

# 2023-2029年中国跨座式单 轨列车行业发展趋势与产业竞争格局报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

# 一、报告报价

《2023-2029年中国跨座式单轨列车行业发展趋势与产业竞争格局报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202307/379244.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2023-2029年中国跨座式单轨列车行业发展趋势与产业竞争格局报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

### 第1章：跨座式单轨列车行业发展综述

#### 1.1 跨座式单轨列车定义及特征分析

##### 1.1.1 行业概念及定义

##### 1.1.2 行业特征分析

###### （1）构造特点

###### （2）技术特点

###### （3）走行特点

##### 1.1.3 行业优缺点分析

###### （1）行业自身优点分析

###### （2）行业自身缺点分析

#### 1.2 跨座式单轨列车适用范围分析

##### 1.2.1 特大城市、大城市轨道交通线网中的衔接线或加密线

##### 1.2.2 中等城市、大城市外围新城的骨干线

##### 1.2.3 适应地形地貌需要的特殊线路

##### 1.2.4 城市风景观光旅游线路

##### 1.2.5 客流密集地区内部的循环线路

#### 1.3 跨座式单轨列车产业链分析

##### 1.3.1 跨座式单轨列车产业链

##### 1.3.2 跨座式单轨列车上游行业分析

###### （1）原材料厂商

###### （2）基础建筑单位

##### 1.3.3 跨座式单轨列车下游行业分析

###### （1）城轨运营公司

(2) 地产、广告和商品零售等其他相关行业

#### 1.4 跨座式单轨列车研究现状分析

##### 1.4.1 静动力研究

(1) 国内研究现状

(2) 国外研究现状

##### 1.4.2 舒适性研究

##### 1.4.3 运营管理研究

(1) 运营管理目标

(2) 运营管理要点

##### 1.4.4 运行噪声研究

##### 1.4.5 轮胎磨损研究

##### 1.4.6 气动性能研究

#### 1.5 国内外跨座式单轨交通系统关键技术及发展调研分析

##### 1.5.1 国内外跨座式单轨交通技术发展状况分析

(1) ALWEG跨座式单轨技术

(2) 日立收购ALWEG跨座式单轨专利

(3) 中国吸收日立技术完成国产化进程和创新

##### 1.5.2 国内外主要跨座式单轨企业技术调研

(1) 日本日立的跨座式单轨技术

(2) 加拿大庞巴迪的跨座式单轨技术

(3) 中国北车长客的跨座式单轨技术

(4) 庞巴迪最新型INNOVIA 300单轨技术及改进

(5) 重庆跨座式单轨技术的研发和国产化

(6) 我国自主研制永磁跨座式单轨列车

#### 1.6 国内外跨座式单轨未获广泛推广的原因分析

##### 1.6.1 对跨座式单轨交通的认识误区

(1) 产生橡胶粉尘污染

(2) 疏散救援困难

(3) 只有一根轨道 运营不安全

(4) 运营成本高

(5) 只适合山城

(6) 高架线路影响景观

## (7) 高架线路影响土地开发价值

### 1.6.2 跨座式单轨未获广泛推广的原因

#### (1) 国外未获广泛推广的原因分析

#### (2) 国内未获广泛推广的原因分析

## 第2章：全球跨座式单轨列车行业发展概况

### 2.1 全球跨座式单轨列车发展现状分析

#### 2.1.1 全球跨座式单轨列车发展历程分析

#### 2.1.2 全球跨座式单轨列车发展规模

#### 2.1.3 全球跨座式单轨列车竞争格局

### 2.2 日本跨座式单轨列车发展现状分析

#### 2.2.1 发展规模

#### 2.2.2 发展特点

#### 2.2.3 发展前景

### 2.3 美国跨座式单轨列车发展现状分析

#### 2.3.1 发展规模

#### 2.3.2 发展特点

### 2.4 其他国家跨座式单轨列车发展现状分析

#### 2.4.1 澳大利亚跨座式单轨列车发展现状

#### 2.4.2 新加坡跨座式单轨列车发展现状

#### 2.4.3 韩国跨座式单轨列车发展现状

#### 2.4.4 巴西跨座式单轨列车发展现状

## 第3章：中国跨座式单轨列车行业发展概况

### 3.1 中国跨座式单轨列车发展的必要性分析

#### 3.1.1 改善落后认识的需要

#### 3.1.2 作为城市轨道交通的必要补充

#### 3.1.3 推动高端装备制造发展的需要

### 3.2 中国跨座式单轨列车行业发展环境分析

#### 3.2.1 行业政策环境分析

##### (1) 行业相关政策

##### (2) 行业相关标准

### 3.2.2 行业经济环境分析

#### (1) 国际经济环境分析

#### (2) 国内经济环境分析

### 3.2.3 行业社会环境分析

#### (1) 中国城镇化进程速度加快

#### (2) 旅游业发展的大众化趋势

### 3.2.4 行业技术环节分析

#### (1) 行业专利申请数分析

#### (2) 行业专利公开数量变化情况

#### (3) 行业专利申请人分析

#### (4) 行业热门技术分析

## 3.3 中国跨座式单轨列车行业国产化探析

### 3.3.1 走行轮对

### 3.3.2 稳定轮

### 3.3.3 导向轮

### 3.3.4 转向架构架

### 3.3.5 驱动装置

### 3.3.6 基础制动装置

### 3.3.7 车体悬挂装置

### 3.3.8 牵引装置

### 3.3.9 轮胎防爆安全装置

### 3.3.10 国产化探析总结

## 3.4 中国跨座式单轨列车行业发展现状分析

### 3.4.1 中国跨座式单轨列车行业发展现状

#### (1) 城市轨道交通运营现状

##### 1) 线路

##### 2) 场站

##### 3) 制式结构

#### (2) 中国跨座式单轨列车行业发展现状

### 3.4.2 中国跨座式单轨列车行业在建和规划线路

### 3.4.3 中国单轨列车行业其他典型应用案例

#### (1) 宁波雪窦山观光单轨

## (2) 深圳欢乐干线

### 3.5 中国跨座式单轨列车行业竞争状况分析

#### 3.5.1 供应商的议价能力

#### 3.5.2 购买者的议价能力

#### 3.5.3 新进入者的威胁

#### 3.5.4 替代品的威胁

#### 3.5.5 同业竞争者的竞争程度

#### 3.5.6 五力分析总结

## 第4章：跨座式单轨列车行业重点区域市场分析

### 4.1 中国跨座式单轨列车行业重点城市规划

### 4.2 中国跨座式单轨列车重点区域发展规划

#### 4.2.1 华北地区跨座式单轨列车行业发展分析

##### (1) 跨座式单轨交通发展现状

##### (2) 跨座式单轨城市规划

##### (3) 跨座式单轨列车行业发展前景

#### 4.2.2 东北地区跨座式单轨列车行业发展分析

##### (1) 跨座式单轨交通发展现状

##### (2) 跨座式单轨城市规划

##### (3) 跨座式单轨列车行业发展前景

#### 4.2.3 华东地区跨座式单轨列车行业发展分析

##### (1) 跨座式单轨交通发展现状

##### (2) 跨座式单轨城市规划

##### (3) 跨座式单轨列车行业发展前景

#### 4.2.4 华南地区跨座式单轨列车行业发展分析

##### (1) 跨座式单轨交通发展现状

##### (2) 跨座式单轨城市规划

##### (3) 跨座式单轨列车行业发展前景

#### 4.2.5 华中地区跨座式单轨列车行业发展分析

##### (1) 跨座式单轨交通发展现状

##### (2) 跨座式单轨城市规划

##### (3) 跨座式单轨列车行业发展前景

#### 4.2.6 西南地区跨座式单轨列车行业发展分析

(1) 轨道交通发展现状

(2) 跨座式单轨城市规划

(3) 跨座式单轨列车行业发展前景

#### 4.2.7 西北地区跨座式单轨列车行业发展分析

(1) 跨座式单轨交通发展现状

(2) 跨座式单轨城市规划

(3) 跨座式单轨列车行业发展前景

### 第5章：中国跨座式单轨列车行业主要经营企业分析

#### 5.1 中国跨座式单轨列车生产企业和研究单位总体发展概况

#### 5.2 中国铁路设计集团有限公司

##### 5.2.1 企业发展简况分析

##### 5.2.2 企业经营情况分析

##### 5.2.3 企业业绩分析

##### 5.2.4 企业技术实力分析

##### 5.2.5 企业跨座式单轨列车业务发展现状

##### 5.2.6 企业经营优劣势分析

##### 5.2.7 企业最新发展动态分析

#### 5.3 重庆市轨道交通设计研究院

##### 5.3.1 企业发展简况分析

##### 5.3.2 企业业务情况分析

##### 5.3.3 企业业绩分析

##### 5.3.4 企业技术实力分析

##### 5.3.5 企业销售渠道与网络

##### 5.3.6 企业跨座式单轨列车业务发展现状

##### 5.3.7 企业经营优劣势分析

##### 5.3.8 企业最新发展动态分析

#### 5.4 重庆市轨道交通（集团）有限公司

##### 5.4.1 企业发展简况分析

##### 5.4.2 企业经营情况分析

##### 5.4.3 企业在建工程分析



#### 5.4.4 企业技术实力分析

#### 5.4.5 企业销售渠道与网络

#### 5.4.6 企业跨座式单轨列车业务发展现状

#### 5.4.7 企业经营优劣势分析

#### 5.4.8 企业最新发展动态分析

### 5.5 中车青岛四方车辆研究有限公司

#### 5.5.1 企业发展简况分析

#### 5.5.2 企业经营情况分析

#### 5.5.3 企业产业结构分析

#### 5.5.4 企业技术实力分析

#### 5.5.5 企业销售渠道与网络

#### 5.5.6 企业跨座式单轨列车业务发展现状

#### 5.5.7 企业经营优劣势分析

#### 5.5.8 企业最新发展动态分析

### 5.6 中车长春轨道客车股份有限公司

#### 5.6.1 企业发展简况分析

#### 5.6.2 企业经营情况分析

#### 5.6.3 企业业务及产品结构分析

#### 5.6.4 企业技术实力分析

#### 5.6.5 企业销售渠道与网络

#### 5.6.6 企业跨座式单轨列车业务发展现状

#### 5.6.7 企业经营优劣势分析

#### 5.6.8 企业最新发展动态分析

### 5.7 比亚迪股份有限公司

#### 5.7.1 企业发展简况分析

#### 5.7.2 企业经营情况分析

##### (1) 主要经济指标分析

##### (2) 企业盈利能力分析

##### (3) 企业运营能力分析

##### (4) 企业偿债能力分析

##### (5) 企业发展能力分析

#### 5.7.3 企业产品结构分析

#### 5.7.4 企业技术实力分析

#### 5.7.5 企业跨座式单轨列车业务发展现状

#### 5.7.6 企业经营优劣势分析

#### 5.7.7 企业最新发展动态分析

### 5.8 北京纵横机电技术开发公司

#### 5.8.1 企业发展简况分析

#### 5.8.2 企业经营情况分析

#### 5.8.3 企业产品结构分析

#### 5.8.4 企业技术实力分析

#### 5.8.5 企业销售渠道与网络

#### 5.8.6 企业跨座式单轨列车业务发展现状

#### 5.8.7 企业经营优劣势分析

#### 5.8.8 企业最新发展动态分析

### 5.9 中铁工程设计咨询集团有限公司

#### 5.9.1 企业发展简况分析

#### 5.9.2 企业经营情况分析

#### 5.9.3 企业业绩分析

#### 5.9.4 企业技术实力分析

#### 5.9.5 企业销售渠道与网络

#### 5.9.6 企业跨座式单轨列车业务发展现状

#### 5.9.7 企业经营优劣势分析

#### 5.9.8 企业最新发展动态分析

## 第6章：中国跨座式单轨列车行业发展前景和投资分析

### 6.1 跨座式单轨列车行业投资性分析

#### 6.1.1 行业发展有利因素

（1）单轨交通政策加码

（2）中国先进的跨座式单轨技术和完整的产业链

（3）中国多地规划建设跨座式单轨示范线

（4）中国城镇化进程加快，交通需求旺盛

#### 6.1.2 跨座式单轨列车行业进入壁垒分析

（1）进入壁垒

(2) 技术壁垒

(3) 资金壁垒

(4) 渠道壁垒

### 6.1.3 跨座式单轨列车行业投资风险预警

(1) 宏观经济风险

(2) 政策风险

(3) 技术风险

(4) 市场风险

(5) 其他风险分析

### 6.1.4 跨座式列车行业投融资分析

## 6.2 中国跨座式单轨列车行业发展前景分析

### 6.2.1 行业发展趋势分析

(1) 行业总体发展趋势

(2) 区域投资趋势分析

(3) 技术发展趋势分析

### 6.2.2 行业发展前景分析

(1) 我国城市结构分析

(2) 我国城市对轨道交通的需求特征分析

## 6.3 中国跨座式单轨列车行业规划发展策略建议

### 6.3.1 针对中国跨座式单轨行业观点

### 6.3.2 中国跨座式单轨行业发展策略建议

(1) 注意线路设计的实用性 兼顾观光和通勤

(2) 考虑所在城市的长期需求 避免亏损

(3) 根据自身城市特点 避免盲目上马

(4) 多种交通方式结合 避免单一化

## 图表目录

图表1：跨座式单轨交通车辆主要指标

图表2：跨座式单轨交通车辆走行系统

图表3：各制式轨道交通中运量系统对比分析

图表4：单轨列车产品对比分析

图表5：不同轨道交通制式噪声对比表

图表6：不同轨道交通制式桥梁结构

图表7：跨座式单轨列车产业链

图表8：2016-2021年中国钢材生产情况（单位：亿吨，%）

图表9：2016-2021年中国原铝生产情况（单位：万吨，%）

图表10：2016-2021年中国水泥生产情况（单位：亿吨，%）

图表11：2016-2021年中国有色金属矿采选业经营情况（单位：亿元）

图表12：2016-2021年中国土木工程行业产值情况（单位：万亿元，%）

图表13：2016-2021年中国建筑安装业产值情况（单位：亿元，%）

图表14：庞巴迪单轨系统技术演变

图表15：INNOVIA 300型跨座式单轨车辆主要技术参数

图表16：INNOVIA 300型跨座式单轨车辆设计运能

图表17：INNOVIA 300型跨座式单轨车辆转向架技术

图表18：INNOVIA 300型跨座式单轨车辆轨道梁技术

图表19：INNOVIA 300型跨座式单轨车辆道岔技术

图表20：国产化转向架构架

图表21：牵引系统主电路

图表22：牵引系统控制逻辑图

图表23：黏着特性

图表24：制动系统功能图

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202307/379244.html>