

# 2024-2030年中国城市轨道交通 交通市场深度分析与投资分析报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2024-2030年中国城市轨道交通市场深度分析与投资分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/413125.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

十八届三中全会提出“加快完善现代市场体系”，建设统一开放、竞争有序的市场体系，是使市场在资源配置中起决定性作用的基础。必须加快形成企业自主经营、公平竞争，消费者自由选择、自主消费，商品和要素自由流动、平等交换的现代市场体系，着力清除市场壁垒，提高资源配置效率和公平性。中国投资合作环境不断优化，政府全面深化改革，放宽投资准入，着力营造更加国际化、法制化的投资软环境。各级政府简政放权，大幅减少审批事项，优化审批流程，为企业投资提供更大便利。

我国城市轨道交通运营线路长度逐年增长。截至2022年12月31日，中国内地累计有55个城市投运城轨道交通线路超过一万公里，达到10291.95公里。在10291.95公里城市轨道交通运营线路中共有9种制式，其中，地铁8012.85公里，占比77.85%。2022年共计新增城市轨道交通运营线路长度1085.17公里，其中四季度新增运营线路503.31公里，接近全年新增总长度的半数。2022年，中国内地共计新增运营线路25条，新开后通段或既有线路的延伸段25段，新开通运营车站622座。

2020年3月4日，中共中央政治局常务委员会召开会议，会议指出要加快5G网络、数据中心等新型基础设施建设进度。新型基础设施建设包括特高压、新能源汽车充电桩、5G基站建设、大数据中心、人工智能、工业互联网和城际高速铁路和城市轨道交通等七大领域。从本次的新基建方向来看，城际铁将成为未来布局的重点方向，城市轨道交通的市场空间有望进一步打开。2023年3月10日，交通运输部发布了关于《城市轨道交通运营安全评估管理办法（征求意见稿）》公开征求意见的通知，进一步规范和加强城市轨道交通运营安全评估工作。受益于政策、需求及产业链的多重利好，中国城市轨道交通行业投资价值凸显，企业投资前景乐观。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国城市轨道交通市场深度分析与投资分析报告》，依托庞大的调研体系，结合科学的研究方法和分析模型，通过对城市轨道交通行业的政策导向，投资价值、投资程序、企业动向、风险预警、策略建议等方面进行细致深入的分析，帮助客户全面把握城市轨道交通行业企业投资目标项目、目标区域及上下游产业的投资机会。

本报告将帮助对城市轨道交通行业有投资意向的机构或个人，寻找城市轨道交通市场的空白点、机会点、增长点和赢利点，有效把握城市轨道交通行业未被满足的市场需求及发展趋势，对潜力较大的目标项目、目标区域进行战略布局，规避投资风险，形成竞争优势，实现投资价值最大化。此报告将是您跟踪城市轨道交通行业最新发展动态、进行项目决策、评估投资价值、制定投资策略的重要参考工具。

报告目录：

## 第一章 城市轨道交通行业企业投资准入政策指引

### 1.1 城市轨道交通行业企业投资目录

#### 1.1.1 政府核准目录

#### 1.1.2 鼓励类目录

#### 1.1.3 限制类目录

### 1.2 城市轨道交通行业不同类型企业投资准入政策

#### 1.2.1 国有企业投资规定

#### 1.2.2 民营企业投资规定

#### 1.2.3 外资企业投资规定

### 1.3 城市轨道交通行业重点细分市场投资准入政策

#### 1.3.1 项目审批政策

#### 1.3.2 工程建设政策

#### 1.3.3 线路运营政策

#### 1.3.4 设备制造标准

## 第二章 城市轨道交通行业企业投资价值分析

### 2.1 城市轨道交通行业企业投资环境（PEST）分析

#### 2.1.1 政治（Political）环境

#### 2.1.2 经济（Economic）环境

#### 2.1.3 社会（Social）环境

#### 2.1.4 技术（Technological）环境

### 2.2 城市轨道交通行业企业投资SWOT分析

#### 2.2.1 优势（Strength）分析

#### 2.2.2 劣势（Weakness）分析

#### 2.2.3 机会（Opportunity）分析

#### 2.2.4 威胁（Threat）分析

### 2.3 城市轨道交通行业企业投资波特五力模型分析

#### 2.3.1 新进入者威胁

#### 2.3.2 替代品威胁

#### 2.3.3 上游供应商议价能力

#### 2.3.4 下游用户议价能力

#### 2.3.5 现有企业间竞争

## 2.4 2021-2023年中国城市轨道交通设备制造业经营效益分析

### 2.4.1 销售收入分析

### 2.4.2 利润增长分析

### 2.4.3 资产规模分析

## 2.5 2021-2023年中国城市轨道交通设备制造业财务状况分析

### 2.5.1 盈利能力指标

### 2.5.2 营运能力指标

### 2.5.3 偿债能力指标

### 2.5.4 财务状况综合评价

## 2.6 2021-2023年中国城市轨道交通市场供需形势分析

### 2.6.1 需求规模分析

### 2.6.2 供应规模分析

### 2.6.3 供需平衡分析

## 第三章 城市轨道交通行业企业投资程序分析

### 3.1 项目决策程序

#### 3.1.1 信息收集

#### 3.1.2 项目筛选

#### 3.1.3 项目立项

#### 3.1.4 项目调研

#### 3.1.5 项目审核

### 3.2 项目实施程序

#### 3.2.1 编制计划

#### 3.2.2 项目设计

#### 3.2.3 项目招投标

#### 3.2.4 项目建设

#### 3.2.5 竣工验收

### 3.3 项目评价程序

#### 3.3.1 目标评价

#### 3.3.2 效益评价

#### 3.3.3 持续性评价

### 3.4 项目退出程序

- 3.4.1 自然退出
- 3.4.2 被动退出
- 3.4.3 主动退出
- 3.4.4 退出机制

## 第四章 城市轨道交通行业企业投资目标项目机会评估

### 4.1 城市轨道交通行业企业投资目标项目评估要素

- 4.1.1 投资成本
- 4.1.2 市场需求
- 4.1.3 线路规划
- 4.1.4 设备制造
- 4.1.5 综合效益

### 4.2 地铁项目投资机会评估

- 4.2.1 政策机遇
- 4.2.2 市场需求
- 4.2.3 技术水平
- 4.2.4 运营模式
- 4.2.5 投资案例
- 4.2.6 景气度分析

### 4.3 轻轨项目投资机会评估

- 4.3.1 政策机遇
- 4.3.2 市场需求
- 4.3.3 技术水平
- 4.3.4 运营模式
- 4.3.5 投资案例
- 4.3.6 景气度分析

### 4.4 磁悬浮项目投资机会评估

- 4.4.1 政策机遇
- 4.4.2 市场需求
- 4.4.3 技术水平
- 4.4.4 运营模式
- 4.4.5 投资案例

#### 4.4.6 景气度分析

### 4.5 城际轨道交通项目投资机会评估

#### 4.5.1 政策机遇

#### 4.5.2 市场需求

#### 4.5.3 技术水平

#### 4.5.4 运营模式

#### 4.5.5 投资案例

#### 4.5.6 景气度分析

## 第五章 城市轨道交通行业企业投资目标区域机会评估

### 5.1 城市轨道交通行业企业投资目标区域评估要素

#### 5.1.1 资源导向

#### 5.1.2 区位导向

#### 5.1.3 市场导向

#### 5.1.4 政策导向

#### 5.1.5 产业链导向

### 5.2 华北地区城市轨道交通项目投资机会评估

#### 5.2.1 投资优势

#### 5.2.2 市场规模

#### 5.2.3 优惠政策

#### 5.2.4 产业链配套

#### 5.2.5 区内对比评估

### 5.3 东北地区城市轨道交通项目投资机会评估

#### 5.3.1 投资优势

#### 5.3.2 市场规模

#### 5.3.3 优惠政策

#### 5.3.4 产业链配套

#### 5.3.5 区内对比评估

### 5.4 华东地区城市轨道交通项目投资机会评估

#### 5.4.1 投资优势

#### 5.4.2 市场规模

#### 5.4.3 优惠政策

- 5.4.4 产业链配套
- 5.4.5 区内对比评估
- 5.5 华中地区城市轨道交通项目投资机会评估
  - 5.5.1 投资优势
  - 5.5.2 市场规模
  - 5.5.3 优惠政策
  - 5.5.4 产业链配套
  - 5.5.5 区内对比评估
- 5.6 华南地区城市轨道交通项目投资机会评估
  - 5.6.1 投资优势
  - 5.6.2 市场规模
  - 5.6.3 优惠政策
  - 5.6.4 产业链配套
  - 5.6.5 区内对比评估
- 5.7 西部地区城市轨道交通项目投资机会评估
  - 5.7.1 投资优势
  - 5.7.2 市场规模
  - 5.7.3 优惠政策
  - 5.7.4 产业链配套
  - 5.7.5 区内对比评估

## 第六章 城市轨道交通产业链企业投资机会评估

- 6.1 城市轨道交通行业产业链分析
  - 6.1.1 产业链结构
  - 6.1.2 上游行业
  - 6.1.3 下游行业
- 6.2 产业链上游设备市场投资潜力
  - 6.2.1 市场规模
  - 6.2.2 需求分析
  - 6.2.3 发展机遇
  - 6.2.4 风险因素
  - 6.2.5 前景预测

## 6.3 产业链下游交通运输市场投资潜力

### 6.3.1 市场规模

### 6.3.2 需求分析

### 6.3.3 发展机遇

### 6.3.4 风险因素

### 6.3.5 前景预测

## 6.4 产业链下游地铁商业市场投资潜力

### 6.4.1 市场规模

### 6.4.2 需求分析

### 6.4.3 发展机遇

### 6.4.4 风险因素

### 6.4.5 前景预测

## 6.5 城市轨道交通产业链投资建议

### 6.5.1 上游市场投资建议

### 6.5.2 下游市场投资建议

## 第七章 城市轨道交通行业重点企业投资动态分析

### 7.1 城市轨道交通行业重点企业选择

#### 7.1.1 上海申通地铁股份有限公司

#### 7.1.2 中国南车股份有限公司

#### 7.1.3 中国北车股份有限公司

#### 7.1.4 晋西车轴股份有限公司

#### 7.1.5 湘潭电机股份有限公司

### 7.2 城市轨道交通行业重点企业经营效益分析

#### 7.2.1 盈利能力比较

#### 7.2.2 成长能力比较

#### 7.2.3 营运能力比较

#### 7.2.4 偿债能力比较

### 7.3 城市轨道交通行业重点企业投资动向分析

#### 7.3.1 投资分布

#### 7.3.2 项目选择

#### 7.3.3 资金流向

- 7.3.4 投资风险
- 7.3.5 投资计划
- 7.4 城市轨道交通行业重点企业发展策略分析
  - 7.4.1 企业定位
  - 7.4.2 业务构成
  - 7.4.3 核心竞争力
  - 7.4.4 未来经营策略

## 第八章 城市轨道交通行业企业投资成本及效益分析

- 8.1 城市轨道交通项目投资成本构成
  - 8.1.1 成本构成
  - 8.1.2 费用成本
  - 8.1.3 运行成本
  - 8.1.4 成本控制
- 8.2 城市轨道交通项目投资收益分析
  - 8.2.1 承建方收益
  - 8.2.2 运营方收益
  - 8.2.3 政府收益
- 8.3 城市轨道交通项目综合效益分析
  - 8.3.1 经济效益
  - 8.3.2 社会效益
  - 8.3.3 环境效益
- 8.4 城市轨道交通项目运作模式分析
  - 8.4.1 BOT模式
  - 8.4.2 TOT模式
  - 8.4.3 PPP模式
  - 8.4.4 BT模式
  - 8.4.5 其他模式
- 8.5 城市轨道交通项目投资经济性分析
  - 8.5.1 投资估算
  - 8.5.2 成本计算
  - 8.5.3 盈利能力

8.5.4 不确定性分析

8.5.5 财务综合评价

## 第九章 城市轨道交通行业企业投资风险预警

### 9.1 城市轨道交通行业进入\退出壁垒

9.1.1 政策壁垒

9.1.2 资金壁垒

9.1.3 资质壁垒

9.1.4 地域壁垒

### 9.2 城市轨道交通行业投资外部风险预警

9.2.1 政策风险

9.2.2 融资风险

9.2.3 气候风险

9.2.4 产业链风险

9.2.5 相关行业风险

### 9.3 城市轨道交通行业投资内部风险预警

9.3.1 技术风险

9.3.2 价格风险

9.3.3 竞争风险

9.3.4 盈利风险

9.3.5 人才风险

9.3.6 违约风险

### 9.4 城市轨道交通项目运营风险预警

9.4.1 法律风险

9.4.2 财务风险

9.4.3 招标风险

9.4.4 安全风险

## 第十章 城市轨道交通行业企业投资策略建议

### 10.1 城市轨道交通行业企业投资建议

10.1.1 区域选择建议

10.1.2 项目选择建议

- 10.1.3 企业合作建议
- 10.2 城市轨道交通项目招商策略
  - 10.2.1 规范项目引进程序
  - 10.2.2 建立项目评估制度
  - 10.2.3 完善投资协议
  - 10.2.4 健全监管机制
- 10.3 城市轨道交通项目融资策略
  - 10.3.1 银行贷款
  - 10.3.2 发行债券
  - 10.3.3 民间资本
  - 10.3.4 利用外资
- 10.4 城市轨道交通项目运营策略
  - 10.4.1 争取政策支持
  - 10.4.2 深化战略合作
  - 10.4.3 管控运行安全
  - 10.4.4 发展枢纽商业
  - 10.4.5 确定合适的收益率
- 10.5 城市轨道交通项目退出机制
  - 10.5.1 建立项目后评估制度
  - 10.5.2 引入项目退出机制
  - 10.5.3 规范用地回收方式
  - 10.5.4 项目退出机制的成效

## 图表目录

- 图表 2017-2021年国内生产总值及其增长速度
- 图表 2017-2021年全国三次产业增加值占国内生产总值比重
- 图表 2022年GDP初步核算数据
- 图表 2017-2021年全部工业增加值及其增长速度
- 图表 2021年主要工业产品产量及其增长速度
- 图表 2021-2022年规模以上工业增加值同比增长速度
- 图表 2022年规模以上工业生产主要数据
- 图表 2021年三次产业投资占固定资产投资

图表 2021年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度

图表 2021年固定资产投资新增主要生产与运营能力

图表 2021-2022年固定资产投资（不含农户）同比增速

图表 2022年固定资产（不含农户）主要数据

图表 2017-2021年社会消费品零售总额及其增长速度

图表 2021-2022年全国社会消费品零售总额同比增速

图表 2021-2022年按消费类型分零售额同比增速

图表 2022年社会消费品零售总额主要数据

图表 2017-2021年货物进出口总额

图表 2021年货物进出口总额及其增长速度

图表 2021年主要商品出口数量、金额及其增长速度

图表 2021年主要商品进口数量、金额及其增长速度

图表 2021年对主要国家和地区货物进出口金额、增长速度及其比重

图表 城市轨道交通设备制造业销售收入

图表 城市轨道交通设备制造业销售收入增长趋势图

图表 城市轨道交通设备制造业不同规模企业销售额

图表 城市轨道交通设备制造业不同规模企业销售额对比图

图表 城市轨道交通设备制造业不同规模企业销售额

图表 城市轨道交通设备制造业不同规模企业销售额对比图

图表 城市轨道交通设备制造业不同所有制企业销售额

图表 城市轨道交通设备制造业不同所有制企业销售额对比图

图表 城市轨道交通设备制造业不同所有制企业销售额

图表 城市轨道交通设备制造业不同所有制企业销售额对比图

图表 城市轨道交通设备制造业利润总额

图表 城市轨道交通设备制造业利润总额增长趋势图

图表 城市轨道交通设备制造业不同规模企业利润总额

图表 城市轨道交通设备制造业不同规模企业利润总额对比图

图表 城市轨道交通设备制造业不同规模企业利润总额

图表 城市轨道交通设备制造业不同规模企业利润总额对比图

图表 城市轨道交通设备制造业不同所有制企业利润总额

图表 城市轨道交通设备制造业不同所有制企业利润总额

图表 城市轨道交通设备制造业不同所有制企业利润总额对比图

图表 城市轨道交通设备制造业资产总额

图表 城市轨道交通设备制造业总资产增长趋势图

图表 城市轨道交通设备制造业不同规模企业总资产

图表 城市轨道交通设备制造业不同规模企业总资产对比图

图表 城市轨道交通设备制造业不同所有制企业总资产

图表 城市轨道交通设备制造业不同所有制企业总资产对比图

图表 城市轨道交通设备制造业亏损面

图表 城市轨道交通设备制造业亏损企业亏损总额

图表 城市轨道交通设备制造业销售毛利率趋势图

图表 城市轨道交通设备制造业成本费用率

图表 城市轨道交通设备制造业成本费用利润率趋势图

图表 城市轨道交通设备制造业销售利润率趋势图

图表 城市轨道交通设备制造业应收账款周转率对比图

图表 城市轨道交通设备制造业流动资产周转率对比图

图表 城市轨道交通设备制造业总资产周转率对比图

图表 城市轨道交通设备制造业资产负债率对比图

图表 城市轨道交通设备制造业利息保障倍数对比图

图表 2019-2022年上海申通地铁股份有限公司总资产及净资产规模

图表 2019-2022年上海申通地铁股份有限公司营业收入及增速

图表 2019-2022年上海申通地铁股份有限公司净利润及增速

图表 2021-2022年上海申通地铁股份有限公司营业收入/主营业务分行业、产品、地区

图表 2019-2022年上海申通地铁股份有限公司营业利润及营业利润率

图表 2019-2022年上海申通地铁股份有限公司净资产收益率

图表 2019-2022年上海申通地铁股份有限公司短期偿债能力指标

图表 2019-2022年上海申通地铁股份有限公司资产负债率水平

图表 2019-2022年上海申通地铁股份有限公司运营能力指标

图表 2019-2022年中国南车股份有限公司总资产及净资产规模

图表 2019-2022年中国南车股份有限公司营业收入及增速

图表 2019-2022年中国南车股份有限公司净利润及增速

图表 2021-2022年中国南车股份有限公司营业收入/主营业务分行业、产品、地区

图表 2019-2022年中国南车股份有限公司营业利润及营业利润率

图表 2019-2022年中国南车股份有限公司净资产收益率

图表 2019-2022年中国南车股份有限公司短期偿债能力指标

图表 2019-2022年中国南车股份有限公司资产负债率水平

图表 2019-2022年中国南车股份有限公司运营能力指标

图表 2019-2022年中国北车股份有限公司总资产及净资产规模

图表 2019-2022年中国北车股份有限公司营业收入及增速

图表 2019-2022年中国北车股份有限公司净利润及增速

图表 2021-2022年中国北车股份有限公司营业收入/主营业务分行业、产品、地区

图表 2019-2022年中国北车股份有限公司营业利润及营业利润率

图表 2019-2022年中国北车股份有限公司净资产收益率

图表 2019-2022年中国北车股份有限公司短期偿债能力指标

图表 2019-2022年中国北车股份有限公司资产负债率水平

图表 2019-2022年中国北车股份有限公司运营能力指标

图表 2019-2022年晋西车轴股份有限公司总资产及净资产规模

图表 2019-2022年晋西车轴股份有限公司营业收入及增速

图表 2019-2022年晋西车轴股份有限公司净利润及增速

图表 2021-2022年晋西车轴股份有限公司营业收入/主营业务分行业、产品、地区

图表 2019-2022年晋西车轴股份有限公司营业利润及营业利润率

图表 2019-2022年晋西车轴股份有限公司净资产收益率

图表 2019-2022年晋西车轴股份有限公司短期偿债能力指标

图表 2019-2022年晋西车轴股份有限公司资产负债率水平

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/413125.html>