

# 2024-2030年中国城市轨道交通 交通与设备行业分析与市场全景评估报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2024-2030年中国城市轨道交通与设备行业分析与市场全景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/413152.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

我国经济社会发展取得新的巨大成就，产业结构升级加快，人民生活不断改善，中国已成为仅次于美国的世界第二大经济体。从总体上说，中国经济保持平稳较快发展的基本条件和长期向好的基本趋势不会发生根本改变。

近年来，在国家政策的大力扶持和业内企业的不断努力下，城市轨道交通行业持续良好发展势头，市场规模持续扩张，经济效益显著。2023年1月，31个省（自治区、直辖市）和新疆生产建设兵团共有54个城市开通运营城市轨道交通线路291条，运营里程9609.9公里，实际开行列车296万列次，完成客运量14.7亿人次，进站量8.9亿人次。2023年1月份，客运量环比增加3.1亿人次、增长27.0%，同比减少3.2亿人次、降低17.9%。2023年1月新增红河哈尼族彝族自治州首次开通运营城市轨道交通。共新增运营里程26公里，其中，新增运营线路1条（红河州滇南中心城市群现代有轨电车示范线），新增运营区段2个（重庆地铁9号线二期和重庆地铁10号线二期）。

轨道交通装备是我国在高端制造领域的重要组成部分，也是自主创新程度最高、国际竞争力最高的行业之一。随着人口向大都市集聚，轨道交通作为中心城市、都市圈和城市群发展的重要基础，也迎来了大发展的机遇。2021年中国轨交设备市场规模约为8410.6亿元，同比增长8.3%。

2021年2月发布的《国家综合立体交通网规划纲要》对于行业2021-2035年，进行远景展望。到2035年，国家综合立体交通网实体线网总规模合计70万公里左右（不含国际陆路通道境外段、空中及海上航路、邮路里程）。其中铁路20万公里左右，公路46万公里左右，高等级航道2.5万公里左右。沿海主要港口27个，内河主要港口36个，民用运输机场400个左右，邮政快递枢纽80个左右。在国家制定的指导方针下，城市轨道交通行业将会积极发展，从而带动城市轨道交通装备行业大力发展，以辅助城市轨道交通行业实现远景目标。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国城市轨道交通与设备行业分析与市场全景评估报告》共十三章，依托庞大的调研体系，结合科学的研究方法，通过对城市轨道交通行业的发展现状、区域市场、优势企业、投资项目、政策法规、发展规划等方面进行细致深入的分析，帮助客户全面把握城市轨道交通行业的总体发展状况。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、交通运输部、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国城市轨道交通协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。此报告是您跟踪城市轨道交通行业最新发展动态、编写产业规划、编制产业政策、制定招商策略的重要参考工具。

## 报告目录：

### 第一章 城市轨道交通行业相关介绍

#### 1.1 城市轨道交通简介

##### 1.1.1 城市轨道交通的定义

##### 1.1.2 城市轨道交通的分类

##### 1.1.3 经济特点及系统模式

#### 1.2 城市轨道交通系统的介绍

##### 1.2.1 发展必要性分析

##### 1.2.2 系统基本发展模式

##### 1.2.3 采用的技术标准

##### 1.2.4 系统的有机衔接

#### 1.3 城市轨道交通的客流预测

##### 1.3.1 预测目的和作用

##### 1.3.2 预测的基本内容

##### 1.3.3 预测的一般程序

##### 1.3.4 预测内容及方法

##### 1.3.5 预测准确度影响因素

#### 1.4 城市轨道交通的换乘分析

##### 1.4.1 城市轨道交通换乘枢纽的功能分级

##### 1.4.2 城市轨道交通的主要换乘方式

##### 1.4.3 轨道交通换乘其他交通工具的分析

##### 1.4.4 常规公交与轨道交通间换乘的协调

##### 1.4.5 城市轨道交通换乘中的票务管理

### 第二章 2021-2023年城市轨道交通行业规划背景

#### 2.1 国际背景分析

##### 2.1.1 国际城市轨道交通运营模式

##### 2.1.2 全球城市轨道交通市场概况

##### 2.1.3 全球主要地区轨道交通现状

##### 2.1.4 城轨交通细分领域区域分布

#### 2.2 经济环境

- 2.2.1 宏观经济概况
- 2.2.2 工业经济运行
- 2.2.3 对外经济分析
- 2.2.4 固定资产投资
- 2.2.5 宏观经济展望
- 2.3 社会环境
  - 2.3.1 城市化进程加快
  - 2.3.2 轨道交通的优势
  - 2.3.3 城市发展及作用
- 2.4 技术环境
  - 2.4.1 建设施工技术
  - 2.4.2 车辆装备技术
  - 2.4.3 通信信号系统
  - 2.4.4 电力监控系统
  - 2.4.5 技术突破进展
  - 2.4.6 技术进步趋势

### 第三章 2021-2023年中国城市轨道交通行业综合分析

- 3.1 2021-2023年中国城市轨道交通行业总况
  - 3.1.1 行业政策环境
  - 3.1.2 行业发展历程
  - 3.1.3 行业发展综述
  - 3.1.4 行业发展回顾
- 3.2 2021-2023年城市轨道交通发展规模
  - 3.2.1 运营建设现状
  - 3.2.2 行业建设情况
  - 3.2.3 客流运输规模
  - 3.2.4 行业运营经济
  - 3.2.5 行业规划情况
- 3.3 2021-2023年城市轨道交通行业波特五力模型分析
  - 3.3.1 供应商的讨价还价能力
  - 3.3.2 企业间的竞争

- 3.3.3 潜在进入竞争者
- 3.3.4 替代品威胁
- 3.3.5 买方价格控制能力
- 3.4 中国城市轨道交通面临的挑战及对策
  - 3.4.1 都市圈轨道交通问题
  - 3.4.2 城市轨道交通发展问题
  - 3.4.3 轨道交通发展策略分析
  - 3.4.4 行业可持续发展路径
- 3.5 中国城市轨道交通发展前景趋势
  - 3.5.1 行业发展前景分析
  - 3.5.2 “四网融合”发展趋势
  - 3.5.3 “智慧城轨”建设趋势
  - 3.5.4 行业数智化转型趋势

#### 第四章 2021-2023年中国城市轨道交通产业链分析

- 4.1 中国城市轨道交通产业链基本概述
  - 4.1.1 产业链构成
  - 4.1.2 时间轴分析
  - 4.1.3 投资占比分析
- 4.2 城市轨道交通行业站前施工分析
  - 4.2.1 站前施工环节
  - 4.2.2 区间施工分析
  - 4.2.3 车站施工分析
  - 4.2.4 轨道施工分析
- 4.3 城市轨道交通行业站后施工分析
  - 4.3.1 站后施工环节
  - 4.3.2 供电系统分析
  - 4.3.3 自动化系统构成
  - 4.3.4 自动化系统格局

#### 第五章 2021-2023年中国各类轨道交通的发展

- 5.1 地铁

- 5.1.1 地铁发展历程
- 5.1.2 地铁运营模式
- 5.1.3 地铁产业链条
- 5.1.4 地铁运营路线
- 5.1.5 地铁城市发展
- 5.1.6 地铁竞争格局
- 5.1.7 地铁前景趋势
- 5.2 轻轨
  - 5.2.1 轻轨运行特点对比
  - 5.2.2 轻轨建设标准条件
  - 5.2.3 轻轨运营建设里程
  - 5.2.4 轻轨技术对外出口
  - 5.2.5 轻轨交通推广问题
- 5.3 磁悬浮列车
  - 5.3.1 磁悬浮列车建设原因
  - 5.3.2 磁悬浮列车发展现状
  - 5.3.3 磁悬浮列车运营里程
  - 5.3.4 磁悬浮列车技术突破
  - 5.3.5 磁悬浮列车项目建设情况
  - 5.3.6 磁悬浮列车未来发展展望
- 5.4 高铁
  - 5.4.1 高铁行业基本定义
  - 5.4.2 高铁行业经济作用
  - 5.4.3 高铁行业产业链条
  - 5.4.4 高铁行业发展历程
  - 5.4.5 高铁行业技术进展
  - 5.4.6 高铁行业运营规模
  - 5.4.7 高铁行业规划机遇

## 第六章 2020-2022区域发展情况分析

- 6.1 华北地区
  - 6.1.1 发展规划

- 6.1.2 北京市
- 6.1.3 天津市
- 6.1.4 石家庄
- 6.2 华东地区
  - 6.2.1 客运量对比
  - 6.2.2 上海市
  - 6.2.3 南京市
  - 6.2.4 杭州市
  - 6.2.5 宁波市
- 6.3 华南地区
  - 6.3.1 广州市
  - 6.3.2 深圳市
  - 6.3.3 珠海市
  - 6.3.4 佛山市
  - 6.3.5 东莞市
- 6.4 华中地区
  - 6.4.1 武汉市
  - 6.4.2 长沙市
  - 6.4.3 郑州市
- 6.5 西南地区
  - 6.5.1 成都市
  - 6.5.2 重庆市
  - 6.5.3 昆明市

## 第七章 2021-2023年中国轨道交通设备产业总体分析

- 7.1 2021-2023年中国轨道交通装备行业发展综况
  - 7.1.1 轨道交通装备分类
  - 7.1.2 产业链条发展概况
  - 7.1.3 产业发展规模统计
  - 7.1.4 产业未来发展前景
- 7.2 2021-2023年轨道交通设备市场竞争格局分析
  - 7.2.1 产业竞争力要素



- 7.2.2 企业竞争格局
- 7.2.3 市场区域布局
- 7.2.4 典型企业竞争力
- 7.3 2021-2023年国内重点轨道交通设备项目进展状况
  - 7.3.1 轨道交通装备项目落户盐城
  - 7.3.2 百川智能装备运维项目建设
  - 7.3.3 青岛钢蔚轨道交通装备项目
  - 7.3.4 株洲轨道交通装备产业集群
- 7.4 产业集群背景下轨道交通装备制造产业数字化转型路径研究
  - 7.4.1 数字两化的内涵与作用
  - 7.4.2 产业集群驱动数字转型因素
  - 7.4.3 “数字两化”与产业集群关系
- 7.5 轨道交通装备发展趋势与新技术应用探讨
  - 7.5.1 轨道交通装备技术变革契机
  - 7.5.2 “四高两低”的未来技术方向
  - 7.5.3 低能耗与低排放助推绿色发展

## 第八章 2021-2023年国内主要轨道交通设备产业园分析

- 8.1 无锡轨道交通装备产业园
  - 8.1.1 园区概况
  - 8.1.2 发展优势
  - 8.1.3 建设进展
  - 8.1.4 发展经验
  - 8.1.5 措施建议
- 8.2 江苏戚墅堰轨道交通产业园
  - 8.2.1 园区概况
  - 8.2.2 产业基础
  - 8.2.3 发展优势
  - 8.2.4 优惠政策
  - 8.2.5 规划目标
- 8.3 中铁轨道交通高科技产业园
  - 8.3.1 园区概况

- 8.3.2 项目定位
- 8.3.3 园区现状
- 8.3.4 运营体系
- 8.3.5 开发建设思路
- 8.4 广东江门轨道交通产业园
  - 8.4.1 园区概况
  - 8.4.2 园区现状
  - 8.4.3 优惠政策
- 8.5 株洲轨道交通装备千亿产业园
  - 8.5.1 园区概况
  - 8.5.2 建设进展

## 第九章 2020-2023年城市轨道交通重点投资企业分析

### 9.1 上海申通地铁股份有限公司

- 9.1.1 企业发展概况
- 9.1.2 经营效益分析
- 9.1.3 业务经营分析
- 9.1.4 财务状况分析
- 9.1.5 核心竞争力分析
- 9.1.6 公司发展战略
- 9.1.7 未来前景展望

### 9.2 中国中车股份有限公司

- 9.2.1 企业发展概况
- 9.2.2 经营效益分析
- 9.2.3 业务经营分析
- 9.2.4 财务状况分析
- 9.2.5 核心竞争力分析
- 9.2.6 公司发展战略
- 9.2.7 未来前景展望

### 9.3 湘潭电机股份有限公司

- 9.3.1 企业发展概况
- 9.3.2 经营效益分析

- 9.3.3 业务经营分析
- 9.3.4 财务状况分析
- 9.3.5 核心竞争力分析
- 9.3.6 公司发展战略
- 9.3.7 未来前景展望
- 9.4 晋西车轴股份有限公司
  - 9.4.1 企业发展概况
  - 9.4.2 经营效益分析
  - 9.4.3 业务经营分析
  - 9.4.4 财务状况分析
  - 9.4.5 核心竞争力分析
  - 9.4.6 公司发展战略
  - 9.4.7 未来前景展望
- 9.5 南京康尼机电股份有限公司
  - 9.5.1 企业发展概况
  - 9.5.2 经营效益分析
  - 9.5.3 业务经营分析
  - 9.5.4 财务状况分析
  - 9.5.5 核心竞争力分析
  - 9.5.6 公司发展战略
  - 9.5.7 未来前景展望

## 第十章 中国城市轨道交通与设备行业投资分析

- 10.1 城市轨道交通项目投融资模式分析
  - 10.1.1 发达地区投融资模式
  - 10.1.2 PPP投融资模式分析
  - 10.1.3 产业投资基金模式
- 10.2 对中国城市轨道交通与设备行业投资价值评估分析
  - 10.2.1 投资价值综合评估
  - 10.2.2 市场机会矩阵分析
  - 10.2.3 进入市场时机判断
- 10.3 对中国城市轨道交通与设备行业投资壁垒分析

- 10.3.1 竞争壁垒
- 10.3.2 技术壁垒
- 10.3.3 资金壁垒
- 10.3.4 招标壁垒
- 10.4 对2024-2030年城市轨道交通与设备行业投资建议综述
- 10.4.1 项目投资建议
- 10.4.2 行业风险提示

## 第十一章 中国城市轨道交通与设备行业标杆企业项目投资建设案例深度解析

- 11.1 轨道交通供电装备智慧产业园建设项目
  - 11.1.1 项目基本情况
  - 11.1.2 项目建设背景
  - 11.1.3 项目投资可行性
  - 11.1.4 项目投资概算
  - 11.1.5 项目进度安排
  - 11.1.6 项目经济效益
- 11.2 城轨基础设施智慧运维技术与装备研发及产业化项目
  - 11.2.1 项目基本情况
  - 11.2.2 项目投资必要性
  - 11.2.3 项目投资可行性
  - 11.2.4 项目投资概算
  - 11.2.5 项目进度安排
  - 11.2.6 项目经济效益
- 11.3 轨道交通智能识别终端产业化项目
  - 11.3.1 项目基本情况
  - 11.3.2 项目投资必要性
  - 11.3.3 项目投资概算
  - 11.3.4 项目进度安排
  - 11.3.5 项目经济效益
- 11.4 轨道交通装备研发制造基地建设项目
  - 11.4.1 项目基本情况
  - 11.4.2 项目投资可行性

- 11.4.3 项目投资概算
- 11.4.4 项目进度安排
- 11.4.5 项目环境保护

## 第十二章 2021-2023年城市轨道交通与设备行业政策法规分析

- 12.1 中国城市轨道交通重点政策汇总
  - 12.1.1 中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要
  - 12.1.2 城市轨道交通相关运营技术规范
  - 12.1.3 城市轨道交通服务运营相关管理办法
  - 12.1.4 加快建设国家综合立体交通网主骨架意见
- 12.2 中国主要城市轨道交通法规条例
  - 12.2.1 南通市轨道交通条例
  - 12.2.2 兰州市轨道交通条例
  - 12.2.3 长沙市轨道交通条例
  - 12.2.4 太原市城市轨道交通运营管理办法
  - 12.2.5 佛山市城市轨道交通保护管理办法
  - 12.2.6 上海市轨道交通运营安全管理办法
  - 12.2.7 哈尔滨市城市轨道交通管理条例
- 12.3 中国城市轨道交通装备重点政策解析
  - 12.3.1 上海先进制造业发展城轨装备
  - 12.3.2 北京高精尖产业发展城轨装备
  - 12.3.3 山西装备制造业发展轨交装备
  - 12.3.4 计量发展规划利好轨交装备产业
  - 12.3.5 湖南轨道交通装备产业发展规划
- 12.4 中国城市轨道交通政策存在的缺陷
  - 12.4.1 体制缺陷
  - 12.4.2 制度缺陷
  - 12.4.3 准入政策缺陷
  - 12.4.4 配套政策缺陷
- 12.5 中国城市轨道交通发展的政策建议
  - 12.5.1 综合发展政策
  - 12.5.2 优先发展轨道交通

- 12.5.3 经济政策与体制创新
- 12.5.4 城市布局及用地政策调整
- 12.5.5 城市轨道交通一体化政策

### 第十三章 中国城市轨道交通行业发展规划

- 13.1 “十四五”全国城市轨道交通规划探析
  - 13.1.1 国家综合立体交通网规划纲要
  - 13.1.2 “十四五”现代综合交通运输体系发展规划
  - 13.1.3 交通领域科技创新中长期发展规划纲要
- 13.2 《中国制造2025》轨道交通装备发展规划
  - 13.2.1 规划发展背景
  - 13.2.2 发展目标及路径
  - 13.2.3 发展重点任务
  - 13.2.4 推动对外贸易
  - 13.2.5 创新发展模式
- 13.3 华北地区城市轨道交通建设规划
  - 13.3.1 北京市
  - 13.3.2 天津市
  - 13.3.3 河北省
  - 13.3.4 青岛市
- 13.4 华南地区城市轨道交通建设规划
  - 13.4.1 广州市
  - 13.4.2 深圳市
  - 13.4.3 佛山市
  - 13.4.4 厦门市
  - 13.4.5 福州市
  - 13.4.6 南宁市
- 13.5 华东地区城市轨道交通建设规划
  - 13.5.1 上海市
  - 13.5.2 苏州市
  - 13.5.3 杭州市
  - 13.5.4 合肥市

### 13.5.5 南昌市

## 13.6 其他地区城市轨道交通建设规划

### 13.6.1 成都市

### 13.6.2 大连市

### 13.6.3 宁波市

### 13.6.4 昆明市

附录：

附录一：城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法

附录二：城市轨道交通服务质量评价管理办法

## 图表目录

图表1 城际轨道交通网络与公路网的衔接

图表2 城市轨道交通同站台换乘的站台形式

图表3 城市轨道交通邻站双岛换乘示意图

图表4 城市轨道交通通道换乘示意图

图表5 纽约轨道交通系统运营模式

图表6 汉城轨道交通系统运营模式

图表7 伦敦轨道交通系统运营模式

图表8 新加坡轨道交通系统运营模式

图表9 曼谷轨道交通系统运营模式

图表10 菲律宾轨道交通系统运营模式

图表11 2020年全世界各国高铁运营里程（km）排名

图表12 2020年全球地铁里程分布

图表13 2020年全球轻轨里程分布

图表14 2020年全球有轨电车里程分布

图表15 2017-2021年中国生产总值及其增长速度

图表16 2017-2021年中国三次产业增加值占国内生产总值比重

图表17 2022年GDP初步核算数据

图表18 2017-2021年全部工业增加值及其增长速度

图表19 2021年主要工业产品产量及其增长速度

图表20 2021-2022年规模以上工业增加值同比增长速度

图表21 2022年规模以上工业生产主要数据

- 图表22 2017-2021年中国货物进出口总额
- 图表23 2021年货物进出口总额及其增长速度
- 图表24 2021年主要商品出口数量、金额及其增长速度
- 图表25 2021年主要商品进口数量、金额及其增长速度
- 图表26 2021年对主要国家和地区货物进出口金额、增长速度及其比重
- 图表27 2021年外商直接投资（不含银行、证券、保险领域）及其增长速度
- 图表28 2021年对外非金融类直接投资额及其增长速度
- 图表29 2021年中国三次产业投资占固定自查投资（不含农户）比重
- 图表30 2021年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度
- 图表31 2021年固定资产投资新增主要生产与运营能力
- 图表32 2021年房地产开发和销售主要指标及其增长速度
- 图表33 2021-2022年固定资产投资（不含农户）同比增速
- 图表34 2022年固定资产投资（不含农户）主要数据

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/413152.html>