

2024-2030年中国汽车回收 市场评估与市场全景评估报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国汽车回收市场评估与市场全景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202402/439512.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

2019年，全国机动车回收数量为229.5万辆，同比增长15.3%，其中汽车195.1万辆，同比增长16.8%，摩托车34.4万辆，同比增长7.1%。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国汽车回收市场评估与市场全景评估报告》共十章。首先介绍了汽车回收行业市场发展环境、汽车回收整体运行态势等，接着分析了汽车回收行业市场运行的现状，然后介绍了汽车回收市场竞争格局。随后，报告对汽车回收做了重点企业经营状况分析，最后分析了汽车回收行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车回收产业有个系统的了解或者想投资汽车回收行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 汽车回收产业基础及特征

第一节 汽车报废回收概述

一、汽车报废现状及规定

二、汽车回收现状及规定

第二节 汽车回收产业特征

一、生命周期

二、规模分析

三、市场成长性

四、市场竞争态势

五、行业盈利分析

第二章 国内宏观经济发展背景

第一节 2024-2030年GDP分析

一、2024-2030年GDP增长

二、2024-2030年人均GDP

三、2024-2030年经济预测

第二节2024-2030年固定资产投资

一、2024-2030年投资规模

二、2024-2030年投资结构

第三节2024-2030年消费零售总额

一、2024-2030年月度规模

二、2024-2030年累计规模

第四节 2024-2030年进出口贸易

一、2024-2030年进口分析

二、2024-2030年出口分析

第三章 2024-2030年中国汽车产业现状分析

第一节 2024-2030年国内汽车产量

一、2024-2030年中国汽车产量分析

二、2024-2030年中国载货汽车产量

三、2024-2030年中国公路客车产量

四、2024-2030年中国轿车产量分析

第二节 2024-2030年汽车保有量

一、中国民用汽车保有量

二、各省民用汽车保有量分析

三、不同类型民用汽车保有量

四、中国私人汽车保有量

五、各省私人汽车保有量分析

六、不同类型私人汽车保有量

第四章 全球汽车报废回收产业

第一节 全球各国汽车回收市场概况

一、国外汽车车辆回收分析

二、各国废旧汽车回收体系及运营模式

第二节 美国汽车报废市场

一、报废汽车回收利用的自愿性研究机制

二、美国报废汽车回收利用的法规体系

三、美国的报废汽车回收利用目标

四、报废汽车材料成分是回收利用技术研究的重点

五、美国的报废汽车解决方案

第三节 德国汽车报废市场

一、汽车报废市场概况

二、相关法律及主管部门

三、报废及回收处理流程

四、行业的登记、审批程序及标准

五、汽车报废管理制度的特点

第四节 日本汽车报废市场

一、日本《汽车回收利用法》出台

二、汽车回收利用制度的运行机制

三、日本汽车回收利用制度的特点

四、《汽车回收利用法》对我国的借鉴意义

第五章 2024-2030年国内汽车回收产业政策

第一节 我国汽车报废政策进程

第二节 《汽车产品回收利用技术政策》

一、技术政策的目的与背景

二、技术政策的主要内容

三、汽车生产企业的责任与义务

四、技术政策与国外同类技术法规的差距

第三节 中日汽车回收管理制度对比

一、报废汽车回收基本概况不同

二、两国出台法规的背景不同

三、主管部门不同

四、行业协会作用不同

五、企业准入门槛不同

六、信息管理制度不同

七、对汽车制造商的责任要求不同

八、回收利用费的负担不同

九、报废回收技术及过程不同

十 注重环保程度不同

十一、回收利用的程度不同

第六章 2024-2030年中国汽车报废市场现状

第一节 中国汽车回收量分析

2019年5月6日，国务院正式公布《报废机动车回收管理办法》，新办法自2019年6月1日起施行。其中，新版办法明确，禁止任何单位或者个人利用报废机动车“五大总成”和其他零部件拼装机动车，禁止拼装的机动车交易。办法明确，国家对报废机动车回收企业实行资质认定制度。未经资质认定，任何单位或者个人不得从事报废机动车回收活动。

一、2024-2030年废旧汽车报废量

二、2024-2030年废旧汽车回收量

第二节 报废汽车回收利用

一、国外报废汽车回收拆解示范工程

二、废旧汽车回收物流模式研究

第三节 报废汽车回收新思路

一、报废汽车回收难在监管

二、回收企业成了拾荒者

三、再制造试点包括整车生产企业

四、新政策在酝酿中

第四节 报废汽车回收拆解企业分析

一、报废汽车回收拆解企业分析

二、报废汽车回收市场规模分析

三、报废汽车回收从业人员分析

四、年拆解报废汽车能力分析

五、拆解报废汽车的效益分析

第七章 2024-2030年汽车回收利用现状分析

第一节 汽车回收利用

一、废旧部件再使用、再制造

二、废旧材料再利用

三、废旧材料能量回收

第二节 世界回收利用再制造

一、世界汽车资源回收利用的专业化模式

二、世界汽车工业零部件再制造的发展现状

第三节 国内汽车回收利用

一、汽车资源回收利用管理“粗放型”

二、汽车零部件再制造在我国的发展

第四节 回收利用技术分析

一、关键技术分析

二、国外技术发展趋势

三、国内技术现状分析

第五节 汽车资源回收利用再制造运行模式

一、建立有一定规模的汽车资源回收企业

二、创建专业化的粉碎模式

第八章 汽车零部件再制造产业

第一节 汽车零部件再制造市场

一、我国汽车零部件再制造现状

二、我国正式启动再制造试点工作

第二节 部分试点企业现状与规划

一、广西玉柴

二、东风康明斯

三、东风鸿泰

四、济南复强

五、大众联合

六、六四五六厂

第九章 国内部分废旧汽车回收企业盈利分析

第一节 上海宝钢钢铁资源

一、企业概况

二、盈利能力分析

第二节 北京天交报废汽车回收处理

一、企业概况

二、盈利能力分析

第三节 上海莘庄拆车有限公司

一、企业概况

二、盈利能力分析

第四节 合肥市皖中报废汽车回收

一、企业概况

二、盈利能力分析

第五节 天津金世纪报废汽车回收拆解

一、企业概况

二、盈利能力分析

第十章 2024-2030年汽车回收产业前景及建议

第一节 报废车回收业存在问题

一、宏观调控尚不完善

二、行业协会未能有效发挥作用

三、企业及从业人员素质低

四、行业科技水平低

五、服务机制、手段落后

六、适合中国特点的报废汽车回收拆解模式尚未形成

第二节 汽车回收拆解业发展建议

第三节 汽车回收利用发展建议

部分

图表目录:

图表 1 2024-2030年中国汽车产量一览表

图表 2 2024-2030年中国汽车产量变化趋势图

图表 3 2024-2030年中国载货汽车产量一览表

图表 4 2024-2030年中国载货汽车产量变化趋势图

图表 5 2024-2030年中国公路客车产量一览表

图表 6 2024-2030年中国公路客车产量变化趋势图

图表 7 2024-2030年中国轿车产量一览表

图表 8 2024-2030年中国轿车产量变化趋势图

图表 9 2024-2030年中国民用汽车保有量一览表

图表 10 2024-2030年中国民用汽车保有量变化趋势图

图表 11 中国各地区民用汽车保有量一览表

图表 12 中国各地区民用汽车保有量比例图

图表 13 2024-2030年中国不同类型民用汽车保有量一览表

图表 14 2022年中国不同类型民用汽车保有量结构图

图表 15 2024-2030年中国私人汽车保有量一览表

图表 16 2024-2030年中国私人汽车保有量变化趋势图

图表 17 2024-2030年中国各地区私人汽车保有量一览表

图表 18 2024-2030年中国各地区私人汽车保有量比例图

图表 19 2024-2030年中国不同类型私人汽车保有量一览表

图表 20 2022年中国不同类型私人汽车保有量结构图

图表 21 各国废旧汽车回收体系发展及运营模式比较表

图表 22 美国2020年报废汽车回收利用率目标

图表 23 丰田PRIUS车型的材料构成

图表 24 福特TAURUS车型的材料构成

图表 25 丰田PRIUS不同材料车身车型的回收利用率

图表 26 日本的汽车回收利用管理体系

图表 27 2024-2030年废旧汽车潜在报废量

图表 28 报废汽车专业委员会会员单位一览表

图表 29 统计局拆解报废汽车企业财务指标一览表

图表 30 发达国家汽车资源回收利用现状

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202402/439512.html>