业经营状况分析，最后分析了民航大飞机行业发展趋势与投资预测。您若对民航大飞机产业有个系统的了解或者想投资民航大飞机行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 民航大飞机行业发展综述

1.1 民航大飞机行业定义及分类

- 1.1.1 行业定义
- 1.1.2 行业主要产品分类
- 1.1.3 行业主要商业模式
- 1.2 民航大飞机行业特征分析
 - 1.2.1 产业链分析
 - 1.2.2 民航大飞机行业在国民经济中的地位
 - 1.2.3 民航大飞机行业生命周期分析
 - (1) 行业生命周期理论基础
 - (2) 民航大飞机行业生命周期
- 1.3 最近3-5年中国民航大飞机行业经济指标分析
 - 1.3.1 赢利性
 - 1.3.2 成长速度
 - 1.3.3 附加值的提升空间
 - 1.3.4 进入壁垒 / 退出机制
 - 1.3.5 风险性
 - 1.3.6 行业周期
 - 1.3.7 竞争激烈程度指标
 - 1.3.8 行业及其主要子行业成熟度分析

第二章 民航大飞机行业运行环境分析

- 2.1 民航大飞机行业政治法律环境分析
 - 2.1.1 行业管理体制分析
 - 2.1.2 行业主要法律法规
 - 2.1.3 行业相关发展规划
- 2.2 民航大飞机行业经济环境分析
 - 2.2.1 国际宏观经济形势分析
 - 2.2.2 国内宏观经济形势分析
 - 2.2.3 产业宏观经济环境分析
- 2.3 民航大飞机行业社会环境分析
 - 2.3.1 民航大飞机产业社会环境
 - 2.3.2 社会环境对行业的影响
 - 2.3.3 民航大飞机产业发展对社会发展的影响

2.4 民航大飞机行业技术环境分析

2.4.1 民航大飞机技术分析

2.4.2 民航大飞机技术发展水平

2.4.3 行业主要技术发展趋势

第三章 我国民航大飞机行业运行分析

3.1 我国民航大飞机行业发展状况分析

3.1.1 我国民航大飞机行业发展阶段

3.1.2 我国民航大飞机行业发展总体概况

3.1.3 我国民航大飞机行业发展特点分析

3.2 2015-2019年民航大飞机行业发展现状

从全球市场上来看，波音空客双寡头垄断，占据全球民航客机73.67%的数量和92.21%的价值量。截至2018年7月全球存量约28613架民航大飞机，其总价值达到了3.28万亿美元。从飞机数量来看：波音占比40.06%，空客占比33.61%，总计共73.67%，其余企业目前抢占的主要为剩余市场。从飞机的市场价值来看：波音占比51.65%，空客占比40.55%，总计超过90%，其余总和2552.95亿美元。全球民航大飞机数量及占比（架）全球民航大飞机价值量及占比（十亿美元）数据来源：公开资料整理

3.2.1 2015-2019年我国民航大飞机行业市场规模

3.2.2 2015-2019年我国民航大飞机行业发展分析

3.2.3 2015-2019年中国民航大飞机企业发展分析

3.3 区域市场分析

3.3.1 区域市场分布总体情况

3.3.2 2015-2019年重点省市市场分析

3.4 民航大飞机细分产品/服务市场分析

3.4.1 细分产品/服务特色

3.4.2 2015-2019年细分产品/服务市场规模及增速

3.4.3 重点细分产品/服务市场前景预测

3.5 民航大飞机产品/服务价格分析

3.5.1 2015-2019年民航大飞机价格走势

3.5.2 影响民航大飞机价格的关键因素分析

（1）成本

（2）供需情况

(3) 关联产品

(4) 其他

3.5.3 2022-2028年民航大飞机产品/服务价格变化趋势

3.5.4 主要民航大飞机企业价位及价格策略

第四章 我国民航大飞机所属行业整体运行指标分析

4.1 2015-2019年中国民航大飞机所属行业总体规模分析

4.1.1 企业数量结构分析

4.1.2 人员规模状况分析

4.1.3 行业资产规模分析

4.1.4 行业市场规模分析

4.2 2015-2019年中国民航大飞机所属行业产销情况分析

4.2.1 我国民航大飞机所属行业工业总产值

4.2.2 我国民航大飞机所属行业工业销售产值

4.2.3 我国民航大飞机所属行业产销率

4.3 2015-2019年中国民航大飞机所属行业财务指标总体分析

4.3.1 行业盈利能力分析

4.3.2 行业偿债能力分析

4.3.3 行业营运能力分析

4.3.4 行业发展能力分析

第五章 我国民航大飞机行业供需形势分析

5.1 民航大飞机行业供给分析

5.1.1 2015-2019年民航大飞机行业供给分析

5.1.2 2022-2028年民航大飞机行业供给变化趋势

5.1.3 民航大飞机行业区域供给分析

5.2 2015-2019年我国民航大飞机行业需求情况

5.2.1 民航大飞机行业需求市场

5.2.2 民航大飞机行业客户结构

5.2.3 民航大飞机行业需求的地区差异

5.3 民航大飞机市场应用及需求预测

5.3.1 民航大飞机应用市场总体需求分析

(1) 民航大飞机应用市场需求特征

(2) 民航大飞机应用市场需求总规模

5.3.2 2022-2028年民航大飞机行业领域需求量预测

(1) 2022-2028年民航大飞机行业领域需求产品/服务功能预测

(2) 2022-2028年民航大飞机行业领域需求产品/服务市场格局预测

5.3.3 重点行业民航大飞机产品/服务需求分析预测

第六章 民航大飞机行业产业结构分析

6.1 民航大飞机产业结构分析

6.1.1 市场细分充分程度分析

6.1.2 各细分市场领先企业排名

6.1.3 各细分市场占总市场的结构比例

6.1.4 领先企业的结构分析（所有制结构）

6.2 产业价值链的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析

6.2.1 产业价值链的构成

6.2.2 产业链条的竞争优势与劣势分析

6.3 产业结构发展预测

6.3.1 产业结构调整指导政策分析

6.3.2 产业结构调整中消费者需求的引导因素

6.3.3 中国民航大飞机行业参与国际竞争的战略市场定位

6.3.4 产业结构调整方向分析

第七章 我国民航大飞机行业产业链分析

7.1 民航大飞机行业产业链分析

7.1.1 产业链结构分析

7.1.2 主要环节的增值空间

7.1.3 与上下游行业之间的关联性

7.2 民航大飞机上游行业分析

7.2.1 民航大飞机产品成本构成

7.2.2 2015-2019年上游行业发展现状

7.2.3 2022-2028年上游行业发展趋势

7.2.4 上游供给对民航大飞机行业的影响

7.3 民航大飞机下游行业分析

7.3.1 民航大飞机下游行业分布

7.3.2 2015-2019年下游行业发展现状

7.3.3 2022-2028年下游行业发展趋势

7.3.4 下游需求对民航大飞机行业的影响

第八章 我国民航大飞机行业渠道分析及策略

8.1 民航大飞机行业渠道分析

8.1.1 渠道形式及对比

8.1.2 各类渠道对民航大飞机行业的影响

8.1.3 主要民航大飞机企业渠道策略研究

8.1.4 各区域主要代理商情况

8.2 民航大飞机行业用户分析

8.2.1 用户认知程度分析

8.2.2 用户需求特点分析

8.2.3 用户购买途径分析

8.3 民航大飞机行业营销策略分析

8.3.1 中国民航大飞机营销概况

8.3.2 民航大飞机营销策略探讨

8.3.3 民航大飞机营销发展趋势

第九章 我国民航大飞机行业竞争形势及策略

9.1 行业总体市场竞争状况分析

9.1.1 民航大飞机行业竞争结构分析

(1) 现有企业间竞争

(2) 潜在进入者分析

(3) 替代品威胁分析

(4) 供应商议价能力

(5) 客户议价能力

(6) 竞争结构特点总结

9.1.2 民航大飞机行业企业间竞争格局分析

9.1.3 民航大飞机行业集中度分析

9.1.4 民航大飞机行业SWOT分析

9.2 中国民航大飞机行业竞争格局综述

9.2.1 民航大飞机行业竞争概况

- (1) 中国民航大飞机行业竞争格局
- (2) 民航大飞机行业未来竞争格局和特点
- (3) 民航大飞机市场进入及竞争对手分析

9.2.2 中国民航大飞机行业竞争力分析

- (1) 我国民航大飞机行业竞争力剖析
- (2) 我国民航大飞机企业市场竞争的优势
- (3) 国内民航大飞机企业竞争能力提升途径

9.2.3 民航大飞机市场竞争策略分析

第十章 民航大飞机行业领先企业经营形势分析

10.1 波音

10.1.1 企业概况

10.1.2 企业优势分析

10.1.3 产品/服务特色

10.1.4 公司经营状况

10.1.5 公司发展规划

10.2 空客

10.2.1 企业概况

10.2.2 企业优势分析

10.2.3 产品/服务特色

10.2.4 公司经营状况

10.2.5 公司发展规划

10.3 巴西航空工业

10.3.1 企业概况

10.3.2 企业优势分析

10.3.3 产品/服务特色

10.3.4 公司经营状况

10.3.5 公司发展规划

10.4 庞巴迪公司

- 10.4.1 企业概况
- 10.4.2 企业优势分析
- 10.4.3 产品/服务特色
- 10.4.4 公司经营状况
- 10.4.5 公司发展规划
- 10.5 法国ATR公司
- 10.5.1 企业概况
- 10.5.2 企业优势分析
- 10.5.3 产品/服务特色
- 10.5.4 公司经营状况
- 10.5.5 公司发展规划
- 10.6 商飞集团
- 10.6.1 企业概况
- 10.6.2 企业优势分析
- 10.6.3 产品/服务特色
- 10.6.4 公司经营状况
- 10.6.5 公司发展规划

第十一章 2022-2028年民航大飞机行业投资前景

- 11.1 2022-2028年民航大飞机市场发展前景
 - 11.1.1 2022-2028年民航大飞机市场发展潜力
 - 11.1.2 2022-2028年民航大飞机市场发展前景展望
 - 11.1.3 2022-2028年民航大飞机细分行业发展前景分析
- 11.2 2022-2028年民航大飞机市场发展趋势预测
 - 11.2.1 2022-2028年民航大飞机行业发展趋势
 - 11.2.2 2022-2028年民航大飞机市场规模预测
 - 11.2.3 2022-2028年民航大飞机行业应用趋势预测
 - 11.2.4 2022-2028年细分市场发展趋势预测
- 11.3 2022-2028年中国民航大飞机行业供需预测
 - 11.3.1 2022-2028年中国民航大飞机行业供给预测
 - 11.3.2 2022-2028年中国民航大飞机行业需求预测
 - 11.3.3 2022-2028年中国民航大飞机供需平衡预测

11.4 影响企业生产与经营的关键趋势

11.4.1 市场整合成长趋势

11.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测

11.4.3 企业区域市场拓展的趋势

11.4.4 科研开发趋势及替代技术进展

11.4.5 影响企业销售与服务方式的关键趋势

第十二章 2022-2028年民航大飞机行业投资机会与风险

12.1 民航大飞机行业投融资情况

12.1.1 行业资金渠道分析

12.1.2 固定资产投资分析

12.1.3 兼并重组情况分析

12.2 2022-2028年民航大飞机行业投资机会

12.2.1 产业链投资机会

12.2.2 细分市场投资机会

12.2.3 重点区域投资机会

12.3 2022-2028年民航大飞机行业投资风险及防范

12.3.1 政策风险及防范

12.3.2 技术风险及防范

12.3.3 供求风险及防范

12.3.4 宏观经济波动风险及防范

12.3.5 关联产业风险及防范

12.3.6 产品结构风险及防范

12.3.7 其他风险及防范

第十三章 民航大飞机行业投资战略研究

13.1 民航大飞机行业发展战略研究

13.1.1 战略综合规划

13.1.2 技术开发战略

13.1.3 业务组合战略

13.1.4 区域战略规划

13.1.5 产业战略规划

- 13.1.6 营销品牌战略
- 13.1.7 竞争战略规划
- 13.2 对我国民航大飞机品牌的战略思考
 - 13.2.1 民航大飞机品牌的重要性
 - 13.2.2 民航大飞机实施品牌战略的意义
 - 13.2.3 民航大飞机企业品牌的现状分析
 - 13.2.4 我国民航大飞机企业的品牌战略
 - 13.2.5 民航大飞机品牌战略管理的策略
- 13.3 民航大飞机经营策略分析
 - 13.3.1 民航大飞机市场细分策略
 - 13.3.2 民航大飞机市场创新策略
 - 13.3.3 品牌定位与品类规划
 - 13.3.4 民航大飞机新产品差异化战略
- 13.4 民航大飞机行业投资战略研究
 - 13.4.1 2019年民航大飞机行业投资战略
 - 13.4.2 2022-2028年民航大飞机行业投资战略
 - 13.4.3 2022-2028年细分行业投资战略

第十四章 研究结论及投资建议 ()

- 14.1 民航大飞机行业研究结论
- 14.2 民航大飞机行业投资价值评估
- 14.3 民航大飞机行业投资建议
 - 14.3.1 行业发展策略建议
 - 14.3.2 行业投资方向建议
 - 14.3.3 行业投资方式建议 ()

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202203/277024.html>