

2023-2029年中国交通运输 信息化行业分析与市场供需预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国交通运输信息化行业分析与市场供需预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202307/380988.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2023-2029年中国交通运输信息化行业分析与市场供需预测报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

交通运输信息化行业是指为实现交通运输业各项活动信息化运营，所提供的一切软硬件产品的行业。经过多年发展，我国交通运输信息化建设已深入海陆空各大交通运输细分领域，到2021年，我国交通运输信息化行业市场规模达659.44亿元。

随着2022年全国区域性新冠肺炎疫情恢复后经济的复苏，“新基建”、“双碳”、“数字化”等重大发展趋势带来新的发展机遇，交通运输信息化行业在公路、水路、铁路以及民航等领域都呈现出较强的增长态势。细分市场的快速发展带动交通运输信息化行业需求的增长，预计2022-2027年我国交通运输信息化行业市场规模年复合增长率（CAGR）为15%，到2027年我国交通运输信息化行业市场规模将达到1525亿元。

报告目录：

第1章：交通运输信息化综述及数据来源说明

1.1 交通运输信息化的定义及内涵

1.2 交通运输信息化的基本特征

1.3 交通运输信息化专业术语说明

1.4 本报告研究范围界定说明

1.5 本报告数据来源及统计标准说明

1.5.1 本报告权威数据来源

1.5.2 本报告研究方法及统计标准说明

第2章：全球交通运输信息化发展现状及经验借鉴

2.1 全球交通运输信息化发展历程介绍

2.2 全球交通运输信息化发展概况分析

2.3 全球交通运输信息化布局状况分析

2.3.1 美国交通运输信息化布局状况

(1) 美国交通运输行业发展现状

- (2) 美国交通运输信息化相关政策
- (3) 美国交通运输信息化建设现状
- (4) 美国交通运输信息化案例分析

2.3.2 欧洲交通运输信息化布局状况

- (1) 欧洲交通运输行业发展现状
- (2) 欧洲交通运输信息化相关政策
- (3) 欧洲交通运输信息化建设现状
- (4) 欧洲交通运输信息化案例分析

2.4 全球交通运输信息化市场容量测算

2.5 全球交通运输信息化发展趋势预判

2.6 全球交通运输信息化发展经验借鉴

第3章：中国交通运输信息化发展现状及必然性分析

3.1 中国交通运输基础设施建设现状

3.1.1 铁路

- (1) 铁路运营里程
- (2) 高铁运营里程
- (3) 铁路路网密度

3.1.2 公路

- (1) 公路运营总里程分析
- (2) 高速公路运营总里程分析

3.1.3 水路

- (1) 港口建设情况
- (2) 内河航道里程情况

3.1.4 民航

3.2 中国交通运输装备发展现状

3.2.1 铁路机车

- (1) 铁路机车拥有量
- (2) 铁路货车拥有量
- (3) 铁路客车拥有量

3.2.2 公路汽车

- (1) 公路运营汽车总量

(2) 载客汽车保有量

(3) 载货汽车保有量

3.2.3 水路船舶

3.2.4 民航客机

3.2.5 城市客运

3.3 中国交通运输服务发展现状

3.3.1 铁路

(1) 铁路旅客运输量

(2) 铁路货物运输量

3.3.2 公路

(1) 公路旅客运输量

(2) 公路货物运输量

3.3.3 水路

(1) 水路旅客运输量

(2) 水路货物运输量

3.3.4 民航

(1) 民航旅客运输量

(2) 民航货物运输量

3.3.5 邮政

(1) 邮政业收入情况分析

(2) 邮政业务总量情况分析

3.3.6 城市客运

(1) 城市客运总量

(2) 城市客运结构

3.4 中国交通固定资产投资规模

3.4.1 铁路

3.4.2 公路

3.4.3 水路

3.4.4 民航

(1) 民航基本建设和技术改造投资分析

3.5 中国交通运输行业安全生产状况

3.6 中国交通运输信息化发展历程

3.7 中国交通运输信息化发展现状

3.7.1 中国交通运输信息化建设IT支出

3.7.2 中国交通运输信息化建设总体情况

3.7.3 中国交通运输信息化建设市场容量

3.7.4 重点区域交通运输信息化建设现状

(1) 北京市交通运输信息化现状

1) 发展概况

2) 发展规划

3) 发展趋势

(2) 上海市交通运输信息化现状

1) 发展概况

2) 发展规划

3) 发展趋势

(3) 广州市交通运输信息化现状

1) 发展概况

2) 发展规划

3) 发展趋势

3.8 交通运输信息化发展的必然性分析

第4章：中国交通运输信息化发展标准建设及政策环境分析

4.1 中国交通运输信息化监管体系及机构介绍

4.1.1 中国交通运输信息化主管部门

4.1.2 中国交通运输信息化自律组织

4.2 中国交通运输信息化标准体系建设现状

4.2.1 中国交通运输信息化标准体系框架结构

4.2.2 中国交通运输信息化标准建设——基础通用标准

(1) 术语及符号相关标准

(2) 分类与代码相关标准

(3) 数据元与元数据相关标准

(4) 通用规则相关标准

4.2.3 中国交通运输信息化标准建设——基础设施标准

(1) 硬件设备相关标准

(2) 网络与通信相关标准

4.2.4 中国交通运输信息化标准建设——数据资源标准

(1) 数据表示相关标准

(2) 数据采集相关标准

(3) 数据交换相关标准

(4) 数据管理相关标准

4.2.5 中国交通运输信息化标准建设——信息应用标准

(1) 技术要求相关标准

(2) 测试维护相关标准

4.2.6 中国交通运输信息化标准建设——网络安全标准

(1) 安全技术相关标准

(2) 安全管理相关标准

4.2.7 中国交通运输信息化标准建设——工程规范标准

(1) 工程建设相关标准

(2) 工程管理相关标准

(3) 工程运维相关标准

4.3 国家层面交通运输信息化政策规划汇总及解读

4.3.1 国家层面交通运输信息化政策汇总及解读

(1) 中国交通运输信息化行业政策汇总

(2) 中国交通运输信息化行业重点政策解读

1) 《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》

2) 《推进综合交通运输大数据发展行动纲要（2020-2025年）》

4.3.2 国家层面交通运输信息化规划汇总及解读

4.3.3 国家重点规划/政策对交通运输信息化发展的影响

(1) 国家“十四五”规划对交通运输信息化发展的影响

(2) “碳达峰、碳中和”战略对交通运输信息化发展的影响

4.4 政策环境对交通运输信息化发展的影响总结

第5章：中国交通运输信息化架构及新一代信息技术应用分析

5.1 中国交通运输信息化建设路径研究

5.2 中国交通运输信息化架构体系图解

5.3 交通运输信息化架构分解——基础设施层

5.4 交通运输信息化架构分解——信息资源层

5.5 交通运输信息化架构分解——系统应用层

5.5.1 综合管控平台在交通运输信息化的应用

(1) 主要功能

(2) 案例分析

5.5.2 数据可视化及数据采集在交通运输信息化的应用

(1) 技术概述

(2) 交通数据可视化方法

5.5.3 大规模分布式存储在交通运输信息化的应用

(1) 技术概述

(2) 案例分析

5.5.4 物联网在交通运输信息化的应用

(1) 技术概述

(2) 物联网在交通运输信息化的运用

5.6 交通运输信息化架构分解——应用表现层

5.7 中国新一代信息技术发展现状

5.7.1 大数据

(1) 技术概述

(2) 市场规模

5.7.2 人工智能

(1) 技术概述

(2) 市场规模

5.7.3 云计算

(1) 技术概述

(2) 市场规模

5.7.4 区块链

(1) 技术概述

(2) 市场规模

5.7.5 5G

(1) 技术概述

(2) 市场规模

5.8 新一代信息技术在交通运输信息化中的融合应用分析

- 5.8.1 铁路运输信息化新一代信息技术融合应用
- 5.8.2 公路运输信息化新一代信息技术融合应用
- 5.8.3 水路运输信息化新一代信息技术融合应用
- 5.8.4 民航运输信息化新一代信息技术融合应用

第6章：交通运输信息化产业链全景梳理及配套产业发展分析

- 6.1 交通运输信息化产业链结构梳理（产业链发展现状）
- 6.2 交通运输信息化产业链生态图谱
- 6.3 交通运输信息化建设成本投入分析
- 6.4 中国交通运输信息化网络与通信基础设施建设市场分析
 - 6.4.1 交通网络与通信基础设施建设概述
 - 6.4.2 中国交通网络与通信基础设施建设现状
 - 6.4.3 “十四五”交通网络与通信基础设施建设重点
 - （1）加快推进交通新基建，构建交通新型融合基础设施网络
 - （2）部署北斗、5G等信息基础设施应用网络
 - （3）建设一体衔接的数字出行网络
- 6.5 中国交通运输信息化工程建设市场分析
 - 6.5.1 交通运输信息化工程建设概述
 - 6.5.2 中国交通运输信息化工程建设市场现状
 - 6.5.3 中国交通运输信息化工程建设发展趋势
- 6.6 中国交通运输信息化配套硬件设备市场分析
 - 6.6.1 交通运输信息化配套硬件设备概述
 - 6.6.2 中国交通运输信息化配套硬件设备市场现状
 - （1）ETC系统
 - （2）卫星定位
 - （3）物联网设备
 - 6.6.3 中国交通运输信息化配套硬件设备发展趋势
- 6.7 中国交通运输信息化配套软件市场分析
 - 6.7.1 交通运输信息化配套软件概述
 - 6.7.2 中国交通运输信息化配套软件市场现状
 - 6.7.3 中国交通运输信息化配套软件发展趋势
- 6.8 中国交通运输信息化网络安全市场分析

- 6.8.1 交通运输信息化网络安全概述
- 6.8.2 中国交通运输信息化网络安全市场现状
- 6.8.3 中国交通运输信息化网络安全发展趋势
- 6.9 配套产业布局对交通运输信息化发展的影响总结

第7章：中国交通运输信息化系统集成及解决方案市场分析

- 7.1 交通运输信息化系统集成及解决方案概述
 - 7.1.1 交通运输信息化系统集成及解决方案主要产品
 - 7.1.2 交通运输信息化系统集成及解决方案竞争格局
- 7.2 中国交通政务信息化建设分析
 - 7.2.1 交通政务信息化概述
 - 7.2.2 交通政务信息化建设路径
 - 7.2.3 交通政务信息化建设模式
 - 7.2.4 交通政务信息化平台建设情况
 - 7.2.5 交通政务信息化现存问题分析
 - 7.2.6 交通政务信息化发展趋势展望
- 7.3 中国交通运营管理信息化建设分析
 - 7.3.1 交通运营管理信息化概述
 - 7.3.2 交通运营管理信息化建设路径
 - 7.3.3 交通运营管理信息化建设模式
 - 7.3.4 交通运营管理信息化平台建设情况
 - 7.3.5 交通运营管理信息化现存问题
 - 7.3.6 交通运营管理信息化发展趋势展望
- 7.4 中国交通运输信息化建设分析
 - 7.4.1 交通运输信息化概述
 - 7.4.2 交通运输信息化建设路径
 - 7.4.3 交通运输信息化建设模式
 - 7.4.4 交通运输信息化平台建设情况
 - 7.4.5 交通运输信息化现存问题分析
 - 7.4.6 交通运输信息化发展趋势展望
- 7.5 中国综合交通运输信息平台建设分析
 - 7.5.1 综合交通运输信息平台概述

- 7.5.2 综合交通运输信息平台建设路径
- 7.5.3 综合交通运输信息平台建设模式
- 7.5.4 综合交通运输信息平台平台建设情况
- 7.5.5 综合交通运输信息平台现存问题分析
- 7.5.6 综合交通运输信息平台发展趋势展望

第8章：中国交通运输信息化细分应用市场潜力分析

8.1 铁路运输信息化建设现状及市场潜力分析

- 8.1.1 铁路运输信息化概述
- 8.1.2 铁路运输信息化建设方向及要求解读
- 8.1.3 铁路运输信息化IT支出及建设现状
- 8.1.4 铁路运输信息化主要产品市场分析
 - (1) 智能建造
 - (2) 智能装备
 - (3) 信息化运营
- 8.1.5 铁路运输信息化市场发展趋势

8.2 公路运输信息化建设现状及市场潜力分析

- 8.2.1 公路运输信息化概述
- 8.2.2 公路运输信息化建设中存在的问题
- 8.2.3 公路运输信息化IT支出及建设现状
- 8.2.4 公路运输信息化主要产品市场分析
- 8.2.5 公路运输信息化市场发展趋势

8.3 水路运输信息化建设现状及市场潜力分析

- 8.3.1 水路运输信息化概述
- 8.3.2 水路运输信息化建设发展中存在的问题
 - (1) 航运信息分散
 - (2) 航运信息基础设施建设不足
 - (3) 航运标准体系及保障制度不够完善
 - (4) 核心技术有待突破
- 8.3.3 水路运输信息化IT支出及建设现状
- 8.3.4 水路运输信息化主要产品市场分析
- 8.3.5 水路运输信息化市场发展趋势

8.4 民航运输信息化建设现状及市场潜力分析

8.4.1 民航运输信息化概述

8.4.2 民航运输信息化建设中存在的问题

- (1) 民航系统中的企业、组织、部门沟通不畅
- (2) 信息化建设规划的性欠缺
- (3) 信息化高新技术发展缓慢
- (4) 开放、合作、共赢有待加强

8.4.3 民航运输信息化IT支出及建设现状

8.4.4 民航运输信息化主要产品市场分析

8.4.5 民航运输信息化市场发展趋势

第9章：中国交通运输信息化代表性企业案例研究

9.1 中国交通运输信息化代表性企业梳理及对比

9.2 中国交通运输信息化企业案例分析

9.2.1 北京易华录信息技术股份有限公司

(1) 企业发展历程及基本信息

- 1) 企业发展历程
- 2) 企业基本信息
- 3) 企业股权结构

(2) 企业业务架构及经营情况

- 1) 企业整体业务架构
- 2) 企业整体经营情况

(3) 企业交通运输信息化业务布局及发展状况

- 1) 企业交通运输信息化技术/服务/产品类型
- 2) 企业交通运输信息化业务布局与发展状况
- 3) 企业交通运输信息化项目案例

(4) 企业交通运输信息化业务最新发展动向

(5) 企业交通运输信息化业务发展优劣势分析

9.2.2 南京智慧交通信息股份有限公司

(1) 企业发展历程及基本信息

- 1) 企业发展历程
- 2) 企业基本信息

3) 企业股权结构

(2) 企业业务架构及经营情况

1) 企业整体业务架构

2) 企业整体经营情况

(3) 企业交通运输信息化业务布局及发展状况

(4) 企业交通运输信息化业务最新发展动向

(5) 企业交通运输信息化业务发展优劣势分析

9.2.3 银江技术股份有限公司

(1) 企业发展历程及基本信息

1) 企业发展历程

2) 企业基本信息

3) 企业股权结构

(2) 企业业务架构及经营情况

1) 企业整体业务架构

2) 企业整体经营情况

(3) 企业交通运输信息化业务布局及发展状况

(4) 企业交通运输信息化业务最新发展动向

(5) 企业交通运输信息化业务发展优劣势分析

9.2.4 南京莱斯信息技术股份有限公司

(1) 企业基本信息简介

1) 企业基本信息

2) 企业股权结构

(2) 企业业务架构及经营情况

1) 企业整体业务架构

2) 企业整体经营情况

(3) 企业交通运输信息化业务布局及发展状况

1) 民航空中交通管理业务

2) 城市道路交通管理业务

(4) 企业交通运输信息化业务最新发展动向

(5) 企业交通运输信息化业务发展优劣势分析

9.2.5 四川川大智胜软件股份有限公司

(1) 企业发展历程及基本信息

- 1) 企业发展历程
- 2) 企业基本信息
- 3) 企业股权结构
- (2) 企业业务架构及经营情况
- 1) 企业整体业务架构
- 2) 企业整体经营情况
- (3) 企业交通运输信息化业务布局及发展状况
- (4) 企业交通运输信息化业务最新发展动向
- (5) 企业交通运输信息化业务发展优劣势分析

9.2.6 安徽皖通科技股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- 1) 企业发展历程
- 2) 企业基本信息
- 3) 企业股权结构
- (2) 企业业务架构及经营情况
- 1) 企业整体业务架构
- 2) 企业整体经营情况
- (3) 企业交通运输信息化业务布局及发展状况
- (4) 企业交通运输信息化业务最新发展动向
- (5) 企业交通运输信息化业务发展优劣势分析

9.2.7 北京千方科技股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- 1) 企业发展历程
- 2) 企业基本信息
- 3) 企业股权结构
- (2) 企业业务架构及经营情况
- 1) 企业整体业务架构
- 2) 企业整体经营情况
- (3) 企业交通运输信息化业务布局及发展状况
- 1) 企业城市交通领域业务布局与发展状况
- 2) 企业城际交通领域业务布局与发展状况
- (4) 企业交通运输信息化业务最新发展动向

(5) 企业交通运输信息化业务发展优劣势分析

9.2.8 上海宝信软件股份有限公司

(1) 企业基本信息简介

1) 企业基本信息

2) 企业股权结构

(2) 企业业务架构及经营情况

1) 企业整体业务架构

2) 企业整体经营情况

(3) 企业交通运输信息化业务布局及发展状况

(4) 企业交通运输信息化业务最新发展动向

(5) 企业交通运输信息化业务发展优劣势分析

9.2.9 中远海运科技股份有限公司

(1) 企业发展历程及基本信息

1) 企业发展历程

2) 企业基本信息

3) 企业股权结构

(2) 企业业务架构及经营情况

1) 企业整体业务架构

2) 企业整体经营情况

(3) 企业交通运输信息化业务布局及发展状况

1) 企业智慧交通业务布局及发展现状

2) 企业智慧航运业务布局及发展现状

(4) 企业交通运输信息化业务最新发展动向

(5) 企业交通运输信息化业务发展优劣势分析

9.2.10 江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司

(1) 企业发展历程及基本信息

1) 企业发展历程

2) 企业基本信息

3) 企业股权结构

(2) 企业业务架构及经营情况

1) 企业整体业务架构

2) 企业整体经营情况

(3) 企业交通运输信息化业务布局及发展状况

1) 企业智慧交通电子收费业务布局及现状

2) 企业智慧交通运营管理系统业务布局及现状

(4) 企业交通运输信息化业务最新发展动向

(5) 企业交通运输信息化业务发展优劣势分析

第10章：中国交通运输信息化市场前景预测及发展趋势预判

10.1 中国交通运输信息化SWOT分析

10.2 中国交通运输信息化发展潜力评估

10.3 中国交通运输信息化发展前景预测

10.4 中国交通运输信息化发展趋势预判

第11章：中国交通运输信息化投资战略规划策略及建议

11.1 中国交通运输信息化进入与退出壁垒

11.1.1 交通运输信息化进入壁垒分析

11.1.2 交通运输信息化退出壁垒分析

11.2 中国交通运输信息化投资风险预警

11.3 中国交通运输信息化投资价值评估

11.4 中国交通运输信息化投资机会分析

11.4.1 交通运输信息化产业链薄弱环节投资机会

11.4.2 交通运输信息化细分领域投资机会

11.4.3 交通运输信息化区域投资机会

11.4.4 交通运输信息化产业空白点投资机会

11.5 中国交通运输信息化投资策略与建议

11.6 中国交通运输信息化可持续发展建议

图表目录

图表1：交通运输行业信息化建设范围界定

图表2：交通运输信息化的基本特征

图表3：交通运输信息化专业术语说明

图表4：本报告研究范围界定

图表5：本报告权威数据资料来源汇总

- 图表6：本报告的主要研究方法及统计标准说明
- 图表7：全球交通运输信息化发展级阶段
- 图表8：全球交通运输信息化发展概况分析
- 图表9：美国交通运输产生的GDP及占比情况（单位：万亿美元，%）
- 图表10：美国ITS战略规划历程
- 图表11：美国交通运输信息化系统的主要内容
- 图表12：美国交通运输信息化应用案例
- 图表13：欧盟相对于GDP的客运及货运指数
- 图表14：欧洲交通运输信息化相关政策
- 图表15：欧洲交通运输信息化发展特点
- 图表16：欧洲交通运输信息化案例分析
- 图表17：2017-2021年全球智能交通系统市场规模（单位：亿美元）
- 图表18：全球交通运输信息化行业发展趋势预判
- 图表19：全球交通运输信息化发展经验借鉴
- 图表20：2016-2021年中国铁路营业里程变化趋势（单位：万公里）
- 图表21：2016-2021年中国高铁营业里程及其占铁路总里程的比重变化趋势（单位：万公里，%）
- 图表22：2016-2021年中国铁路路网密度变化趋势（单位：公里/万平方公里）
- 图表23：2011-2021年全国公路总里程及公路密度（单位：万公里，公里/百平方公里）
- 图表24：2011-2021年全国高速公路总里程及其增速变化趋势（单位：万公里，%）
- 图表25：2021年中国港口万吨级以上泊位数量（单位：个）
- 图表26：2021年港口码头泊位规模结构图（单位：%）
- 图表27：2015-2021年中国内河航道通航里程变化趋势（单位：万公里）
- 图表28：2021年中国各等级内河航道通航里程（单位：公里）
- 图表29：2021年中国各水系内河航道通航里程（单位：公里）
- 图表30：2015-2021年中国境内运输机场数量变化趋势（单位：个）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202307/380988.html>