

# 2024-2030年中国氢燃料电池汽车行业前景展望与产业竞争格局报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2024-2030年中国氢燃料电池汽车行业前景展望与产业竞争格局报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/413332.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

作为氢能源下游利用重点的氢燃料电池车（Fuel cell vehicle-FCEV）是指使氢或含氢物质与空气中的氧通过燃料电池以产生电力，再以电力推动电动机，由电动机推动车辆运行的新能源汽车。以可再生能源为基础的氢燃料电池汽车产业符合我国循环经济发展的要求，市场潜力较大。

2020年全年燃料电池汽车产销累计完成1199辆和1177辆，同比分别下降57.5%和56.8%。2021年1-12月，燃料电池汽车产销均完成0.2万辆，同比分别增长48.7%和35.0%。2022年，燃料电池汽车产销分别完成0.4万辆和0.3万辆，同比分别增长105.4%和112.8%。2023年1-2月，燃料电池汽车产销分别完成0.017万辆和0.02万辆，同比分别下降51.4%和45.6%。

政策环境来看，2023年1月17日，工信部等六部门发布《关于推动能源电子产业发展的指导意见》，其中氢储能/燃料电池领域。加快高效制氢技术攻关，推进储氢材料、储氢容器和车载储氢系统等研发。加快氢、甲醇、天然气等高效燃料电池研发和推广应用。突破电堆、双极板、质子交换膜、催化剂、膜电极材料等燃料电池关键技术。支持制氢、储氢、燃氢等系统集成技术开发及应用。加强氢储能/燃料电池等标准体系研究。

地方布局领域，截至2020年底，全国多个城市共颁布了40多个氢能产业专项政策。尤其是进入2021年以来，各地利好消息仍不断涌现。如2月19日，中石化发布公告称，在未来5年间将布局近千座加氢站或油氢合建站；同日，山东省能源局印发《2021年全省能源工作指导意见》指出，将在年内完成投资20亿元，开展可再生能源制氢试点，有序推动鲁氢经济带及周边地区加氢站建设；2月25日，《上海市加快新能源汽车发展实施计划（2024-2030年）》提出，5年后上海的氢燃料电池汽车将达1万辆，加氢站超过70座。2021年8月26日晚间，上海经信委正式官宣，财政部、工业和信息化部、科技部、国家发展改革委、国家能源局正式批复燃料电池汽车示范应用上海城市群为首批示范城市群。目前，上海城市群已经建立了城市群工作机制、组建市级工作专班，瞄准“百站、千亿、万辆”战略目标(规划建设加氢站接近100座，形成产出规模近1000亿元，推广燃料电池汽车接近10000辆)。这是继北京之后，第二个官宣获批的燃料电池汽车示范城市群，或将进一步引导相关产业链迅速铺开，另外市场预期，广东燃料电池汽车示范城市群大概率也在首批名单之内。2021年11月7日，中共中央、国务院发布《关于深入打好污染防治攻坚战的意见》（简称“意见”）。《意见》提出，持续打好柴油货车污染治理攻坚战。深入实施清洁柴油车（机）行动，全国基本淘汰国三及以下排放标准汽车，推动氢燃料电池汽车示范应用，有序推广清洁能源汽车。

相关产业投资方面。2022年前三季度（截止到9月14日），国内已有超过11个燃料电池企业的投融资案例，总金额超过33亿元，包括国电投氢能、新研氢能、新氢动力、神力科技、氢途

科技、氢航科技、爱德曼、东方氢能、济美动力、骥翀氢能、未势能源等公司完成了融资。由于氢燃料电池拥有比锂离子动力电池更长的续航里程、更轻的总质量以及更高的工作效率，氢燃料电池投资项目正在迎来火爆的“投资期”。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国氢燃料电池汽车行业前景展望与产业竞争格局报告》共十一章。报告首先介绍了氢燃料电池汽车的相关概念、上下游产业链。接着分析了国内外氢燃料电池汽车的发展及国内氢燃料电池汽车发展的先行区，然后对氢燃料电池汽车行业竞争格局、重点布局企业进行了系统的分析，对上游氢能源产业、国内加氢站的建设做了详实的解析，最后对其投资状况和发展前景做了科学的分析和预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、商务部、工信部、中国汽车工业协会、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对氢燃料电池汽车行业有个系统深入的了解、或者想投资氢燃料电池汽车项目，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

## 第一章 氢燃料电池汽车的基本介绍

### 1.1 氢燃料电池技术及应用

#### 1.1.1 氢燃料电池的定义

#### 1.1.2 氢燃料电池的结构

#### 1.1.3 氢燃料电池的特性

#### 1.1.4 氢燃料电池运行原理

#### 1.1.5 氢燃料电池下游应用

### 1.2 氢燃料电池汽车的基本介绍

#### 1.2.1 氢燃料电池车的相关内涵

#### 1.2.2 氢燃料电池车的工作原理

#### 1.2.3 氢燃料电池车的发展优势

#### 1.2.4 氢燃料电池车的主要性能

#### 1.2.5 汽车氢燃料使用寿命分析

#### 1.2.6 氢燃料电池汽车的优缺点

### 1.3 氢燃料电池汽车产业链分析

#### 1.3.1 产业链结构分析

#### 1.3.2 产业链相关企业

1.3.3 产业链关键技术

1.3.4 产业链发展现状

## 第二章 2021-2023年国际氢燃料电池汽车行业发展分析

### 2.1 全球氢燃料电池汽车发展演进

2.1.1 全球氢能市场发展背景介绍

2.1.2 全球燃料电池汽车发展历程

2.1.3 全球氢燃料电池汽车利好政策

2.1.4 全球燃料电池出货规模分析

2.1.5 全球氢燃料电池汽车销售规模

2.1.6 全球燃料电池汽车保有量分析

2.1.7 全球燃料电池汽车区域分布

2.1.8 全球氢燃料电池车发展现状

2.1.9 全球氢能企业公开专利排名

2.1.10 全球氢燃料电池汽车发展挑战

2.1.11 全球氢能产业发展规划分析

### 2.2 美国氢燃料电池汽车行业发展分析

2.2.1 行业发展背景

2.2.2 行业补贴政策

2.2.3 行业发展现状

2.2.4 行业区域发展

2.2.5 行业发展模式

2.2.6 加氢站数量分析

2.2.7 行业发展机遇

2.2.8 行业经济路线

2.2.9 行业发展规划

2.2.10 行业发展经验

### 2.3 日本氢燃料电池汽车行业发展综况

2.3.1 产业发展背景分析

2.3.2 产业国家战略分析

2.3.3 行业销售规模分析

2.3.4 行业发展模式分析

- 2.3.5 企业布局现状分析
- 2.3.6 企业典型车型介绍
- 2.3.7 加氢站的建设布局
- 2.3.8 行业发展机遇分析
- 2.3.9 日本发展经验借鉴
- 2.4 韩国氢燃料电池汽车行业发展综况
  - 2.4.1 产业发展战略分析
  - 2.4.2 产业支持政策分析
  - 2.4.3 行业销量情况介绍
  - 2.4.4 行业发展现状分析
  - 2.4.5 行业发展模式分析
  - 2.4.6 加氢站的数量情况
  - 2.4.7 典型企业发展情况
  - 2.4.8 行业发展机遇分析
  - 2.4.9 企业转型发展态势
  - 2.4.10 行业未来发展规划
  - 2.4.11 产业发展经验总结
- 2.5 其他国家或地区布局动态
  - 2.5.1 欧盟
  - 2.5.2 加拿大
  - 2.5.3 英国
  - 2.5.4 德国

### 第三章 2021-2023年中国氢燃料电池汽车行业政策标准分析

- 3.1 政策体系分析
  - 3.1.1 国家层面的支持政策
  - 3.1.2 地方层面的支持政策
- 3.2 相关政策规划分析
  - 3.2.1 《中国制造2025》相关规定
  - 3.2.2 氢能源汽车产业补贴政策
  - 3.2.3 新能源汽车产业发展规划
  - 3.2.4 节能与新能源汽车技术路线图

- 3.2.5 推动燃料电池商用车发展政策
- 3.2.6 燃料电池汽车示范城市群申报
- 3.2.7 氢能汽车推广应用推荐车型目录
- 3.3 地方政策布局情况分析
  - 3.3.1 北京市
  - 3.3.2 上海市
  - 3.3.3 武汉市
  - 3.3.4 江苏省
  - 3.3.5 广东省
  - 3.3.6 湖南省
  - 3.3.7 山西省
  - 3.3.8 山东省
  - 3.3.9 河北省
- 3.4 行业标准体系分析
  - 3.4.1 标准建设现状
  - 3.4.2 适用标准规定
  - 3.4.3 标准制定机构
  - 3.4.4 标准运作流程
  - 3.4.5 相关标准内容
  - 3.4.6 相关标准动态

## 第四章 2021-2023年中国氢燃料电池汽车行业发展综况

- 4.1 行业发展环境分析
  - 4.1.1 资源环境
  - 4.1.2 产业环境
  - 4.1.3 技术环境
  - 4.1.4 社会环境
  - 4.1.5 战略意义
- 4.2 行业运行状况分析
  - 4.2.1 行业发展历程
  - 4.2.2 行业发展阶段
  - 4.2.3 产销规模分析

- 4.2.4 市场招标情况
- 4.2.5 市场保有量分析
- 4.2.6 氢能汽车上险量
- 4.2.7 细分市场结构
- 4.2.8 行业发展模式
- 4.2.9 推荐车型分布
- 4.2.10 关键技术领域
- 4.2.11 技术瓶颈分析
- 4.3 行业运行特点分析
  - 4.3.1 总体发展特征
  - 4.3.2 细分市场特征
  - 4.3.3 技术创新提速
  - 4.3.4 自主研发强化
  - 4.3.5 产品研发加快
  - 4.3.6 生产能力特征
  - 4.3.7 配套平台构建
  - 4.3.8 商业模式创新化
- 4.4 行业运作成本分析
  - 4.4.1 氢能汽车使用成本对比
  - 4.4.2 燃料电池汽车成本构成
  - 4.4.3 燃料电池汽车制造成本
  - 4.4.4 燃料电池汽车购置成本
  - 4.4.5 燃料电池汽车运营成本
  - 4.4.6 电池电堆及发动机成本
  - 4.4.7 氢燃料汽车成本降低关键
  - 4.4.8 燃料电池汽车成本下降趋势
- 4.5 地区产业集群布局状况
  - 4.5.1 产业集聚区域分析
  - 4.5.2 行业区域发展现状
  - 4.5.3 行业省市分布格局
  - 4.5.4 氢能产业园区分布
  - 4.5.5 珠三角产业集群



- 4.5.6 长三角产业集群
- 4.5.7 环渤海产业集群
- 4.6 发展瓶颈分析
  - 4.6.1 行业整体发展困境
  - 4.6.2 氢能产业发展瓶颈
  - 4.6.3 氢能源车效率问题
  - 4.6.4 产业运营困境分析
  - 4.6.5 关键技术发展落后
  - 4.6.6 过度依赖国家补贴
  - 4.6.7 商用车的发展问题
- 4.7 发展对策分析
  - 4.7.1 行业整体发展建议
  - 4.7.2 政策发展建议分析
  - 4.7.3 降低氢气供应成本
  - 4.7.4 推动产业集群发展
  - 4.7.5 区域特色布局建议
  - 4.7.6 加大人才支持力度
  - 4.7.7 可持续的发展建议

## 第五章 2021-2023年氢燃料电池汽车行业先行区建设状况

- 5.1 示范化政策特点
  - 5.1.1 采取“以奖代补”方式
  - 5.1.2 鼓励发展关键零部件
  - 5.1.3 多地参与的协同布局
  - 5.1.4 涉及范围具有多元化
- 5.2 佛山市
  - 5.2.1 发展现状分析
  - 5.2.2 政策支持状况
  - 5.2.3 产业链的布局
  - 5.2.4 项目建设动态
  - 5.2.5 当前存在问题
- 5.3 北京市

- 5.3.1 产业发展现状
- 5.3.2 汽车运行情况
- 5.3.3 氢能基础设施建设
- 5.3.4 制储运氢产业
- 5.3.5 支持鼓励方案
- 5.4 上海市
  - 5.4.1 产业发展背景
  - 5.4.2 加氢站当前建设状况
  - 5.4.3 加氢站建设相关规划
  - 5.4.4 氢燃料电池产业创新
  - 5.4.5 氢燃料电池汽车现状
  - 5.4.6 氢燃料电池汽车建议
- 5.5 武汉市
  - 5.5.1 产业发展优势
  - 5.5.2 产业发展规划
  - 5.5.3 氢能汽车项目
  - 5.5.4 氢能产业联盟
  - 5.5.5 加氢站的建设
- 5.6 浙江省
  - 5.6.1 市场相关布局
  - 5.6.2 加氢站建设
  - 5.6.3 推广应用效果
  - 5.6.4 产业支持政策
- 5.7 张家口市
  - 5.7.1 产业发展现状
  - 5.7.2 产业相关政策
  - 5.7.3 氢能相关建设
  - 5.7.4 产业发展目标
  - 5.7.5 电池汽车运行
- 5.8 天津市
  - 5.8.1 产业发展现状
  - 5.8.2 制储运氢产业

- 5.8.3 产业链的规划
- 5.8.4 基础设施建设
- 5.8.5 电池汽车项目
- 5.9 成都市
  - 5.9.1 政策环境分析
  - 5.9.2 产业发展现状
  - 5.9.3 氢能供给体系
  - 5.9.4 重点企业分析
  - 5.9.5 应用推广情况
- 5.10 其他示范地区发展动态
  - 5.10.1 山东省
  - 5.10.2 大连市
  - 5.10.3 宁波市

## 第六章 2021-2023年氢燃料电池汽车行业竞争格局分析

- 6.1 国内外竞争布局分析
  - 6.1.1 国际竞争主体
  - 6.1.2 国际布局特点
  - 6.1.3 国内竞争主体
  - 6.1.4 市场竞争现状
  - 6.1.5 企业注册状况
  - 6.1.6 企业接入数量
  - 6.1.7 企业发展态势
- 6.2 国内投资布局主体分布
  - 6.2.1 国外企业
  - 6.2.2 国有企业
  - 6.2.3 上市公司
  - 6.2.4 气体类公司
  - 6.2.5 创新型企业
  - 6.2.6 汽车企业
- 6.3 典型产品案例分析
  - 6.3.1 国际主要车型

- 6.3.2 奔驰GenH2
- 6.3.3 丰田Mirai
- 6.3.4 现代NEXO
- 6.3.5 上汽EUNIQ7
- 6.4 国有企业布局动态
  - 6.4.1 产业联盟
  - 6.4.2 中石油公司
  - 6.4.3 中石化公司
- 6.5 汽车企业布局动态
  - 6.5.1 比亚迪
  - 6.5.2 广汽集团
  - 6.5.3 长城汽车
  - 6.5.4 东风汽车
  - 6.5.5 福田汽车
  - 6.5.6 中通客车

## 第七章 2020-2023年氢燃料电池典型企业发展分析

- 7.1 丰田汽车公司
  - 7.1.1 企业发展概况
  - 7.1.2 发展布局模式
  - 7.1.3 2021财年企业经营状况分析
  - 7.1.4 2022财年企业经营状况分析
  - 7.1.5 2023财年企业经营状况分析
- 7.2 本田汽车公司
  - 7.2.1 企业发展概况
  - 7.2.2 2021财年企业经营状况分析
  - 7.2.3 2022财年企业经营状况分析
  - 7.2.4 2023财年企业经营状况分析
- 7.3 上海汽车集团股份有限公司
  - 7.3.1 企业发展概况
  - 7.3.2 燃料电池汽车
  - 7.3.3 经营效益分析

- 7.3.4 业务经营分析
- 7.3.5 财务状况分析
- 7.3.6 核心竞争力分析
- 7.3.7 公司发展战略
- 7.3.8 未来前景展望
- 7.4 郑州宇通客车股份有限公司
  - 7.4.1 企业发展概况
  - 7.4.2 经营效益分析
  - 7.4.3 业务经营分析
  - 7.4.4 财务状况分析
  - 7.4.5 核心竞争力分析
  - 7.4.6 公司发展战略
- 7.5 潍柴动力股份有限公司
  - 7.5.1 企业发展概况
  - 7.5.2 经营效益分析
  - 7.5.3 业务经营分析
  - 7.5.4 财务状况分析
  - 7.5.5 核心竞争力分析
  - 7.5.6 公司发展战略
  - 7.5.7 未来前景展望
- 7.6 北京亿华通科技股份有限公司
  - 7.6.1 企业发展概况
  - 7.6.2 经营效益分析
  - 7.6.3 业务经营分析
  - 7.6.4 财务状况分析
  - 7.6.5 核心竞争力分析
  - 7.6.6 公司发展战略
  - 7.6.7 未来前景展望
- 7.7 深圳市雄韬电源科技股份有限公司
  - 7.7.1 企业发展概况
  - 7.7.2 经营效益分析
  - 7.7.3 业务经营分析

- 7.7.4 财务状况分析
- 7.7.5 核心竞争力分析
- 7.7.6 公司发展战略
- 7.7.7 未来前景展望

## 第八章 2021-2023年氢燃料电池汽车上游产业分析

- 8.1 氢能产业运作综况
  - 8.1.1 氢能应用领域
  - 8.1.2 氢能产业链环节
  - 8.1.3 车用氢能产业链
  - 8.1.4 氢能产业政策环境
  - 8.1.5 氢能产业存在问题
  - 8.1.6 氢能产业发展建议
- 8.2 氢气制造产业分析
  - 8.2.1 全球制氢能力
  - 8.2.2 国内氢气产能
  - 8.2.3 氢能企业数量
  - 8.2.4 耗电成本分析
  - 8.2.5 氢气产能预测
  - 8.2.6 产业发展方向
- 8.3 煤制氢产业分析
  - 8.3.1 煤制氢技术概况
  - 8.3.2 煤制氢技术流程
  - 8.3.3 煤制氢技术优势
  - 8.3.4 煤制氢产能规模
  - 8.3.5 煤制氢成本优势
  - 8.3.6 煤制氢行业挑战
- 8.4 氢气储运产业分析
  - 8.4.1 氢气储运概述
  - 8.4.2 运氢模式对比
  - 8.4.3 储运成本简析
  - 8.4.4 储氢方式对比

- 8.4.5 其他储氢方式
- 8.5 氢燃料电池市场发展分析
  - 8.5.1 氢气利用优势
  - 8.5.2 行业发展阶段
  - 8.5.3 企业产能分析
  - 8.5.4 行业市场规模
  - 8.5.5 国产化的进程
  - 8.5.6 发展制约因素
  - 8.5.7 产业发展机会

## 第九章 2021-2023年氢燃料电池汽车基础设施建设状况

- 9.1 氢能源汽车加氢站建设意义
- 9.2 国际加氢站产业发展综述
  - 9.2.1 全球加氢站建设情况
  - 9.2.2 全球加氢站区域分布
  - 9.2.3 全球加氢站数量对比
  - 9.2.4 主要国家车站比分析
  - 9.2.5 加氢站运营模式对比
  - 9.2.6 加氢站建设发展规划
- 9.3 中国加氢站产业发展综述
  - 9.3.1 加氢站产业发展概况
  - 9.3.2 国内加氢站运行状况
  - 9.3.3 加氢站投资成本分解
  - 9.3.4 区域加氢站数量分布
  - 9.3.5 地区加氢站建设规划
  - 9.3.6 加氢站行业发展现状
  - 9.3.7 企业布局加氢态势
  - 9.3.8 加氢站投资事件汇总
- 9.4 加氢站产业发展的关键要素
  - 9.4.1 加氢站与FCV的良性循环
  - 9.4.2 加氢站基础设施完备程度
  - 9.4.3 加氢站的核心设备

- 9.4.4 加氢站的建设成本
- 9.4.5 加氢站设计储氢容量
- 9.5 加氢站相关技术发展分析
  - 9.5.1 加氢站工作原理
  - 9.5.2 技术标准体系
  - 9.5.3 技术设计要点
  - 9.5.4 建设技术路线
  - 9.5.5 天然气技术路线
  - 9.5.6 电解水技术路线
  - 9.5.7 技术发展方向
- 9.6 加氢站建设问题及对策分析
  - 9.6.1 发展问题分析
  - 9.6.2 建设措施分析
- 9.7 加氢站产业发展趋势及前景预测
  - 9.7.1 加氢站产业发展前景
  - 9.7.2 加氢站建设规模预测
  - 9.7.3 加氢站设备规模预测

## 第十章 氢燃料电池汽车行业投资机会及风险分析

- 10.1 投资机遇分析
  - 10.1.1 符合能源清洁化趋势
  - 10.1.2 行业发展的带动效应
  - 10.1.3 汽车保有量规模上升
  - 10.1.4 新能源汽车发展提速
  - 10.1.5 政策补贴支持力度持续
  - 10.1.6 燃料电池技术具有优势
  - 10.1.7 氢能源汽车投资机遇
- 10.2 投资状况分析
  - 10.2.1 氢能投资现状
  - 10.2.2 氢燃料电池投资
  - 10.2.3 企业投资项目
  - 10.2.4 市场投资态势



- 10.2.5 上市融资状况
- 10.2.6 行业投资策略
- 10.3 投资壁垒分析
  - 10.3.1 技术壁垒
  - 10.3.2 资金壁垒
  - 10.3.3 政策壁垒
  - 10.3.4 竞争壁垒
- 10.4 投资风险分析
  - 10.4.1 经济运行风险
  - 10.4.2 需求回落风险
  - 10.4.3 政策波动风险
  - 10.4.4 产能过剩风险
  - 10.4.5 市场竞争风险

## 第十一章 对2024-2030年氢燃料电池汽车行业发展前景及趋势分析

- 11.1 燃料电池汽车产业发展前景及趋势
  - 11.1.1 燃油车退市规划
  - 11.1.2 政策将逐步明朗
  - 11.1.3 产业链持续优化
  - 11.1.4 成本下降潜力大
  - 11.1.5 关键技术突破前景
  - 11.1.6 用车环境逐步成熟
  - 11.1.7 燃料电池汽车展望
- 11.2 中国氢能源汽车产业发展前景及趋势
  - 11.2.1 产业发展前景
  - 11.2.2 发展趋势分析
  - 11.2.3 发展阶段预测
  - 11.2.4 产能规模预测
  - 11.2.5 市场应用前景
  - 11.2.6 商用车发展展望
- 11.3 对2024-2030年中国氢燃料电池汽车行业预测分析
  - 11.3.1 2024-2030年中国氢燃料电池汽车行业影响因素分析

11.3.2 2024-2030年中国氢燃料电池汽车产量预测

11.3.3 2024-2030年中国氢燃料电池汽车销量预测

## 图表目录

图表 质子交换膜氢燃料电池的原理结构图

图表 质子交换膜氢燃料电池结构图

图表 燃料电池工作原理示意图

图表 全球首款氢燃料移动电源

图表 固定式氢燃料电池

图表 纯电动车和氢燃料电池车参数比较

图表 氢燃料电池产业链

图表 氢燃料电池车产业链及相关公司

图表 燃料电池汽车产业链关键自主技术代表性企业

图表 2015-2020年全球燃料电池出货量

图表 2013-2020年全球氢燃料电池汽车市场销量统计情况

图表 2016-2020年全球氢燃料电池汽车保有量统计情况

图表 2020年全球氢燃料汽车销售区域分布情况

图表 2020年全球氢燃料汽车保有量区域分布情况

图表 2020年燃料电池企业公开专利整体情况（不包括高校及科研院所）

图表 全球主要发达国家燃料电池汽车发展规划

图表 美国氢能及燃料电池相关政策梳理

图表 2019-2021年美国氢燃料汽车销售变化情况

图表 2018-2021年丰田Mirai和本田Clarity销量变化情况

图表 2021年丰田Mirai海内外销量变化情况

图表 日本代表燃料电池车型

图表 日本加氢站与氢燃料电池汽车（FCV）数量分布

图表 2020-2030年日本加氢站建设规划

图表 日本在营加氢站分布情况

图表 韩国实现氢能经济社会的系统路径

图表 韩国氢能经济社会的领导组织机构

图表 韩国不同应用领域燃料电池拟达到的性能指标

图表 2018-2021年现代NEXO海内外销量

- 图表 2020年全球主要国家加氢站数量
- 图表 现代汽车集团氢能燃料电池汽车生态
- 图表 NEXO与其他氢燃料电池车对比
- 图表 第4代燃料电池系统优势
- 图表 NEXO燃料电池系统
- 图表 欧洲各国加氢站建设情况
- 图表 氢燃料电池国家政策
- 图表 国家燃料电池汽车补贴标准
- 图表 氢能源汽车相关补贴政策
- 图表 2020-2021年有关氢燃料电池汽车标准情况
- 图表 2020-2021年GB/行标情况
- 图表 适用于燃料电池电动汽车的强制性检验项目
- 图表 适用于燃料电池电动汽车的强制性检验项目（续一）
- 图表 适用于燃料电池电动汽车的强制性检验项目（续二）
- 图表 适用于燃料电池电动汽车的强制性检验项目（续三）
- 图表 适用于燃料电池电动汽车的强制性检验项目（续四）
- 图表 适用于燃料电池电动汽车的强制性检验项目（续五）
- 图表 适用于燃料电池电动汽车的强制性检验项目（续六）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/413332.html>