

2024-2030年中国支线航空 运输市场深度评估与发展前景报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国支线航空运输市场深度评估与发展前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202402/441714.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

美国2018年航空旅客运输8.9亿人，其中支线旅客1.32亿，占比15%，我国2019年旅客6.6亿人次，相当于美国的74%，但测算支线航空运输的客流约0.3亿，占比不到5%，为美国的五分之一左右。我国人均整体出行0.47次，其中人均支线出行仅0.02次，美国2018年数据分别为2.72及0.49次，差距巨大。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国支线航空运输市场深度评估与发展前景报告》共十四章。首先介绍了支线航空运输行业市场发展环境、支线航空运输整体运行态势等，接着分析了支线航空运输行业市场运行的现状，然后介绍了支线航空运输市场竞争格局。随后，报告对支线航空运输做了重点企业经营状况分析，最后分析了支线航空运输行业发展趋势与投资预测。您若想对支线航空运输产业有个系统的了解或者想投资支线航空运输行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 支线航空行业概述

第一节 航空运输业阐述

一、航空运输业特点

二、发展航空运输业意义

三、航空运输经营与管理

第二节 支线航空基础简述

一、支线航空特点分析

二、支线机场的定位

三、支线航空的安全性

第三节 支线航空运输的发展

一、竞争力促使航空市场分化

二、政府在支线市场发展中的作用

第二章2017-2022年世界支线航空运输行业运营状况分析

第一节2017-2022年国际航空运输业运行总况

- 一、竞争自由化和跨国联合趋势并存
- 二、机场商业化浪潮风起云涌
- 三、全球航空市场客货运输量情况
- 四、贸易战对航空运输业影响分析

第二节 2017-2022年世界支线航空运输行业现状综述

- 一、世界支线航空运输行业发展特点
- 二、欧美低成本运营市场探讨
- 三、印度支线航空业经验借鉴
- 四、欧美低成本航空运营经验探讨

第三节 2017-2022年世界支线航空运输市场动态分析

- 一、全球最大支线飞机商巴西航空全球裁员
- 二、芬兰2家航空公司欲合资成立ATR飞机维修机构
- 三、墨西哥民航企业增加国内航线应对危机

第四节 2024-2030年世界支线航空运输业发展趋势分析

第三章2017-2022年中国支线航空运输行业市场运行环境解析

第一节 2017-2022年中国经济环境分析

- 一、国民经济增长
- 二、中国居民消费价格指数
- 三、工业生产运行情况
- 四、房地产业投资情况
- 五、中国制造业采购经理指数

第二节2017-2022年中国支线航空运输行业政策环境分析

- 一、政策扶持支线航空运输政策有望出台
- 二、燃油税费改革对中国支线航空运输业影响
- 三、《民航中小型机场补贴管理暂行办法》
- 四、新开支线航线航班补偿政策

第三节2017-2022年中国支线航空运输行业社会环境分析

- 一、居民消费观念
- 二、中国旅游业发展

第四章 2017-2022年中国航空运输业运行态势分析

第一节 2017-2022年中国航空运输业运行状况

- 一、通航城市和机场
- 二、主要生产指标
- 三、旅客吞吐量分布
- 四、货邮吞吐量分布
- 五、固定资产投资状况

第二节 2017-2022年中国民用航空运输市场分析

- 一、产业规模
- 二、生产指标
- 三、运力利用
- 四、运输结构
- 五、航线经营
- 六、服务水平

第三节 高油价下我国航空业发展探讨

第五章 2017-2022年中国支线航空运输行业运行新形势透析

第一节 2017-2022年中国支线航空运输业热点透析

- 一、大新华快运与西部机场集团签署战略合作协议
- 二、首届中部机场发展论坛在湖北赤壁成功举行
- 三、低成本航空将脱颖而出迎来“大丰收”
- 四、国内支线客机AR21首飞成功

第二节 2017-2022年中国支线航空业运营现状综述

- 一、中国成为航空运输大国
- 二、中国ARJ-21新支线飞机进入批量生产阶段
- 三、新疆航空运输市场运营的航空公司已达到39家
- 四、航空运输生产呈现增速强劲
- 五、国产支线飞机ARJ21正式转入试飞取证阶段

第三节 中国支线航空网络分析

第四节 2017-2022年中国支线机场经营中存在的问题及政策建议

- 一、支线机场经营中存在的问题

二、有关支线机场经营管理的政策建议

第六章 近几年中国民航及支线市场数据监测

第一节 中国支线航空市场特点

第二节 中国民航

一、国内航线总数统计

二、民航运输总周转量

三、旅客运输量

四、旅客周转量

五、增长率分析

第三节 中国支线航空

一、中国支线城市的航线总数据及所占国内航线比重

二、旅客周转量及所占国内旅客周转量比重

三、旅客运输量及所占国内航线旅客运输量比重

四、中国100座级以下的支线飞机及所占国内运输飞机比重

五、支线飞机旅客运输量及所占国内飞机旅客运输量比重

六、支线飞机旅客周转量及其占比

第七章 2017-2022年中国支线航空飞机市场分析

第一节 中国主要支线飞机机型盘点

一、E系列

二、ARJ21新型涡扇支线飞机

三、新舟60

第二节 中国支线航空飞机市场动态聚焦

一、中国支线飞机市场潜力

二、我国自主研发支线飞机及下线情况

三、新支线飞机加快进入适航审定试飞步伐

四、中国首架自主知识产权新支线飞机——ARJ21首飞成功

第六章 2017-2022年中国区域支线航空运输业运行格局阐述

第一节 浙江支线机场现状与发展

一、浙江辖区支线机场的建设背景

二、浙江支线机场发展现状及原因

三、支线机场发展应对猎施

截至2018年底，全美有630座机场提供支线航空服务，占全美提供定期航班机场的93%，其中418座仅提供支线航空服务，占机场总数的61.7%，而干线航空仅在37%的机场提供服务。由此美国大多数地区，都在通过支线航空运输到达邻近的航空枢纽后再前往自己的目的地，支线航空机场成为了空中交通系统的一个重要“入口”。

第二节 内蒙古航空市场

第三节 西部地区支线航空发展分析

第四节 东北航空新开三条航线 性价比难敌公路铁路

第五节 桂林10月起喜增5条支线航线

第六节 重庆新开六条支线航线

第七节 2017-2022年新疆将有机场16座成为支线机场最多省区

第八节 西北地区支线航空运输补贴政策分析

一、对西北地区支线航空实施补贴的必要性

二、支线航空补贴的原则和范围

三、补贴的具体办法

四、补贴的审批管理

五、对补贴政策执行的监督检查

第九章2017-2022年中国支线航空运输行业竞争格局

第一节2017-2022年中国支线航空运输行业竞争现状

一、国产支线飞机进入欧美市场

二、中国首家中外合资支线航企浮出水面

第二节 2017-2022年中国支线航空运输行业竞争力分析

一、低价支线航空运输竞争力分析

二、与传统航空运输业竞争分析

三、与民营航空运输业的竞争分析

第三节2017-2022年中国支线航空运输业拟建及再建项目分析

一、西宁机场二期扩建工程奠基

二、天津拟向大新华快运注资2亿

三、我国民航业加快西部干支线机场建设

第四节 2024-2030年中国支线航空运输业竞争趋势分析

第十章世界航空业重点企业运行浅析

第一节 美国西南航空

- 一、企业概况
- 二、企业运营状况
- 三、发展战略分析

第二节 瑞安航空

第三节 马来西亚亚洲航空公司

第四节 全日航空公司

第五节 新加坡亚洲航空公司

第十一章国内支线航空运输企业竞争分析

第一节 中国主要支线航空公司

- 一、春秋航空公司（内地）
- 二、甘泉航空（香港）
- 三、非凡航空（澳门）

第二节 国内民营航空企业分析

- 一、鹰联航空
- 二、奥凯航空
- 三、东星航空
- 四、上海吉祥航空
- 五、华夏航空
- 六、深圳航空有限公司

第十二章中国支线航空运输行业内顶尖企业竞争力及关键性数据透析

第一节 广州白云国际机场股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第二节 深圳市机场股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第三节 海南航空股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第四节 中远航运股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第五节 中外运空运发展股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第十三章 2024-2030年中国支线航空运输行业发展趋势与前景展望

第一节 2024-2030年中国支线航空运输行业发展前景分析

一、未来中国航空运输总周转量增长率预测分析

二、支线航空尚待开发的处女地

三、未来需要支线喷气客机数量预测分析

第二节2024-2030年中国支线航空运输行业发展趋势分析

第三节2024-2030年中国支线航空运输行业市场预测分析

第四节2024-2030年中国支线航空运输业市场盈利能力预测分析

第五节2024-2030年中国支线航空运输业发展策略分析

一、支线航空运输成本及运营策略分析

二、中国低成本航空发展战略研究

第十四章2024-2030年中国支线航空运输行业投资战略研究

第一节2024-2030年中国支线航空运输行业投资概况

一、支线航空运输业投资特性（）

二、支线航空运输良好的投资价值

三、支线航空运输投资环境分析

第二节2024-2030年中国支线航空运输行业投资机会分析

一、枢纽建设面临发展机遇

二、涡桨支线飞机蕴藏巨大商机

三、市场支线客机缺口带来投资机会

第三节 HB 汇总分析

一、对行业发展形势的总体判断

二、发展战略及市场策略分析

图表目录：

图表：广州白云国际机场股份有限公司主要经济指标走势图

图表：广州白云国际机场股份有限公司经营收入走势图

图表：广州白云国际机场股份有限公司盈利指标走势图

图表：广州白云国际机场股份有限公司负债情况图

图表：广州白云国际机场股份有限公司负债指标走势图

图表：广州白云国际机场股份有限公司运营能力指标走势图

图表：广州白云国际机场股份有限公司成长能力指标走势图

图表：深圳市机场股份有限公司主要经济指标走势图

图表：深圳市机场股份有限公司经营收入走势图

图表：深圳市机场股份有限公司盈利指标走势图

图表：深圳市机场股份有限公司负债情况图
图表：深圳市机场股份有限公司负债指标走势图
图表：深圳市机场股份有限公司运营能力指标走势图
图表：深圳市机场股份有限公司成长能力指标走势图
图表：海南航空股份有限公司主要经济指标走势图
图表：海南航空股份有限公司经营收入走势图
图表：海南航空股份有限公司盈利指标走势图
图表：海南航空股份有限公司负债情况图
图表：海南航空股份有限公司负债指标走势图
图表：海南航空股份有限公司运营能力指标走势图
图表：海南航空股份有限公司成长能力指标走势图
图表：中远航运股份有限公司主要经济指标走势图
图表：中远航运股份有限公司经营收入走势图
图表：中远航运股份有限公司盈利指标走势图
图表：中远航运股份有限公司负债情况图
图表：中远航运股份有限公司负债指标走势图
图表：中远航运股份有限公司运营能力指标走势图
图表：中远航运股份有限公司成长能力指标走势图
图表：中外运空运发展股份有限公司主要经济指标走势图
图表：中外运空运发展股份有限公司经营收入走势图
图表：中外运空运发展股份有限公司盈利指标走势图
图表：中外运空运发展股份有限公司负债情况图
图表：中外运空运发展股份有限公司负债指标走势图
图表：中外运空运发展股份有限公司运营能力指标走势图
图表：中外运空运发展股份有限公司成长能力指标走势图
更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202402/441714.html>