

# 2024-2030年中国大飞机行业分析与市场年度调研报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2024-2030年中国大飞机行业分析与市场年度调研报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415660.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

“大飞机”一般是指起飞总重超过100吨的运输类飞机，也包括150座以上的干线客机，直接反映一个国家民用航空工业甚至整个工业体系的整体水平。目前，大飞机的典型代表有空中客车公司的A300、A330、A350、A380和波音公司的B747、B777、B787等。

大飞机可分为飞机机身、起落架、发动机、机电系统、航电系统、内饰等。机身包括前机身、中机身、后机身、机翼、尾翼，约占大飞机整体造价的30%；发动机及动力系统约占25%；机电系统包括电源、燃油、液压、第二动力、机轮刹车、环境控制和生命保障系统，约占15%-20%；航电系统包括通信系统、导航系统、飞行管理系统、综合显示系统、核心处理系统、机载维护系统等，约占飞机15%-20%，此外还有约5%的起落架和4%内饰。

C919大飞机是中国按照国际民航规章自行研制、具有自主知识产权的大型喷气式民用飞机。2022年9月13日上午，两架注册号分别为B-001F和B-001J的C919国产干线客机相隔半小时左右相继从上海浦东国际机场起飞，飞往北京首都国际机场。根据不完全统计，C919已获得28家客户的确认/意向订单，共有815架，订单总金额高达5000亿元。该机构认为，C919成功进入市场后，总销量有望达到2000架次左右，将开启一个规模达万亿元的市场。

在C919的组成部分中，机身结构国产化率最高，主机厂中，中航西飞承担C919机身制造任务的资产在上市公司体内，相关资产证券化率最高；洪都航空营收规模最小，业绩贡献的边际效应最为明显。机载设备方面，目前为C919供货的主要厂商多数是合资企业，只有小部分相关资产在中航电子、中航机电等上市公司体内，在相关资产注入后才能显著受益。此外，C919机身国产化率高，机身结构仍以金属材料为主，航空钛材及航空锻造需求量将会大幅增加，宝钛股份、中航重机等相关公司将从中受益。同时，未来，随着C919国产化率的不断提升，国产替代进程加速，国产复合材料、电子元器件应用比例和规模将不断扩大，光威复材、宏达电子等公司业绩也将受益于国产客机产业。

2020年11月26日，中国商飞发布《中国商飞市场预测年报（2020-2039年）》，未来20年，中国航空市场将接收50座以上客机8725架，市场价值约1.3万亿美元（以2019年目录价格为基础），折合人民币约8.97万亿元。其中，50座级以上涡扇支线客机交付920架，120座级以上单通道喷气客机交付5937架，250座级以上双通道喷气客机交付1868架。到2039年，预计中国机队规模将达到9641架。预测假设未来C919在国内能够达到三分之一的市占率，则C919飞机年平均交付量有望达到100架。目前，已经交付的ARJ21-700飞机的售价是国外同类机型庞巴迪CRJ-900价格的86%，因此，按照ARJ21-700的定价比例，预测C919的售价约为0.8亿美元。以此计算，C919平均年销售额约为80亿美元，未来二十年总销售额有望达到1600亿美元。随着国内航空技术水平不断提升，C919的市场占有率仍有提升空间。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国大飞机行业分析与市场年度调研报告》，依托庞大的调研体系，结合科学的研究方法和分析模型，通过对大飞机行业的市场规模，竞争格局、发展趋势及前景等方面进行细致分析，深入挖掘大飞机行业相对成熟的确定型投资机会、挑战机遇并存的风险型投资机会和仍在探索中的未来型投资机会，并对大飞机行业的投资风险做出预警。

本报告将帮助对大飞机行业有投资意向的机构或个人，全面了解大飞机行业未来发展趋势，准确把握投资机会点。此报告将是您跟踪大飞机行业最新发展动态、挖掘投资机会、评估投资价值的重要参考工具。

报告目录：

## 第一章 视点

### 1.1 行业投资要点

### 1.2 报告研究思路

## 第二章 大飞机行业概念界定及产业链分析

### 2.1 大飞机行业定义及分类

#### 2.1.1 大飞机行业定义

#### 2.1.2 大飞机行业分类

### 2.2 大飞机行业特点及模式

#### 2.2.1 大飞机行业地位及影响

#### 2.2.2 大飞机行业发展特征

#### 2.2.3 大飞机行业经营模式

### 2.3 行业产业链分析

#### 2.3.1 产业链结构

#### 2.3.2 上下游行业影响

## 第三章 大飞机行业发展状况分析

### 3.1 国外大飞机行业发展分析

#### 3.1.1 全球市场格局

#### 3.1.2 国外技术动态

#### 3.1.3 国外经验借鉴

#### 3.1.4 中外发展差异

## 3.2 中国大飞机行业规模结构

### 3.2.1 行业经济规模

### 3.2.2 市场结构分析

### 3.2.3 区域布局状况

### 3.2.4 行业需求状况

## 3.3 中国大飞机行业竞争结构分析

### 3.3.1 新进入者威胁

### 3.3.2 替代品威胁

### 3.3.3 上游供应商议价能力

### 3.3.4 下游用户议价能力

### 3.3.5 现有企业间竞争

## 3.4 中国大飞机行业区域格局

### 3.4.1 华北地区

### 3.4.2 华东地区

### 3.4.3 华中地区

### 3.4.4 华南地区

### 3.4.5 西南地区

### 3.4.6 西北地区

## 第四章 中国大飞机行业市场趋势及前景预测

### 4.1 行业发展趋势分析

#### 4.1.1 行业发展机遇

#### 4.1.2 行业发展趋势

#### 4.1.3 技术发展趋势

### 4.2 行业需求预测分析

#### 4.2.1 应用领域展望

#### 4.2.2 未来需求态势

#### 4.2.3 未来需求预测

## 第五章 大飞机行业确定型投资机会评估

### 5.1 飞机制造

#### 5.1.1 市场发展状况

- 5.1.2 竞争格局分析
- 5.1.3 龙头企业分析
- 5.1.4 行业盈利性分析
- 5.1.5 市场空间分析
- 5.1.6 投资风险分析
- 5.1.7 投资策略建议
- 5.2 飞机零部件
  - 5.2.1 市场发展状况
  - 5.2.2 竞争格局分析
  - 5.2.3 龙头企业分析
  - 5.2.4 行业盈利性分析
  - 5.2.5 市场空间分析
  - 5.2.6 投资风险分析
  - 5.2.7 投资策略建议
- 5.3 飞机维修
  - 5.3.1 市场发展状况
  - 5.3.2 竞争格局分析
  - 5.3.3 龙头企业分析
  - 5.3.4 行业盈利性分析
  - 5.3.5 市场空间分析
  - 5.3.6 投资风险分析
  - 5.3.7 投资策略建议

## 第六章 中国大飞机行业风险型投资机会评估

- 6.1 航空电子
  - 6.1.1 市场发展状况
  - 6.1.2 竞争格局分析
  - 6.1.3 龙头企业分析
  - 6.1.4 行业盈利性分析
  - 6.1.5 市场空间分析
  - 6.1.6 投资风险分析
  - 6.1.7 投资策略建议

## 6.2 航空材料

### 6.2.1 市场发展状况

### 6.2.2 竞争格局分析

### 6.2.3 龙头企业分析

### 6.2.4 行业盈利性分析

### 6.2.5 市场空间分析

### 6.2.6 投资风险分析

### 6.2.7 投资策略建议

## 6.3 飞控系统

### 6.3.1 市场发展状况

### 6.3.2 竞争格局分析

### 6.3.3 龙头企业分析

### 6.3.4 行业盈利性分析

### 6.3.5 市场空间分析

### 6.3.6 投资风险分析

### 6.3.7 投资策略建议

## 第七章 中国大飞机行业未来型投资机会评估

### 7.1 飞机融资租赁

#### 7.1.1 市场发展状况

#### 7.1.2 龙头企业分析

#### 7.1.3 行业盈利性分析

#### 7.1.4 市场空间分析

#### 7.1.5 投资风险分析

#### 7.1.6 投资策略建议

### 7.2 航空物流

#### 7.2.1 市场发展状况

#### 7.2.2 龙头企业分析

#### 7.2.3 行业盈利性分析

#### 7.2.4 市场空间分析

#### 7.2.5 投资风险分析

#### 7.2.6 投资策略建议

## 第八章 中国大飞机行业投资壁垒及风险预警

### 8.1.1 大飞机行业投资壁垒

#### 8.1.2 政策壁垒

#### 8.1.3 资金壁垒

#### 8.1.4 技术壁垒

#### 8.1.5 地域壁垒

### 8.2 大飞机行业投资的外部风险预警

#### 8.2.1 政策风险

#### 8.2.2 资源风险

#### 8.2.3 产业链风险

#### 8.2.4 相关行业风险

### 8.3 大飞机行业行业投资的内部风险预警

#### 8.3.1 技术风险

#### 8.3.2 价格风险

#### 8.3.3 盈利风险

#### 8.3.4 人才风险

#### 8.3.5 违约风险

### 8.4 大飞机行业项目运营风险预警

#### 8.4.1 法律风险

#### 8.4.2 商业风险

#### 8.4.3 管控风险

#### 8.4.4 安全风险

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415660.html>