

2023-2029年中国基础设施 行业分析与投资战略报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国基础设施行业分析与投资战略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202211/325583.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

基础设施（infrastructure）是指为社会生产和居民生活提供公共服务的物质工程设施，是用于保证国家或地区社会经济活动正常进行的公共服务系统。它是社会赖以生存发展的一般物质条件。

基础设施包括交通、邮电、供水供电、商业服务、科研与技术服务、园林绿化、环境保护、文化教育、卫生事业等市政公用工程设施和公共生活服务设施等。它们是国民经济各项事业发展的基础。在现代社会中，经济越发展，对基础设施的要求越高；完善的基础设施对加速社会经济活动，促进其空间分布形态演变起着巨大的推动作用。建立完善的基础设施往往需较长时间和巨额投资。对新建、扩建项目，特别是远离城市的重大项目和基地建设，更需优先发展基础设施，以便项目建成后尽快发挥效益。

中企顾问网发布的《2023-2029年中国基础设施行业分析与投资战略报告》共二十四章。首先介绍了基础设施行业市场发展环境、基础设施整体运行态势等，接着分析了基础设施行业市场运行的现状，然后介绍了基础设施市场竞争格局。随后，报告对基础设施做了重点企业经营状况分析，最后分析了基础设施行业发展趋势与投资预测。您若想对基础设施产业有个系统的了解或者想投资基础设施行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 基础设施相关概述

1.1 基础设施相关介绍

1.1.1 基础设施简介

1.1.2 基础设施的特点

1.1.3 基础设施的范畴

1.1.4 基础设施行业分类

1.1.5 基础设施的作用

1.2 基础设施行业在国民经济中的地位

1.2.1 基础设施的规模效应

1.2.2 基础设施的空间配置效应

- 1.2.3 基础设施的结构效应
- 1.2.4 基础设施的福利效应
- 1.3 基础设施行业的关联产业
 - 1.3.1 基础设施建设助力涂料行业发展
 - 1.3.2 基础设施建设为建筑防水带来机遇
 - 1.3.3 基础设施建设带动低压电器行业发展
 - 1.3.4 基础设施建设促进破碎机设备发展

第二章 2017-2022年全球部分国家及地区基础设施建设状况分析

2.1 英国

- 2.1.1 英国公路建设
- 2.1.2 英国铁路建设
- 2.1.3 英国航空建设
- 2.1.4 英国水运建设
- 2.1.5 英国通信建设
- 2.1.6 英国电力建设
- 2.1.7 基础设施发展规划

2.2 德国

- 2.2.1 德国公路建设
- 2.2.2 德国铁路建设
- 2.2.3 德国水运建设
- 2.2.4 德国航空建设
- 2.2.5 德国通信建设
- 2.2.6 德国电力建设
- 2.2.7 基础设施发展规划

2.3 日本

- 2.3.1 日本公路建设
- 2.3.2 日本铁路建设
- 2.3.3 日本航空建设
- 2.3.4 日本水运建设
- 2.3.5 日本通信建设
- 2.3.6 日本电力建设

2.3.7 基础设施发展规划

2.4 新加坡

2.4.1 新加坡公路建设

2.4.2 新加坡铁路建设

2.4.3 新加坡航空建设

2.4.4 新加坡海运建设

2.4.5 新加坡电信建设

2.4.6 新加坡电力建设

2.4.7 基础设施发展规划

2.5 俄罗斯

2.5.1 俄罗斯公路建设

2.5.2 俄罗斯铁路建设

2.5.3 俄罗斯航空建设

2.5.4 俄罗斯水运建设

2.5.5 俄罗斯通信建设

2.5.6 俄罗斯电力建设

2.5.7 基础设施发展规划

2.6 澳大利亚

2.6.1 澳大利亚公路建设

2.6.2 澳大利亚铁路建设

2.6.3 澳大利亚航空建设

2.6.4 澳大利亚水运建设

2.6.5 澳大利亚通信建设

2.6.6 基础设施发展规划

2.7 中国台湾

2.7.1 台湾公路建设

2.7.2 台湾铁路建设

2.7.3 台湾航空建设

2.7.4 台湾水运建设

2.7.5 台湾通信建设

2.7.6 台湾电力建设

2.7.7 基础设施发展规划

2.8 中国香港

2.8.1 香港公路建设

2.8.2 香港铁路建设

2.8.3 香港航空建设

2.8.4 香港水运建设

2.8.5 香港通信建设

2.8.6 香港电力建设

2.8.7 基础设施发展规划

第三章 2017-2022年中国基础设施行业发展环境分析

3.1 经济环境

3.1.1 宏观经济概况

3.1.2 对外经济分析

3.1.3 工业运行情况

3.1.4 固定资产投资

3.2 社会环境

3.2.1 社会消费规模

3.2.2 人口规模与构成

3.2.3 城镇化发展水平

3.2.4 城镇化建设任务

3.2.5 城镇化发展方向

3.3 技术环境

3.3.1 科技引领基础设施建设

3.3.2 基础设施建设技术水平

3.3.3 基础设施现代化程度

第四章 2017-2022年中国基础设施行业相关政策分析

4.1 中国基础设施建设总体规划政策

4.1.1 新型城镇化建设规划

4.1.2 基础设施建设补短板政策

4.1.3 农村基础设施建设指导

4.2 中国区域性基础建设相关政策

- 4.2.1 京津冀地区
- 4.2.2 长三角地区
- 4.2.3 粤港澳湾区
- 4.3 中国新型基础设施建设政策
 - 4.3.1 新型基建政策动态
 - 4.3.2 5G基础设施建设政策
 - 4.3.3 工业互联网扶持政策
 - 4.3.4 物联网产业基建政策
 - 4.3.5 人工智能基建政策

第五章 2017-2022年中国基础设施发展建设分析

- 5.1 中国基础设施发展综述
 - 5.1.1 基础设施建设投资状况
 - 5.1.2 基础设施拟建项目数量增长态势
 - 5.1.3 基础设施建设助推污染防治攻坚
 - 5.1.4 新型基础设施建设推动经济增长
- 5.2 中国基础设施投资资金来源及效率分析
 - 5.2.1 基础设施投资资金来源
 - 5.2.2 基建资金来源测算分析
 - 5.2.3 基建自筹资金来源分析
- 5.3 中国绿色基础设施建设发展分析
 - 5.3.1 绿色基础设施内涵分析
 - 5.3.2 国外绿色基础设施发展借鉴
 - 5.3.3 中国绿色基础设施发展机遇
 - 5.3.4 中国绿色基础设施发展展望
- 5.4 中国基础设施市场化及产业化发展研究
 - 5.4.1 基础设施市场化运营优势
 - 5.4.2 基础设施市场化运营环境
 - 5.4.3 基础设施产业化发展方向
 - 5.4.4 基础设施产业化运营趋势
- 5.5 中国基础设施建设面临的问题及对策
 - 5.5.1 我国基础设施发展中存在的问题

- 5.5.2 我国基础设施建设存在制度问题
- 5.5.3 我国基础设施建设制度创新建议
- 5.5.4 中国基础设施未来发展趋势展望

第六章 2017-2022年中国城市基础设施发展建设分析

- 6.1 我国城市基础设施建设发展综述
 - 6.1.1 城市基础设施建设发展总况
 - 6.1.2 城市基础设施产业发展特点
 - 6.1.3 城市基础设施改革发展分析
 - 6.1.4 城市基础设施建设优劣分析
 - 6.1.5 城市基础设施建设与区域经济的关系
- 6.2 中国城市市政基础设施建设分析
 - 6.2.1 城市市政基础设施建设状况
 - 6.2.2 城市市政基础设施发展问题
 - 6.2.3 城市市政基础设施发展建议
- 6.3 城市基础设施发展建设存在的问题及对策分析
 - 6.3.1 城市基础设施发展建设面临的问题
 - 6.3.2 城市基础设施投融资体制存在问题
 - 6.3.3 城市基础设施建设投融资体制构建

第七章 2017-2022年中国农村基础设施发展建设分析

- 7.1 农村基础设施建设综述
 - 7.1.1 农村基础设施建设特点
 - 7.1.2 农村基础设施建设作用
 - 7.1.3 农村基础设施建设政策
 - 7.1.4 农村基础设施建设重点
- 7.2 中国农村基础设施建设发展情况
 - 7.2.1 农村公路建设
 - 7.2.2 农村水利建设
 - 7.2.3 农村水电建设
 - 7.2.4 农村通信建设
 - 7.2.5 农村邮政建设

7.3 中国农村电子商务发展状况分析

7.3.1 农村网络零售规模

7.3.2 农村网络零售下沉潜力

7.3.3 农村网络零售区域市场

7.3.4 农村农产品网络零售情况

7.3.5 农网电商服务建设

7.4 中国农村基础设施发展建设问题

7.4.1 资金保障不足

7.4.2 建设规划不到位

7.4.3 村民参与程度低

7.5 中国农村基础设施发展建设的对策

7.5.1 加强资金保障

7.5.2 明确规划名表

7.5.3 促进村民参与

第八章 2017-2022年中国铁路发展建设分析

8.1 2017-2022年中国铁路运输生产状况

8.1.1 2020年运输生产情况

8.1.2 2021年运输生产情况

8.1.3 2022年运输生产情况

8.2 2017-2022年中国铁路建设情况

8.2.1 2020年建设状况

8.2.2 2021年建设状况

8.2.3 2022年建设状况

8.3 2017-2022年中国高速铁路建设状况

8.3.1 经济属性分析

8.3.2 建设发展现状

8.3.3 建设投资情况

8.3.4 综合效益分析

8.4 我国铁路基础设施建设面临的问题及对策

8.4.1 建设成本高

8.4.2 分布不均衡

- 8.4.3 投融资问题
- 8.4.4 发展对策建议
- 8.5 “十三五”中国铁路建设规划
 - 8.5.1 形势要求
 - 8.5.2 发展目标
 - 8.5.3 重点任务
 - 8.5.4 保障措施
 - 8.5.5 环境影响评价

第九章 2017-2022年中国公路发展建设分析

- 9.1 2017-2022年中国公路运输状况
 - 9.1.1 2020年运输状况
 - 9.1.2 2021年运输状况
 - 9.1.3 2022年运输状况
- 9.2 2017-2022年中国公路建设情况
 - 9.2.1 2020年建设状况
 - 9.2.2 2021年建设状况
 - 9.2.3 2022年建设状况
- 9.3 2017-2022年中国高速公路建设情况
 - 9.3.1 建设状况分析
 - 9.3.2 建设规划分析
 - 9.3.3 建设成本控制问题及对策
 - 9.3.4 建设过程中生态问题及对策
- 9.4 我国公路建设存在的问题及对策
 - 9.4.1 农村公路建设存在的问题及对策
 - 9.4.2 社会资本投资公路建设存在问题
 - 9.4.3 我国公路建设用地需求应对对策

第十章 2017-2022年中国机场发展建设分析

- 10.1 国外机场建设投资及管理经验
 - 10.1.1 英国模式
 - 10.1.2 法国模式

- 10.1.3 香港模式
- 10.1.4 挪威模式
- 10.2 2017-2022年我国民航机场建设及运输状况
 - 10.2.1 机场建设现状
 - 10.2.2 机场运输状况
- 10.3 2017-2022年中国通航机场建设分析
 - 10.3.1 通用机场概念
 - 10.3.2 通用机场分类
 - 10.3.3 市场发展形势
 - 10.3.4 机场建设规模
 - 10.3.5 机场区域分布
 - 10.3.6 运行管理状况
 - 10.3.7 分类管理条例
 - 10.3.8 运营模式分析
- 10.4 机场发展趋势分析
 - 10.4.1 国际发展趋势
 - 10.4.2 国内发展展望

第十一章 2017-2022年中国水运发展建设分析

- 11.1 2017-2022年我国水路运输状况
 - 11.1.1 2020年运输状况
 - 11.1.2 2021年运输状况
 - 11.1.3 2022年运输状况
- 11.2 2017-2022年我国水运基础设施发展建设情况
 - 11.2.1 2020年建设情况
 - 11.2.2 2021年建设状况
 - 11.2.3 2022年建设状况
- 11.3 我国水运基础设施发展建设存在的问题
 - 11.3.1 沿海港口发展问题
 - 11.3.2 内河航道发展问题
 - 11.3.3 内河港口发展问题
 - 11.3.4 绿色智能发展问题

11.3.5 国内外通航河流航道问题

11.4 “十三五”中国水运发展规划

11.4.1 形势要求

11.4.2 发展目标

11.4.3 主要任务

11.4.4 保障措施

第十二章 2017-2022年中国城市轨道交通发展建设分析

12.1 2017-2022年中国城市轨道交通行业总况

12.1.1 行业发展综述

12.1.2 产业联盟建立

12.1.3 行业政策放宽

12.1.4 行业发展空间

12.2 2017-2022年城市轨道交通发展规模

12.2.1 行业规模现状

12.2.2 城轨复批发展

12.2.3 行业需求分析

12.2.4 行业竞争结构

12.2.5 行业投资价值

12.2.6 城轨投资概况

12.2.7 投资空间分析

12.3 2017-2022年城市轨道交通行业波特五力模型分析

12.3.1 供应商的讨价还价能力

12.3.2 企业间的竞争

12.3.3 潜在进入竞争者

12.3.4 替代品威胁

12.3.5 买方价格控制能力

12.4 中国城市轨道交通面临的挑战及对策

12.4.1 规划建设问题

12.4.2 发展策略分析

12.4.3 可持续发展策略

12.4.4 行业发展建议

12.5 中国城市轨道交通发展趋势分析

12.5.1 行业总体发展趋势

12.5.2 多元化发展趋势

12.5.3 建设空间扩展趋势

第十三章 2017-2022年中国通信基础设施发展建设分析

13.1 2017-2022年中国通信基础设施发展综述

13.1.1 通信基础设施建设现状

13.1.2 通信基础设施建设水平

13.1.3 新一代信息基础设施建设

13.2 中国宽带网络建设综合分析

13.2.1 宽带网络政策环境

13.2.2 宽带网络普及水平

13.2.3 宽带网络建设展望

13.3 中国5G通信基础设施建设现状综合分析

13.3.1 5G通信发展概述

13.3.2 5G通信网络架构

13.3.3 5G通信关键技术

13.3.4 5G基础配套设施

13.3.5 5G通信布局现状

13.4 中国通信基础设施建设发展建议及展望

13.4.1 通信基建发展建议

13.4.2 未来发展趋势分析

第十四章 2017-2022年其他公用工程设施发展建设分析

14.1 电力基础设施建设

14.1.1 发电装机容量

14.1.2 电网建设情况

14.1.3 电力设备发展

14.1.4 市场发展动态

14.1.5 设备省份分布

14.1.6 设备利用情况

- 14.1.7 电网建设规划
- 14.2 天然气基础设施建设
 - 14.2.1 行业扶持政策
 - 14.2.2 天然气管道
 - 14.2.3 LNG接收站
 - 14.2.4 地下储气库
 - 14.2.5 行业前景展望
 - 14.2.6 行业建设规划
- 14.3 水利基础设施建设
 - 14.3.1 2020年设施投资情况
 - 14.3.2 2021年设施投资情况
 - 14.3.3 2022年设施投资情况
 - 14.3.4 农村水利水电建设
 - 14.3.5 “十三五”发展目标
 - 14.3.6 “十三五”主要任务
- 14.4 城镇供水基础设施建设
 - 14.4.1 发展历程分析
 - 14.4.2 供水总量情况
 - 14.4.3 给水管网发展
 - 14.4.4 行业发展规划
- 14.5 城镇污水处理设施建设
 - 14.5.1 行业相关政策动态
 - 14.5.2 基础设施建设情况
 - 14.5.3 污水处理能力分析
 - 14.5.4 “十三五”发展目标
 - 14.5.5 “十三五”主要任务
- 14.6 城镇垃圾处理设施建设
 - 14.6.1 行业扶持政策
 - 14.6.2 垃圾处理现状
 - 14.6.3 焚烧处理项目
 - 14.6.4 “十三五”发展目标
 - 14.6.5 “十三五”主要任务

第十五章 东北地区基础设施发展建设分析

15.1 吉林省

15.1.1 城市基础设施建设情况

15.1.2 金融基础设施建设意见

15.1.3 通信基础设施建设成果

15.1.4 通信基础设施建设动态

15.1.5 交通基础设施建设规划

15.2 辽宁省

15.2.1 基本医疗能力建设情况

15.2.2 安全基础设施建设情况

15.2.3 基础设施投资建设规划

15.2.4 交通基础设施建设规划

第十六章 华北地区基础设施发展建设分析

16.1 北京市

16.1.1 利用外资投建基础设施

16.1.2 5G基础设施建设情况

16.1.3 能源互联网基建情况

16.1.4 交通基础设施建设计划

16.1.5 重大基础设施发展规划

16.2 天津市

16.2.1 城市基础设施收费政策

16.2.2 交通基础设施建设现状

16.2.3 旅游基础设施建设情况

16.2.4 邮政基础设施建设情况

16.2.5 通信基础设施建设情况

16.2.6 通信基础设施建设规划

16.3 河北省

16.3.1 基础设施领域补短板制度

16.3.2 通信基础设施建设情况

16.3.3 住房城乡建设相关政策

- 16.3.4 交通基础设施建设现状
- 16.3.5 农村公路未来建设规划
- 16.3.6 通用机场未来建设规划
- 16.4 山西省
- 16.4.1 基础设施项目建设现状
- 16.4.2 交通基础设施投资情况
- 16.4.3 通信基础设施建设规划
- 16.4.4 通用机场建设布局规划

第十七章 华东地区基础设施发展建设分析

- 17.1 上海市
- 17.1.1 上海基础设施建设成就
- 17.1.2 基础设施项目建设现状
- 17.1.3 信息基础设施建设计划
- 17.1.4 城市轨道交通建设规划
- 17.1.5 国际金融中心建设规划
- 17.2 山东省
- 17.2.1 交通基础设施建设现状
- 17.2.2 交通基础设施建设规划
- 17.2.3 民用机场建设布局规划
- 17.2.4 农村基础设施建设规划
- 17.3 安徽省
- 17.3.1 基础设施投资现状分析
- 17.3.2 基础设施领域配套政策
- 17.3.3 电子政务基础设施建设
- 17.3.4 交通基础设施建设规划
- 17.3.5 充电桩基础设施建设规划
- 17.4 江苏省
- 17.4.1 环境基础设施建设方案
- 17.4.2 信息基础设施建设情况
- 17.4.3 江苏铁路建设情况分析
- 17.4.4 交通基础设施投建计划

17.4.5 通用机场建设布局规划

17.5 浙江省

17.5.1 浙江交通建设投资完成情况

17.5.2 浙江综合交通建设规划调整

17.5.3 浙江基础项目建设投资情况

17.5.4 无锡交通基础设施建设规划

17.6 江西省

17.6.1 江西交通基础设施建设投资

17.6.2 稻渔种养基础设施建设规定

17.6.3 公共服务基础设施建设规划

17.6.4 生态环保基础设施建设规划

17.7 福建省

17.7.1 基础设施重点项目投资情况

17.7.2 基础设施补短板实施方案

17.7.3 泉州交通基础设施建设投资

17.7.4 水利基础设施建设规划

第十八章 华中地区基础设施发展建设分析

18.1 河南省

18.1.1 基础设施补短板意见

18.1.2 交通基础设施建设投资

18.1.3 市政基础设施管理办法

18.2 湖南省

18.2.1 湖南基础设施建设情况分析

18.2.2 湖南基础设施建设规划情况

18.2.3 湖南环境基础设施建设情况

18.2.4 湘潭交通基础设施建设情况

18.2.5 湖南综合交通体系建设规划

18.3 湖北省

18.3.1 基础设施补短板意见

18.3.2 湖北基础设施投资情况

18.3.3 交通基础设施建设现状

18.3.4 机场基础设施建设规划

第十九章 华南地区基础设施发展建设分析

19.1 广东省

19.1.1 广东交通基础设施投建情况

19.1.2 基础设施投资基金管理办法

19.1.3 广州城市基础设施配套管理

19.1.4 深圳交通基础设施项目动态

19.1.5 广东信息基础设施建设规划

19.2 海南省

19.2.1 信息基础设施建设情况

19.2.2 医疗基础设施建设情况

19.2.3 通用机场建设布局规划

19.2.4 充电基础设施建设规划

19.3 广西省

19.3.1 公用基础设施建设情况

19.3.2 交通基础设施建设情况

19.3.3 基础设施领域建设规划

第二十章 西南地区基础设施发展建设分析

20.1 四川省

20.1.1 基础设施扶持政策

20.1.2 基础设施运行情况

20.1.3 农村基础设施建设

20.1.4 交通基础设施建设

20.2 重庆市

20.2.1 行业投资情况

20.2.2 投资项目分析

20.2.3 交通基础设施

20.2.4 体育基础设施

20.2.5 农村基础设施

20.3 云南省

- 20.3.1 基础设施建设政策
- 20.3.2 “五网”基础设施建设
- 20.3.3 交通基础设施建设
- 20.3.4 城市基础设施建设
- 20.4 贵州省
 - 20.4.1 基础设施建设政策
 - 20.4.2 交通基础设施建设
 - 20.4.3 农村基础设施建设
 - 20.4.4 基础设施建设情况
 - 20.4.5 项目投资完成情况
- 20.5 西藏自治区
 - 20.5.1 总体运行情况
 - 20.5.2 交通基础设施
 - 20.5.3 市政基础设施
 - 20.5.4 保税区基础设施
 - 20.5.5 基础设施建设目标

第二十一章 西北地区基础设施发展建设分析

- 21.1 陕西省
 - 21.1.1 基础设施投资情况
 - 21.1.2 交通基础设施建设
 - 21.1.3 咸阳基础设施建设
 - 21.1.4 通信基础设施建设
- 21.2 新疆自治区
 - 21.2.1 基础设施建设政策
 - 21.2.2 基础设施建设
 - 21.2.3 项目建设情况
 - 21.2.4 旅游基础设施
 - 21.2.5 设施建设规划
- 21.3 甘肃省
 - 21.3.1 相关政策扶持
 - 21.3.2 行业建设情况

21.3.3 交通设施建设

21.3.4 行业建设规划

21.4 青海省

21.4.1 基础建设投资

21.4.2 项目发展情况

21.4.3 通信设施建设

21.4.4 交通设施投资

第二十二章 中国基础设施行业投资分析

22.1 基础设施行业投资现状分析

22.1.1 投资资金来源

22.1.2 基建投资规模

22.1.3 投资范围分析

22.1.4 未来投资空间

22.2 基础设施行业投资风险分析

22.2.1 经济波动风险

22.2.2 地方债务风险

22.2.3 资本市场风险

22.3 基础设施行业投资方向分析

22.3.1 市政基建投资方向

22.3.2 新型基建投资方向

22.3.3 区域基建投资方向

22.4 基础设施行业进入与退出壁垒

22.4.1 进入壁垒

22.4.2 退出壁垒

第二十三章 中国基础设施行业融资分析

23.1 中国基建类信用主体再融资情况分析

23.1.1 信用债到期规模

23.1.2 城投类信用债

23.1.3 公用事业信用债

23.1.4 交通运输信用债

23.2 中国基础设施建设创新融资模式分析

23.2.1 PPP融资模式

23.2.2 资产证券化融资

23.2.3 融资租赁模式

23.2.4 基础设施投资建基金

23.3 中国基础设施建设PPP模式融资分析

23.3.1 PPP模式在基建中的应用

23.3.2 城市基建项目PPP模式应用

23.3.3 乡村基建项目PPP模式应用

第二十四章 中国基础设施发展建设前景及未来规划

24.1 基础设施发展建设前景展望

24.1.1 国际基础设施发展前景分析

24.1.2 基础设施建设投资发展展望

24.1.3 城市基础设施建设发展趋势

24.1.4 农村基础设施建设发展前景

24.1.5 智能化信息基础设施发展趋势

24.1.6 新型基础设施建设发展展望

24.2 我国基础设施发展建设规划

24.2.1 “十三五”期间我国交通运输规划分析

24.2.2 “十三五”期间我国铁路建设规划分析

24.2.3 “十三五”期间我国城市公交建设规划

24.2.4 “十三五”期间我国水运行业建设规划

24.2.5 “十三五”期间我国民用航空发展规划

24.2.6 “十三五”期间我国宽带网络建设规划

附录：

附录一：关于保持基础设施领域补短板力度的指导意见

附录二：“宽带中国”战略及实施方案

附录三：关于加强城市基础设施建设的意见

附录四：国家重大科技基础设施建设中长期规划

图表目录

图表1 2017-2022年英国公路建设总长度统计图

图表2 2017-2022年英国铁路建设总长度统计表

图表3 2017-2022年德国高速公路总长度

图表4 2022年新加坡发电量统计图

图表5 2022年台湾省航空客货运吞吐量

图表6 2022年台湾省民航主要机场运送旅客人次

图表7 两岸直航客运量及货运量

图表8 2017-2022年台湾省各国际商港进出港旅客人次

图表9 2017-2022年台湾省各国际商港货物吞吐量

图表10 2022年台湾省电信业营运实绩

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202211/325583.html>