

2024-2030年中国交通节能 减排投资行业发展趋势与市场需求预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国交通节能减排投行业发展趋势与市场需求预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415267.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

目前交通运输是能源消耗量最大，能源消耗增长最快的行业，是全国节能减排的重点行业之一。汽车尾气排放对大气造成的污染一直广为诟病，交通运输方面的节能减排由此受到各地关注。交通方面的节能减排包括诸多方面，首先是老旧机动车的淘汰，油品的升级；其次是新能源和节能汽车的推广；再次还包括公共交通的推广等。

2020年，国家铁路能源消耗折算标准煤1548.83万吨，比上年减少85.94万吨，同比下降5.26%；2021年，国家铁路能源消耗折算标准煤1580.74万吨，比上年增加31.91万吨，同比增长2.06%。单位运输工作量综合能耗4.07吨标准煤/百万换算吨公里，比上年减少0.32吨标准煤/百万换算吨公里，同比下降7.29%。2021年，国家铁路化学需氧量排放量1611吨，比上年减少23吨，同比下降1.41%。

近几年来，为了加快推进交通节能减排行业的发展，我国政府相继出台了多项法律法规，尤其是在新能源汽车的推广方面，政府在发展环境方面、财政税收方面均提供了大力支持。例如在2018年7月10日，交通运输部发布了《交通运输部关于全面加强生态环境保护坚决打好污染防治攻坚战的实施意见》。2019年4月，国家在《2019年节能减排补助资金预算的通知》中，推广的新能源汽车数量达到110.45万辆，预拨付推广补贴资金约为144.10亿元，为我国新能源汽车行业发展提供了财政支持，进而也在一定程度上推动交通节能减排行业的发展。2021年，交通运输部发布关于交通运输行业重点节能低碳技术推广目录（2021年度），为强化节能降碳，促进资源节约集约利用，为交通运输行业“双碳”工作提供技术支撑。发布此《目录》。共推广四个领域，包括航道及港口、公路、船舶运输、道路运输。其中涉及道路运输领域，主要集中在新能源技术的推广，其中氢燃料电池公交车和纯电动重型卡车，将为新能源车型推广，提供技术支撑。

2021年全国两会，“碳达峰”和“碳中和”首次被写入政府工作报告。“碳达峰”与“碳中和”不仅涉及国际气候议题中各国博弈与减排责任之间的关系，也与中国可持续发展目标息息相关。交通领域的碳排放是引发全球气候变化的主要因素之一，减少碳排放对产业结构布局、能源结构调整，乃至对于人们生活、出行方式都会带来深刻变革。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国交通节能减排投行业发展趋势与市场需求预测报告》共十一章。首先介绍了交通节能减排的宏观环境、国内交通行业的经济运行情况，然后具体分析了国际国内交通节能减排现状、交通细分行业节能减排情况、交通节能减排的发展热点。随后报告对交通节能减排的CDM项目开发、融资环境、投资及前景做了细致分析。最后分析了中国交通节能减排的政策监管及规划。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、商务部、财政部、生态环境部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国交通运输协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若对交通节能减排有个系统深入的了解、或者想投资相关行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 2021-2023年交通节能减排的宏观环境分析

1.1 经济环境

1.1.1 国民经济运行状况

1.1.2 工业经济增长情况

1.1.3 经济转型升级形势

1.1.4 宏观经济发展趋势

1.2 社会环境

1.2.1 居民环保意识普遍提高

1.2.2 城镇化扩张加剧环境问题

1.2.3 节能环保需要持续强化

1.2.4 低碳城市建设步入快车道

1.2.5 节能减排全民实施方案启动

1.3 自然环境

1.3.1 中国环境质量现状

1.3.2 废气废水排放情况

1.3.3 工业污染状况分析

1.3.4 工业节能减排形势

1.4 能源环境

1.4.1 中国能源供需状况分析

1.4.2 中国能源消耗增速下降

1.4.3 中国能源安全隐患分析

1.4.4 中国能源发展政策解析

1.4.5 国家能源发展战略规划

第二章 2021-2023年中国交通运输业发展分析

- 2.1 2021-2023年中国交通运输业的发展现状
 - 2.1.1 国内交通运输方式优先发展的战略模式和重点
 - 2.1.2 我国交通运输相关政策取向
 - 2.1.3 中国交通运输行业发展综述
 - 2.1.4 中国交通运输经济运行分析
- 2.2 2021-2023年中国公路运输市场分析
 - 2.2.1 我国重点客运市场区域的分析
 - 2.2.2 2020年中国公路运输量分析
 - 2.2.3 2021年中国公路运输量分析
 - 2.2.4 2022年中国公路运输量分析
- 2.3 2021-2023年中国铁路运输行业发展概况
 - 2.3.1 民营资本推动中国铁路运输业的发展
 - 2.3.2 中国铁路运输企业SWOT分析
 - 2.3.3 铁路运输企业发展联合运输及运输代理的作用
 - 2.3.4 我国铁路重载运输模式浅析
 - 2.3.5 解决铁路公益性运输问题的战略
- 2.4 2021-2023年中国水运行业发展状况
 - 2.4.1 水路运输在国民经济中的地位
 - 2.4.2 2020年中国水运行业经济运行分析
 - 2.4.3 2021年中国水运行业经济发展现状
 - 2.4.4 2022年中国水运行业经济发展形势
- 2.5 2021-2023年中国航空运输行业发展分析
 - 2.5.1 中国民航运输业总体发展形势分析
 - 2.5.2 中国民航主要运输生产指标统计
 - 2.5.3 “大交通”环境下我国航空运输业的不足与对策
- 2.6 中国交通运输行业存在的问题及对策分析
 - 2.6.1 我国交通运输行业存在的主要问题
 - 2.6.2 制约交通运输行业发展的因素解析
 - 2.6.3 交通运输行业发展的政策建议
 - 2.6.4 促进交通运输行业发展的几大措施

第三章 2021-2023年交通节能减排发展分析

- 3.1 交通节能减排必要性
 - 3.1.1 节能减排有利于交通运输的结构调整
 - 3.1.2 交通行业是能源消耗及碳排大户
 - 3.1.3 交通减排是改善居住环境的需求
- 3.2 国际交通节能减排发展经验借鉴
 - 3.2.1 世界积极推行绿色交通
 - 3.2.2 国际大都市低碳交通的发展比较
 - 3.2.3 国际发展低碳交通的经验借鉴
 - 3.2.4 美国航空节能减排浅析
 - 3.2.5 美国低碳交通的政策借鉴及启示
 - 3.2.6 日本交通节能减排经验借鉴
 - 3.2.7 欧洲绿色交通发展的经验借鉴
- 3.3 2021-2023年中国交通节能减排现状分析
 - 3.3.1 我国交通节能减排的主要成就
 - 3.3.2 我国交通节能减排规模状况
 - 3.3.3 我国交通节能减排措施分析
- 3.4 中国交通节能影响因素分析
 - 3.4.1 公路运输
 - 3.4.2 水路运输
 - 3.4.3 港口生产
- 3.5 中国低碳交通发展分析
 - 3.5.1 低碳交通的界定
 - 3.5.2 城市低碳交通发展的主要方式
 - 3.5.3 RFID在低碳交通的应用分析
 - 3.5.4 中国区域低碳交通评价指标体系探析
 - 3.5.5 不同规模城市低碳交通发展的措施
 - 3.5.6 推进我国低碳交通发展的建议
- 3.6 2021-2023年中国典型交通节能案例借鉴
 - 3.6.1 水运节能
 - 3.6.2 施工船舶节能
 - 3.6.3 集装箱船节能
 - 3.6.4 道路客运节能

- 3.6.5 轨道交通节能
- 3.7 中国交通节能减排技术分析
 - 3.7.1 交通节能技术状况
 - 3.7.2 温拌沥青混合料技术
 - 3.7.3 “油改电”节能减排技术
 - 3.7.4 汽车交通节能减排技术状况
 - 3.7.5 生物燃料技术成交通减排热点
 - 3.7.6 清洁柴油技术发展前景分析
- 3.8 中国交通节能减排的问题及对策分析
 - 3.8.1 监管方面的问题
 - 3.8.2 节能方面的问题
 - 3.8.3 节能减排政策建议
 - 3.8.4 低碳交通的发展对策

第四章 2021-2023年交通细分行业节能减排发展分析

- 4.1 公路行业
 - 4.1.1 道路交通节能减排需求分析
 - 4.1.2 高速公路隧道节能减排探析
 - 4.1.3 中国公路工程节能减排状况
 - 4.1.4 道路交通节能减排长效机制分析
- 4.2 水运行业
 - 4.2.1 水运节能发展概况
 - 4.2.2 政府在水运节能减排的角色
 - 4.2.3 港口节能减排发展状况
 - 4.2.4 港口企业节能减排发展模式
 - 4.2.5 专项资金在港口节能减排的运用
 - 4.2.6 港口节能减排评价指标体系
 - 4.2.7 水运节能减排发展动态
 - 4.2.8 水运节能减排发展展望
- 4.3 铁路行业
 - 4.3.1 中国铁路节能减排成效状况
 - 4.3.2 中国高速铁路节能减排分析

- 4.3.3 高速铁路与其他交通方式节能减排对比
- 4.3.4 高速铁路节能环保效应及效益分析
- 4.3.5 中国铁路工程节能减排状况
- 4.3.6 中国铁路节能减排发展建议
- 4.3.7 我国铁路节能发展前景分析
- 4.4 城市轨道交通业
 - 4.4.1 发展城市轨道交通的必要性
 - 4.4.2 城市轨道交通能耗特点分析
 - 4.4.3 中国城市轨道交通节能发展概况
 - 4.4.4 城市轨道交通工程节能减排分析
 - 4.4.5 城市轨道交通节能降耗措施
 - 4.4.6 城市轨道交通节能技术发展趋势
- 4.5 航空行业
 - 4.5.1 中国航空节能减排发展概况
 - 4.5.2 航空重点企业节能减排分析
 - 4.5.3 中国航空节能减排发展动态
 - 4.5.4 中国民航节能减排发展目标

第五章 2021-2023年交通节能减排发展热点分析

- 5.1 新能源汽车
 - 5.1.1 新能源汽车渐成交通节能减排主力
 - 5.1.2 中国新能源汽车发展概况
 - 5.1.3 中国新能源汽车规模状况
 - 5.1.4 中国新能源汽车竞争分析
- 5.2 智能交通
 - 5.2.1 智能交通促进交通节能减排的发展
 - 5.2.2 中国智能交通产业链分析
 - 5.2.3 中国智能交通建设规模
 - 5.2.4 中国智能交通竞争格局
 - 5.2.5 智能交通发展前景分析
- 5.3 ETC联网工程
 - 5.3.1 ETC促使交通节能减排效益明显

- 5.3.2 国内外ETC系统市场规模分析
- 5.3.3 中国各地积极建设ETC系统
- 5.3.4 未来ETC系统发展趋势分析
- 5.4 LNG车辆
 - 5.4.1 LNG混合动力船节能减排成效显著
 - 5.4.2 LNG车成交通节能减排重点
 - 5.4.3 LNG车市场规模状况
 - 5.4.4 LNG车项目发展动态
 - 5.4.5 LNG车发展前景分析

第六章 2021-2023年交通节能减排重点区域分析

- 6.1 北京
 - 6.1.1 北京交通节能减排概况
 - 6.1.2 北京低碳交通发展状况
 - 6.1.3 北京绿色交通发展建议
- 6.2 上海
 - 6.2.1 上海交通节能减排发展成就
 - 6.2.2 上海交通节能减排发展现状
 - 6.2.3 上海交通节能减排项目进展状况
- 6.3 深圳
 - 6.3.1 深圳交通碳排放特征
 - 6.3.2 深圳铁路节能发展动态
 - 6.3.3 深圳低碳交通发展措施
 - 6.3.4 未来深圳绿色交通发展展望
- 6.4 湖北
 - 6.4.1 湖北交通节能减排获财政支持
 - 6.4.2 湖北低碳交通发展概况
 - 6.4.3 湖北ETC助力交通节能减排发展
 - 6.4.4 湖北襄阳大力发展新能源公交
 - 6.4.5 湖北十堰大力投资低碳交通
 - 6.4.6 湖北交通节能减排经验借鉴
- 6.5 辽宁

- 6.5.1 辽宁交通节能减排动态
- 6.5.2 辽宁大连交通节能减排发展状况
- 6.5.3 辽宁交通节能减排发展问题及对策
- 6.6 山东
 - 6.6.1 山东交通节能减排成就回顾
 - 6.6.2 济南交通节能减排发展状况
 - 6.6.3 青岛交通节能减排现状分析
 - 6.6.4 日照交通节能减排获资助
- 6.7 江苏
 - 6.7.1 江苏交通节能减排发展势头佳
 - 6.7.2 江苏省低碳交通发展概况
 - 6.7.3 江苏交通运输节能减排发展展望
- 6.8 其他地区
 - 6.8.1 宁夏交通节能减排发展状况
 - 6.8.2 湖南交通节能减排获资简况
 - 6.8.3 陕西西安加快低碳交通发展
 - 6.8.4 安徽蚌埠低碳交通建设动态
 - 6.8.5 四川成都交通节能减排推进状况
 - 6.8.6 甘肃交通节能减排获财政支持
 - 6.8.7 河南交通节能减排发展分析

第七章 2021-2023年交通行业节能减排与清洁发展机制

- 7.1 清洁发展机制（CDM）基本概述
 - 7.1.1 CDM简介
 - 7.1.2 CDM项目开发模式和程序
 - 7.1.3 CDM项目的交易成本
 - 7.1.4 CDM项目的风险
- 7.2 2021-2023年节能领域CDM项目的开发
 - 7.2.1 清洁发展机制发展现状及趋势
 - 7.2.2 中国CDM项目发展情况简析
 - 7.2.3 政策东风助力我国CDM项目发展
 - 7.2.4 阻碍节能领域CDM项目开发的主要因素

- 7.2.5 挖掘中国CDM项目开发潜力的对策
- 7.3 2021-2023年CDM项目在交通行业的发展
 - 7.3.1 交通领域CDM项目开发途径
 - 7.3.2 快速公交系统CDM项目的实践及成效评析
 - 7.3.3 交通领域CDM项目动态
 - 7.3.4 交通领域CDM开发的风险分析
 - 7.3.5 交通领域CDM项目发展趋势

第八章 2021-2023年交通节能减排的融资环境分析

- 8.1 “绿色信贷”内涵及发展解读
 - 8.1.1 中国绿色信贷的发展进程
 - 8.1.2 中国绿色信贷业务发展现状分析
 - 8.1.3 中行出台指引政策推进绿色信贷
 - 8.1.4 商业银行绿色信贷建设的注意事项
- 8.2 交通行业绿色信贷的发放情况
 - 8.2.1 高污染行业绿色信贷发放状况
 - 8.2.2 国有商业银行的绿色信贷政策及发放现状
 - 8.2.3 交通路灯节能项目融资受金融机构青睐
 - 8.2.4 国外汽车企业节能车技术贷款情况
- 8.3 交通行业节能减排的资金来源及建议
 - 8.3.1 国家财政鼓励交通节能减排项目
 - 8.3.2 中国节能减排领域的资本困境分析
 - 8.3.3 实施节能减排应借助社会资本的力量

第九章 交通节能减排投资及前景分析

- 9.1 交通节能减排投资分析
 - 9.1.1 2018年交通节能减排投资状况
 - 9.1.2 2019年交通节能减排投资状况
 - 9.1.3 2020年交通节能减排投资状况
- 9.2 交通节能减排发展前景
 - 9.2.1 交通节能潜力分析
 - 9.2.2 我国交通节能减排重点

9.2.3 未来水运节能减排展望

第十章 中国交通节能减排的政策监管

10.1 国家对节能减排的扶持政策汇总

10.1.1 财政投入

10.1.2 税收政策

10.1.3 价格政策

10.1.4 金融政策

10.2 2021-2023年中国节能减排政策的发布实施动态

10.2.1 我国发布节能低碳技术推广办法

10.2.2 新版《环境保护法》出台问世

10.2.3 节能减排低碳发展行动方案

10.2.4 “十四五”节能减排综合工作方案

10.2.5 《工业节能管理办法》出台

10.3 2021-2023年交通行业节能减排的相关法律政策

10.3.1 民航与发改委相继发布节能减排指导文件

10.3.2 交通运输节能减排专项资金管理暂行办法出台

10.3.3 交通运输节能减排能力建设项目管理办法出台

10.3.4 交通运输节能减排专项资金支持区域性、主题性项目实施细则（试行）

10.3.5 我国规范交通运输节能减排第三方机构

10.3.6 民航节能减排专项资金管理政策实施

第十一章 中国交通节能减排政策规划

11.1 公路水路交通节能中长期规划

11.1.1 指导思想、原则和总体目标

11.1.2 主要任务

11.1.3 近期重点工程

11.1.4 保障措施

11.2 地区交通节能减排规划

11.2.1 上海

11.2.2 浙江

11.2.3 广东

- 11.2.4 广西
- 11.2.5 江西
- 11.2.6 福建
- 11.2.7 贵州

图表目录

- 图表 2021-2022年全国居民消费价格涨跌幅
- 图表 2021年工业生产者出厂价格涨跌幅
- 图表 2022年工业生产者购进价格涨跌幅
- 图表 中国低碳城市分布图
- 图表 中国低碳城市发展特色
- 图表 七大水系水质类别比例
- 图表 重点湖库水质类别
- 图表 重点湖库营养状态指数
- 图表 重点大型淡水湖泊水质状况
- 图表 大型水库水质评价结果
- 图表 可吸入颗粒物浓度分级城市比例
- 图表 二氧化硫浓度分级城市比例
- 图表 重点城市空气质量级别比例
- 图表 重点城市污染物浓度年际比较
- 图表 全国酸雨发生频率分段统计
- 图表 全国降水PH年均值统计
- 图表 全国降水PH年均值等值线图
- 图表 全国城市区域声环境质量状况
- 图表 我国废水废气排放及治理情况
- 图表 全球一次能源消费结构比例变化

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415267.html>