

2023-2029年中国跨座式单 轨列车市场深度分析与市场需求预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国跨座式单轨列车市场深度分析与市场需求预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202307/382045.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2023-2029年中国跨座式单轨列车市场深度分析与市场需求预测报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第1章：跨座式单轨列车行业发展综述

1.1 跨座式单轨列车定义及特征分析

1.1.1 行业概念及定义

1.1.2 行业特征分析

(1) 构造特点

(2) 技术特点

(3) 走行特点

1.1.3 行业优缺点分析

(1) 行业自身优点分析

(2) 行业自身缺点分析

1.2 跨座式单轨列车适用范围分析

1.2.1 特大城市、大城市轨道交通线网中的衔接线或加密线

1.2.2 中等城市、大城市外围新城的骨干线

1.2.3 适应地形地貌需要的特殊线路

1.2.4 城市风景观光旅游线路

1.2.5 客流密集地区内部的循环线路

1.3 跨座式单轨列车产业链分析

1.3.1 跨座式单轨列车产业链

1.3.2 跨座式单轨列车上游行业分析

(1) 原材料厂商

(2) 基础建筑单位

1.3.3 跨座式单轨列车下游行业分析

(1) 城轨运营公司

(2) 地产、广告和商品零售等其他相关行业

1.4 跨座式单轨列车研究现状分析

1.4.1 静动力研究

(1) 国内研究现状

(2) 国外研究现状

1.4.2 舒适性研究

1.4.3 运营管理研究

(1) 运营管理目标

(2) 运营管理要点

1.4.4 运行噪声研究

1.4.5 轮胎磨损研究

1.4.6 气动性能研究

1.5 国内外跨座式单轨交通系统关键技术及发展调研分析

1.5.1 国内外跨座式单轨交通技术发展状况分析

(1) ALWEG跨座式单轨技术

(2) 日立收购ALWEG跨座式单轨专利

(3) 中国吸收日立技术完成国产化进程和创新

1.5.2 国内外主要跨座式单轨企业技术调研

(1) 日本日立的跨座式单轨技术

(2) 加拿大庞巴迪的跨座式单轨技术

(3) 中国北车长客的跨座式单轨技术

(4) 庞巴迪最新型INNOVIA 300单轨技术及改进

(5) 重庆跨座式单轨技术的研发和国产化

(6) 我国自主研发永磁跨座式单轨列车

1.6 国内外跨座式单轨未获广泛推广的原因分析

1.6.1 对跨座式单轨交通的认识误区

(1) 产生橡胶粉尘污染

(2) 疏散救援困难

(3) 只有一根轨道 运营不安全

(4) 运营成本高

(5) 只适合山城

(6) 高架线路影响景观

(7) 高架线路影响土地开发价值

1.6.2 跨座式单轨未获广泛推广的原因

(1) 国外未获广泛推广的原因分析

(2) 国内未获广泛推广的原因分析

第2章：全球跨座式单轨列车行业发展概况

2.1 全球跨座式单轨列车发展现状分析

2.1.1 全球跨座式单轨列车发展历程分析

2.1.2 全球跨座式单轨列车发展规模

2.1.3 全球跨座式单轨列车竞争格局

2.2 日本跨座式单轨列车发展现状分析

2.2.1 发展规模

2.2.2 发展特点

2.2.3 发展前景

2.3 美国跨座式单轨列车发展现状分析

2.3.1 发展规模

2.3.2 发展特点

2.4 其他国家跨座式单轨列车发展现状分析

2.4.1 澳大利亚跨座式单轨列车发展现状

2.4.2 新加坡跨座式单轨列车发展现状

2.4.3 韩国跨座式单轨列车发展现状

2.4.4 巴西跨座式单轨列车发展现状

第3章：中国跨座式单轨列车行业发展概况

3.1 中国跨座式单轨列车发展的必要性分析

3.1.1 改善落后认识的需要

3.1.2 作为城市轨道交通的必要补充

3.1.3 推动高端装备制造发展的需要

3.2 中国跨座式单轨列车行业发展环境分析

3.2.1 行业政策环境分析

(1) 行业相关政策

(2) 行业相关标准

3.2.2 行业经济环境分析

(1) 国际经济环境分析

(2) 国内经济环境分析

3.2.3 行业社会环境分析

(1) 中国城镇化进程速度加快

(2) 旅游业发展的大众化趋势

3.2.4 行业技术环节分析

(1) 行业专利申请数分析

(2) 行业专利公开数量变化情况

(3) 行业专利申请人分析

(4) 行业热门技术分析

3.3 中国跨座式单轨列车行业国产化探析

3.3.1 走行轮对

3.3.2 稳定轮

3.3.3 导向轮

3.3.4 转向架构架

3.3.5 驱动装置

3.3.6 基础制动装置

3.3.7 车体悬挂装置

3.3.8 牵引装置

3.3.9 轮胎防爆安全装置

3.3.10 国产化探析总结

3.4 中国跨座式单轨列车行业发展现状分析

3.4.1 中国跨座式单轨列车行业发展现状

(1) 城市轨道交通运营现状

1) 线路

2) 场站

3) 制式结构

(2) 中国跨座式单轨列车行业发展现状

3.4.2 中国跨座式单轨列车行业在建和规划线路

3.4.3 中国单轨列车行业其他典型应用案例

(1) 宁波雪窦山观光单轨

(2) 深圳欢乐干线

3.5 中国跨座式单轨列车行业竞争状况分析

3.5.1 供应商的议价能力

3.5.2 购买者的议价能力

3.5.3 新进入者的威胁

3.5.4 替代品的威胁

3.5.5 同业竞争者的竞争程度

3.5.6 五力分析总结

第4章：跨座式单轨列车行业重点区域市场分析

4.1 中国跨座式单轨列车行业重点城市规划

4.2 中国跨座式单轨列车重点区域发展规划

4.2.1 华北地区跨座式单轨列车行业发展分析

(1) 跨座式单轨交通发展现状

(2) 跨座式单轨城市规划

(3) 跨座式单轨列车行业发展前景

4.2.2 东北地区跨座式单轨列车行业发展分析

(1) 跨座式单轨交通发展现状

(2) 跨座式单轨城市规划

(3) 跨座式单轨列车行业发展前景

4.2.3 华东地区跨座式单轨列车行业发展分析

(1) 跨座式单轨交通发展现状

(2) 跨座式单轨城市规划

(3) 跨座式单轨列车行业发展前景

4.2.4 华南地区跨座式单轨列车行业发展分析

(1) 跨座式单轨交通发展现状

(2) 跨座式单轨城市规划

(3) 跨座式单轨列车行业发展前景

4.2.5 华中地区跨座式单轨列车行业发展分析

(1) 跨座式单轨交通发展现状

(2) 跨座式单轨城市规划

(3) 跨座式单轨列车行业发展前景

4.2.6 西南地区跨座式单轨列车行业发展分析

- (1) 轨道交通发展现状
- (2) 跨座式单轨城市规划
- (3) 跨座式单轨列车行业发展前景

4.2.7 西北地区跨座式单轨列车行业发展分析

- (1) 跨座式单轨交通发展现状
- (2) 跨座式单轨城市规划
- (3) 跨座式单轨列车行业发展前景

第5章：中国跨座式单轨列车行业主要经营企业分析

5.1 中国跨座式单轨列车生产企业和研究单位总体发展概况

5.2 中国铁路设计集团有限公司

- 5.2.1 企业发展简况分析
- 5.2.2 企业经营情况分析
- 5.2.3 企业业绩分析
- 5.2.4 企业技术实力分析
- 5.2.5 企业跨座式单轨列车业务发展现状
- 5.2.6 企业经营优劣势分析
- 5.2.7 企业最新发展动态分析

5.3 重庆市轨道交通设计研究院

- 5.3.1 企业发展简况分析
- 5.3.2 企业业务情况分析
- 5.3.3 企业业绩分析
- 5.3.4 企业技术实力分析
- 5.3.5 企业销售渠道与网络
- 5.3.6 企业跨座式单轨列车业务发展现状
- 5.3.7 企业经营优劣势分析
- 5.3.8 企业最新发展动态分析

5.4 重庆市轨道交通（集团）有限公司

- 5.4.1 企业发展简况分析
- 5.4.2 企业经营情况分析
- 5.4.3 企业在建工程分析

- 5.4.4 企业技术实力分析
- 5.4.5 企业销售渠道与网络
- 5.4.6 企业跨座式单轨列车业务发展现状
- 5.4.7 企业经营优劣势分析
- 5.4.8 企业最新发展动态分析
- 5.5 中车青岛四方车辆研究所有限公司
- 5.5.1 企业发展简况分析
- 5.5.2 企业经营情况分析
- 5.5.3 企业产业结构分析
- 5.5.4 企业技术实力分析
- 5.5.5 企业销售渠道与网络
- 5.5.6 企业跨座式单轨列车业务发展现状
- 5.5.7 企业经营优劣势分析
- 5.5.8 企业最新发展动态分析
- 5.6 中车长春轨道客车股份有限公司
- 5.6.1 企业发展简况分析
- 5.6.2 企业经营情况分析
- 5.6.3 企业业务及产品结构分析
- 5.6.4 企业技术实力分析
- 5.6.5 企业销售渠道与网络
- 5.6.6 企业跨座式单轨列车业务发展现状
- 5.6.7 企业经营优劣势分析
- 5.6.8 企业最新发展动态分析
- 5.7 比亚迪股份有限公司
- 5.7.1 企业发展简况分析
- 5.7.2 企业经营情况分析
 - (1) 主要经济指标分析
 - (2) 企业盈利能力分析
 - (3) 企业运营能力分析
 - (4) 企业偿债能力分析
 - (5) 企业发展能力分析
- 5.7.3 企业产品结构分析

- 5.7.4 企业技术实力分析
- 5.7.5 企业跨座式单轨列车业务发展现状
- 5.7.6 企业经营优劣势分析
- 5.7.7 企业最新发展动态分析
- 5.8 北京纵横机电技术开发公司
- 5.8.1 企业发展简况分析
- 5.8.2 企业经营情况分析
- 5.8.3 企业产品结构分析
- 5.8.4 企业技术实力分析
- 5.8.5 企业销售渠道与网络
- 5.8.6 企业跨座式单轨列车业务发展现状
- 5.8.7 企业经营优劣势分析
- 5.8.8 企业最新发展动态分析
- 5.9 中铁工程设计咨询集团有限公司
- 5.9.1 企业发展简况分析
- 5.9.2 企业经营情况分析
- 5.9.3 企业业绩分析
- 5.9.4 企业技术实力分析
- 5.9.5 企业销售渠道与网络
- 5.9.6 企业跨座式单轨列车业务发展现状
- 5.9.7 企业经营优劣势分析
- 5.9.8 企业最新发展动态分析

第6章：中国跨座式单轨列车行业发展前景和投资分析

- 6.1 跨座式单轨列车行业投资性分析
- 6.1.1 行业发展有利因素
 - (1) 单轨交通政策加码
 - (2) 中国先进的跨座式单轨技术和完整的产业链
 - (3) 中国多地规划建设跨座式单轨示范线
 - (4) 中国城镇化进程加快，交通需求旺盛
- 6.1.2 跨座式单轨列车行业进入壁垒分析
 - (1) 进入壁垒

(2) 技术壁垒

(3) 资金壁垒

(4) 渠道壁垒

6.1.3 跨座式单轨列车行业投资风险预警

(1) 宏观经济风险

(2) 政策风险

(3) 技术风险

(4) 市场风险

(5) 其他风险分析

6.1.4 跨座式列车行业投融资分析

6.2 中国跨座式单轨列车行业发展前景分析

6.2.1 行业发展趋势分析

(1) 行业总体发展趋势

(2) 区域投资趋势分析

(3) 技术发展趋势分析

6.2.2 行业发展前景分析

(1) 我国城市结构分析

(2) 我国城市对轨道交通的需求特征分析

6.3 中国跨座式单轨列车行业规划发展策略建议

6.3.1 针对中国跨座式单轨行业观点

6.3.2 中国跨座式单轨行业发展策略建议

(1) 注意线路设计的实用性 兼顾观光和通勤

(2) 考虑所在城市的长期需求 避免亏损

(3) 根据自身城市特点 避免盲目上马

(4) 多种交通方式结合 避免单一化

图表目录

图表1：跨座式单轨交通车辆主要指标

图表2：跨座式单轨交通车辆走行系统

图表3：各制式轨道交通中运量系统对比分析

图表4：单轨列车产品对比分析

图表5：不同轨道交通制式噪声对比表

图表6：不同轨道交通制式桥梁结构

图表7：跨座式单轨列车产业链

图表8：2016-2021年中国钢材生产情况（单位：亿吨，%）

图表9：2016-2021年中国原铝生产情况（单位：万吨，%）

图表10：2016-2021年中国水泥生产情况（单位：亿吨，%）

图表11：2016-2021年中国有色金属矿采选业经营情况（单位：亿元）

图表12：2016-2021年中国土木工程行业产值情况（单位：万亿元，%）

图表13：2016-2021年中国建筑安装业产值情况（单位：亿元，%）

图表14：庞巴迪单轨系统技术演变

图表15：INNOVIA 300型跨座式单轨车辆主要技术参数

图表16：INNOVIA 300型跨座式单轨车辆设计运能

图表17：INNOVIA 300型跨座式单轨车辆转向架技术

图表18：INNOVIA 300型跨座式单轨车辆轨道梁技术

图表19：INNOVIA 300型跨座式单轨车辆道岔技术

图表20：国产化转向架构架

图表21：牵引系统主电路

图表22：牵引系统控制逻辑图

图表23：黏着特性

图表24：制动系统功能图

图表25：螺杆式空压机

图表26：跨座式单轨的早期救援方式

图表27：全球跨座式单轨列车发展历程

图表28：全球主要单轨技术格局和特点

图表29：日本跨座式单轨列车发展规模（单位：km）

图表30：日本城市跨座式单轨交通系统的建设成果（获得政府建设费补助的项目）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202307/382045.html>