

2024-2030年中国汽车驾驶员监控系统（DMS）市场深度分析与产业竞争格局报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国汽车驾驶员监控系统（DMS）市场深度分析与产业竞争格局报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202404/452597.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2024-2030年中国汽车驾驶员监控系统（DMS）市场深度分析与产业竞争格局报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。 报告

目录：第1章：汽车驾驶员监控系统（DMS）综述及数据来源说明 1.1 先进驾驶辅助系统（ADAS）界定 1.1.1 先进驾驶辅助系统（ADAS）界定 1.1.2 先进驾驶辅助系统（ADAS）构成 1.1.3 《国民经济行业分类与代码》中先进驾驶辅助系统（ADAS）行业归属 1.2 汽车驾驶员监控系统（DMS）的界定 1.2.1 汽车驾驶员监控系统（DMS）界定 1.2.2 汽车驾驶员监控系统（DMS）分类 1.2.3 汽车驾驶员监控系统（DMS）相似概念辨析 1.3 汽车驾驶员监控系统（DMS）专业术语说明 1.4 本报告研究范围界定说明 1.5 本报告数据来源及统计标准说明

第2章：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）宏观环境分析（PEST） 2.1 中国汽车驾驶员监控系统（DMS）政策（Policy）环境分析 2.1.1 中国汽车驾驶员监控系统（DMS）监管体系及机构介绍 （1）中国汽车驾驶员监控系统（DMS）主管部门 （2）中国汽车驾驶员监控系统（DMS）自律组织 2.1.2 中国汽车驾驶员监控系统（DMS）标准体系建设现状 （1）中国汽车驾驶员监控系统（DMS）标准体系建设 （2）中国汽车驾驶员监控系统（DMS）现行标准汇总 （3）中国汽车驾驶员监控系统（DMS）即将实施标准 （4）中国汽车驾驶员监控系统（DMS）重点标准解读 2.1.3 中国汽车驾驶员监控系统（DMS）发展相关政策规划汇总及解读 （1）中国汽车驾驶员监控系统（DMS）发展相关政策汇总 （2）中国汽车驾驶员监控系统（DMS）发展相关规划汇总 2.1.4 国家“十四五”规划对汽车驾驶员监控系统（DMS）的影响分析 2.1.5 政策环境对汽车驾驶员监控系统（DMS）发展的影响总结 2.2 中国汽车驾驶员监控系统（DMS）经济（Economy）环境分析 2.2.1 中国宏观经济发展现状 2.2.2 中国宏观经济发展展望 2.2.3 中国汽车驾驶员监控系统（DMS）发展与宏观经济相关性分析 2.3 中国汽车驾驶员监控系统（DMS）社会（Society）环境分析 2.3.1 中国汽车驾驶员监控系统（DMS）社会环境分析 2.3.2 社会环境对汽车驾驶员监控系统（DMS）发展的影响总结 2.4 中国汽车驾驶员监控系统（DMS）技术（Technology）环境分析 2.4.1 中国汽车驾驶员监控系统（DMS）技术/工艺/流程图解 2.4.2 中国汽车驾驶员监控系统（DMS）关键技术分析 2.4.3 中国汽车驾驶员监控系统（DMS）专利申请及公开情况 （1）中国汽车驾驶员监控系统（DMS）专利申请 （2）中国汽车驾驶员监控系统（DMS）专利公开 （3）中国汽车驾驶员监控系统（DMS）热门申请人 （4）中国汽车驾驶员监控系统（DMS）热门技术 2.4.4 技术环境对汽车驾驶员监控系统（DMS）发展的影响总结

第3章：全球汽车驾驶员监控系统

(DMS)发展现状调研及市场趋势洞察 3.1 全球汽车驾驶员监控系统(DMS)发展历程介绍 3.2 全球汽车驾驶员监控系统(DMS)宏观环境背景 3.2.1 全球汽车驾驶员监控系统(DMS)经济环境概况 3.2.2 全球汽车驾驶员监控系统(DMS)政法环境概况 3.2.3 全球汽车驾驶员监控系统(DMS)技术环境概况 3.2.4 新冠疫情对全球汽车驾驶员监控系统(DMS)的影响分析 3.3 全球汽车驾驶员监控系统(DMS)发展现状及市场规模体量分析 3.4 全球汽车驾驶员监控系统(DMS)区域发展格局及重点区域市场研究 3.5 全球汽车驾驶员监控系统(DMS)市场竞争格局及重点企业案例研究 3.5.1 全球汽车驾驶员监控系统(DMS)市场竞争格局 3.5.2 全球汽车驾驶员监控系统(DMS)企业兼并重组状况 3.5.3 全球汽车驾驶员监控系统(DMS)重点企业案例(可定制) 3.6 全球汽车驾驶员监控系统(DMS)发展趋势预判及市场前景预测 3.6.1 全球汽车驾驶员监控系统(DMS)发展趋势预判 3.6.2 全球汽车驾驶员监控系统(DMS)市场前景预测 3.7 全球汽车驾驶员监控系统(DMS)发展经验借鉴 第4章：中国汽车驾驶员监控系统(DMS)市场供需状况及发展痛点分析 4.1 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)发展历程 4.2 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)市场特性解析 4.3 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)市场主体类型及入场方式 4.4 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)市场主体数量规模 4.5 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)市场供给状况 4.6 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)招投标市场解读 4.7 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)市场需求状况 4.8 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)市场规模体量 4.8.1 中国先进驾驶辅助系统(ADAS)市场规模体量 4.8.2 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)市场规模体量 4.9 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)市场痛点分析 第5章：中国汽车驾驶员监控系统(DMS)市场竞争状况及市场格局解读 5.1 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)市场竞争格局分析 5.2 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)市场集中度分析 5.3 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)波特五力模型分析 5.3.1 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)供应商的议价能力 5.3.2 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)购买者的议价能力 5.3.3 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)新进入者威胁 5.3.4 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)的替代品威胁 5.3.5 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)同业竞争者的竞争能力 5.3.6 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)竞争态势总结 5.4 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)投融资、兼并与重组状况 5.4.1 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)主要资金来源 5.4.2 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)投融资发展状况 5.4.3 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)兼并与重组状况 5.5 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)企业国际市场竞争参与状况 5.6 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)国产替代布局状况 第6章：中国汽车驾驶员监控系统(DMS)产业链结构及全产业链布局状况研究 6.1 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)产业结构属性(产业链)分析 6.1.1 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)产业链结构梳理 6.1.2 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)产业链生态图谱 6.2 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)产业价值属性(价值链)分

析 6.2.1 中国汽车驾驶员监控系统（DMS）成本结构分析 6.2.2 中国汽车驾驶员监控系统（DMS）价值链分析 6.3 中国汽车驾驶员监控系统（DMS）软件设计市场分析 6.4 中国汽车驾驶员监控系统（DMS）核心硬件市场分析 6.5 中国汽车驾驶员监控系统（DMS）系统集成市场分析 6.6 中国汽车驾驶员监控系统（DMS）下游应用市场需求潜力分析 6.6.1 中国汽车驾驶员监控系统（DMS）下游需求场景/应用领域分布 6.6.2 中国汽车驾驶员监控系统（DMS）下游应用需求潜力分析 第7章：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）重点企业布局案例研究 7.1 中国汽车驾驶员监控系统（DMS）重点企业布局梳理及对比 7.2 中国汽车驾驶员监控系统（DMS）重点企业布局案例分析（可定制） 7.2.1 北京未动科技有限公司（1）企业发展历程及基本信息（2）企业整体经营状况（3）企业整体业务架构及营收构成（4）企业汽车驾驶员监控系统（DMS）业务技术/产品/服务/产业链布局状况（5）企业汽车驾驶员监控系统（DMS）业务研发布局状况（6）企业汽车驾驶员监控系统（DMS）业务销售布局状况（7）企业汽车驾驶员监控系统（DMS）业务布局优劣势分析 7.2.2 虹软科技股份有限公司（1）企业发展历程及基本信息（2）企业整体经营状况（3）企业整体业务架构及营收构成（4）企业汽车驾驶员监控系统（DMS）业务技术/产品/服务/产业链布局状况（5）企业汽车驾驶员监控系统（DMS）业务研发布局状况（6）企业汽车驾驶员监控系统（DMS）业务销售布局状况（7）企业汽车驾驶员监控系统（DMS）业务布局优劣势分析 7.2.3 北京经纬恒润科技股份有限公司（1）企业发展历程及基本信息（2）企业整体经营状况（3）企业整体业务架构及营收构成（4）企业汽车驾驶员监控系统（DMS）业务技术/产品/服务/产业链布局状况（5）企业汽车驾驶员监控系统（DMS）业务研发布局状况（6）企业汽车驾驶员监控系统（DMS）业务销售布局状况（7）企业汽车驾驶员监控系统（DMS）业务布局优劣势分析 7.2.4 深圳市自行科技有限公司（1）企业发展历程及基本信息（2）企业整体经营状况（3）企业整体业务架构及营收构成（4）企业汽车驾驶员监控系统（DMS）业务技术/产品/服务/产业链布局状况（5）企业汽车驾驶员监控系统（DMS）业务研发布局状况（6）企业汽车驾驶员监控系统（DMS）业务销售布局状况（7）企业汽车驾驶员监控系统（DMS）业务布局优劣势分析 7.2.5 深圳市锐明技术股份有限公司（1）企业发展历程及基本信息（2）企业整体经营状况（3）企业整体业务架构及营收构成（4）企业汽车驾驶员监控系统（DMS）业务技术/产品/服务/产业链布局状况（5）企业汽车驾驶员监控系统（DMS）业务研发布局状况（6）企业汽车驾驶员监控系统（DMS）业务销售布局状况（7）企业汽车驾驶员监控系统（DMS）业务布局优劣势分析 7.2.6 中科创达软件股份有限公司（1）企业发展历程及基本信息（2）企业整体经营状况（3）企业整体业务架构及营收构成（4）企业汽车驾驶员监控系统（DMS）业务技术/产品/服务/产业链布局状况（5）企业汽车驾驶员监控系统（DMS）业务研发布局状况（6）企业汽车驾驶员监控系统（DMS）业务销售布局状况（7）

)企业汽车驾驶员监控系统(DMS)业务布局优劣势分析 7.2.7 径卫视觉科技(上海)有限公司 (1)企业发展历程及基本信息 (2)企业整体经营状况 (3)企业整体业务架构及营收构成 (4)企业汽车驾驶员监控系统(DMS)业务技术/产品/服务/产业链布局状况 (5)企业汽车驾驶员监控系统(DMS)业务研发布局状况 (6)企业汽车驾驶员监控系统(DMS)业务销售布局状况 (7)企业汽车驾驶员监控系统(DMS)业务布局优劣势分析 7.2.8 广州敏视数码科技有限公司 (1)企业发展历程及基本信息 (2)企业整体经营状况 (3)企业整体业务架构及营收构成 (4)企业汽车驾驶员监控系统(DMS)业务技术/产品/服务/产业链布局状况 (5)企业汽车驾驶员监控系统(DMS)业务研发布局状况 (6)企业汽车驾驶员监控系统(DMS)业务销售布局状况 (7)企业汽车驾驶员监控系统(DMS)业务布局优劣势分析 7.2.9 钧捷智能(深圳)有限公司 (1)企业发展历程及基本信息 (2)企业整体经营状况 (3)企业整体业务架构及营收构成 (4)企业汽车驾驶员监控系统(DMS)业务技术/产品/服务/产业链布局状况 (5)企业汽车驾驶员监控系统(DMS)业务研发布局状况 (6)企业汽车驾驶员监控系统(DMS)业务销售布局状况 (7)企业汽车驾驶员监控系统(DMS)业务布局优劣势分析 7.2.10 深圳市亿宝微电子有限公司 (1)企业发展历程及基本信息 (2)企业整体经营状况 (3)企业整体业务架构及营收构成 (4)企业汽车驾驶员监控系统(DMS)业务技术/产品/服务/产业链布局状况 (5)企业汽车驾驶员监控系统(DMS)业务研发布局状况 (6)企业汽车驾驶员监控系统(DMS)业务销售布局状况 (7)企业汽车驾驶员监控系统(DMS)业务布局优劣势分析

第8章：中国汽车驾驶员监控系统(DMS)市场及投资战略规划策略建议 8.1 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)SWOT分析 8.2 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)发展潜力评估 8.3 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)发展前景预测 8.4 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)发展趋势预判 8.5 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)进入与退出壁垒 8.6 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)投资风险预警 8.7 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)投资价值评估 8.8 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)投资机会分析 8.9 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)投资策略与建议 8.10 中国汽车驾驶员监控系统(DMS)可持续发展建议

图表目录 图表1：先进驾驶辅助系统(ADAS)界定 图表2：《国民经济行业分类与代码》中先进驾驶辅助系统(ADAS)行业归属 图表3：汽车驾驶员监控系统(DMS)相关概念辨析 图表4：汽车驾驶员监控系统(DMS)的界定 图表5：汽车驾驶员监控系统(DMS)专业术语说明 图表6：本报告研究范围界定 图表7：本报告数据来源及统计标准说明 图表8：中国汽车驾驶员监控系统(DMS)监管体系 图表9：中国汽车驾驶员监控系统(DMS)主管部门 图表10：中国汽车驾驶员监控系统(DMS)自律组织 图表11：中国汽车驾驶员监控系统(DMS)标准体系建设 图表12：中国汽车驾驶员监控系统(DMS)现行标准汇总 图表13：中国汽车驾驶员监控系统(DMS)即将实施标准 图表14：中国汽车驾驶员监控系统(DMS)

重点标准解读 图表15：截至2022年中国汽车驾驶员监控系统（DMS）发展政策汇总 图表16：截至2022年中国汽车驾驶员监控系统（DMS）发展规划汇总 图表17：国家“十四五”规划对汽车驾驶员监控系统（DMS）的影响分析 图表18：政策环境对汽车驾驶员监控系统（DMS）发展的影响总结 图表19：中国宏观经济发展现状 图表20：中国宏观经济发展展望 图表21：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）发展与宏观经济相关性分析 图表22：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）社会环境分析 图表23：社会环境对汽车驾驶员监控系统（DMS）发展的影响总结 图表24：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）技术/工艺/流程图解 图表25：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）关键技术分析 图表26：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）专利申请 图表27：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）专利公开 图表28：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）热门申请人 图表29：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）热门技术 图表30：技术环境对汽车驾驶员监控系统（DMS）发展的影响总结 图表31：全球汽车驾驶员监控系统（DMS）发展历程 图表32：全球汽车驾驶员监控系统（DMS）经济环境概况 图表33：全球汽车驾驶员监控系统（DMS）政法环境概况 图表34：全球汽车驾驶员监控系统（DMS）技术环境概况 图表35：新冠疫情对全球汽车驾驶员监控系统（DMS）的影响分析 图表36：全球汽车驾驶员监控系统（DMS）发展现状 图表37：全球汽车驾驶员监控系统（DMS）市场规模体量分析 图表38：全球汽车驾驶员监控系统（DMS）区域发展格局 图表39：全球汽车驾驶员监控系统（DMS）重点区域市场分析 图表40：全球汽车驾驶员监控系统（DMS）市场竞争格局 图表41：全球汽车驾驶员监控系统（DMS）企业兼并重组状况 图表42：全球汽车驾驶员监控系统（DMS）发展趋势预判 图表43：2022-2027年全球汽车驾驶员监控系统（DMS）市场前景预测 图表44：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）发展历程 图表45：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）市场主体类型及入场方式 图表46：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）生产企业数量 图表47：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）市场供给能力分析 图表48：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）市场供给水平分析 图表49：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）市场需求状况 图表50：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）市场规模体量 图表51：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）市场发展痛点分析 图表52：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）市场竞争格局分析 图表53：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）市场集中度分析 图表54：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）供应商的议价能力 图表55：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）购买者的议价能力 图表56：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）新进入者威胁 图表57：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）的替代品威胁 图表58：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）同业竞争者的竞争能力 图表59：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）竞争态势总结 图表60：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）兼并与重组状况 图表61：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）企业国际市场竞争参与状况 图表62：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）产业链结

构 图表63：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）产业链生态图谱 图表64：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）成本结构分析 图表65：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）价值链分析 图表66：中国汽车驾驶员监控系统（DMS）重点企业布局梳理及对比 图表67：北京未动科技有限公司发展历程 图表68：北京未动科技有限公司基本信息表 图表69：北京未动科技有限公司股权结构/治理结构/组织结构 图表70：北京未动科技有限公司整体经营状况 图表71：北京未动科技有限公司整体业务架构 图表72：北京未动科技有限公司汽车驾驶员监控系统（DMS）业务技术/产品/服务/产业链布局状况 图表73：北京未动科技有限公司汽车驾驶员监控系统（DMS）业务研发布局状况 图表74：北京未动科技有限公司汽车驾驶员监控系统（DMS）业务销售布局状况 图表75：北京未动科技有限公司汽车驾驶员监控系统（DMS）业务布局优劣势分析 图表76：虹软科技股份有限公司发展历程 图表77：虹软科技股份有限公司基本信息表 图表78：虹软科技股份有限公司股权结构/治理结构/组织结构 图表79：虹软科技股份有限公司整体经营状况 图表80：虹软科技股份有限公司整体业务架构 图表81：虹软科技股份有限公司汽车驾驶员监控系统（DMS）业务技术/产品/服务/产业链布局状况 图表82：虹软科技股份有限公司汽车驾驶员监控系统（DMS）业务研发布局状况 图表83：虹软科技股份有限公司汽车驾驶员监控系统（DMS）业务销售布局状况 图表84：虹软科技股份有限公司汽车驾驶员监控系统（DMS）业务布局优劣势分析 图表85：北京经纬恒润科技股份有限公司发展历程 图表86：北京经纬恒润科技股份有限公司基本信息表 图表87：北京经纬恒润科技股份有限公司股权结构/治理结构/组织结构 图表88：北京经纬恒润科技股份有限公司整体经营状况 图表89：北京经纬恒润科技股份有限公司整体业务架构 图表90：北京经纬恒润科技股份有限公司汽车驾驶员监控系统（DMS）业务技术/产品/服务/产业链布局状况 图表91：北京经纬恒润科技股份有限公司汽车驾驶员监控系统（DMS）业务研发布局状况 图表92：北京经纬恒润科技股份有限公司汽车驾驶员监控系统（DMS）业务销售布局状况 图表93：北京经纬恒润科技股份有限公司汽车驾驶员监控系统（DMS）业务布局优劣势分析 图表94：深圳市自行科技有限公司发展历程 图表95：深圳市自行科技有限公司基本信息表 图表96：深圳市自行科技有限公司股权结构/治理结构/组织结构 图表97：深圳市自行科技有限公司整体经营状况 图表98：深圳市自行科技有限公司整体业务架构 图表99：深圳市自行科技有限公司汽车驾驶员监控系统（DMS）业务技术/产品/服务/产业链布局状况 图表100：深圳市自行科技有限公司汽车驾驶员监控系统（DMS）业务研发布局状况 图表101：深圳市自行科技有限公司汽车驾驶员监控系统（DMS）业务销售布局状况 图表102：深圳市自行科技有限公司汽车驾驶员监控系统（DMS）业务布局优劣势分析 图表103：深圳市锐明技术股份有限公司发展历程 图表104：深圳市锐明技术股份有限公司基本信息表 图表105：深圳市锐明技术股份有限公司股权结构/治理结构/组织结构 图表106：深圳市锐明技术股份有限公司整体经营状况 图表107：深圳

市锐明技术股份有限公司整体业务架构 图表108：深圳市锐明技术股份有限公司汽车驾驶员监控系统（DMS）业务技术/产品/服务/产业链布局状况 图表109：深圳市锐明技术股份有限公司汽车驾驶员监控系统（DMS）业务研发布局状况 图表110：深圳市锐明技术股份有限公司汽车驾驶员监控系统（DMS）业务销售布局状况 图表111：深圳市锐明技术股份有限公司汽车驾驶员监控系统（DMS）业务布局优劣势分析 图表112：中科创达软件股份有限公司发展历程 图表113：中科创达软件股份有限公司基本信息表 图表114：中科创达软件股份有限公司股权结构/治理结构/组织结构 图表115：中科创达软件股份有限公司整体经营状况 图表116：中科创达软件股份有限公司整体业务架构 图表117：中科创达软件股份有限公司汽车驾驶员监控系统（DMS）业务技术/产品/服务/产业链布局状况 图表118：中科创达软件股份有限公司汽车驾驶员监控系统（DMS）业务研发布局状况 图表119：中科创达软件股份有限公司汽车驾驶员监控系统（DMS）业务销售布局状况 图表120：中科创达软件股份有限公司汽车驾驶员监控系统（DMS）业务布局优劣势分析

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202404/452597.html>