

2024-2030年中国民用机场 市场评估与未来发展趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国民用机场市场评估与未来发展趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202402/439614.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

民用机场，是指专供民用航空器起飞、降落、滑行、停放以及进行其他活动使用的划定区域，包括附属的建筑物、装置和设施。民用机场不包括临时机场和专用机场。

中国航空交通体系由三大门户复合枢纽机场、八大区域性枢纽机场、十二大干线机场组成。

2022年我国民航机场旅客吞吐量持续提升。2022年我国民航旅客吞吐量13.52亿人次，较2018年增长6.9%，增速有所放缓。分航线看，国内航线完成 121227.3万人次，比上年增长6.5%（其中内地至香港、澳门和台湾地区航线完成2784.8万人次，比上年减少3.1%）；航线完成13935.5万人次，比上年增长10.4%。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国民用机场市场评估与未来发展趋势报告》共十四章。首先介绍了民用机场行业市场发展环境、民用机场整体运行态势等，接着分析了民用机场行业市场运行的现状，然后介绍了民用机场市场竞争格局。随后，报告对民用机场做了重点企业经营状况分析，最后分析了民用机场行业发展趋势与投资预测。您若想对民用机场产业有个系统的了解或者想投资民用机场行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 民用机场相关概述

第一节 机场简介

一、机场的定义及分类

二、机场的构成分析

三、机场的等级分析

第二节 民用机场概念及分类

一、民用机场的定义

二、民用机场的分类

三、民用运输机场的分类

第三节 民用机场的经济属性

- 一、公共产品属性
- 二、运行的外部性
- 三、自然垄断属性

第二章 中国民用机场建设及运行环境分析

第一节 2022年中国宏观经济发展环境分析

- 一、中国GDP增长情况分析
- 二、工业经济发展形势分析
- 三、社会固定资产投资分析
- 四、全社会消费品零售总额
- 五、城乡居民收入增长分析
- 六、对外贸易发展形势分析

第二节 民用机场行业政策环境分析

第三节 民用机场行业社会环境分析

- 一、人口环境分析
- 二、中国城镇化率
- 三、社会消费结构的升级发展
- 四、民航全行业运输飞机保有量分析
- 五、航空公司航油价格敏感性分析

第三章 2022年民用机场所属行业总体发展状况

第一节 民用机场行业发展简析

- 一、民用机场业发展综述
- 二、欧洲民用机场行业应对危机
- 三、美国民用机场经济效益分析
- 四、亚洲民用枢纽机场货运政策介绍

第二节 中国民用机场行业发展概况

- 一、民用机场投资建设分析
- 二、民用机场行业经营效益分析
- 三、全国通航城市和民用机场分析
- 四、民用机场贵宾服务发展分析

第三节 2024-2030年民用机场生产情况分析

- 一、2017年我国民用机场主要生产指标统计
- 二、2018年我国民用机场主要生产指标统计
- 三、2022年中国民用机场主要生产指标统计
- 四、2022年我国民用机场运输业务量统计

第四节 民用机场发展的特征分析

- 一、民用机场的垄断性
- 二、民用机场的赢利性
- 三、民用机场的成长性

第五节 2022年中国民用机场存在的问题及发展对策

- 一、制约我国通用航空业发展的因素
- 二、中国民用机场发展面临的挑战
- 三、中国民用机场行业存在的不足
- 四、促进我国民用机场发展的对策措施
- 五、加快中小民用机场发展的策略建议

第四章 2022年中国民用机场建设动态分析

第一节 中国民用机场建设发展综述

- 一、中国掀起新一轮民用机场建设潮
- 二、我国民用机场建设发展现状
- 三、中国民用机场规划布局的战略性思考
- 四、民用机场建设逐步实行项目代建制

第二节 国内部分地区民用机场建设状况

- 一、山西地区中小机场建设步伐加快
- 二、江苏省加速民用机场投资建设
- 三、甘肃民用机场项目的建设进程
- 四、湖南构建民用机场体系发展临空经济
- 五、2022年四川民用机场总数将达17个
- 六、海南三亚将建海上机场引来关注

第三节 民用机场改扩建项目建设

- 一、民用机场改扩建项目的建设内容
- 二、民用机场改扩建项目的业主方管理机构
- 三、民用机场改扩建项目的建设管理组织

第五章 2024-2030年中国民用机场行业建设状况透析

第一节国内民用机场建设状况

- 一、贵州省毕节机场获批
- 二、江苏省苏中江都机场获批
- 三、秦皇岛民用机场工程获批
- 四、长治机场飞行区扩建工程通过行业验收

第二节国内民用机场建设状况

- 一、义乌机场航站楼工程开工建设
- 二、湖南衡阳南岳机场工程获批
- 三、西安咸阳机场二期扩建工程顺利投运
- 四、广州白云机场扩建工程获批
- 五、大连机场新建国内货区竣工
- 六、吉林白城长安机场项目建设正式启动

第三节 2024-2030年国内民用机场建设状况

- 一、营口机场工程可行性通过评审
- 二、新建湖南岳阳机场工程获批
- 三、新建山东日照民用机场工程立项获批
- 四、吕梁机场新建工程通过行业验收
- 五、青海省海西德令哈机场正式通航
- 六、湖南衡阳南岳机场通过行业验收

第六章 2022年中国民用机场细分市场分析

第一节 枢纽机场

- 一、枢纽机场的定义及特征
- 二、提升我国三大枢纽机场竞争力的途径
- 三、建设枢纽机场有利于发展临空经济
- 四、大型枢纽机场功能定位的发展趋势
- 五、新形势下枢纽机场的总体规划思路

第二节 干线机场

- 一、干线机场简介
- 二、四川宜宾市将迁建旅游干线机场

三、国内干线机场外商投资限制有望放开

第三节 支线机场

一、支线机场定义及分类

二、发展支线机场具有重大现实意义

三、我国支线机场面临发展困局

四、促进支线机场发展的对策建议

第四节 通用机场

一、通用机场简介

二、江苏省规划建个通用机场

三、湖南资兴将建水陆两栖航空机场

四、我国通用航空机场补贴政策的建议

第七章 2022年中国民用机场管理分析

第一节 国外民用机场管理模式介绍

一、美国模式

二、欧洲模式

三、日韩模式

第二节 中国民用机场主要管理模式

一、集团化管理模式

二、地方政府管理模式

三、航空公司托管模式

第三节 民用机场属地化管理

一、民用机场属地化改革简述

二、属地化管理对民用机场发展的促进作用

三、民用机场属地化管理中存在的问题

四、完善民用机场属地化管理的对策建议

第四节 民用机场设施管理

一、民用机场设施管理的内涵

二、民用机场设施管理的多样性

三、民用机场设施管理的主要模式

第五节 优化民用机场管理的策略建议

一、统筹中央和地方两个积极性的关系

- 二、统筹公共基础设施定位和经营收益的关系
- 三、统筹管理及投资者利益与公共利益等关系
- 四、统筹民航主管部门、地方政府和机场管理机构的关系
- 五、统筹构建航空网络和融入现代综合交通运输体系的关系

第八章 中国民用机场的商业化运营动态透析

第一节 中国民用机场商业化运营发展概况

- 一、机场商业发展现状分析
- 二、枢纽机场商业开发优势
- 三、机场候机楼商业规划分析
 - (一) 候机楼商业规划的原则
 - (二) 候机楼商业规划的布局
 - (三) 候机楼商业规划的问题
- 四、机场的商业运营收入来源
- 五、机场商业特许经营收费模式
- 六、机场商业经营存在的问题

第二节 民用机场收费改革

- 一、《民用机场收费改革方案》
- 二、《民用机场收费改革实施方案》
- 三、民用机场收费改革的现实意义及影响
- 四、收费改革给我国民用机场发展带来“阵痛”
- 五、民用机场收费改革-机遇与挑战并存

第三节 民用机场特许经营

- 一、民用机场特许经营权的概念
- 二、民用机场特许经营权的形式
- 三、中国民用机场特许经营权的实践
 - (一) 机场特许经营现状分析
 - (二) 机场特许经营存在的问题
- 四、民用机场特许经营发展对策分析
 - (一) 管理对策分析
 - (二) 建设对策分析
 - (三) 经营对策分析

第四节 民用机场广告

- 一、民用机场广告的传播特点
- 二、民用机场广告的客户群体
- 三、民用机场广告业的经营模式
- 四、民用机场广告业存在的问题
- 五、民用机场广告业的发展对策

第九章 民用机场的竞争及整合态势剖析

第一节 机场竞争力的发展机理分析

- 一、机场竞争力的支撑基础
- 二、机场竞争力的内部根源
- 三、机场竞争力的外部因素
- 四、机场竞争力的市场表现
- 五、机场竞争力的目标与结果

第二节 机场竞争力评价指标体系设计原则

- 一、科学性原则
- 二、系统性原则
- 三、可操作性原则
- 四、可比性原则
- 五、责任与企业利益结合原则

第三节 航空机场行业市场竞争结构分析

第四节 机场企业股份制改制重组分析

- 一、机场企业股份制改制重组特点
- 二、机场业上市企业改制重组模式
 - (一) 不易址新建机场模式
 - (二) 易址新建及原机场停止使用模式
 - (三) 易址新建及原机场继续运营模式

第十章 中国主要民用机场发展状况分析

2022年我国东部地区机场实现旅客吞吐量7.1亿人次，较上年增长5.4%；中部地区实现1.6亿人次，较上年增长10.8%；西部地区实现4.0亿人次，较上年增长8.3%；东北地区为0.8亿人次，较上年增长6.2%。相较来看，中部地区提升最为明显。从地区分布来看，东部地区占比

最大，占全国吞吐量的52.5%；其次是西部地区，占比为29.8%；中部地区、东北地区占比分别为11.5%和6.2%。

第一节 北京首都机场

一、机场简介

二、机场生产量统计

（一）旅客吞吐量

（二）货邮吞吐量

（三）飞机起降架次

三、机场发展规划

第二节 上海浦东机场

一、机场简介

二、机场生产量统计

（一）旅客吞吐量

（二）货邮吞吐量

（三）飞机起降架次

三、浦东机场改造扩容情况

四、浦东机场发展规划

第三节 上海虹桥机场

一、机场简介

二、机场生产量统计

（一）旅客吞吐量

（二）货邮吞吐量

（三）飞机起降架次

三、虹桥机场改造T1航站楼

四、虹桥机场未来发展规划

第四节 广州白云机场

一、机场简介

二、机场生产量统计

（一）旅客吞吐量

（二）货邮吞吐量

（三）飞机起降架次

三、白云机场建设规划分析

第五节 深圳宝安机场

一、机场简介

二、机场生产量统计

（一）旅客吞吐量

（二）货邮吞吐量

（三）飞机起降架次

三、机场新航站楼T3正式启用

四、宝安机场发展战略规划

第六节 成都双流机场

一、机场简介

二、机场生产量统计

（一）旅客吞吐量

（二）货邮吞吐量

（三）飞机起降架次

三、机场及周边建设情况分析

第七节 昆明长水机场

一、机场简介

二、机场生产量统计

（一）旅客吞吐量

（二）货邮吞吐量

（三）飞机起降架次

三、机场发展总体规划

第八节 西安咸阳机场

一、机场简介

二、机场生产量统计

（一）旅客吞吐量

（二）货邮吞吐量

（三）飞机起降架次

三、咸阳机场建规历程

第十一章 中国民用机场行业重点企业运营状况分析

第一节 北京首都机场股份有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业组织结构分析

三、企业机场业务分析

四、企业经营情况分析

五、企业经济指标分析

六、企业盈利能力分析

第二节 上海机场股份有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业组织结构分析

三、企业机场业务分析

四、企业经营情况分析

五、企业经济指标分析

六、企业盈利能力分析

第三节 广州白云机场股份有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业组织结构分析

三、企业机场业务分析

四、企业经营情况分析

五、企业经济指标分析

六、企业盈利能力分析

第四节 深圳市机场股份有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业组织结构分析

三、企业机场业务分析

四、企业经营情况分析

五、企业经济指标分析

六、企业盈利能力分析

第五节 厦门航空港股份有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业组织结构分析

三、企业机场业务分析

四、企业经营情况分析

五、企业经济指标分析

六、企业盈利能力分析

第六节 海南美兰机场股份有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业组织结构分析

三、企业机场业务分析

四、企业经营情况分析

五、企业经济指标分析

六、企业盈利能力分析

第十二章 中国民用机场融资分析

第一节 民用机场融资的影响因素

一、民用机场的主要收支项目

二、民用机场效益的非持续与规模性

三、民用机场的公益性和商业性

第二节 中国民用机场建设主要融资模式

第三节 民用机场建设融资策略

一、建立政府主导的多渠道融资模式

二、枢纽机场建设融资对策

三、干线机场建设融资对策

四、支线机场建设融资对策

第四节 机场运营企业融资渠道与选择分析

一、机场运营企业融资方法与渠道简析

二、利用股权融资谋划企业发展机遇

三、利用政府杠杆拓展企业融资渠道

四、适度债权融资配置自身资本结构

五、关注民间资本和外资的投资动向

第十三章 2024-2030年中国民用机场行业发展趋势及前景分析

第一节 2024-2030年中国民用机场行业发展趋势

一、智能机场-民用机场未来发展趋势

(一) 建设智能机场的必要性

（二）智能机场的特征及愿景

二、中国民用机场管理模式发展方向

第二节 中国民用机场运营行业发展前景分析

第十四章 2024-2030年中国民用机场行业投资分析

第一节 2024-2030年中国民用机场运营行业投资机会及风险

一、民用机场行业投资特性分析

（一）民用机场建设行业发展壁垒

（二）民用机场运营行业盈利模式

二、民用机场建设投资机会分析

三、民用机场行业投资风险分析

（一）民用机场行业政策风险

（二）民用机场行业经济风险

（三）民用机场区域风险分析

（四）民用机场安全运营风险

第二节 民用机场建设工程的造价管理

一、工程造价管理介绍

二、民用机场建设工程造价管理现状

三、民用机场建设工程造价管理的建议

第三节 民用机场建设投资监管分析

一、投资监管的内容及必要性

二、民用机场建设投资监管存在的问题

三、完善民用机场建设投资监管的措施

第四节 民用机场项目投资建议

一、做好项目的投资决策

二、做好设计的经济优化

三、加强招投标阶段管理

四、加强施工阶段管理

五、加强竣工结算阶段管理

图表目录：

图表 1 飞行区等级指标 分级标准

图表 2 2024-2030年中国国内生产总值及增长变化趋势图

图表 3 2024-2030年国内生产总值构成及增长速度统计

图表 4 2022年中国规模以上工业增加值及增长速度趋势图

图表 5 2022年中国规模以上工业增加值及增长速度趋势图

图表 6 2024-2030年中国全社会固定资产投资增长趋势图

图表 7 2024-2030年中国社会消费品零售总额及增长速度趋势图

图表 8 2024-2030年城镇居民人均可支配收入及增长趋势图

图表 9 2024-2030年中国进出口总额增长趋势图

图表 10 中国民用机场相关法规政策汇总

图表 11 中国航空业相关法规政策

图表 12 2024-2030年中国人口总量增长趋势图

图表 13 2022年中国人口数量及其构成情况统计

图表 14 2024-2030年中国城镇化率变化趋势图

图表 15 2024-2030年民航全行业运输飞机数量变化趋势图

图表 16 中国四家航空公司航油价格敏感性分析

图表 17 2022年十大机场排名情况

图表 18 2024-2030年民用机场系统完成固定资产投资总额及增长统计

图表 19 2024-2030年中国民用机场实现营业收入及利润总额统计

图表 20 2024-2030年中国通航城市及民用机场数量统计

图表 21 2017年我国民用机场主要生产指标统计

图表 22 2018年我国民用机场主要生产指标统计

图表 23 2022年我国民用机场主要生产指标统计

图表 24 2022年我国民用机场主要运输业务指标统计

图表 25 2022年中国各地区运输机场数量统计

图表 26 民用机场建设项目

图表 27 浦东机场指挥部组织结构

图表 28 民用机场改扩建项目建设管理组织结构

图表 29 机场设施“自行管理+合作外包”模式

图表 30 机场设施“公司管理+市场外包”模式

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202402/439614.html>