

# 2023-2029年中国通用航空 产业园市场评估与前景趋势报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2023-2029年中国通用航空产业园市场评估与前景趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202305/363882.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2023-2029年中国通用航空产业园市场评估与前景趋势报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

### 第一章 中国航空产业园发展概述

#### 1.1 航空产业园概

##### 1.1.1 航空产业园定义

##### 1.1.2 航空产业园产业结构

##### 1.1.3 航空产业园建设条件

#### 1.2 航空产业园类型分析

##### 1.2.1 专业型航空产业园

###### （1）主业型航空产业园

###### （2）物流型航空产业园

###### （3）高新技术产业型航空产业园

###### （4）商务贸易型航空产业园

###### （5）服务配套型航空产业园

##### 1.2.2 综合型航空产业园

#### 1.3 航空产业园发展模式分析

##### 1.3.1 “核心基地+服务区”模式

##### 1.3.2 “核心基地+生产区”模式

##### 1.3.3 “核心基地+生产区+服务区”模式

##### 1.3.4 “核心基地+服务区+商贸区+生产区”模式

#### 1.4 航空产业园竞争力因素分析

##### 1.4.1 资源整合能力

##### 1.4.2 运营管理能力

##### 1.4.3 社会经济效益

## 第二章 中国航空产业园发展环境分析

### 2.1 航空产业园政策环境分析

#### 2.1.1 《民用航空工业中长期发展规划》

#### 2.1.2 《关于促进通用航空业发展的指导意见》

#### 2.1.3 《民航科技发展“十四五”规划》

#### 2.1.4 《中国民用航空发展第十三个五年规划》

#### 2.1.5 《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》

#### 2.1.6 《民航教育培训“十四五”规划》

### 2.2 航空产业园经济环境分析

#### 2.2.1 中国宏观经济环境分析

#### 2.2.2 航空产业宏观经济环境分析

### 2.3 航空产业园技术环境分析

#### 2.3.1 中国飞机制造技术地位分析

#### 2.3.2 中国航空业发展的趋势

### 2.4 航空产业园社会环境分析

#### 2.4.1 土地资源利用现状分析

#### 2.4.2 中国工业用地状况分析

#### 2.4.3 产业园城区化趋势分析

#### 2.4.4 产业园提质升级趋势分析

## 第三章 中国航空产业园公共配套设施规划分析

### 3.1 航空产业园相关公共设施的的特征分析

#### 3.1.1 航空产业园公共设施配套的范畴

#### 3.1.2 航空产业园公共设施配套的作用

#### 3.1.3 公共设施配套与产业园相关性分析

### 3.2 航空产业园基础用地规划分析

#### 3.2.1 航空产业园用地特征分析

#### 3.2.2 公共设施配套用地分类

### 3.3 航空产业园公共配套设施规划模式分析

#### 3.3.1 公共设施配套区位选择原则

#### 3.3.2 设施配套的空间布局模式

#### 3.3.3 产业园公共设施与城市设施关系

### 3.4 航空产业园公共配套设施规划实例分析

#### 3.4.1 沈阳民用航空产业园国家高技术产业基地

#### 3.4.2 安顺民用航空产业园国家高技术产业基地

#### 3.4.3 西安阎良国家航空高技术产业基地

#### 3.4.4 天津临空产业区（航空城）

### 3.5 航空产业园配套服务设施平台规划分析

## 第四章 中国航空产业园细分产业发展及定位分析

### 4.1 航空产业园航空发动机产业发展分析

#### 4.1.1 航空发动机特点分析

#### 4.1.2 航空发动机产业链分析

#### 4.1.3 航空发动机行业的运行态势

#### 4.1.4 航空发动机市场发展趋势分析

#### 4.1.5 航空发动机行业主要企业分析

#### 4.1.6 产业园发展航空发动机效益分析

#### 4.1.7 航空发动机产业园投资实例分析

### 4.2 航空产业园机载设备产业发展分析

#### 4.2.1 机载设备方面与国外先进水平的主要差距

#### 4.2.2 机载设备产业化发展需求分析

#### 4.2.3 机载设备行业的运行态势分析

#### 4.2.4 机载设备行业主要企业分析

#### 4.2.5 产业园发展机载设备效益分析

#### 4.2.6 机载设备产业园投资实例分析

### 4.3 航空产业园航空材料产业发展分析

#### 4.3.1 航空材料行业发展状况分析

#### 4.3.2 航空材料行业投资机会分析

#### 4.3.3 航空材料行业发展趋势分析

#### 4.3.4 航空材料行业主要企业分析

#### 4.3.5 产业园发展航空材料效益分析

#### 4.3.6 航空材料产业园投资实例分析

### 4.4 航空产业园航空零部件产业发展分析

#### 4.4.1 航空零部件业的发展状况分析

- 4.4.2 航空零部件行业投资机会分析
- 4.4.3 航空零部件行业发展趋势分析
- 4.4.4 航空零部件行业主要企业分析
- 4.4.5 产业园发展航空零部件效益分析
- 4.4.6 航空零部件产业园投资实例分析
- 4.5 航空产业园航空维修产业发展分析
  - 4.5.1 航空维修业的发展特点分析
  - 4.5.2 航空维修业的服务方式分析
  - 4.5.3 航空维修业的竞争格局分析
  - 4.5.4 航空维修业主要企业分析
  - 4.5.5 产业园发展航空维修业效益分析
  - 4.5.6 航空维修业产业园投资实例分析
- 4.6 航空产业园航空教育培训产业发展分析
  - 4.6.1 航空教育培训市场需求分析
  - 4.6.2 我国民航业人才培养能力现状
  - 4.6.3 航空教育培训行业主要企业分析
  - 4.6.4 产业园发展航空教育培训效益分析
  - 4.6.5 航空教育培训产业园投资实例分析
- 4.7 航空产业园航空工业旅游产业发展分析
  - 4.7.1 国内外航空工业旅游发展现状
  - 4.7.2 现代工业旅游开发模式分析
  - 4.7.3 航空工业旅游发展关键要素
    - (一) 基础旅游服务设施
    - (二) 知名航空制造企业
    - (三) 综合旅游产品
  - 4.7.4 产业园发展航空工业旅游效益分析
  - 4.7.5 航空工业旅游产业园投资实例分析

## 第五章 航空发达国家航空产业及产业园发展模式分析

- 5.1 航空业发达国家航空产业及其相应的产业政策分析
  - 5.1.1 美国的航空产业及其产业政策分析
  - 5.1.2 法国的航空产业及其产业政策分析

- 5.1.3 加拿大的航空产业及其产业政策分析
- 5.1.4 巴西的航空产业及产业政策分析
- 5.1.5 航空业发达国家的产业政策共性分析
- 5.2 西雅图航空产业园产业发展模式分析
  - 5.2.1 西雅图产业发展概况
  - 5.2.2 西雅图航空产业发展概况
  - 5.2.3 西雅图航空产业集群效应
  - 5.2.4 西雅图航空产业与城市发展
- 5.3 图卢兹航空产业园产业发展模式分析
  - 5.3.1 图卢兹产业发展概况
  - 5.3.2 图卢兹航空产业发展概况
  - 5.3.3 图卢兹航空产业集群效应
  - 5.3.4 图卢兹航空产业与城市发展
- 5.4 蒙特利尔航空产业园产业发展模式分析
  - 5.4.1 蒙特利尔产业发展概况
  - 5.4.2 蒙特利尔航空产业发展概况
  - 5.4.3 蒙特利尔航空产业集群效应
  - 5.4.4 蒙特利尔航空产业与城市发展
- 5.5 航空业发达国家航空产业园发展经验借鉴
  - 5.5.1 便捷的综合交通
  - 5.5.2 产业集群发展模式
  - 5.5.3 政府和科技的支持
  - 5.5.4 区域专业化的生产

## 第六章 中国重点航空产业园建设发展分析

- 6.1 西安阎良国家航空高技术产业基地建设发展分析
  - 6.1.1 产业基地发展概述
  - 6.1.2 产业基地产业发展情况
  - 6.1.3 产业基地企业入驻情况
  - 6.1.4 产业基地产业集聚效应
  - 6.1.5 产业基地最新发展动向
- 6.2 珠海航空产业园建设发展分析

- 6.2.1 产业园发展概述
- 6.2.2 产业园产业发展情况
- 6.2.3 产业园企业入驻情况
- 6.2.4 产业园产业聚集效应
- 6.2.5 产业园最新发展动向
- 6.3 盐城市建湖航空产业园建设发展分析
  - 6.3.1 产业园发展概述
  - 6.3.2 产业园产业发展情况
  - 6.3.3 产业园企业入驻情况
  - 6.3.4 产业园产业聚集效应
- 6.4 沈阳通用航空产业基地建设发展分析
  - 6.4.1 产业基地发展概述
  - 6.4.2 产业基地产业发展情况
  - 6.4.3 产业基地企业入驻情况
  - 6.4.4 产业基地产业聚集效应
- 6.5 天津滨海航空城建设发展分析
  - 6.5.1 航空城发展概述
  - 6.5.2 航空城产业发展情况
  - 6.5.3 航空城企业入驻情况
  - 6.5.4 航空城产业聚集效应
- 6.6 南昌航空工业城建设发展分析
  - 6.6.1 工业城发展概述
  - 6.6.2 工业城产业发展情况
  - 6.6.3 工业城企业入驻情况
  - 6.6.4 工业城产业聚集效应
- 6.7 株洲航空城建设发展分析
  - 6.7.1 航空城发展概述
  - 6.7.2 航空城产业发展情况
  - 6.7.3 航空城企业入驻情况
  - 6.7.4 航空城产业聚集效应
- 6.8 宝鸡航空装备产业园建设发展分析
  - 6.8.1 产业园发展概述

- 6.8.2 产业园产业发展情况
- 6.8.3 产业园企业入驻情况
- 6.8.4 产业园产业聚集效应
- 6.9 成飞航空高科技产业园建设发展分析
  - 6.9.1 产业园发展概述
  - 6.9.2 产业园产业发展情况
  - 6.9.3 产业园企业入驻情况
  - 6.9.4 产业园产业聚集效应
- 6.10 安顺民用航空产业基地建设发展分析
  - 6.10.1 产业基地发展概述
  - 6.10.2 产业基地产业发展情况
  - 6.10.3 产业基地企业入驻情况
  - 6.10.4 产业基地产业聚集效应
- 6.11 江苏蓝天航空航天产业园建设发展分析
  - 6.11.1 产业园发展概述
  - 6.11.2 产业园产业发展情况
  - 6.11.3 产业园企业入驻情况
  - 6.11.4 产业园产业聚集效应
- 6.12 淀山湖航空产业园建设发展分析
  - 6.12.1 产业园发展概述
  - 6.12.2 产业园产业发展情况
  - 6.12.3 产业园企业入驻情况
  - 6.12.4 产业园产业聚集效应

## 第七章 中国航空产业园重点入驻企业经营分析

- 7.1 阎良国家航空高技术产业基地重点入驻企业经营分析
  - 7.1.1 中航飞机股份有限公司经营分析
    - 1、企业概况
    - 2、经营情况
  - 7.1.2 陕西飞机工业（集团）有限公司经营分析
    - 1、企业概况
    - 2、经营情况

### 7.1.3 中航工业第一飞机设计研究院经营分析

#### 1、企业概况

#### 2、经营情况

### 7.1.4 中国飞行试验研究院经营分析

#### 1、企业概况

#### 2、经营情况

### 7.1.5 中航工业西安飞行自动控制研究所经营分析

#### 1、企业概况

#### 2、经营情况

### 7.1.6 中航飞机起落架有限责任公司经营分析

#### 1、企业概况

#### 2、经营情况

### 7.1.7 中航工业陕西宝成航空仪表有限责任公司经营分析

#### 1、企业概况

#### 2、经营情况

### 7.1.9 陕西航空电气有限责任公司经营分析

#### 1、企业概况

#### 2、经营情况

### 7.1.10 西安中飞航空俱乐部有限公司经营分析

#### 1、企业概况

#### 2、经营情况

## 7.2 珠海航空产业园重点入驻企业经营分析

### 7.2.1 中航通用飞机有限责任公司经营分析

#### 1、企业概况

#### 2、经营情况

### 7.2.2 珠海雁洲轻型飞机制造有限公司经营分析

#### 1、企业概况

#### 2、经营情况

### 7.2.3 中国民用航空飞行校验中心经营分析

#### 1、企业概况

#### 2、经营情况

### 7.2.4 珠海市旺磐精密机械有限公司经营分析

## 1、企业概况

## 2、经营情况

### 7.3 天津滨海航空城重点入驻企业经营分析

#### 7.3.1 空中客车（天津）总装有限公司经营分析

## 1、企业概况

## 2、经营情况

#### 7.3.2 天津航天长征火箭制造有限公司经营分析

## 1、企业概况

## 2、经营情况

#### 7.3.3 中航直升机有限责任公司经营分析

## 1、企业概况

## 2、经营情况

#### 7.3.4 古德里奇航空结构服务（中国）有限公司经营分析

## 1、企业概况

## 2、经营情况

### 7.4 宝鸡航空装备产业园重点入驻企业经营分析

#### 7.4.1 陕西长岭电子科技有限责任公司经营分析

## 1、企业概况

## 2、经营情况

#### 7.4.2 陕西凌云电器总公司经营分析

## 1、企业概况

## 2、经营情况

## 第八章 航空产业园行业投融资与招商分析

### 8.1 航空产业园行业投资风险分析

#### 8.1.1 航空产业园融资风险

#### 8.1.2 航空产业园环境风险

#### 8.1.3 航空产业园产业链风险

### 8.2 航空产业园行业融资分析

#### 8.2.1 直接融资模式

#### 8.2.2 间接融资模式

#### 8.2.3 其他融资模式

### 8.3 航空产业园盈利模式分析

#### 8.3.1 航空产业园运营模式分析

- (1) 出售\只售不租
- (2) 出租\只租不售
- (3) 出售+出租
- (4) 运营模式对比

#### 8.3.2 工业园区收益模式分析

- (1) 土地收益
- (2) 房地产开发收益
- (3) 税收返还
- (4) 园区运营管理收益
- (5) 自投项目经营收益

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202305/363882.html>