

# 2023-2029年中国船舶燃料 油市场评估与投资前景评估报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

# 一、报告报价

《2023-2029年中国船舶燃料油市场评估与投资前景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202305/357998.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

目前船用燃料普遍以高硫燃料油为主，为控制船用燃料在燃烧过程中产生的污染，国际海事组织（IMO）于2016年10月宣布，自2020年1月起，全球范围内船用燃料硫含量质量占比由现行的不超过3.5%降至不超过0.5%。对船用燃料硫含量的严格控制将对全球船用燃料市场产生重大影响，也会对炼油业产生一定影响。

考虑到新标准出台后各炼厂调整生产策略，预计2020年超低硫燃料油供应量约为95万桶/日。因此，2020年大量高硫燃料油需要由馏分油取代，届时馏分油的需求量将达345万桶/日，在船用燃料中的占比将超过60%。2020年之后，随着尾气脱硫装置进一步普及，高硫燃料油的需求量将回升，馏分油需求开始下降。自2025年起，全球船用燃料消费市场将趋于平稳，高硫燃料油的需求量为230万桶/日，占42%；馏分油需求量为195万桶/日，占36%；超低硫燃料油和液化天然气分别为65万桶/日和50万桶/日。

2017年，中国船用燃料油总需求量为1665万吨，其中保税油1000万吨，比上年增长18%；内贸油需求量为665万吨，比上年增长4%，保税油成为中国船用燃料油增长的主力。

目前，我国内贸船用燃料油只有山东京博一家炼厂生产，其余都是由调油商和供应商混调而成。在中国船用燃料调和原料中，渣油/沥青、水上油的比例均大于20%，页岩油、煤柴油、蜡油的比例均大于10%，其余为洗油、酚油、乙烯焦油、塔底油等诸多品质不高的原料。目前，内贸油调合厂商使用的渣油、沥青主要来自中国海油的炼厂及部分地炼企业。各地调油商的情况存在差异，例如对船用180cSt燃料油而言，调油商多以当地便利资源为基础，采用周边资源作为补充和调整，资源丰富的地区一般有固定的调合习惯，资源相对匮乏的地区则利用多种资源来达到质量标准并获利是调合策略。

从长期看，在全球经济一体化背景下，国际贸易发展空间大，加之“一带一路”倡议以及中国逐步放开保税船供油市场，中国船用保税油市场需求存在巨大的提升空间

。“一带一路”倡议中的上海、深圳、中国香港、新加坡、富查伊拉、ARA（阿姆斯特丹、鹿特丹、安特卫普3个港口首字母的结合）等全球核心港口都分布在“海上丝绸之路”干线上，贸易量增大促使更多船舶来往于中国与国外的港口之间，必将促进中国船用燃料油尤其是保税油需求的增长。预计2020年中国船用油供应总量将在2000万吨以上，增量主要来自保税油。

对炼厂而言，应抓住机会，在船用燃料油生产方面以布局生产优质低硫船用燃料油为主。不同炼厂针对具体的生产情况，在做好经济核算的前提下采取不同措施。例如，可利用渣油加氢等装置生产低硫燃料油或其优质调合组分；利用经过处理的低价催化油浆作为调合组分或外购低价调合组分，优化调合方案等。

中企顾问网发布的《2023-2029年中国船舶燃料油市场评估与投资前景评估报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

## 第一章 我国船舶燃料油概述

### 第一节 船舶燃料油行业定义

### 第二节 船舶燃料油发展特性

## 第二章 国外船舶燃料油市场发展概况

### 第一节 全球船舶燃料油标准的历史沿革

#### 一、国际标准ISO 8217

#### 二、美国标准ASTMD396

#### 三、防止船舶污染国际公约（MARPOL）

#### 四、欧盟环保法案

#### 五、中国标准

### 第二节 全球船舶燃料油市场分析

#### 一、全球船舶燃料油主要消费区域分布

#### 二、全球船舶燃料油需求构成

#### 三、全球船舶燃料油消费量情况

### 第三节 新加坡船舶燃料油市场研究

### 第四节 2023-2029年全球船舶燃料油市场预测

## 第三章 2022年我国船舶燃料油环境分析

### 第一节 我国经济发展环境分析

### 第二节 行业相关政策、标准

## 第四章 我国船舶燃料油技术发展分析

### 第一节 当前我国船舶燃料油技术发展现况分析

### 第二节 我国船用低硫燃料油技术成熟度分析

### 第三节 中、外船舶燃料油技术差距及其主要因素分析

### 第四节 未来提高我国船舶燃料油技术的策略

## 第五章 船舶燃料油市场特性分析

### 第一节 船舶燃料油市场集中度分析及预测

#### 一、国内保税船供油市场集中度

#### 二、国内内贸船供油市场集中度

### 第二节 船舶燃料油SWOT分析及预测

#### 一、优势船舶燃料油

#### 二、劣势船舶燃料油

#### 三、机会船舶燃料油

#### 四、风险船舶燃料油

## 第六章 我国船舶燃料油发展现状

### 第一节 我国船舶燃料油市场现状分析及预测

#### 一、国内船舶燃料油资源来源渠道

#### 二、船舶燃料油经营主体

#### 三、限硫规定对船舶燃料油市场影响

### 第二节 我国船舶燃料油供给量分析

#### 一、2017-2022年我国船舶燃料油产能

#### 二、2019-2022年我国船舶燃料油产量

### 第三节 我国船舶燃料油市场需求分析

#### 一、2019-2022年我国船舶燃料油需求量

#### 二、我国船舶燃料油消费结构

### 第四节 我国船舶燃料油价格趋势分析

#### 一、2019-2022年船舶燃料油价格分析

#### 二、船用油利润调油利润情况

#### 三、未来船舶燃料油市场价格预测

## 第七章 2019-2022年我国船舶燃料油行业经济运行

### 第一节 2019-2022年船舶燃料油行业偿债能力分析

### 第二节 2019-2022年船舶燃料油行业盈利能力分析

### 第三节 2019-2022年船舶燃料油行业发展能力分析

### 第四节 2019-2022年船舶燃料油行业企业数量及变化趋势

## 第八章 2019-2022年我国船舶燃料油进、出口分析

### 第一节 近年船舶燃料油进、出口特点

### 第二节 2019-2022年燃料油进口分析

### 第三节 2019-2022年燃料油出口分析

## 第九章 2019-2022年主要船舶燃料油企业及竞争格局

### 第一节 中国船舶燃料有限责任公司

#### 一、企业概况

#### 二、公司船舶燃料油发展分析

#### 三、近几年企业经营分析

#### 四、发展战略

### 第二节 中国石化燃料油销售有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、公司船舶燃料油发展分析

#### 三、2019-2022年燃料油销量情况

#### 四、发展战略

### 第三节 上海龙宇燃油股份有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、产品结构

#### 三、2019-2022年船舶燃料油产品研究

#### 四、发展战略

### 第四节 浙江浙石油燃料油销售有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、2022-2023年企业经营情况

#### 三、发展战略

### 第五节 江苏省中油泰富石油集团

#### 一、企业概况

#### 二、产品结构

#### 三、发展战略

## 第十章 2023-2029年船舶燃料油投资建议

### 第一节 船舶燃料油投资环境分析

### 第二节 船舶燃料油投资建议

- 一、加大对船舶燃料油市场监管
- 二、努力促进外部环境的改善
- 三、应对低硫排放规定

## 第十一章 2023-2029年我国船舶燃料油未来发展预测及投资前景分析

### 第一节 未来船舶燃料油行业发展趋势分析

### 第二节 船舶燃料油行业相关趋势预测

- 一、2023-2029年中国船用燃料产能预测
- 二、2023-2029年中国船用燃料产量预测
- 三、2023-2029年中国船用燃料需求量预测

## 第十二章 2023-2029年业内对我国船舶燃料油投资的建议及观点

### 第一节 投资风险船舶燃料油

- 一、政策风险
- 二、宏观经济波动风险
- 三、技术风险
- 四、其他风险

### 第二节 船舶燃料油行业应对策略

- 一、全球市场
- 二、中国市场

## 部分图表目录

- 图表 1、ISO 8217—2012中的硫含量指标 11
- 图表 2、MARPOL附则 对燃料油中硫含量限制图 12
- 图表 3、GB/T17411—2015硫含量指标 13
- 图表 4、全球船舶燃料油需求主要消费区域构成 14
- 图表 5、全球船舶燃料油需求市场构成 15
- 图表 6、2019-2022年全球船舶燃料油使用量统计表 16

图表 7、近十年新加坡船用油销售结构 17

图表 8、近几年来新加坡港船用油绝对销售结构 18

图表 9、近几年来新加坡港船用油相对销售结构 18

图表 10、国内拥有保税油经营资质的企业情况 36

图表 11、国内拥有内贸油经营资质的主要企业情况 37

图表 12、2018-2022年我国船舶燃料油产能 41

图表 13、2019-2022年中国船舶燃料油产量统计表 42

图表 14、2019-2022年中国船舶燃料油使用量统计表 42

图表 15、2018-2022年我国船舶燃料油消费结构（万吨） 43

图表 16、2020-2022年我国船舶燃料油市场消费结构 43

图表 17、2022-2023年船用油月度市场图 44

图表 18、2019-2022年中国船舶燃料油行业偿债能力统计 47

图表 19、2019-2022年中国船舶燃料油行业盈利能力 48

图表 20、2019-2022年中国船舶燃料油行业发展能力统计 49

图表 21、2019-2022年中国拥有保税油经营资质企业数量 50

图表 22、2019-2022年中国燃料油进口量统计 52

图表 24、2019-2022年中国石化燃料油销售有限公司燃料油销量 57

图表 25、2020-2022年龙宇燃油主营业务收入构成 59

图表 26、2020-2022年龙宇燃油主要产品产销统计 60

图表 27、我国主营炼厂低硫燃料油生产现状 65

图表 28、2023-2029年我国船舶燃料油产能预测 72

图表 29、2023-2029年我国船舶燃料油产量预测 73

图表 30、2023-2029年中国船舶燃料油市场需求预测 73

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202305/357998.html>