

# 2024-2030年中国城市轨道交通 交通智能化行业发展态势与行业竞争对手分析报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2024-2030年中国城市轨道交通智能化行业发展态势与行业竞争对手分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202402/441640.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

2013-2022年我国城轨交通运营里程也呈现逐年增长态势。根据中国城市轨道交通协会数据，截至2022年底，中国内地累计有40个城市开通城轨交通运营，运营线路达到6730.27公里，同比增长16.8%。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国城市轨道交通智能化行业发展态势与行业竞争对手分析报告》共四章。首先介绍了中国城市轨道交通智能化行业市场发展环境、城市轨道交通智能化整体运行态势等，接着分析了中国城市轨道交通智能化行业市场运行的现状，然后介绍了城市轨道交通智能化市场竞争格局。随后，报告对城市轨道交通智能化做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国城市轨道交通智能化行业发展趋势与投资预测。您若想对城市轨道交通智能化产业有个系统的了解或者想投资中国城市轨道交通智能化行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 中国铁路信息化行业的发展综述

#### 1.1 铁路信息化行业的相关概述

##### 1.1.1 铁路信息化行业的概念

##### 1.1.2 铁路信息化市场分类

##### 1.1.3 铁路信息化发展历程

##### 1.1.4 铁路信息化特点分析

##### 1.1.5 智慧铁路信息化分析

#### 1.2 铁路信息化行业产业链分析

##### 1.2.1 铁路信息化行业产业链简析

##### 1.2.2 铁路信息化产业链下游分析

(1) 铁路交通管理发展状况

(2) 铁路货运市场发展分析

(3) 铁路客运市场发展分析

(4) 厂矿铁路运输发展分析

### 1.2.3 铁路信息化产业上游分析

- (1) 信息技术产业发展分析
- (2) 电子元器件产业发展分析
- (3) 新材料产业发展状况分析

### 1.2.4 上下游对铁路信息化影响分析

## 1.3 铁路信息化行业发展因素分析

### 1.3.1 铁路信息化发展的驱动因素

### 1.3.2 铁路提速对信息化的影响分析

- (1) 铁路大提速发展历程分析
- (2) 铁路提速的社会经济效益
- (3) 铁路提速对信息化的影响

### 1.3.3 铁路发展对铁路信息化的要求

### 1.3.4 铁路信息化对铁路产业的影响

## 1.4 铁路交通事故对铁路信息化启示

### 1.4.1 国外铁路交通事故情况分析

- (1) 国外铁路交通事故情况
- (2) 事故对铁路信息化启示

### 1.4.2 中国铁路交通事故情况分析

- (1) 历年铁路交通事故情况
- (2) “4·28”胶济铁路事故分析
- (3) “7·23”甬温铁路事故分析
- (4) 京沪高铁交通事故情况分析

### 1.4.3 铁路运输交通事故原因分析

- (1) 事故的指引因素分析
- (2) 引发事故的隐患分析

### 1.4.4 交通事故对铁路建设的影响

### 1.4.5 铁路交通运输安全措施分析

### 1.4.6 国家铁路行车事故应急预案分析

### 1.4.7 铁路事故对未来铁路信息化启示

## 第二章 中国铁路信息化行业发展环境分析

### 2.1 铁路信息化行业政策环境分析

- 2.1.1 铁路信息化行业监管体制
- 2.1.2 铁路信息化相关政策分析
- 2.1.3 铁路行业发展规划解读
- 2.2 铁路信息化行业经济环境分析
  - 2.2.1 宏观经济环境分析
    - (1) 美国经济环境分析
    - (2) 日本经济环境分析
    - (3) 欧元区经济环境分析
    - (4) 新兴国家经济环境分析
    - (5) 大宗商品市场价格分析
  - 2.2.2 国内宏观经济环境分析
    - (1) 国内gdp增长分析
    - (2) 工业经济增长分析
    - (3) 固定资产投资情况
    - (4) 进出口总额及其增长
    - (5) 制造业采购经理指数
- 2.3 铁路信息化行业技术环境分析
  - 2.3.1 铁路信号微机监测技术发展分析
  - 2.3.2 行车安全监控系统技术发展分析
  - 2.3.3 列车调度指挥系统技术发展分析
  - 2.3.4 客票发售与预订系统技术发展分析
- 2.4 铁路信息化行业社会环境分析
  - 2.4.1 中国交通信息化发展分析
  - 2.4.2 铁路交通事故发生频繁

### 第三章 中国铁路信息化行业发展状况分析

#### 3.1 中国铁路行业总体发展状况分析

轨道交通行业迎来新一轮发展周期。无论行业政策面、资金面，还是项目审批、开工速度，轨交行业都在发生积极变化。

4月13日，多位受访的轨交行业人士称，“整体来看，轨交项目审批、开工明显提速，考虑到国铁基数庞大，城轨投资会是未来基建投资增长的重点领域。”轨交新基建将成为拉动投资扩大需求的重要方向。随着动车组迎来一轮交付高峰、城轨高速发展、轨交新

项目审批加速，轨交行业成长空间将打开。

轨道交通主要包括国铁和城轨两大领域，投资额是评估整个行业发展空间的重要指标。2014-2022年全国铁路固定资产投资完成额分别为8088亿元、8238亿元、8015亿元、8010亿元、8028亿元、8029亿元。交通运输部此前召开的2020年全国交通运输工作会议指出，2020年全国将完成铁路固定资产投资8000亿元。

### 3.1.1 铁路行业运营发展概况分析

### 3.1.2 铁路投资建设及发展规划分析

### 3.1.3 高速铁路建设及发展规划分析

## 3.2 中国铁路信息化行业发展现状分析

### 3.2.1 中国铁路信息化建设现状分析

### 3.2.2 中国铁路信息化市场竞争情况

### 3.2.3 铁路信息化产品市场集中度分析

### 3.2.4 中国铁路信息化投资建设情况分析

#### (1) 铁路信息化行业投资情况分析

#### (2) 铁路信息化区域投资情况分析

#### (3) 厂矿企业铁路信息化投资情况

## 3.3 中国铁路信息化行业发展战略分析

### 3.3.1 铁路信息化存在的主要问题分析

### 3.3.2 铁路信息化建设的发展策略分析

### 3.3.3 铁路信息化建设的主攻方向分析

### 3.3.4 铁路信息化发展战略及规划分析

## 3.4 中国地方铁路局铁路信息化建设分析

### 3.4.1 北京铁路局铁路信息化建设分析

#### (1) 北京铁路局发展简况

#### (2) 北京铁路局铁路管辖范围

#### (3) 北京铁路局信息化建设分析

### 3.4.2 广铁集团铁路信息化建设分析

#### (1) 广铁路集团发展简况

#### (2) 广铁集团铁路管辖范围

#### (3) 广铁集团信息化建设分析

### 3.4.3 上海铁路局铁路信息化建设分析

#### (1) 上海铁路局发展简况

(2) 上海铁路局铁路管辖范围

(3) 上海铁路局信息化建设分析

#### 3.4.4 沈阳铁路局铁路信息化建设分析

(1) 沈阳铁路局发展简况

(2) 沈阳铁路局铁路管辖范围

(3) 沈阳铁路局信息化建设分析

#### 3.4.5 郑州铁路局铁路信息化建设分析

(1) 郑州铁路局发展简况

(2) 郑州铁路局铁路管辖范围

(3) 郑州铁路局信息化建设分析

#### 3.4.6 济南铁路局铁路信息化建设分析

(1) 济南铁路局发展简况

(2) 济南铁路局铁路管辖范围

(3) 济南铁路局信息化建设分析

#### 3.4.7 太原铁路局铁路信息化建设分析

(1) 太原铁路局发展简况

(2) 太原铁路局铁路管辖范围

(3) 太原铁路局信息化建设分析

#### 3.4.8 武汉铁路局铁路信息化建设分析

(1) 武汉铁路局发展简况

(2) 武汉铁路局铁路管辖范围

(3) 武汉铁路局信息化建设分析

#### 3.4.9 成都铁路局铁路信息化建设分析

(1) 成都铁路局发展简况

(2) 成都铁路局铁路管辖范围

(3) 成都铁路局信息化建设分析

#### 3.4.10 南宁铁路局铁路信息化建设分析

(1) 南宁铁路局发展简况

(2) 南宁铁路局铁路管辖范围

(3) 南宁铁路局信息化建设分析

#### 3.4.11 哈尔滨铁路局铁路信息化建设分析

(1) 哈尔滨铁路局发展简况

(2) 哈尔滨铁路局铁路管辖范围

(3) 哈尔滨铁路局信息化建设分析

#### 3.4.12 呼和浩特铁路局铁路信息化建设分析

(1) 呼和浩特铁路局发展简况

(2) 呼和浩特铁路局铁路管辖范围

(3) 呼和浩特铁路局信息化建设分析

#### 3.4.13 乌鲁木齐铁路局铁路信息化建设分析

(1) 乌鲁木齐铁路局发展简况

(2) 乌鲁木齐铁路局铁路管辖范围

(3) 乌鲁木齐铁路局信息化建设分析

### 第四章 城市轨道交通智能化系统应用市场分析

#### 4.1 城市轨道交通智能化系统发展分析

##### 4.1.1 城市轨道交通智能化系统构成分析

##### 4.1.2 城市轨道交通智能化系统政策背景

##### 4.1.3 城市轨道交通智能化系统优势分析

##### 4.1.4 城市轨道交通智能化系统市场规模

#### 4.2 城市轨道交通智能化系统竞争格局

##### 4.2.1 智能化系统市场占有率分析

##### 4.2.2 乘客资讯系统及综合安防系统占有率

##### 4.2.3 综合监控系统细分市场占有率

#### 4.3 智能化交通信息服务系统产品市场分析

##### 4.3.1 智能化交通信息服务系统流程

##### 4.3.2 信息服务系统主要产品市场分析

##### 4.3.3 信息服务系统产品市场成长性分析

#### 4.4 城市轨道交通综合监控系统分析

##### 4.4.1 城轨交通综合监控系统相关概述

##### 4.4.2 城轨交通综合监控系统运行模式

##### 4.4.3 城轨交通综合监控系统发展现状

#### 4.5 城市轨道交通自动售检票系统分析

##### 4.5.1 城轨自动售检票系统的发展历程

##### 4.5.2 城轨自动售检票系统的发展现状



4.5.3 城轨自动售检票系统的发展关键

4.5.4 城轨自动售检票系统的发展趋势

4.6 城市轨道交通信号系统分析

4.6.1 城市轨道交通信号系统发展概况

4.6.2 城市轨道交通信号系统发展现状

4.6.3 城市轨道交通信号系统发展趋势

4.7 城市轨道交通屏蔽门系统分析

4.7.1 屏蔽门系统相关概述

4.7.2 屏蔽门系统的利弊分析

4.7.3 典型屏蔽门系统案例分析

4.7.4 屏蔽门系统在地铁的应用前景

第五章 中国铁路信息化行业投资及前景预测分析

5.1 铁路信息化行业投资特性分析

5.1.1 铁路信息化行业进入壁垒分析

5.1.2 铁路信息化行业盈利模式分析

5.1.3 铁路信息化行业盈利因素分析

5.1.4 影响行业利润水平变动因素分析

5.2 铁路信息化行业投资风险分析

5.2.1 行业政策变动风险分析

5.2.2 行业经济波动风险分析

5.2.3 关联行业风险分析

5.2.4 行业技术风险分析

5.2.5 行业竞争风险分析

5.3 铁路信息化行业投资机会及建议

5.3.1 铁路行业的投资机会发展分析

5.3.2 铁路信息化行业投资潜力分析

5.3.3 铁路信息化行业投资机会及建议

5.4 铁路信息化行业发展前景预测分析

5.4.1 铁路建设市场规模预测分析

(1) 路网建设规模预测分析

(2) 路网建设投资预测分析

## 5.4.2 铁路信息化行业规模发展预测分析

(1) 电气化市场规模发展预测分析

(2) 铁路信息化投资市场预测分析

### 图表目录

图表1 中国铁路信息化市场产品分类

图表2 智慧铁路的三大特点

图表3 智慧铁路发展方向

图表4 铁路信息化行业产业链上下游分析

图表5 高铁系统运行产业链

图表7 2017-2022年全国铁路货物周转量（单位：亿吨公里）

图表8 2022年全国铁路货运货物主要品种（单位：万吨，%）

图表9 2017-2022年全国铁路旅客发送量（单位：万人）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202402/441640.html>