

2024-2030年中国特斯拉产业链行业分析与发展前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国特斯拉产业链行业分析与发展前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202404/450642.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

特斯拉是一家美国电动车及能源公司，主要产销电动汽车、太阳能板以及储能设备。2003年由马丁·艾伯哈德和马克·塔彭宁共同创立，取名特斯拉，以纪念物理学家尼古拉·特斯拉，并将总部设于美国加利福尼亚州硅谷的帕罗奥多。

自成立以来，特斯拉陆续推出Model S、Model X、Model 3及Model Y几款纯电车型，并布局全球市场。2022年特斯拉产量达到136万辆，交付量达131万辆，分别增长了47%和40%。特斯拉2022年全年总收入814.6亿美元，同比+51.4%（其中碳排放业务17.76亿美元，同比+21%）；在原材料成本上涨（锂等）+生产效率波动（柏林、德克萨斯工厂、4680电池爬坡）+美元升值（预计负面影响3亿美元）等影响下，特斯拉2022实现净利润125.56亿美元，同比+127.5%，净利率15.4%，同比+5.2pct，展现强劲规模效益优势及盈利能力。

特斯拉产业链的供应商众多，以大类来看，包含动力系统、车身、中控系统、内外饰、充电、电驱动系统、底盘、其他配件等，涉及的直接、间接供应商超百家。截至2022年11月，特斯拉在全球布局4万个超级充电站，这4万个超级充电站分布在地球上4000多个不同的地方。2021年11月，特斯拉中国充电团队在社交平台宣布，特斯拉在中国大陆已建设开放超1000座超级充电站，超8000个超级充电桩，配合超700座目的地充电站，超1750个目的地充电桩，覆盖全中国超360个城市。

随着特斯拉在华建厂稳步推进，以及特斯拉战略性车型Model 3的国产化，对于已进入特斯拉供应体系的零部件厂商，将显著受益于国产化后销量提升带来订单的增长。2021年1月，国产特斯拉Model Y降价开售，其中，长续航版Model Y起售价为33.99万元，相比预售价下调14.81万元；高性能版Model Y起售价为36.99万元，下调16.51万元，两款降幅均超过30%。对比特斯拉Model Y与三大造车新势力品牌SUV车型价格发现，降价后的Model Y最低起售价低于蔚来汽车三款SUV车型的最低售价，比理想ONE的价格仅仅高出1.19万元。同时，国产Model Y目标定位中型SUV，在中型豪华SUV市场上，其主要竞争对手为宝马X3、奔驰GLC、奥迪Q5等。目前，Model Y的最高起售价低于以上三款车型的官方最低起售价。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国特斯拉产业链行业分析与发展前景预测报告》共十四章。首先介绍了特斯拉新能源汽车的相关情况及发展环境，并分析了特斯拉汽车公司的运营情况。随后，对特斯拉汽车产业链上游的动力电池和零部件环节发展情况作了全面的分析。接着，报告详细剖析了特斯拉产业链下游汽车电子和充电站的发展状况，并对涉足特斯拉产业链的国内典型企业进行分析。最后，报告对特斯拉产业链市场的投资潜力及发展前景做出了科学的分析和预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、工业和信息化部、商务部、中国汽车工业协会、特

斯拉汽车公司、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对特斯拉产业链有个系统深入的了解、或者想投资特斯拉产业链相关行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 特斯拉新能源汽车相关概述

1.1 新能源汽车行业发展概况

1.1.1 行业相关定义

1.1.2 行业生命周期

1.1.3 行业发展特点

1.1.4 行业发展关键

1.2 特斯拉主要产品介绍

1.2.1 Roadster

1.2.2 Model S

1.2.3 Model X

1.2.4 Model 3

1.2.5 Model Y

1.2.6 Cybertruck

第二章 2021-2023年特斯拉产业链发展环境分析

2.1 国内外经济环境

2.1.1 全球宏观经济表现

2.1.2 美国宏观经济分析

2.1.3 中国宏观经济概况

2.1.4 中国居民消费水平

2.1.5 中国消费市场特征

2.1.6 中国宏观经济展望

2.2 国内外政策环境

2.2.1 国外政策特点分析

2.2.2 主要国家政策现状

2.2.3 中国政策支持概况

- 2.2.4 国内财政补贴政策
- 2.2.5 国内产业发展规划
- 2.2.6 绿色出行行动计划
- 2.3 国内外产业环境
 - 2.3.1 全球新能源汽车销量
 - 2.3.2 全球主要新能源车企布局
 - 2.3.3 全球主要市场运行分析
 - 2.3.4 中国新能源汽车产销情况
 - 2.3.5 中国新能源车企销售状况
 - 2.3.6 疫情对全球汽车供应链影响
 - 2.3.7 疫情对国内汽车供应链影响
 - 2.3.8 疫情对新能源汽车行业影响
- 2.4 产业需求环境
 - 2.4.1 能源结构需求
 - 2.4.2 成本需求
 - 2.4.3 效率需求
 - 2.4.4 环保需求

第三章 2021-2023年特斯拉汽车公司运营分析

- 3.1 特斯拉汽车企业发展综述
 - 3.1.1 公司发展历程
 - 3.1.2 子公司构成
 - 3.1.3 经营情况分析
 - 3.1.4 专利申请情况
- 3.2 特斯拉汽车主营业务运行情况分析
 - 3.2.1 主营业务结构
 - 3.2.2 汽车业务发展
 - 3.2.3 汽车交付情况
 - 3.2.4 国产化率分析
 - 3.2.5 储能业务发展
- 3.3 特斯拉汽车地区发展分析
 - 3.3.1 全球市场份额

- 3.3.2 欧洲市场分析
- 3.3.3 美国市场分析
- 3.3.4 中国市场分析
- 3.4 特斯拉汽车产品竞争力分析
 - 3.4.1 产品成本优势
 - 3.4.2 价格区间优势
 - 3.4.3 产品竞争力优势
- 3.5 特斯拉企业发展前景分析
 - 3.5.1 企业发展战略
 - 3.5.2 产能规划分析
 - 3.5.3 产品市场空间

第四章 2021-2023年特斯拉产业链发展综述

- 4.1 特斯拉供应链构成
 - 4.1.1 供应链结构组成
 - 4.1.2 核心供应商组成
 - 4.1.3 供应链发展空间
- 4.2 特斯拉全球供应链发展分析
 - 4.2.1 供应商地区分布
 - 4.2.2 供应商类型分布
 - 4.2.3 供应商行业分布
- 4.3 特斯拉国产供应链发展分析
 - 4.3.1 国产化率分析
 - 4.3.2 国产替代现状
 - 4.3.3 国内供应商特点
 - 4.3.4 国内供应商集群

第五章 2021-2023年特斯拉产业链上游动力电池发展分析

- 5.1 特斯拉动力电池运行情况分析
 - 5.1.1 电池产品迭代进程
 - 5.1.2 电池供应产能现状
 - 5.1.3 电池需求发展分析

- 5.1.4 自产电池业务布局
- 5.1.5 动力电池回收布局
- 5.2 特斯拉汽车电池技术发展情况
 - 5.2.1 电池系统技术概述
 - 5.2.2 电池技术布局情况
 - 5.2.3 电池专利申请情况
 - 5.2.4 电池专利申请动态
- 5.3 特斯拉汽车电池供应商分析
 - 5.3.1 动力电池供应商
 - 5.3.2 松下动力电池
 - 5.3.3 LG化学动力电池
 - 5.3.4 宁德时代动力电池

第六章 2021-2023年特斯拉产业链上游零部件发展分析

- 6.1 特斯拉汽车零部件供应情况分析
 - 6.1.1 主要零部件介绍
 - 6.1.2 供应规模分析
 - 6.1.3 供应链空间分析
 - 6.1.4 供应链扩张动态
- 6.2 特斯拉汽车电驱动系统发展分析
 - 6.2.1 电机系统分析
 - 6.2.2 电控系统介绍
 - 6.2.3 电机装机情况
- 6.3 特斯拉汽车零部件供应商构成情况
 - 6.3.1 电驱动系统供应商
 - 6.3.2 车身系统供应商
 - 6.3.3 内外饰及其它构件供应商

第七章 2021-2023年特斯拉产业链下游汽车电子发展分析

- 7.1 特斯拉产业链汽车电子部分供应商组成
 - 7.1.1 汽车中控系统供应商
 - 7.1.2 底盘电子系统供应商

7.2 特斯拉汽车电子发展分析

7.2.1 中控系统

7.2.2 车载摄像

7.2.3 功率半导体

7.2.4 底盘电子

第八章 2021-2023年特斯拉产业链下游充电站发展分析

8.1 充电站概述

8.1.1 运营模式

8.1.2 技术发展

8.1.3 供应商构成

8.2 特斯拉充电站全球发展情况

8.2.1 全球超级充电站分布

8.2.2 全球超充站布局动态

8.2.3 美国充电网络建设

8.2.4 欧洲充电网络建设

8.3 特斯拉充电站中国地区发展情况

8.3.1 超级充电站建设现状

8.3.2 目的地充电桩布局

8.3.3 超级充电站建设规划

第九章 2020-2023年特斯拉产业链动力总成部分主要供应商经营分析

9.1 宁德时代

9.1.1 企业发展概况

9.1.2 经营效益分析

9.1.3 业务经营分析

9.1.4 财务状况分析

9.1.5 核心竞争力分析

9.1.6 公司发展战略

9.1.7 未来前景展望

9.2 三花智控

9.2.1 企业发展概况

- 9.2.2 经营效益分析
- 9.2.3 业务经营分析
- 9.2.4 财务状况分析
- 9.2.5 核心竞争力分析
- 9.2.6 公司发展战略
- 9.2.7 未来前景展望
- 9.3 中鼎股份
 - 9.3.1 企业发展概况
 - 9.3.2 经营效益分析
 - 9.3.3 业务经营分析
 - 9.3.4 财务状况分析
 - 9.3.5 核心竞争力分析
 - 9.3.6 公司发展战略
 - 9.3.7 未来前景展望
- 9.4 宏发股份
 - 9.4.1 企业发展概况
 - 9.4.2 经营效益分析
 - 9.4.3 业务经营分析
 - 9.4.4 财务状况分析
 - 9.4.5 核心竞争力分析
 - 9.4.6 公司发展战略
 - 9.4.7 未来前景展望
- 9.5 均胜电子
 - 9.5.1 企业发展概况
 - 9.5.2 经营效益分析
 - 9.5.3 业务经营分析
 - 9.5.4 财务状况分析
 - 9.5.5 核心竞争力分析
 - 9.5.6 公司发展战略
 - 9.5.7 未来前景展望
- 9.6 旭升股份
 - 9.6.1 企业发展概况

- 9.6.2 经营效益分析
- 9.6.3 业务经营分析
- 9.6.4 财务状况分析
- 9.6.5 核心竞争力分析
- 9.6.6 公司发展战略
- 9.6.7 未来前景展望

第十章 2020-2023年特斯拉产业链电子控制部分主要供应商经营分析

10.1 联创电子

- 10.1.1 企业发展概况
- 10.1.2 经营效益分析
- 10.1.3 业务经营分析
- 10.1.4 财务状况分析
- 10.1.5 核心竞争力分析
- 10.1.6 公司发展战略
- 10.1.7 未来前景展望

10.2 长信科技

- 10.2.1 企业发展概况
- 10.2.2 经营效益分析
- 10.2.3 业务经营分析
- 10.2.4 财务状况分析
- 10.2.5 核心竞争力分析
- 10.2.6 公司发展战略
- 10.2.7 未来前景展望

10.3 蓝思科技

- 10.3.1 企业发展概况
- 10.3.2 经营效益分析
- 10.3.3 业务经营分析
- 10.3.4 财务状况分析
- 10.3.5 核心竞争力分析
- 10.3.6 公司发展战略
- 10.3.7 未来前景展望

第十一章 2020-2023年特斯拉产业链车身底盘部分主要供应商经营分析

11.1 文灿股份

11.1.1 企业发展概况

11.1.2 经营效益分析

11.1.3 业务经营分析

11.1.4 财务状况分析

11.1.5 核心竞争力分析

11.1.6 公司发展战略

11.1.7 未来前景展望

11.2 华达科技

11.2.1 企业发展概况

11.2.2 经营效益分析

11.2.3 业务经营分析

11.2.4 财务状况分析

11.2.5 核心竞争力分析

11.2.6 公司发展战略

11.2.7 未来前景展望

11.3 威唐工业

11.3.1 企业发展概况

11.3.2 经营效益分析

11.3.3 业务经营分析

11.3.4 财务状况分析

11.3.5 核心竞争力分析

11.3.6 公司发展战略

11.3.7 未来前景展望

11.4 拓普集团

11.4.1 企业发展概况

11.4.2 经营效益分析

11.4.3 业务经营分析

11.4.4 财务状况分析

11.4.5 核心竞争力分析

- 11.4.6 公司发展战略
- 11.4.7 未来前景展望
- 11.5 华域汽车
 - 11.5.1 企业发展概况
 - 11.5.2 经营效益分析
 - 11.5.3 业务经营分析
 - 11.5.4 财务状况分析
 - 11.5.5 核心竞争力分析
 - 11.5.6 公司发展战略
 - 11.5.7 未来前景展望

第十二章 2020-2023年特斯拉产业链内饰安全部分主要供应商经营分析

- 12.1 福耀玻璃
 - 12.1.1 企业发展概况
 - 12.1.2 经营效益分析
 - 12.1.3 业务经营分析
 - 12.1.4 财务状况分析
 - 12.1.5 核心竞争力分析
 - 12.1.6 公司发展战略
 - 12.1.7 未来前景展望
- 12.2 宁波华翔
 - 12.2.1 企业发展概况
 - 12.2.2 经营效益分析
 - 12.2.3 业务经营分析
 - 12.2.4 财务状况分析
 - 12.2.5 核心竞争力分析
 - 12.2.6 公司发展战略
 - 12.2.7 未来前景展望
- 12.3 岱美股份
 - 12.3.1 企业发展概况
 - 12.3.2 经营效益分析
 - 12.3.3 业务经营分析

- 12.3.4 财务状况分析
- 12.3.5 核心竞争力分析
- 12.3.6 公司发展战略
- 12.3.7 未来前景展望

第十三章 特斯拉产业链投资潜力分析

13.1 新能源汽车行业主要投资机会

- 13.1.1 动力电池
- 13.1.2 锂电材料
- 13.1.3 电机电控
- 13.1.4 整车&充电桩

13.2 特斯拉汽车竞争优势分析

- 13.2.1 产品先发优势
- 13.2.2 三电技术优势
- 13.2.3 软件架构优势
- 13.2.4 生产制造优势
- 13.2.5 营销模式优势
- 13.2.6 全产业链布局优势

13.3 特斯拉产业链投资价值——动力电池

- 13.3.1 动力电池需求空间
- 13.3.2 电池材料投资机会
- 13.3.3 电池技术投资机遇

13.4 特斯拉产业链投资价值——汽车零部件

- 13.4.1 内外饰系统
- 13.4.2 三大结构件
- 13.4.3 热管理系统
- 13.4.4 功率半导体

13.5 特斯拉产业链投资风险

- 13.5.1 汽车产能风险
- 13.5.2 汽车质量风险
- 13.5.3 政策变动风险

第十四章 2023-2027年特斯拉产业链市场前景预测

14.1 新能源汽车行业发展趋势

14.1.1 汽车产业格局重建

14.1.2 免税车型动态管理

14.1.3 充电基础设施建设

14.1.4 电池回收力度加强

14.2 特斯拉产业链市场前景预测

14.2.1 特斯拉产业链发展前景分析

14.2.2 特斯拉国产化市场空间预测

图表目录

图表 新能源汽车行业Gartner模型

图表 特斯拉Model Y与Model 3对比

图表 特斯拉皮卡3款车型配置参数

图表 2018-2022年国内生产总值及其增长速度

图表 2018-2022年三次产业增加值占国内生产总值比重

图表 2021年居民人均消费支出及构成

图表 2022年全国居民人均消费支出及其构成

图表 2023年居民人均消费支出及构成

图表 2017-2022年内游客人次及同比增长

图表 各国新能源汽车政策模式

图表 日本新一代汽车发展规划

图表 2022年新能源汽车产量数据

图表 2022年新能源汽车销量数据

图表 2040年全球一次能源需求预测

图表 2040年全球不同类型能源发电量预测

图表 燃油客车与纯电动客车经济性对比（考虑营运补贴）

图表 燃油客车与纯电动客车经济性对比（不考虑营运补贴）

图表 特斯拉发展历程

图表 特斯拉子公司部分展示

图表 特斯拉整体专利分布情况

图表 特斯拉主营业务结构

图表 2014-2022年特斯拉汽车交付量情况

图表 2014-2022年特斯拉汽车单季度交付量情况

图表 特斯拉国产Model 3的国产化部件占整体比重预测

图表 2014-2022年特斯拉全球新能源乘用车市占率情况

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202404/450642.html>